

ترافیک مشکلات در بولوار صیاد

ساکنان بولوار شهید صیاد شیرازی از ترافیک، آب و شرب بی کیفیت و نبود اتوبوس گلا یه مند ند



از بولوار شهید صیاد شیرازی بیشتر بدانیم

«بولوار شهید صیاد شیرازی» یک محله با قدمت بیست و چند ساله است که در منطقه ۹ شهرداری مشهد واقع شده و یکی از بولوارهای منشعب از خیابان وکیل آباد است و ویژگی‌های خاصی که آن را از دیگر بولوارهای موازی با خود متمایز می‌کند. محله شهید صیاد شیرازی، هم به لحاظ عرضی و هم به لحاظ طولی، تقریباً تقاطع و مرز بین فضای شهری با امکانات و دسترسی‌های مناسب و مناطق ویلایی است؛ چرا که سمت راست و ابتدای فضای مدرن شهری و سمت چپ و انتهایش، فضای تقریباً ویلایی است. از طرفی پس از این بولوار، از تراکم جمعیت کاسته می‌شود و هر چه پیش می‌رویم، باوار شدن به مسیر منتهی به طرف قدیم‌شاندیز به طبیعت و دامنه‌های کوه نزدیک می‌شویم و از طرف دیگر، خود این بولوار در انتهای مسیر کوه‌های حصار گلستان، از تقاطع آب و برق و قلمرو می‌رسد و همین نزدیکی به ارتفاعات، شیب ملایمی در بولوار ایجاد کرده که در کمر خیابان مشهد دیده می‌شود. بولوار شهید صیاد شیرازی، مرز بین چهار محله مشهور مشهد هم هست و از شمال به بولوار وکیل آباد، از شرق به محله مفتاح تیر و آب و برق، از غرب به محله اقبال باهنری و شهرآرا و از جنوب به ارتفاعات محدود می‌شود.

امان از زور گویی تاکسی‌های بولوار

«هاشم نگنه» یکی از ساکنان منطقه شهید صیاد شیرازی است که از ارائه تاکسی‌های خطی محله صیاد گلا یه دارد: «روزی که در شور ای شهر، تازه داشتند در باره افزایش کرایه تاکسی‌های شهر، بحث می‌کردند و هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده بود، رانندگان تاکسی خطی این جا، هماهنگ با هم ۵۰۰ تومان روی کرایه شان کشیدند و بی اعتنا به باید و نبایدها، کرایه را افزایش دادند و هیچ کاری از دست مسافران بر نیامد. یک سری قانون هم گذاشته اند؛ مثلاً می‌گویند کرایه تا چهار راه پیروزی هزار تومان و اگر فقط یک متر بالاتر از چهار راه پیاده شویم، کرایه می‌شود هزار و ۵۰۰ تومان. یک مامور به اصطلاح بازرسی هم این جا ایستاده و گوش به فرمان، فقط خودروهای عبوری را که مسافر کشی می‌کنند، جریمه می‌کنند و می‌پراند. تا به حال چندین بار دیده ام که اگر ببینند کسی با خودروی شخصی مسافر کشی می‌کند، با مشت و لگد به جان خودش و خودرواش می‌افتند منتها خودشان در تعطیلات نیستند، آخر شب‌ها نیستند، صبح زود نیستند و مسافران، سرگردانند.»

اتوبوس نداریم و از خدمات رسانی مینی‌بوس‌ها گلا یه مندیم

«خانم رفیعی» جزو گروه زنان و مادران ساکن در بولوار شهید صیاد شیرازی است که یک گله به حق دارد: «دو پارک و فضای سبز که در بولوار صیاد وجود دارد، هر کدام مشکلات خاص خود را دارند. یکی واقع در صیاد، روشنایی مناسبی ندارد و دیگری هم واقع در روبه روی شهر داری منطقه ۹، تبدیل به پاتوق اراذل و اوباش و معتادان به مخدر شده است. هیچ کدام از پارک‌ها نگهدارنده و به‌شخصه جرئت نمی‌کنم به آن جابروم. مشکل دیگری که این محله با آن دست به گریبان است، نبود خط اتوبوس در این بولوار است. البته که سازمان اتوبوس رانی، یک سری مینی‌بوس برای حمل و نقل عمومی این منطقه در نظر گرفته اما عملاً بلا استفاده هستند؛ چرا که همیشه پر از مسافرانند، هر نیم ساعت یک بار عبور می‌کنند و کلاً از میدان فکوری تا ابتدای پل صیاد، فقط دو ایستگاه دارند.»

● ذبیحی، معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد می‌گوید: «مسئله روشنایی پارک‌های صیاد حتماً بررسی می‌شود و اگر نیاز به روشنایی بیشتر باشد، حتماً تأمین خواهد شد. در گذشته مشکلی در این خصوص وجود نداشته و احتمالاً خرابی به‌تازگی اتفاق افتاده. اما در خصوص امنیت پارک، تأمین امنیت به عهده شهرداری نیست و نیروی انتظامی باید فکری برای آن بکند. مشکل امنیت پارک، با نگهدارنده به شکل قطعی حل نمی‌شود چرا که گاهی اوقات نگهدارنده برخی پارک‌ها هم توسط همین اراذل و اوباش، آسیب دیده‌اند.»

● «عباس اتحادی» روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد هم، ضمن تأیید نبود اتوبوس در بولوار صیاد، در این باره توضیح می‌دهد: «دلیل استفاده از مینی‌بوس به جای اتوبوس در برخی معابر سطح شهر، یا تعداد کم متقاضیان و مسافران یا عرض کم معابر است که مانع تردد ایمن اتوبوس است. در محله شهید صیاد شیرازی، به دلیل اول، اتوبوس در نظر نگرفتیم منتها خط مینی‌بوس ۹۶/۱۰ شامل ۱۹ دستگاه در حال فعالیت و خدمات رسانی است که صرفاً صله زمانی آن ۱۰ دقیقه و میزان ترافیکش روزانه هر دستگاه ۴۰۰ مسافر است و هنوز میزان ترافیکش و درخواست مردمی به حد مجاز استفاده از اتوبوس در این محله نرسیده؛ اگر این میزان افزایش یابد قطعاً تبدیل این ناوگان به اتوبوس صورت خواهد گرفت. در خصوص تأخیر مینی‌بوس‌ها هم باید بگویم گاهی این مسئله، به صورت موقت و به دلیل مثلاً ترافیک پیش می‌آید اما به شکل دائمی و همیشگی نیست.»

اعتقادی به پیاده‌رو ندارند!

«احمد حلمی» که ۱۲ سال اخیر را در محله شهید صیاد شیرازی زندگی کرده، حرف‌های می‌زند: «ظاهر شهر داری این منطقه، اعتقادی به وجود و ساخت پیاده‌رو ندارد. پیاده‌رو بیشتر فرعی‌ها و کوچه‌های این بولوار که خودشان، خیابان‌های بزرگی مثل شهرک نور و ویلا هستند، بسیار خراب و گاهی خاکی‌اند. از بعد از میدان فکوری هم، حتی پیاده‌روهای خیابان اصلی کامل و سالم نیست. بعضی جاها اصلاً پیاده‌رو وجود ندارد و یکپوکی خانه سرراحت سبز می‌شود به شکلی که در خانه‌رو به خیابان اصلی باز می‌شود، بعضی جاها فقط برای یک نفر فضا برای عبور و راه رفتن است و خیلی جاها، نیاز به سازی و بازسازی دارند.»



● «فرهاد ذبیحی» معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد در این باره می‌گوید: «وجود این مشکل را رد نمی‌کنیم و می‌دانیم که این نقص از آر دهنده در محله وجود دارد؛ اما وسعت منطقه تحت نظارت شهرداری منطقه ۹ بسیار زیاد است و حتی به‌زودی در طرح جدید شهرداری مشهد، این منطقه به دو منطقه ۹ و ۱۷ تقسیم خواهد شد تا رسیدگی به خواسته‌های به‌حق ساکنان، تسریع شود. با این توضیح، واقعاً برای ما سخت است که بتوانیم کل این منطقه را به طور کامل زیر پوشش بگیریم و به ترتیب اولویت به رفع نقایص می‌پردازیم. مثلاً ابتدا معابر اصلی را اسفالت و پیاده‌رو سازی می‌کنیم و بعد فرعی‌ها را. این کار تا میدان شهید صیاد شیرازی انجام شده و بعد به سمت هفت تیر رفته و پس از آن، عملیات را دوباره به سمت انتهای صیاد ادامه می‌دهیم. این وسط، همان‌طور که اشاره شد، ساختمان‌هایی هم وجود دارند که عقب نشینی لازم و قانونی ندارند و این، مشکلی است که حلش زمان‌بر است.»

ابتدایی این محله را می‌توان یکی از پر خوردارترین محله‌های شهر دانست که امکانات خوب و دسترسی مناسبی دارد اما از میانه‌های این بولوار به یک باره؛ تغییر شرایط از حال و هوای شهری به حال و هوای ویلایی دیده می‌شود و هر چه به ارتفاعات نزدیک می‌شویم، شکل خدمت رسانی به مردم و ساکنان این محله تغییر می‌کند؛

گزارش: نوید زنده و حیان | عکس: میثم دهقانی | بولوار شهید صیاد شیرازی از جمله بولوارهای طویل شهر مشهد است و در مسیر خود، دو بولوار اصلی پیروزی و فکوری را قطع می‌کند؛ و شاید همین طول زیاد باعث شده تفاوت محسوس و معناداری بین شرایط ابتدا و انتهایش وجود داشته باشد. به شکلی که بخش



یک بولوار شلوغ و پرترا فیک

«محمد صابری» یکی از اهالی محله شهید صیاد شیرازی و جزو اولین نفراتی است که متوجه حضور مان برای شنیدن و انعکاس مشکلات محله می‌شود و شروع به صحبت می‌کند: «یکی از مجلل‌ترین هتل‌های شهر مشهد و مجتمع تجاری زمر در مرکز خرید فیروزه در حاشیه این بولوار واقع شدند. ضمن این که سازمان تأمین اجتماعی مشهد، ابتدای همین بولوار قرار دارد و چون جای پارک برای مراجعانش در نظر نگرفته است، خودروهای زیادی در حاشیه پل و نزدیک میدان پارک می‌شوند. و همه این‌ها به رفت و آمد و ترافیک سنگین در بولوار صیاد شیرازی، دامن می‌زند. متأسفانه اصلاح هندسی که در این بولوار انجام شد هم، به واسطه ایترو ناقص بودنش، نتوانست مشکل ترافیک منطقه را حل کند. صبح‌ها، ظهرها و ابتدای غروب اوج ترافیک این محدوده است به حدی که ممکن است دقایق طولانی در حاشیه پل، حتی روی پل و قبل از میدان، معطل شوید و منتظر بمانید.»



از کنده‌کاری‌های هر روزه اداره‌های مختلف در محله، خسته شدیم

در گشت و گذار مان در بولوار شهید صیاد شیرازی، تقریباً به انتهای بولوار رسیده‌ایم، چندین نفر از اهالی، با نااحتی گله می‌کنند: «این منطقه وقتی امکانات نداشت، یک جور آزار می‌دیدیم و حالا هم که قرار است تغییراتی ایجاد شود، جور دیگر در عذابیم. تا امروز هیچ کس به فکر انتهای صیاد نبود اما حالا اداره برق و گاز و شهرداری، همه با هم شروع به کار کرده‌اند و به واسطه

حفاری و کنده‌کاری هر روزه، همین‌طور که می‌بینید، غبار غلیظی همه جا را گرفته و گرد و خاک همه جا را پر کرده. چند ماهی است که این حفاری‌ها شروع شده و هنوز تمام نشده و به کندی پیش می‌رود. «آقای به اسم «کاللی» هم اضافه می‌کند: «به دلیل همین کنده‌کاری‌ها، چندین خیابان فرعی در محله را یک طرفه و عملاً، رانندگان را سرگردان کرده‌اند.»

● «فرهاد ذبیحی» معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد در این باره توضیح می‌دهد: «طرح جدید ما از سوی شهرداری برای بهبود شرایط محله شهید صیاد شیرازی، با پرس و جواز خود مردم و نیازسنجی شکل گرفته و بر اساس نیازهای محله، عملیات اجرایی صورت می‌گیرد. یکی از درخواست‌های مهم مردم این محدوده، ساخت راه و ایجاد دسترسی بهتر به خیابان‌های اطراف بوده که در حال انجام است و تا چند ماه آینده، کنده‌کاری و ساخت و ساز تمام می‌شود و شرایط بسیار خوبی برای محله به وجود خواهد آمد.»

● «مجید بخت‌آرما» سخنگوی سازمان ترافیک شهرداری مشهد در باره ترافیک بولوار توضیح می‌دهد: «بله، متأسفانه ابتدای بولوار شهید صیاد شیرازی یکی از نقاط پرترا فیک شهر است که مشکلات ترافیکی آن حتی از بولوار هاشمیه هم بیشتر است و این، به دلیل نزدیکی بیش از حد میدان به پل، وجود چهار مجتمع تجاری بزرگ بدون هیچ گونه پارکینگ و جاذبه سفر داشتن منطقه و همچنین وجود پارک‌های حاشیه‌ای و تردد با حجم بالا در عرض خیابان است. اقداماتی که تاکنون در این بولوار و برای حل این مشکل صورت گرفته، چندین اصلاح هندسی در نقاط مختلف بوده که متأسفانه نتوانسته به طور کامل مشکل را حل کند. ما در حال حاضر مشغول طرحی یک طرح جامع برای اصلاح هندسی کلی این بولوار هستیم که دور برگردان، میدان، کوچه‌های فرعی و دور برگردان دوم بولوار تا تقاطع صیاد-پیروزی را هم در برمی‌گیرد و پس از تأیید، اجرایی خواهد شد. طرح دیگری که تأیید شده و به‌زودی اجرایی شود، احداث یک پل عابر پیاده در این منطقه است که از حجم تردد در عرض بولوار کم می‌کند.»

پارکینگ قبلی اشغال شد و نیاز مبرم به جای پارک خودرو داریم

«ضیایی» یکی از کسبه بولوار شهید صیاد شیرازی، گله می‌کند: «قبلاً در مجاورت ساختمان شهرداری منطقه ۹، یک زمین خالی وجود داشت که به عنوان پارکینگ عمومی استفاده می‌شد؛ اما حالا شهرداری دور آن را دیوار کشیده و تبدیل به پارکینگ اختصاصی برای کارمندان و خودروهای شهرداری کرده است. از آن جا که هیچ کدام از مجتمع‌های تجاری این منطقه هم پارکینگ ندارند و معلوم نیست چطور به چهار مجتمع تجاری بزرگ، بدون پارکینگ مجوز ساخت داده‌اند و دفاتر خدمات شهرداری و شهرداری و چند رستوران و مغازه‌های تجاری بر رقت و آمد در این منطقه گرد آمده است، ما نیاز مبرم و اورژانسی به پارکینگ عمومی داریم اما دریغ.»

● «فرهاد ذبیحی» معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد اما می‌گوید: «پارکینگ مدنظر ایشان، خصوصی نیست و در کنار کارکنان و کارمندان شهرداری، سایر راننده خودروها هم می‌توانند از آن استفاده کنند.»

آب و شرب انتهای بولوار، بی‌کیفیت است

در پایان، بانویی که از آب و شرب بی‌کیفیت منطقه به شدت شاکی است، می‌گوید: «منزل ما این جا در انتهای صیاد است و منزل مادر هم او اوسط بولوار قرار دارد. هر دو خانواده و همسایه‌ها، مشکل آب آشامیدنی بی‌کیفیت داریم. همیشه سموار مان پر از رسوب است و گاهی اوقات آبی که از شیر می‌آید، کاملاً کدر و شیرین رنگ است. چندین بار هم اتفاق افتاده که آب، کاملاً گل‌آلود بوده و این مشکل گاهی دو روز هم طول کشیده. چرا مسئولان آبفا، فکری برای سرو سامان دادن به آب و شرب این منطقه نمی‌کنند؟»

● آبفا ی مشهد در پاسخ به این نکته، توضیح می‌دهد: «به همه ساکنان محله شهید صیاد شیرازی اطمینان خاطر می‌دهیم که آب و شرب این منطقه از نظر سلامت و کیفیت، فرقی با آب و شرب دیگر نقاط شهر ندارد و کاملاً بهداشتی و سالم است و علاوه بر نظارت‌های مستمر ما بر کیفیت آب و شرب مناطق مختلف شهر، چهار سازمان نظارتی دیگر هم از جمله بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی، بر خدمات رسانی ما نظارت و فعالیت‌مان را از رزایی می‌کنند منتها در خصوص کدر بودن آب در برخی روزها، نمی‌شود یک جا، در باره کل منطقه اظهار نظر کرد بلکه باید حتماً یک مشترک مشخص، در صورت مواجهه، مسئله را گزارش کند تا تیم‌های نظارت ما همان‌مور در اختصاصی بررسی کنند و نتیجه هم قطعاً به ایتیم تربیون محله اعلام خواهد شد. کل آلود شدن آب محله صیاد هم، فقط هنگام رخ دادن حوادث و اتفاقات تا به هنگام و پیش‌بینی نشده صورت گرفته و با رفع شدن مشکل و عبور گل و لای از لوله‌کشی‌ها، بر طرف شده و رنگ و طعم آب به حالت طبیعی بر گشته است.»