

طرق در بن‌بست مشکلات

اهالی طرق از فاضلاب جاری در محله، قبرستان قدیمی و نبود تاکی و بانک گلایه دارند



گزارش: نوید زنده‌رو حیان | عکس: خراسان | شهرک طرق، محله‌ای کهن با قد متی ۷۰۰ ساله به‌معنی «راه» و «طریق» است و از دیرباز به همین اسم خوانده می‌شده. وجه تسمیه نام این محله به این برمی‌گردد که همزمان با رونق یافتن رفت و آمد به مشهد به واسطه وجود حرم و بارگاه حضرت رضا (ع) و حضور انبوه کاروان‌های زیارتی از هر سو، بیشتر زائران در این محله و مکان، آخرین منزل سفر خود را طی می‌کردند و از آن‌جا به مسیرهای مختلف می‌رفتند؛ روی همین حساب، این محله طرق نامیده شد. شهرک طرق در حاشیه شهر مشهد و در منطقه ۷ شهرداری قرار دارد و از شمال به فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد و تعدادی زمین کشاورزی، از جنوب به کال طرق، از غرب به آزادراه مشهد و از شرق

به محدوده مرزی شهر مشهد محدود شده است؛ یک محله کم‌برخوردار که با مشکلات زیادی دست به‌گریبان است و از طرفی، چون تقریباً اولین نقطه شهری مشهد به‌شمار می‌رود و کارخانه قند مشهد و زائر شهر رضوی در آن واقع شده، محله مهمی است. هفته‌قبل به‌سختی و پرس‌وجوکنان، پس از طی کیلومترها راه از لابه‌لای انبوه خودروهای سنگین، بالاخره موفق شدیم از روی پل، شهرک طرق را ببینیم. تربیون محله بیست و دوم، پای در دل و گلایه‌های به‌حق مردم فهمیم و اصیل این منطقه نشسته تا خواسته‌هایشان را به گوش مسئولان مدیریت شهری برساند، بلکه شرایط این محله کهن، رو به بهبود برود.



تتشکیل یک کار گروه ویژه برای رسیدگی به مشکلات طرق

«خلیل... اظامی»، سرپرست معاونت فنی و عمران و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در خصوص مشکلات شهرک طرق در گفت‌وگو با خراسان رضوی می‌گوید: «به‌دلیل این‌که مشکلات اعلام‌شده از سوی مردم محله طرق، در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری است و در حیطه‌کاری چند معاونت قرار دارد، همچنین به‌واسطه اهمیت این شهرک به‌عنوان یک منطقه حاشیه‌شهر مشهد، هفته‌آینده کار گروهی ویژه برای بررسی مشکلات مطرح‌شده توسط «تربیون محله»، در باره این محل تشکیل خواهد شد تا به‌صورت میدانی از طرق‌بازدید کنند و در باره چگونگی رسیدگی به مشکلات، تصمیم‌گیری شود. بازدید و نتیجه‌گیری‌های این کار گروه در باره طرق، حتماً از طریق تربیون محله اطلاع‌رسانی خواهد شد.

قبرستان محله: پاتوق کارتن‌خواب‌ها یا محل بازی بچه‌ها؟

«امیر کسرابی» یکی دیگر از ساکنان طرق به نکات قابل‌تأملی اشاره می‌کند: «متأسفانه شهرک طرق در مانگاه، داروخانه و مرکز بهداشت شبانه‌روزی ندارد و تنها در مانگاهی که در این محله است، صرفاً در ساعات اداری خدمات‌رسانی می‌کند و پنج‌شنبه و جمعه‌ها تعطیل است. در این شرایط اگر هر کدام از ما، دچار یک مشکل اورژانسی شویم و بر ایمان اتفاقی بیفتد، هیچ‌کس نیست که به‌دادمان برسد.» خانم «فرزانه»، زنی که ۱۴ سال است در طرق سکونت دارد، ادامه می‌دهد: «وجود قبرستان بهشت موسی بن جعفر (ع) در نزدیکی منطقه مسکونی محله، اتفاق خوبی نیست و تبدیل به پاتوق متادها و کارتن‌خواب‌ها شده و همین، رفت و آمد ما را به قبرستان، برای سرزدن به خاک اموالمان سخت‌ترسناک می‌کند. نکته دیگر این‌که یک سالن ورزشی در دست‌جلوی این قبرستان ساخته شده تا مثلاً فرزندان ما برای ورزش و تفریح به آن‌جا بروند ولی با این توصیف، خطرناک است و این نظر، انتخاب محل احداث ورزشگاه، یک‌بی‌سلیقه‌گی محض بوده.» «وارثی» که سال‌هاست در محله طرق کاسب است، گلایه می‌کند: «متأسفانه در این محله، مردم از امکانات اولیه زندگی محرومند. مثلاً تا کسی برای عبور و مرور وجود ندارد یا غیر از یک بانک، دیگر هیچ‌بانکی که کار ما کاسبان را راه‌بنداز در محله نیست و اهالی برای انجام کارهای بانکی‌شان باید به خارج از منطقه بروند و این، واقعاً سخت است. وقتی تنها عابر بانک محله خراب می‌شود یا اسکناس‌هایش تمی‌کشد، مامی‌و نامی‌پولی و مشکلاتش، ضمن این‌که سال‌هاست از وجود باله و نخاله در گوشه‌گوشه محله، عاصی و کلافه‌ایم.»



نخاله‌های خارج از محدوده شهری، جمع‌آوری نمی‌شود

«مهدی یعقوبی» سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد، در خصوص جمع‌آوری نخاله‌ها و زباله در طرق توضیح می‌دهد: «زباله‌گیری در این محدوده همانند سایر نقاط شهر انجام می‌شود و اگر در طول روز در محله زباله مشاهده می‌شود، به‌دلیل حرکت ناپسند برخی شهروندان است که ساعات قانونی بیرون گذاشتن زباله را رعایت نمی‌کنند. در خصوص نخاله‌های نیز یک دستگاه مینی‌لودر و خاور در محدوده طرق فعالیت دارد و نخاله‌های شهری منطقه را جمع‌آوری می‌کند اما حاشیه‌های طرق خارج از محدوده خدمات شهری است که مادر حال حاضر نمی‌توانیم به آن بخش از محدوده خدمت‌رسانی کنیم.»

قرار بعدی تربیون محله

همین امروز ۲۰ تیرماه «محله امام رضا (ع)» و پنج‌شنبه‌آینده ۲۷ تیرماه «محله ارشاد»

امروز ۲۰ تیرماه، تربیون محله‌ای‌ها مهمان مردم «محله امام رضا (ع)» هستند. اهالی محترم این محله می‌توانند ساعت ۱۱ صبح، دور میدان بسیج منتظرمان باشند تا به همراه «علی شیرازی» شهردار منطقه ۸ مشکلات و کمبودهای محله‌شان را بشنویم و انعکاس دهیم.

قرار آینده تربیون محله هم، گشت‌وگذار در «محله ارشاد» است. اهالی این محله ساعت ۱۱ صبح روز ۲۷ تیرماه دور میدان آب پارک ششصد دستگاه حاضر باشند تا کمبودهای این محله را با حضور «جواد اصغری» شهردار منطقه ۱، بشنویم و پیگیری و انعکاس کنیم.



ساختمان‌های بدون عقب‌نشینی و خیابان‌های مارپیچ و پرترافیک

آقای «دستجردی» که علاوه بر این‌که در شهرک طرق زندگی می‌کند، صاحب یک مغازه خرازی در این محله هم هست، می‌گوید: «ترافیک در این منطقه بسیار زیاد است و به‌ویژه اوایل شب، سنگین‌تر و آزاردهنده‌تر هم می‌شود منتها دلیل این ترافیک، راننده‌ها و تعداد زیاد خودروها نیست مشکل ترافیک این محله به‌همال شهرداری منطقه برمی‌گردد؛ چرا که عرض و شرایط خیابان‌های اصلی و فرعی و کوچه‌ها اصلاً استاندارد نیست و مارپیچ و باریک است، بسیاری از منازل مسکونی و زمین‌ها عقب‌نشینی ندارند و عرض خیابان مدام کم‌و زیاد می‌شود و در این باره، بارها به شهرداری منطقه گله کردیم اما شهرداری به هیچ‌وجه پاسخ درست و درمانی به‌مانداده و چندین سال است که فقط در حال بررسی است. ظاهراً شهرداری محله طرق را به‌حال خودش رها کرده و مشکلات این‌جا برایش اهمیتی ندارد.»

خانه‌های طرق مشکل‌سازند و مردم منتظر طرح‌بازآفرینی باشند

«کوروش باوندی» شهردار منطقه ۷ مشهد در خصوص عقب‌نشینی شلیخته املاک در محله طرق توضیح می‌دهد: «متأسفانه برخی شهروندان ساکن در طرق، به اشتباه تصور می‌کنند مالک املاک واقع در طرق هستند اما در حقیقت، با ابطال اسناد تعدا‌زبانی از املاک آن‌جا که در زمین‌های موقوفه آستان قدس رضوی احداث شده بود، اسناد مالکیت این املاک باطل شده و دارندگان این اسناد، باید مجدداً درخواست صدور سند کنند و تا زمانی که این کار صورت‌نگیرد، شهرداری نمی‌تواند به‌خواسته اهالی مبنی بر اجرای عقب‌نشینی، ترتیب اثر بدهد. با این مقدمه، در دور جدید مدیریت شهری قرار بر این شده که به‌سرعت این مشکل مردم طرق رفع شود و این کار در قالب طرح‌های بازآفرینی شهری با محوریت دفاتر تسهیل‌گری صورت می‌پذیرد. کار این دفاتر از ابتدای امسال آغاز شده و در حال جمع‌آوری اطلاعات هستند و به زودی با شروع به کار این دفاتر، روش‌های تسهیل‌روند دریافت اسناد جدید و به تبع آن ساخت و ساز مطابق با شرایط استاندارد در طرح‌های تفصیلی شهرداری، ارائه و انجام خواهد شد.»

خیابان‌های طرق، در انتظار اصلاحات هندسی

«باوندی» شهردار منطقه ۷ مشهد در باره مشکلات ترافیکی محله هم توضیح می‌دهد: «نیاز به اصلاحات هندسی برای رفع مشکلات ترافیکی طرق، خصوصاً در ابتدای خیابان ولیعصر (عج) چندین بار توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد بررسی شده اما تاکنون اتفاقی برای اصلاح آن نیفتاده که امیدواریم در آینده نزدیک، این مهم، انجام شود.»



۲۳۵۵۶۴۰ مترمربع مساحت



۱۴۳۶۸ نفر جمعیت



۱۰ مسجد



۳ ورزشگاه



۱ در مانگاه

به‌مقتل از روابط عمومی شهرداری منطقه ۷



از نبود بهداشت در رنجیم

زنی از اهالی طرق که به‌همراه فرزندش، یک مغازه‌سبزی فروشی جمع‌وجور در محله آزادراه می‌کند، وقتی متوجه می‌شود برای شنیدن گلایه‌های اهالی منطقه درباره کمی و کاستی‌ها آمده‌ایم، این‌گونه در دل می‌کند: «یکی از مهم‌ترین مشکلات ما در این محله، آلودگی و نبود بهداشت است. شما ببینید در کوچه‌های محله، چه مقدار زبانی فاضلاب خانگی، از درون خانه‌ها جاری و رها شده و همین فاضلاب جاری، دلیل جمع شدن انواع‌پشه و حشره‌مودی و سالک‌وبوی‌بذآز راننده‌هاست. این محله نه تنها چیزی به‌اسم طرح‌آلود ندارد، بلکه حتی از چاه‌های معمولی هم در خانه‌ها خبری نیست. مسئله دیگر این محله، نبود امنیت در پارک‌های طرق است. این‌پارک‌ها اصلاً فضای مناسبی برای استفاده خانواده‌ها و بچه‌ها نیست و معمولاً پر از معتاد و مواد فروش است. پسر من یک‌بار برای گشت و گذار به یکی از این‌پارک‌ها رفته بود و چندین نفر برای فروش انواع مواد، نزدیش شده و پیشنهاد داده بودند.»



در پارک‌های زیر ۱۰ هکتار، نگهبان نداریم

«مهدی یعقوبی» سرپرست معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد در خصوص امنیت بوستان‌های طرق توضیح می‌دهد: «در محدوده شهرک طرق، سه بوستان ۱/۲ هکتار، ۱/۳ هکتار و ۳ هزار و ۴۰۰ مترمربعی وجود دارند که هر سه با مساحت زیر ۱۰ هکتار، طبق قوانین پارک‌بانی، نیازی به نگهبان ندارند و تا مین امنیت آن‌ها به‌عنوان اماکن عمومی و بانروی انتظامی است؛ منتها برای هر کدام سه نفر پارکبان در نظر گرفته شده. در عین حال بوستان ثامن‌الاکمه (ع) در محدوده رباط طرق با مساحت ۱۰/۵ هکتار، دارای دو نفر نگهبان و دو نفر پارکبان است.»

۵ قاب از محله طرق



● اولین منظره‌ای که در شهرک طرق به چشم می‌آید، زائر شهر وسیع رضوی است که برای خدمت‌رسانی به زائران امام رضا (ع) ساخته شده. ساختمان‌های می‌شوی، به یک‌باره دیدن منظره‌ای متفاوت از خانه‌های کهنه و قدیمی، زمین‌های رها شده و پر از نخاله و آشغال، شوکات می‌کند.



● «علی» یکی از نوجوانان ساکن طرق، از نزدیکی فرودگاه به این محله شاک می‌گوید و می‌گوید: «گاهی تا نیمه‌شب پرواز هواپیماها ادامه دارد و پیش می‌آید که خواب‌باشیم و با صدای سوت‌اوج و فرود هواپیما، از خواب بپریم. من هیچ‌وقت سوار هواپیما نشدم اما هواپیماها وقت پریدن و فرود آمدن آن قدر به ما نزدیکند که خیلی وقت‌ها حس می‌کنم می‌توانم با سنگ به شیشه پنجره‌هایشان بزنم تا دیگر از روی خانه‌هایمان عبور نکنند.»



● از سرو شکل به اصطلاح ایستگاه اتوبوس طرق که تشکیل شده از یک تابلو، یک درخت توت و دو خودروی پارک‌شده زیر تابلو، مشخص است اتوبوس‌های طرق، دیر به دیر عبور می‌کنند و این برای محله‌ای که تا کسی و هروسیله حمل و نقل عمومی دیگری بی‌بهره است، یک کمبود بزرگ به حساب می‌آید.



● این‌جا چهارراه برزخ است! مسیری که از انتهای ولیعصر (عج) به حاشیه کال طرق می‌رسد، آسفالت تمام می‌شود و چپ‌رو است مثلاً بولوار جایی است اما از بولوار، فقط جدول و چند درخت دارد. این‌جا، برزخ میان شهر و خارج از شهر است. همان‌جایی که روی نقشه، انگار یک‌باره بریده شده و ظاهراً همین، بهانه‌ای است برای بی‌توجهی مسئولان به ساکنان.



● پا در هوا، مثل همین رخت‌های اویزان در گرمای چهل و چند درجه آخر تیرماه، اهالی طرق، بلا تکلیف‌اند. ساکنان خانه‌های کهنه و بدون امکانات که در حرم کال و مسیل آب ساخته شده‌اند. واژه‌های شیک بازآفرینی و تسهیل‌گری در باره محلات بافت فرسوده و حاشیه‌شهر از جمله طرق، خیلی وقت است روی میز مدیران خدمات شهری است اما معلوم نیست کی به سرانجام می‌رسد...