

اعلام آمادگی ۱۰۲ داوطلب نامزدی انتخابات مجلس در سبزوار

فرماندار سبزوآر گفت: بر مبنای ارزیابی صورت گرفته تاکنون ۱۰۲ نفر در این شهرستان آمادگی خود را برای داوطلبی نامزدی در انتخابات یازدهمین دوره مجلس اعلام کرده‌اند.
احمد برادران در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مهم‌ترین مطالبه امروز نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران مشارکت پر شور مردم در عرصه انتخابات است بنابر این همه دستگاه‌های اجرایی باید بستر مناسب را برای حضور حداکثری مردم در انتخابات آینده مجلس فراهم کنند.

فرماندار سبزوآر گفت: همچنین رعایت قانون از سوی عوامل برگزاری انتخابات نقش موثری در جلب مشارکت حداکثری مردم در این عرصه سیاسی و سرنوشت‌ساز دارد.
در همین زمینه، ستاد برگزاری انتخابات شهرستان سبزوآر با اجرای دقیق قوانین، ضوابط و مقررات سلامت انتخابات را تضمین می‌کند.
وی افزود: قوه مقننه قلب برنامه‌ریزی کشور است بنابر این هدف مجموعه نظام و دولت جمهوری اسلامی ایران افزایش مشارکت مردمی و همچنین امانتداری در انتخابات و صیانت از آرای مردم به‌عنوان حق الناس است.

برادران ادامه داد: امروز نوک حمله دشمنان در جنگ اقتصادی و رسانه‌ای «سرمایه‌های اجتماعی» ایران است تا امیدو رضایت را در بین مردم کم‌رنگ جلوه دهند بنابر این مشارکت حداکثری مردم در عرصه انتخابات پاسخی محکم به دشمنان و خنثی‌سازی توطئه‌ها خواهد بود.

اهدای اعضای خواهر شهید به ۶بیمار

صفری-فاطمه رفیعی ، خواهر شهید علی رفیعی که در یکی از بیمارستان های مشهد دچار مرگ مغزی شده بود، بارضایت خانواده به بیمارستان منتصریه منتقل شد ویا اهدای اعضای بدن به شش بیمار جان تازه بخشید.
مدیر پیوند اعضای دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت:فاطمه رفیعی که دچار مرگ مغزی شده بود یا اهدای کلیه، قریه، کبد و کستمنی از پوست به شش نفر جان دوباره بخشید.
دکتر ابراهیم خالقی افزود: اهدای اعضای بدن خواهر شهید علی رفیعی بارضایت خانواده و پس از تاییدمرگ مغزی انجام شد.

گزارشی درباره وضعیت نامناسب محورهای مواصلاتی صالح آباد

گزارش بهره مند

شهرستان صالح آباد دارای سه محور برون شهری باشهرهای مشهد، تربت جام و سرخس از محور سد دوستی است. مردم شهرستان صالح آباد به واسطه امور شغلی، درمانی، دادو ستدو زیارت و... به شهرهای تربت جام و مشهد رفت و آمد زیادی می کنند در حالی که محورهای صالح آباد- تربت جام و صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس و وضعیت نامناسبی دارند و شهروندان از داشتن یک جاده مناسب محروم اند. نامناسب بودن وضعیت این محورها سبب وقوع تصادفات و سوانح منجر به فوت و جرح بسیار زیادی شده، ضمن این که به خودروها نیز آسیب و خسارت فراوانی رسیده است. مردم صالح آباد از مسئولان انتظار دارند به وضعیت جاده های صالح آباد که بسیار نامناسب هستند و به فراموشی سپرده شده اند، رسیدگی کنند.

- کلاه های مردم**

یکی از رانندگان شهر صالح آباد در باره محورهای برون شهری صالح آباد می گوید: جاده های برون شهری صالح آباد نامطلوب ترین محورهای برون شهری استان است و کسی نیست که به این جاده ها رسیدگی کند. ما از مسئولان می خواهیم بیایند و از نزدیک با دردورنج مردم آشنا شوند. غلام زوری می افزاید: تردد در محورهای صالح آباد چیزی جز استهلاک زیاد خودرو و ضرر برای رانندگان باقی نمی گذارد و ما متاسفانه تا تردد در این محورها شاهد آسیب رسیدن به جلوبندی و لاستیک خودرو هستیم. یکی از شهروندان صالح آباد در باره وضعیت محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس می گوید: محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس به خصوص

از محدوده فرعی روستای آزادده چاله های زیادی دارد که چیزی از جلوبندی خودرو باقی نمی گذارد. عباسعلی رشیدی فر می افزاید: عرض کم محورهای برون شهری صالح آباد نیز باعث وقوع تصادف می شود، هنگام سبقت دو خودرو یکی از خودروها ناچار است از جاده وارد قسمت خاکی آن شود که متاسفانه در بیشتر طول محور حتی شانه خاکی نیز وجود ندارد. وی اظهار می کند: لکه گیری محورهای برون شهری صالح آباد به قدری غیر اصولی و نامناسب است که باعث پدید آمدن تپه ها و دست انداز های وحشتناکی در جاده و حتی سبب انحراف خودرو از جاده می شود. وی مدعی می شود: متاسفانه مسئولان از گذشته تاکنون برای محورهای صالح آباد فقط وعده می دهند و با این که حدود یک سال است که صالح آباد شهرستان شده نه تنها شاهد هیچ تغییر مثبتی در جاده ها نبودیم بلکه بی توجهی به جاده های صالح آباد بیشتر هم شده است. وی می افزاید: وجود جاده های نامناسب برون شهری در شهرستان صالح آباد سبب شده کسانی که توان مهاجرت به شهرهای اطراف را دارند، صالح آباد را ترک کنند و امیدوارم مسئولان رسیدگی به محورهای برون شهری صالح آباد، به خصوص محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس و صالح آباد- تربت جام را در اولویت برنامه های خود قرار دهند.

- مشکلات جاده به روایت عضو شورا**

عضو شورای شهرستان صالح آباد در باره محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس به خبرنگار ما می گوید: از ۹۰ کیلومتر محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس ۵۲ کیلومتر ابتدایی آن در حوزه راه و شهر سازی صالح آباد و ۳۷ کیلومتر دیگر آن در حوزه راه و شهر سازی شهرستان سرخس است که متاسفانه مسئولان شهرستان سرخس به این ۳۷ کیلومتر توجه

شهرستان ها

یکشنبه ۳ آذر ۱۳۹۸ . شماره ۴۲۷۹

خبرهای منوی

گزارشی درباره وضعیت نامناسب محورهای مواصلاتی صالح آباد

ورسیدگی نمی کنند. هاشم فتحی پور می افزاید: کیفیت آسفالت بسیار قدیمی و نامناسب است و چاله های متعدد و در سطح جاده وجود دارد که بعضی از این چاله ها علاوه بر عمق نسبتا زیاد، طول زیادی نیز دارد و حتی چند چاله بزرگ عرض جاده را گرفته است. وی خاطر نشان می کند: نبود شانه خاکی، نبود گارد ریل، نبود خط کشی مناسب، رها کردن برخی پل های آسیب دیده از سیل های بهار امسال، وجود سرعت کاه های غیر استاندارد و بدون خط کشی در روستاهای محور به خصوص در روستای بغیغو، نبود پمپ بنزین و مجتمع رفاهی بین راهی (در طول ۹۰ کیلومتر صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس)، غیر اصولی بودن محل اتصال وزیر گذر سه راهی مشهد، سرخس و محل ورود خودروهای صالح آباد به محور سرخس- مشهد از دیگر مشکلاتی است که محور صالح آباد- سه راهی مشهد، سرخس دارد و نیازمند رسیدگی است. یکی از اهالی روستای کاریز کهندل از بخش جنت آباد می گوید: تمامی محورهای برون شهری صالح آباد پر سوده و غیر استاندارد است و بیشتر قسمت های جاده ولایه اصلی آن از بین رفته است و تردد در این محور ها به خودروها آسیب جدی وارد می کند. عبدالحلیم تیموری می افزاید: محورهای برون شهری صالح آباد کوهستانی است و نبود گارد ریل در بیشتر نقاط این محورها سبب شده برتگاه ها و نقاط حادثه خیز زیادی در این محورها وجود داشته باشد و انتظار است مسئولان با درک اهمیت موضوع، اقدامات فوری برای آن انجام دهند. یکی از جوانان شهر صالح آباد در باره محور صالح آباد - سه راهی مشهد، سرخس می گوید: حدود ۶۰ کیلومتر از محور صالح آباد - سه راهی مشهد، سرخس نیاز به بازسازی و روکش دارد که در صورت انجام آن مشکل بسیاری از شهروندان و مردم

شهرستان صالح آباد تا حدودی حل خواهد شد. محمود حسین زاده می افزاید: باتوجه به این که جاده جزو شریان های حیاتی یک شهرستان است، لازم است مسئولان استانی و شهرستان اولویت را در این دو محور اصلی، صالح آباد- مشهد و صالح آباد- تربت جام قرار دهند که از پرت ترددترین مسیرهای شهرستان صالح آباد هستند. وی اظهار کرد: مسیر مواصلاتی صالح آباد به شهرستان سرخس از مسیر سد دوستی نیز کاملاً غیر استاندارد و نامناسب است و این محور به هیچ عنوان برای تردد مناسب نیست، در حالی که با اتصال گمرک دوغارون تپباد به گمرک سرخس از این مسیر که بسیار کوتاه تر و میان بر است می توان تردد را آسان تر کرد.

- دعوت از مدیر کل راه و شهر سازی استان برای بازدید از جاده های صالح آباد**

فرماندار صالح آباد ضمن تایید مشکلات راه های برون شهری شهرستان صالح آباد می گوید: پیگیری وضعیت راه های برون شهری و روستایی شهرستان صالح آباد از اولویت های کاری اینجانب است و در این راستا از مدیر کل راه و شهر سازی استان دعوت شده است تا ضمن بازدید از راه های شهرستان صالح آباد به وضعیت آن ها رسیدگی کند. ولی قلیچی می افزاید: تجهیز و تعمیر ماشین آلات راهداری و راه سازی شهرستان صالح آباد در یک برنامه کوتاه مدت، تعیین تکلیف اداره راه و شهر سازی شهرستان صالح آباد و فراهم کردن زمینه استقرار آن و استفاده از ظرفیت

خبرهای منوی

خبرهای منوی

های موجود در شهرستان و تسطیح راه های روستایی شهرستان در برنامه میان مدت در دست انجام است. وی خاطر نشان می کند: در برنامه بلند مدت اصلاح نقاط حادثه خیز و به سازی راه های برون شهری و روستایی و آسفالت آن ها انجام خواهد شد. رئیس راهداری و حمل و نقل جاده ای تربت جام و صالح آباد در باره وضعیت نامناسب جاده های برون شهری صالح آباد به خبرنگار ما می گوید: با این که وضعیت نامناسب آسفالت جاده های برون شهری صالح آباد به مشهد و تربت جام و لزوم احداث روکش آسفالت را اطلاع داده ایم ولی متاسفانه طی امسال هیچ اعتباری برای روکش آسفالت این محورها اختصاص نیافت. جواد نژادی پور می افزاید: عملیات لکه گیری چاله ها و خط کشی محورهای برون شهری صالح آباد به طور مستمر انجام می شود. اما متاسفانه اکنون اعتباری برای تعمیر ماشین آلات و تجهیزات راهداری وجود ندارد، ضمن این که نماینده شهرستان در مجلس، فرماندار و مسئولان شهرستان باید برای استقلال اداره راه و شهر سازی صالح آباد که زیر مجموعه تربت جام است و حتی به صورت نمایندگی نیز اداره نمی شود، اقدام کنند. وی اظهار می کند: یکی از مشکلاتی که برای آسفالت راه هادر شهرستان صالح آباد وجود دارد، نبود مصالح مخصوص راه سازی در شهرستان است، تنها شهرداری صالح آباد این مصالح را دارد که شهرداری به آن برای عملیات آسفالت شهر نیاز دارد.

سوزّه ها و خبرها

جاده‌های خراسان رضوی برفی و بارانی است

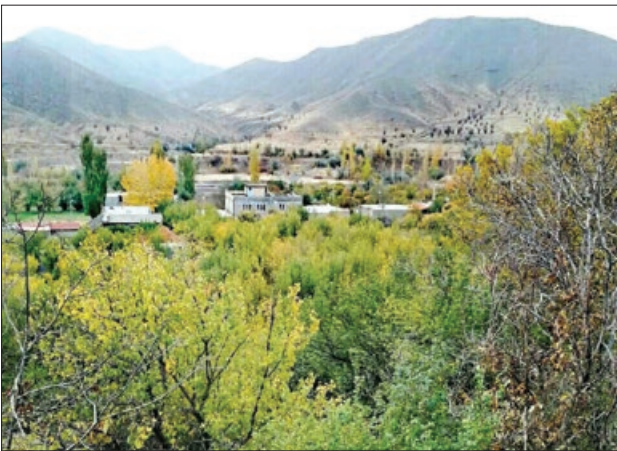
اغلب جاده‌های استان به علت بارش برف و باران لغزنده است.
جانشین رئیس پلیس راه فرماندهی انتظامی خراسان رضوی با اعلام این مطلب در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: در مسیرهای سبزوار- شاه‌رود، سبزوار- نیشابور و سبزوار- بردسکن بارش باران گزارش شده است. سرهنگ احسان بخش افزود: همچنین در مسیر قوچان- درگز، قوچان- فاروج، قوچان- چناران، قوچان- خوشاب و جوبن- سبزوار نیز بارش برف و لغزندگی سطح جاده وجود دارد. وی ادامه داد: در مسیر تربت حیدریه- زاوه و زاوه- تربت جام نیز مه‌گرفتگی و محدودیت دید وجود دارد.

خرید حمایتی زعفران در خراسان رضوی به ۲۲ تن رسید

۲۲ تن زعفران در قالب طرح خرید حمایتی توسط شبکه تعاون روستایی استان ظرف سه هفته اخیر از کشاورزان خراسان رضوی خریداری شد. مدیر سازمان تعاون روستایی استان افزود: خرید

حمایتی زعفران در این استان با استقبال کشاورزان روبه‌رو و موجب تعادل قیمت این محصول در بازار شد.
ناصری مقدم گفت: خرید حمایتی زعفران از ۱۰ آبان ماه در این استان آغاز شده است و طبق ابلاغیه سازمان مرکزی، این طرح تا پایان آذر ماه اجرایی شود. وی افزود: هم اکنون ۱۸ مرکز خرید حمایتی زعفران در شهرستان‌های استان فعال هستند و خرید محصول از کشاورزان را انجام می‌دهند و طبق اعلام قبلی، خرید زعفران در این طرح تا پایان آذر ماه ادامه دارد.

پاییزگردی در شهر ییلاقی کدکن تربت حیدریه



ابراهیم بن اسحاق کدکنی، پدر شیخ فریدالدین عطار نیشابوری، شاعر نامدار قرن ششم هجری قمری را می‌بینید و سپس با عبور از رودخانه فصلی شهر کدکن، تندیس شیخ عطار را مشاهده خواهید کرد که در میدان ورودی شهر کدکن خودنمایی می‌کند. مسیر دومی که شما را به این منطقه گردشگری می‌رساند، دقیقا از جوار آرامگاه عطار در شهر نیشابور آغاز می‌شود. در این مسیر نیز با طی مسافت ۷۰ کیلومتر به همان میدان ورودی شهر می‌رسید.

حال از این میدان به هر خیابانی که وارد شوید، باغ‌های فراوانی را مشاهده می‌کنید که درختان آن در فصل بهار لباس سپید، تابستان رخت سبز و در پاییز لباس زرد و زمستان لباس سپید

شعبانی-پاییز فصلی دوست‌داشتنی است، فصلی هزار رنگ؛ فصلی که طبیعت با قلم زبیا و رنگین‌خود، عظمت و شکوه خداوند را به‌نظاره می‌نشیند. شهر کدکن، از توابع شهرستان تربت حیدریه در استان خراسان رضوی در مرز شهرهایی است که در فصل پاییز، یکی از رؤیایی‌ترین مناطق خراسان رضوی محسوب می‌شود. امروز که پاییز هزار نقش و هزار چهره، به‌نیمه‌راه خود می‌رسد، پیشنهاد می‌کنیم، هم استادی‌ها و به‌ویژه عکاسان برای ثبت قاب‌های فوق‌العاده زیبا در طبیعت پاییزی در سفری مفرح به منطقه کدکن تربت حیدریه بروند. جایی که شاید بارش کمی سخت باشد و این سوال برایتان پیش بیاید که در برابر دیدگان شما تا بلوی نقاشی قرار دارد یا فضایی واقعی؟

برای رسیدن به این بهشت گم‌شده و تماشای طبیعتِ منحصر به فرد و رنگارنگ و آب‌و‌هوای روح‌افزای منطقه کدکن تربت حیدریه دو مسیر وجود دارد؛ نخست مسیر مشهد به سمت تربت حیدریه و از شهر رباط سنگ در بخش رخ که مسافت ۳۰ کیلومتر باید طی شود. پس از گذراندن این مسافت به منطقه تفریحی ’زروند‘ می‌رسید، ناحیه‌ای دارای آب‌وهوای آلوده و آلوده‌چر در دو طرف جاده، کمی جلوتر از آرامگاه

پرداخت ۲۶میلیارد تسهیلات در حوزه روستایی و عشایری



رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قوچان گفت: در حوزه روستایی و عشایری ۲۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات برای ۳۳۷ طرح در این شهرستان پرداخت شد که با ایجاد اشتغال برای یک هزار و ۲۵۳ نفر، رتبه اول اشتغال استان را به خود اختصاص داده‌ایم. رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی قوچان در گفت‌وگو با فارس با اشاره به تسهیلات پرداخت شده در حوزه مشاغل خانگی برای این شهرستان، گفت: از سال گذشته تاکنون ۲ میلیارد و ۶۱۵ میلیون تومان تسهیلات به ۱۵۰ متقاضی اعطا شده که برای ۴۳۱ نفر در حوزه‌های قالی‌بافی، گلیم‌بافی، نقش‌دوزی و قفل‌سازی اشتغال ایجاد کرده است.

طرح انتقال زندان گناباد به خارج شهر همچنان خاک می‌خورد

گناباد در مجاورت مدرسه به هیچ وجه قابل پذیرش نیست زیرا نه تنها دانش‌آموزان کم‌سن و سال بلکه حتی ساکنان محلی همواره ناگزیر از مواجهه با مجرمان در حال ورود و خروج از زندان هستند که به خاطر تأثیرات روانی، تبعات منفی بر احساس امنیت از سوی شهروندان دارد. دادستان عمومی و انقلاب گناباد هم گفت: وجود ساختمان زندان در بافت شهری باتوجه به مشکلات اجتماعی برای شهروندان به هیچ عنوان صحیح نیست و باید با رفع موانع و تنگناهای تکمیل ساختمان جدید زندان این مرکز به خارج از شهر انتقال یابد. حمید رضایی اسدی، کمبود اعتبار را مشکل مهم تکمیل ساختمان جدید زندان گناباد ذکر کرد و خواستار پیگیری‌های بیشتر مسئولان ذی‌ربط در باره انتقال زندان فعلی این شهر شد. نماینده مردم گناباد و بجنستان در مجلس نیز با اشاره به مسائل و مشکلات و دغدغه مردم در باره وجود ساختمان زندان در داخل شهر گفت: تکمیل ساختمان جدید زندان و انتقال زندان فعلی به این مکان یکی از مطالبات مهم مردم است. حمید بنایی افزود: این مسئله در جلسات متعدد با حضور مسئولان استانی و کشوری پیگیری شده و در دست اقدام است. فرماندار گناباد هم به خبرنگار ایرنا گفت: به دلیل طولانی شدن روند احداث ساختمان جدید زندان این شهر بخش‌هایی از آن در حال تخریب و نیازمند بازسازی است. حامد قربانی افزود: از ابتدای احداث ساختمان زندان گناباد تا سال ۹۶ مبلغ ۶۰ میلیارد ریال و طی امسال ۹ میلیارد ریال برای تکمیل این طرح تخصیص یافته است. وی با بیان این که تا سال آینده ۲۰ میلیارد ریال و تا سال ۱۴۰۰ نیز مبلغ ۴۰ میلیارد ریال برای تکمیل زندان گناباد اختصاص می‌یابد، ابراز امیدواری کرد: این طرح طی این مدت به بهره‌برداری برسد. وی گفت: انتقال زندان از داخل شهر یکی از مطالبات مهم شهروندان است و تلاش مجموعه اجرایی و قضایی گناباد سرعت بخشیدن به تکمیل این طرح است. هم اکنون بیش از ۲۰۰ زندانی در زندان گناباد تحت مراقبت قرار دارند.