

اخبار
گوناگون

بیمارستان رشتخوار دستگاه دیالیز ندارد

خاکشور/عضو شورای شهر رشتخوار گفت: باگذشت ۱۰ سال از راه اندازی بیمارستان ۳۲تختخوابی رشتخوار و وجود ۱۷ مریض دیالیزی در شهرستان رشتخوار، بهرغم قول مدیران دانشگاه علوم پزشکی استان خراسان رضوی ووزارت هنوز بخش دیالیز بیمارستان این شهرستان راه اندازی نشده است . سید حمید موسوی به خراسان رضوی گفت: بیماران دیالیزی شهرستان کمتر توسعه یافته رشتخوار برای دریافت خدمات دیالیزی با هزینه های گزاف راهی شهرهای همجوار استان خراسان رضوی می شوند. وی با اشاره به نیاز فوری راه اندازی بخش دیالیز بیمارستان رشتخوار گفت: این بخش بیش از ۱۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که از وزیر بهداشت می خواهیم اقدام عاجل برای رفع این مشکل در رشتخوار کند. وی همچنین با اشاره به کمبود نیرو در بیمارستان رشتخوار گفت در بیمارستان الزهرای رشتخوار به دلیل کمبود نیروی متخصص، بیماران به بیمارستان های دیگر خارج از شهرستان مراجعه می کنند. موسوی خاطر نشان کرد: بیمارستان رشتخوار از نبود نیروی مالی و پشتیبانی و ارائه و...نج می برد که می طلبد وزارت بهداشت این کمبود ها را جبران کند تا بهتر به مردم رشتخوار خدمات برسد. عضو شورای اسلامی شهر رشتخوار همچنین با اشاره به فرسودگی آمبولانس های این شهرستان خواستار تجهیز بیمارستان رشتخوار، بر مرکز خدمات جامع سلامت شهری وروستایی رشتخوار و جنگل و مراکز اورژانس جاده ای رشتخوار شعبه باسفر و سنگان به آمبولانس شد.

این مقام مسئول نیز با اشاره به ناتمام ماندن دویروژه بر مرکز جامع سلامت شهر جنگل و فتح آباد از توابع شهرستان رشتخوار طی ۱۰ سال گذشته گفت: پروژه های مذکور از سال ۸۹ کلنگ زنی شده و پیشرفت ۶۰+ ۴۰ درصدی دارد که متأسفانه چندین بار مورد بازدید مدیران دانشگاه علوم پزشکی استان خراسان رضوی و شهرستان رشتخوار و چند نوبت نماینده مردم رشتخوار و خواف در مجلس قرار گرفته است اما به علت نبود اعتبار به حالت تخریبی در آمده و نیاز به پیگیری و شروع مجدد برای تکمیل این دو مرکز است. وی خاطر نشان کرد: فتح آباد و جنگل دارای ساختمان فرسوده و قدیمی است که برای بهره مندی مردم شهرستان رشتخوار، از خدمات این مراکز درمانی باید برآی تکمیل تلاش شود.

مهار آتش سوزی در واحد دانه بندی گوگرد

تمدن/آتش سوزی در واحد دانه بندی گوگرد شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد باتالاش آتش نشانان این شرکت در کمترین زمان ممکن مهار شد. به گزارش خراسان رضوی و به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، ابوالفضل نعمتی رئیس روابط عمومی این شرکت در این خصوص گفت: این حادثه عصر روز سه شنبه در خارج از فنس عملیاتی واحدهای پالایشی اتفاق افتاده است که با همت کارکنان واحد آتش نشانی مهار شد. وی اظهار کرد: در ساعت ۱۵ ظهر روز سه شنبه در پی بروز اشکال برقی یک دستگاه الکترو موتور مربوط به نوار نقاله سیستم بارگیری در واحد دانه بندی گوگرد شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، حریق ایجاد شد و به وسیله تسمه نقاله لاستیکی در حال حرکت به داخل سوله ذخیره بنتونیت سرایت کرد. نعمتی تصریح کرد: پس از اعلام حریق، آتش نشانان وارد عمل شدند و عملیات اطفای حریق آغاز شد. وی گفت: نظر به این که تسمه نقاله از جنس مواد پلیمری است در اثر سوختن آن ها دود زیادی در محوطه منتشر شده بود.

سخنگوی پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد تاکید کرد: در جریان حریق مذکور فقط دود عدد تسمه نقاله آسیب دیده و خسارت دیگری ایجاد نشده است. نعمتی بیان کرد: سیستم اطفای حریق سوله به درستی عمل کرده است و روند تولید گاز و گوگرد دیگر واحدها بدون هیچ وقفه ای ادامه دارد.

کاوش ها برای تعیین عرصه محوطه باستانی تپه برج نیشابور آغاز شد

شجاعی مهر/ کاوش و گمانه زنی به منظور تعیین عرصه و پیشنهاد حرایم تپه برج نیشابور که استقرار گسترده و آثار پیش از تاریخی در شرق دشت نیشابور و در جنوب روستای برج دارد آغاز شده است و تا پایان تابستان ادامه دارد.

عمران گارآزبان سرپرست هیئت باستان شناسی و عضو هیئت علمی گروه باستان شناسی دانشگاه نیشابور با اعلام این خبر و بیان این که وسعت آثار باستانی در این محوطه بیش از ۱۲ هکتار است، افزود: این محوطه پیشتر در زمستان ۱۳۸۳ و بهار ۱۳۸۴ مورد کاوش با هدف لایه نگاری قرار گرفت که آن پژوهش نشان داد محوطه یادشده دارای آثار گسترده دوران پیش از تاریخی، از اواخر نوسنگی تا دوره آهن است.

اخبار
گوناگون

مردم و کسبه در گفت و گو با خراسان رضوی مطرح کردند

باید ها و نبایدهای یک طرفه سازی ۴ خیابان اصلی قوچان

گزارش
ایشان زاده

طرح یک طرفه سازی خیابان های قوچان؛ همه نارضی و شورای شهر و شهرداری نارضی، این جمله پیامک شهروندی قوچانی است که از یک طرفه سازی برخی خیابان های قوچان انتقاد کرده است. به گزارش خراسان رضوی، افزایش بی رویه تعداد خودروهای سواری، از دید جمعیت با مهاجرت های روستایی به شهر، بی توجهی به مقررات رانندگی و علاوه بر این ضعف فرهنگ رانندگی و همچنین عرض کم خیابان ها به ویژه چهار خیابان اصلی و قدیمی قوچان، این روزها شهر قوچان را دچار مشکلات تردد و ترافیک کرده است. خیابان فرعی منشعب از چهار خیابان اصلی و چهار خیابان منتهی و متصل به میدان مرکزی شهر، اینک پاسخ گوی تعداد زیاد رفت و آمدهای شهروندان و تردد خودروها نیست. این ازدحام و شلوغی ها صبح با ورود روستاییان اطراف به شهر برای خرید مایحتاج خود تا حدود ظهر و قبل از بازگشت افراد به روستاهای خود به اوج می رسد. اگر چه در طول روز، استفاده های غیر ضروری شهروندان از اتومبیل های شخصی و رفت و آمدهای به اصطلاح تک سر نشین و پارک خودروهای برخی مغازه داران در یک سمت خیابان، از صبح تا شب، همه از عواملی است که بر مشکلات ترافیکی شهر افزوده است، این مشکل، راه نهیها برای شهروندان آزار دهنده و خسته کننده بوده، بلکه دغدغه خاطری هم برای مسئولان در شهرستان و مدیران امور شهری است. در برون رفت از این مشکل، در چند سال اخیر اقداماتی مثل تعریض خیابان های شهید بهاگیر، رازی و بازگشایی خیابان های ساحلی جاشبه رود خانه اترک، همچنین یک طرفه سازی خیابان تربیت انجام و بولوار های جدیدی نیز احداث شده است. اگر چه این اقدامات تا حدی در کاهش بار ترافیکی موثر بوده اما کافی نبوده است. وجود چنین وضعیتی در شهر و ترافیک های سنگین و وقت گیر، سرانجام مسئولان را به هم اندیشی و چاره جویی های بیشتر و بهتری واداشت که در نتیجه سال گذشته طرح یک طرفه سازی خیابان ها به اجرا گذاشته شد. در این زمینه بانصب علایمو

شهرستان ها

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی	پنج شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۸ . شماره ۴۱۷۳
<p> </p>	

مردم و کسبه در گفت و گو با خراسان رضوی مطرح کردند

باید ها و نبایدهای یک طرفه سازی ۴ خیابان اصلی قوچان



این که با هدایت خودروها به خیابان های فرعی یا توجه به کم عرض بودن آن ها، تردد خودروها موجب ترافیک و دشواری رفت و آمد در این خیابان ها شده است که برای ساکنان خوشایند نیست و در ساعات اوج تردد ها و استراحت آنان، سروصدای ماشین ها و بوق زدن ها، آرامش مشتریان را از دست می دهدیم که قبل ا راحت تر می توانستند پارک ها برای خرید مراجعه کنند. یک شهروند دیگر نیز گفت: در خیابان های دیگر هم همین طور است. به فرض در خیابان امام (ره)، معروف به بازار عشق آباد، به محض توقف خودرو و به اصطلاح پارک دوبل، مامور روز چنین وضعیتی در شهر و مشکلات و گره راننده مانع توقف اومی شود که در واقع این توقف ها موجب محدودیت عرض خیابان و ایجاد مشکل برای خودروهای در حال تردد خواهد شد. شهروند دیگری که خود را به عنوان یکی از فرهنگیان معرفی می کند می گوید: بروز چنین وضعیتی در شهر و مشکلات و گره های ترافیکی آن، در واقع مربوط به گذشته ها و متأسفانه نبود آینده نگری های مدیران در دهه های قبل است. وی افزود: زمانی که قیمت مغازه ها، زمین و خانه هادر قوچان بسیار پایین و امکان عقب نشینی خیابان ها بیشتر و راحت تر میسر بود، بایک اقدام در ست و ضربتی و حساب شده، باید طرح تعریض و عقب نشینی ها به ویژه در چهار خیابان اصلی و اولیه شهر به اجرا در می آمد و با ایجاد بولوار و خیابان ها با عرض وسیع، به هر زیبایی شهر افزوده و هم رفت و آمدها راحت تر می شد. حالا بایک طرفه سازی خیابان ها نه عرض خیابان زیاد شده و نه مشکل ترافیک آن گونه که باید حل شده است. حسن زاده یکی از مخالفان این طرح می گوید: اجرای طرح چندان که باید جالب نیست و ایراداتی دارد. از جمله

ضرر کسبه

یکی از مغازه داران خیابان شهید بهشتی (بازار قوچان) می گوید: اجرای این طرح باعث شده خودروها در مسیر یک طرفه خود، بدون امکان توقف، عبور کنند و نتیجه ما خیلی از مشتریان را از دست می دهدیم که قبل ا راحت تر می توانستند پارک ها برای خرید مراجعه کنند. یک شهروند دیگر نیز گفت: در خیابان های دیگر هم همین طور است. به فرض در خیابان امام (ره)، معروف به بازار عشق آباد، به محض توقف خودرو و به اصطلاح پارک دوبل، مامور روز چنین وضعیتی در شهر و مشکلات و گره های عمومی و نودپار کینگ های طبقاتی است. ابراهیمی ساکن خیابان شهید بهاگیر با اظهار رضایت از اجرای این طرح گفت: در هر صورت باید چاره ای برای کاهش ترافیک خیابان های اصلی اندیشیده می شد که هم اکنون شاید مناسب ترین کار همین یک طرفه سازی خیابان ها است. چون دست کم، تردد ها در چهار خیابان اصلی روان تر شده است یا دیگر وجود ندارد. به راستی اگر کسی طرح بهتر یا ایده خوب تری دارد باید ارائه دهد و مشارکت های مردمی در امور شهری همیشه وجود داشته باشد.

آغاز طرح در سال ۸۹

شهردار قوچان در باره مشکل ترافیک و یک طرفه شدن خیابان ها گفت: آغاز طرح یک طرفه سازی خیابان های شهر در سال ۸۹ بود که سپس بازبینی های مجدد انجام گرفت، تا این که در سال گذشته نیز موضوع در شورای ترافیک شهرستان مطرح شد و در نهایت اجرای آن به تأیید شورای ترافیک، شورای تأمین و مسئولان مربوط ر رسید. علی پیشیار افزود: مدتی قبل

اخبار

حوادث

جوان ۲۴ساله در آبگیرهای نیشابور غرق شد

شجاعی مهر/ جوان ۲۴ ساله در یکی از آبگیرهای نیشابور غرق شد.

مدیر عامل سازمان آتش نشانی شهرداری نیشابور با تأیید این خبر گفت: با اعلام خبر غرق شدگی یک جوان حدود ۲۴ ساله در منطقه ای معروف به چاه یابودر محور نیشابور به سبزوار به سامانه ۱۲۵ نجاتگران ایستگاه مرکزی به محل حادثه اعزام شدند. سید مهدی حسینی افزود: این جوان حدود ۲۴ ساله با دو تن از دوستان خود برای تفریح و شنا به آبگیری که به علت تجمع آب در محل گویدراری پشت معدن کرومیت موجود در محل ایجاد شده بود رفته بودند که جوان مذکور پس از ورود به داخل آب غرق شد و تلاش دوستانش برای نجات وی نتیجه ای در برنداشت.

وی افزود: نیروهای عملیاتی پس از رسیدن به محل با رعایت اصول ایمنی وارد آب شدند و به دلیل شفاف بودن آب پس از دقایقی جسد غریق را پیدا کردند. حسینی در پایان با اشاره به بارندگی های امسال گفت: از شهروندان عزیز خواهشمندیم از شنا در مناطقی که با آن آشنایی ندارند جدا خودداری کنند.

شفشفه های عروسی زمین های زراعی را به آتش کشید

مسئول خدمات آتش نشانی طبقه از آتش سوزی ۳۰۰۰ متر از اراضی بایر رودخانه بار خیرداد و گفت: آتش بازی و جرقه های حاصل از شفشفه های کاروان عروسی باعث ایجاد حریق در اراضی زراعی و باغی رودخانه بار طبقه شد. به گزارش خراسان رضوی ابوالفضل نیکدل گفت: ساعت ۹ شب به ایستگاه مادر طبقه وقوع آتش سوزی در ۳۰۰۰ متر اراضی زراعی و بایر رودخانه بار این شهرستان گزارش شد. وی گفت: در پی این گزارش ماموران شامل دو دستگاه ماشین و یک تیم شش نفره فوری به محل حادثه اعزام شدند. رئیس آتش نشانی طبقه درباره علت این حادثه اظهار کرد: علت وقوع این آتش سوزی بی توجهی کاروان عروسی و شفشفه بازی همرا هان عروس و داماد بوده به طوری که جرقه های حاصل از این آتش بازی روی علف های خشک اراضی بایر این منطقه افتاده و همین موضوع باعث شعله ور شدن آتش در زمین های رودخانه بار شده است.

نیکدل گفت: خوشبختانه همکاران ما بایک کار تیمی و استفاده از ۱۰ هزار لیتر آب توانستند در ساعت ۱۰ و ربع شب این آتش سوزی را مهار کنند و مانع گسترش آتش به دیگر اراضی و باغات محل شوند.

<p>دانش آموزان ممتاز دبیرستان فرزاتگان ۳ شهید شگفته ناحیه ۵</p>	<p>مینا فریدونی راد</p> <p>معدل ۲۰</p>	<p>زینب افشار</p> <p>معدل ۲۰</p>	<p>هستی رضازاده</p> <p>معدل ۲۰</p>
۹۸۰۲۹۰۶۸/۰			

<p>آگهی فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران خرید مواد اولیه و اقلام غذایی، تهیه و طبخ غذای دانشجویی</p>
<p>دانشگاه فردوسی مشهد در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار با رعایت آیین نامه اجرایی قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه مالی و معاملاتی دانشگاه ها و مؤسسات آموزش عالی استان خراسان رضوی و پس از ارزیابی کیفی پیمانکاران اقدام نماید.</p> <p>۱- نام و نشانی مناقصه گزار: مدیریت دانشجویی - سازمان مرکزی - مدیریت ساختمان ها و تأسیسات</p> <p>۲- موضوع مناقصه: خرید مواد اولیه و اقلام غذایی، تهیه و طبخ غذای دانشجویی</p> <p>۳- محل اجرا: پردیس دانشگاه فردوسی مشهد</p> <p>۴- مدت اجرا: ۱۲ ماه شمسی</p> <p>۵- مبلغ برآورد اولیه: حدود ۲۰۰ میلیارد ریال</p> <p>۶- حداقل شرایط متقاضی:</p> <p>داشتن گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه ۶. امور آشپزخانه و رستوران از سوی وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی</p> <p>داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی</p> <p>۷- نظارت بر عهده مشاور معرفی شده از سوی کارفرما خواهد بود.</p> <p>۸- شیوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان واجد شرایط می توانند اسناد ارزیابی کیفی را ظرف مدت یک هفته از تاریخ انتشار آگهی از اداره ساختمان و تأسیسات دانشگاه واحد قراردادها دریافت و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۱ داخل پاکت مهر وموم شده، تحویل دبیرخانه مدیریت امور اداری و پشتیبانی و اداره ساختمان ها و تأسیسات دانشگاه نمایند.</p> <p>۹- متقاضیان می بایست مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال را بابت خرید اسناد به حساب ۲۲۵۲۹۹۳۰۱ نزد بانک تجارت بنام عواید اختصاصی اداری و پشتیبانی دانشگاه فردوسی مشهد واریز نمایند.</p> <p>۱۰- مدارک مربوط به پیمانکار ظرف مدت یک هفته بررسی و از پیمانکاران واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد (محل، زمان، مهلت دریافت اسناد مناقصه و تحویل و بازگشایی پاکت متعاقباً به اطلاع خواهد رسید). بدیهی است ارائه مدارک فوق الذکر هیچ گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.</p> <p>۱۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق بخشنامه ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹۱-هـ مورخ ۹۴/۰۴/۹ می باشد.</p> <p>۱۲- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.</p> <p>در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن ۵۱۳۸۸۰۲۲۶۵ تماس حاصل نمایند.</p>
۹۸۰۲۹۱۰۶۸/۰

<p>واحد صفحه آرایبی روزنامه خراسان</p> <p>سفارش می پذیرد</p> <p>۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰</p> <p>layout@khorasannews.com</p>	<p>صفحه آرایبی</p>
--	---------------------------

فراخوان ثبت نام داوطلبان عضویت در هیأت مدیره و بازرس اتحادیه صنف نمایشگاهداران اتومبیل

به استناد تبصره ۱» ماده ۶» آئین نامه اجرایی برگزاری انتخابات هیأت مدیره و بازرسان اتحادیه های صنفی (موضوع تبصره ۳ ماده ۲۲ قانون نظام صنفی) و در اجرای مصوبه مورخ ۹۸/۳/۲۸ کمیسیون نظارت بر سازمان های صنفی نیشابور به این وسیله از تمامی داوطلبان عضویت در هیأت مدیره و بازرس اتحادیه صنف نمایشگاهداران اتومبیل، دارندگان شرایط ذیل، دعوت میشود از روز شنبه مورخ ۹۸/۵/۱۲ ظرف مدت ۱۵ روز کاری، حداکثر تا روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۵/۳۰ شخصاً با مدارک ذیل، ابتدا در سامانه ایرانیان اصناف iraniansnaf.ir – سامانه ساران (انتخابات الکترونیکی اتحادیه ها) – قسمت ثبت نام داوطلبان، مراجعه و با درج شناسه صنفی، نسبت به ثبت نام و بازگذاری تصاویر مدارک مربوطه به شرح ذیل، اقدام و سپس شخصاً با ارائه اصل و تصویر مدارک ذیل، برای ادامه فرآیند ثبت نام و تکمیل پرسشنامه (در مهلت قانونی فوق) به دبیرخانه هیأت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی نیشابور واقع در اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان نیشابور به نشانی خیابان ۱۷ شهرویر، خیابان تعاون مراجعه کنند.

شرایط لازم:

- تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- اعتقاد و التزام عملی به نظام جمهوری اسلامی ایران
- نداشتن سوء پیشینه کیفری مؤثر
- عدم ممنوعیت تصرف در اموال مانند حجر ، ورشکستگی و افلاس
- عدم اعتیاد به مواد مخدر
- عدم اشتهاز به فساد
- داشتن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم برای افراد فاقد سابقه عضویت در هیأت مدیره اتحادیه
- حداکثر سن در زمان ثبت نام هفتاد و پنج سال
- داشتن پروانه کسب معتبر دائم
- داشتن وثاقت و امانت

مدارک مورد نیاز برای ثبت نام:

- ۳×۴ جدید پشت نویسی شده
- دو سری تصویر از تمام صفحات شناسنامه به همراه اصل آن
- دو سری تصویر پشت و رو از کارت ملی به همراه اصل آن
- یک برگ تصویر از آخرین مدرک تحصیلی (حداقل دیپلم) یا گواهی معتبر به همراه اصل آن
- یک برگ تصویر از پروانه کسب معتبر دائم به همراه اصل آن
- یک برگ تصویر از اعتبارنامه افراد دارای سابقه عضویت در هیأت مدیره اتحادیه
- داوطلبان محترم الزاما باید قبل از مراجعه حضوری به دبیرخانه هیأت اجرائی در سامانه ایرانیان اصناف به شرح فوق، ثبت نام الکترونیکی را انجام داده و سپس برای ادامه فرآیند ثبت نام به دبیرخانه هیأت اجرائی مراجعه کنند که در غیر این صورت ثبت نام آنان بصورت حضوری انجام نمی شود.
- داوطلب شدن کارکنان اتحادیه ها، اتاق اصناف و دستگاههای اجرائی موضوع ماده ۵» قانون مدیریت خدمات کشوری در انتخابات هیأت مدیره اتحادیه های صنفی، منوط به استعفاي آنان از شغل قبلی خود پیش از ثبت نام در انتخابات است و اعلام رسمی پذیرش استعفاي کارکنان اشاره شده پیش از شروع به کار در هیأت مدیره اتحادیه الزامی است.

هیأت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه های صنفی نیشابور

۹۸۰۲۹۱۰۶۸/۰ش

۹۸۰۲۸۸۰۰/۰