



روز هوانیروز در جمع خلبانان و مهندسان پرواز در پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد

# پرواز برای وطن

غفور یان - همین اول بگویم که «هوانیروز» که سرواژه های «هواپیمایی نیروی زمینی» است با نیروی هوایی تفاوت دارد. به تعبیر ساده هوانیروز یگان پروازی بالگرد یا همان هلی کوپتر کشور است و «نیروی هوایی» یگان حفاظت از مرز های هوایی و سیستم

هواپیماهای جنگی است. به هر روی فردا ۱۵ آذر روز هوانیروز ارتش جمهوری اسلامی است که این عنوان در تقویم به مناسبت سالروز شهادت خلبان شهید احمد کشوری نام گذاری شده است. برای گرامی داشت این روز و البته برای قدر دانی از این

سربازان وطن و خلبانان فداکار به پایگاه پنجم رزمی هوانیروز مشهد آمدم تا از حرف ها و حال و هوای آن ها بیشتر بدانم. در بخشی از ساعات حضورم در این پایگاه، به همراه فرمانده سر هنگ «رحیم عینی» روی باند می رویم و عکسی با حضور خلبانان

## فرمانده از خود کفایی می گوید

سر هنگ ستاد، خلبان رحیم عینی، فرمانده خوش بر خور و ۴۸ ساله پایگاه پنجم هوانیروز مشهد مقدس است. اهل خرم آباد و حدود شش ماه است در این پایگاه حضور دارد. می گوید: ۱۵ آذر ۵۹ ارتش جمهوری اسلامی شهید بزرگوار احمد کشوری خلبان بالگرد و یکی از سربازان فداکارش را در راه دفاع از وطن تقدیم این آب و خاک کرد و به همین مناسبت این روز به نام هوانیروز جمهوری اسلامی ایران نام گذاری شده است. در این روز برنامه هایی شامل رونمایی از دستاوردهای جدید و البته اجرای برنامه ها و طرح های فرهنگی، سخنرانی های قبل از خطبه های نماز جمعه توسط فرماندهان هوانیروز و مواردی از این قبیل در کشور انجام می شود. در واقع، این روز برای پرسنل هوانیروز روز مبارک و عزیزی به شمار می آید و تلاش می کنیم در چنین روزی ضمن گرامی داشت یادشدهای گران قدر هوانیروز، نام و خاطره آنان را بیش از هر زمان دیگری سر لوحه کار و ماموریت هایمان قرار دهیم. هم اکنون هوانیروز با توجه به ماموریت هایش که بخشی از آن در حوزه های امداد رسانی و مردم یاری است، بیش از گذشته در میان مردم مردم نمود و بروز یافته است و امروز بیشتر مردم، این یگان و فرزندان خودشان در هوانیروز را می شناسند و به فعالیت هایشان آگاهی دارند. سر هنگ عینی با اشاره به تلاش های هوانیروز در بخش های فنی و خود کفایی می گوید: پیشرفت های قابل توجه در بخش نگهداری و تعمیر، ایجاد سامانه های دید در شب، تجهیز بالگردها به سیستم های دفاعی و البته راه اندازی اورژانس هوایی در ۱۷ استان، همه مجموعه ای از تلاش ها و موفقیت هایی است که هوانیروز جمهوری اسلامی در تمام این سال ها به آن دست یافته است. همچنین در زمینه ایجاد سیستم های موشک دور برد نقطه زن در بالگردها که چندی قبل رونمایی شدند همه این ها از افتخارات هوانیروز است که به ویژه برای پرسنل جوان ما مایه مباهات است که توانسته ایم با جای پای شهیدان عزیز و پیش کسوت هایمان بگذاریم. هوانیروز امروز در تمامی حوادث و مسائلی که برای کشور پیش می آید در کمترین زمان ممکن، با بالگردهای خود در محل های مورد نیاز حاضر است که همه

مردم به ویژه در حواصیل چند استان این خدمات و حضور موثر بالگردهای امداد رسانی هوانیروز را مشاهده کردند. علاقه مندم در این زمینه به فرمایش مقام معظم رهبری در دیدار فرمانده محترم هوانیروز با ایشان پس از زلزله کرمانشاه اشاره کنم که ایشان فرمودند: «هوانیروز خیلی مهم است، هوانیروز خیلی مهم است، تلاش شما وجهه ارتش را خیلی بالا برده. ما امروز افتخار می کنیم

## ۱۲۵۰ ساعت سابقه پرواز



روی باند پرواز بالگردها ایستاده ام و یکی از بالگردها در حال تست های فنی است. صدای بالگرد به نظر خیلی گوش خراش می آید اما انگار تحمل این صدا برای خلبانانی که آن جا همراهشان هستم چندان هم آزار دهنده نیست. آن ها سال هاست که با این صدا زندگی می کنند. یکی از همین خلبان ها، سر هنگ خلبان ستاد محمد زهانی است که سابقه اش در پرواز قابل توجه است. او هزار و ۲۵۰ ساعت سابقه پرواز با بالگرد دارد. می گوید: با افتخار ۷۵ سال وارد ارتش شدم و در قسمت های مختلف ماموریتی کشور تاکنون انجام وظیفه پروازی کرده ام. از او درباره سخت ترین پروازش می پرسم. می گوید: نمی توانم بگویم پرواز سخت است اما ممکن است گاهی شرایط ویژه در برخی ماموریت های پروازی به وجود آید. ممکن است حساسیت آن پرواز از دیگر موارد بیشتر باشد. مثلاً در یکی از ماموریت ها در منطقه سراوان، مشکل فنی بر ایمان پیش آمد که شرایط پرواز را حساس و ویژه کرد که به لطف خداوند آن مشکل بر طرف شد و به سلامت روی باند فرودگاه نشستیم. از آقای خلبان می خواهم «پرواز» را برایم معنا کند. می گوید: وقتی در آسمان هستی انگار به خدا نزدیک تر شده ای. شاید این میان زمین و آسمان بودن، این احساس و یقین را بر ایمان ایجاد می کند که حالا بیش از هر زمان دیگری این یقین حاصل می شود که سر نوشت انسان فقط و فقط در دست توانای اوست و در واقع باور «توکل» این جاست که به معنای واقعی به سراغ انسان می آید. این که همه امور و همه آن چه در این عالم و کائنات است همه دره از عظمیت و قدرت حضرت پروردگار است. سر هنگ صحبت هایش را با دعا ختم می کند: ان شاء... که بتوانیم همیشه پرواز های امنی داشته باشیم و هوانیروز و همکارانم همواره در امنیت و سلامت و بدون حادثه بتوانند حافظان فداکار کشور و خادمان واقعی مردم عزیزمان باشند.



سر هنگ خلبان حبیب ا... تاج آبادی را شاید بتوانم با چهره خندانش معرفی کنم. ۲۷ سال سابقه خدمت در ارتش جمهوری اسلامی را دارد و می گوید: بالگردی که من با آن پرواز می کنم، بالگردی است که شامل پرواز های امدادی، وی آی پی، تیم آتش، مردم یاری و به نوعی می توان گفت بالگردی همه کاره است. سر هنگ تاج آبادی که سابقه ۹۰۰ ساعت پرواز دارد، می گوید: به هر حال بخشی از فعالیت های هوانیروز حوزه های مردم یاری است که در این زمینه واقعا حرف و خاطره بسیار است. اما آن چه در همه این سال ها بیشتر برایم جلب توجه کرده است، این که در هر پرواز امدادی و مردم یاری که در حوادث انجام دادیم، واقعا حس انسان دوستی و همیاری مردم به یکدیگر همیشه برایم جذاب و جالب بوده است و معتقدم این ویژگی بارز ایرانی هاست که در حوادث به مدد یکدیگر می آیند و تلاش می کنند از غم و غصه حادثه دیدگان تا حد توانشان بکاهند. از تاج آبادی در باره آرزوهایش می پرسم، می گوید: اولین آرزویم شهادت در راه دین و وطن است و آرزوی بعدی ام، خدمت

## ۲ آرزوی آقای خلبان

## مهندسان پرواز هر روز کارآمدتر می شوند

به سراغ یکی از مهندسان پرواز جوان پایگاه می روم؛ او ستوان یکم مسعود عباسی، مهندس نگهداری و تعمیر پایگاه است که از هشت سال قبل هوانیروزی شده است. می گوید: وظیفه ای که تیم های فنی پرواز بر عهده دارند، شامل بازدیدهای نوبتی از بالگردهاست که مجموعه اقدامات آن ها منجر به ایجاد بالاترین سطوح ایمنی برای بالگردها و پرواز هاست. این مهندس جوان در باره روز بودن و هر چه کارآمدتر شدن پرسنل فنی هوانیروز می گوید: در راستای این که مهندسان فنی به روز و کارآمد باشند، چند سطح فنی برای پرسنل تعیین شده است که با آموزش های دوره ای توسط استادان متجرب، سطح فنی مهندسان و کارکنان فنی ارتقا می یابد. از آقامسعود درباره این که در چنین مجموعه ای مشغول کار است می پرسم که پاسخ می دهد: طبیعتاً من باید عاشق این کار و لباسی که پوشیده ام باشم و شک نکنید که همه ما این لباس را با عشق پوشیده ایم و بر ایمان ارزشمند است. در یکی از آیات قرآن هم هست که خداوند به شمس و قمر قسم می خورد و برای نظامیان به گرد سم اسپهان قسم می خورد که این حکایت از ارزش والای کار نظامیان دارد. ما هم برای همین باور ارزشمند تمام تلاشمان را می کنیم که در مسیر دفاع از وطن، خدمت گزاران خوبی برای مردم باشیم.



## شهید کشوری در قامت یک الگو برای خلبانان



حجت الاسلام حسن بهشتی، رئیس عقیدتی سیاسی پایگاه هوانیروز مشهد در گرامی داشت روز هوانیروز صحبت هایش را به خلبان شهید احمد

کشوری معطوف می کند و معتقد است به طور قطع منش این شهید بزرگوار امروز الگوی اندیشه ای و عملی ارتشیان و به ویژه پرسنل هوانیروز جمهوری اسلامی است. او درباره این شهید و روش فکری اش می گوید: «کشوری» جدا از هوش، توانمندی و تخصصی که در عرصه کار خود یعنی خلبانی داشت، در بخش عقیده و اندیشه اسلامی و انقلابی نیز یک الگوی ارزشمند برای پرسنل امروز ارتش است. برای نمونه، او وقتی در یکی از ماموریت هایش مجروح و سینه اش جراحی می شود، وقتی در انتظار آخرین عمل جراحی برای بیرون آوردن ترکش از سینه اش بود پس از شنیدن حمله نیروهای بعث عازم منطقه شد. به او گفتند پس از اتمام جراحی به منطقه برو اما پاسخ او فقط یک جمله بود: «وقتی اسلام در خطر است من این سینه را نمی خواهم». شهید تیمسار فلا می می گوید: «احمد فرشته ای بود در قالب یک انسان». کشوری کار را عبادت می دانست و همه فکرش انجام وظیفه و تکلیف اش بود. با همه این توصیف ها اما او به



خانواده نیز وابسته بود که درباره فرزندان می گوید:

«فرزندانم را به اندازه ای دوست می دارم که جای خدا را نگیرند». در واقع آن چه شهید کشوری در عمل فکر و باور های عمیق دینی و جهادی ارائه کرد و در نهایت نیز در ۱۵ آذر ۵۹ به شهادت در راه حق و حقیقت اجر آن را گرفت، امروز الگوی قطعی برای تمام خلبانان و مهندسان پرواز است که ان شاء... با تلاش سربازان و فرهنگت در یگان های ارتش جمهوری اسلامی و به ویژه هوانیروز عزیز بتوانیم هر چه بیشتر این الگوها را نشر و گسترش بدهیم.

## آیت... علم الهدی در دیدار با فرماندهان

## هوانیروز شمال شرق کشور

## قدرت امروز ارتش با هیچ دوره ای قابل مقایسه نیست

مسعود حمیدی - نماینده ولی فقیه در استان در دیدار با فرماندهان هوانیروز شمال شرق کشور با تأکید بر این که آمادگی دفاعی و قدرت بازدارندگی امروز ارتش با هیچ زمان دیگری قابل مقایسه نیست گفت: امروز نه تنها در منطقه بلکه در دیگر مناطق جهان نیز اقتدار ارتش

جمهوری اسلامی ایران نمایان است. به گزارش خراسان رضوی، آیت... علم الهدی روز گذشته در دیدار با فرماندهان هوانیروز قرارگاه شمال شرق ارتش جمهوری اسلامی ایران، افزود: یادآوری یک نکته مهم است که هر معظم انقلاب به عنوان فرمانده کل قوا هیچ نمایندگی ندارد و نمایندگان ایشان در استان ها در واقع تنها در حوزه مسائل شرعی و سیاسی است. علاوه بر این ایشان معاونت نیز در حوزه نظامی دارند، همه در سطح مشاور هستند و فرماندهی کل قوا یک شخصیت انحصاری و دارای استقلال است. لذا هیچ یک از نمایندگان ایشان در استان ها نمی توانند ادعا کنند که در حوزه تحت فعالیتشان در امور نظامی نیز دخالت می کنند و امور نظامی کاملاً به صورت سلسله مراتبی فرماندهی کل قواست.

وی افزود: هوانیروز همراه یکی از جریان های نقش آفرین و جزو ارکان اصلی قدرت ارتش جمهوری اسلامی ایران بوده به طوری که بخش عمده ای از امداد رسانی ها در حوادث و سیلاب های اخیر کشور توسط هوانیروز ارتش انجام شده است. نماینده ولی فقیه بابیان این که ارتش علاوه بر این که آمادگی نظامی خود را حفظ کند باید آمادگی اجتماعی داشته و دشمن شناس باشد افزود: در حوادث اخیر دشمن و عوامل نفوذی شان خیلی تلاش کردند که پایگاه های نظامی ما را در برخی شهرها تصرف کنند، سعی کردند مراکز نفتی و انرژی ما را تخریب یا تصرف کنند اما با استوری که ستاد کل نیروهای مسلح صادر کرد به حمدا... نیروی مقتدر و باصلابت ارتش در این مراکز هم پیداکرد و حفاظت آن ها را بر عهده گرفت. البته نیروهای ارتش هیچ عملیاتی در این خصوص نداشته اند و حضور برهیت و اقتدار نیروهای ارتش به قدر کافی اثر گذار بوده است.

فرمانده قرارگاه شمال شرق نیروی زمینی ارتش نیز در این دیدار اظهار کرد: هوانیروز ارتش جمهوری اسلامی ایران در همه ابعاد چه از نظر آمادگی و چه از نظر تجهیزات در جایگاه بالایی قرار دارد. امیر سرتیپ دوم رضا آفریان اظهار کرد: امروز توانایی امنیتی ارتش جمهوری اسلامی ایران فراتر از مرز های کشور است و همه ترندهای دشمن را لحظه به لحظه رصد می کنیم و اجازه کوچک ترین تعرض را به دشمنان نمی دهیم. در خصوص اتفاقات اخیر نیز ما گوش به فرمان فرمانده کل قوا و هر لحظه آماده ماموریت هستیم.

