

حرف مردم

زنان رضوی

در پاسخ به انتقادات مردم از اطلاع رسانی نامناسب درباره طرح به سازی آسفالت معابر

شهرداری: عذر خواهیم؛ رویه اصلاح می شود

گزارش

نویذر نذرمرحیان

با آغاز عملیات اجرایی به سازی آسفالت معابر شهری مشهد، در کنار ویژگی های مثبت این طرح، نواقصی هم دیده می شود که برخی، از سوی مردم و مخاطبان صفحه حرف مردم در قالب پیامک مطرح شده است که باهم مرور می کنیم.

«امروز صبح وقتی مثل همیشه برای رفتن به محل کار از مسیر همیشگی ام عبور می کردم، با حجم زیادی از ترافیک مواجه شدم که حدود ۳۰ دقیقه معطلم کرد. وقتی جلوتر رفتم، دیدم یک طرف بولوار را مسدود کرده اند و در حال آسفالت آن هستند. ما از به سازی آسفالت معابر استقبال می کنیم اما ای کاش از قبل اطلاع رسانی می شد تا برنامه ریزی می کردیم. من اگر می دانستم با این حجم از ترافیک در این مسیر مواجه می شوم، حتما مسیر دیگری را انتخاب می کردم و این انتخاب، برای کارگران شهررداری جهت خدمات رسانی راحت تر، بهتر بود.»

معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد در واکنش به این گلایه شهروندان توضیح می دهد: «قبل از هر چیز بابت مشکلات به وجود آمده برای مردم به واسطه نبود اطلاع رسانی از همه عذرخواهی می کنم. قرار بود همکاران من اطلاع رسانی کنند و بر این موضوع تاکید هم شده بود اما به هر دلیلی که انجام نشد، بابت اش از تمامی شهروندان پوزش می طلبیم و در اولین فرصت این موضوع را پیگیری می کنیم. زمان اجرای به سازی آسفالت ها، ابتدای کار، در روز انجام شد اما با مشکلاتی که به وجود آمده بود و ناراحتی که در پی داشت،

عضو شورابا اشاره به تشکیل کارگروه ویژه خبر داد:

تعیین تکلیف شهربازی تا ۲ هفته دیگر

گزارش

نویذر نذرمرحیان

حذف ورودی ۳۰ هزار تومانی شهربازی پارک ملت، یکی از خواسته های این روز های شهروندان مشهدی است که با واکنش های زیادی از سوی رسانه ها و مدیران شهری همراه بوده. در آخرین پیگیری خراسان درباره این موضوع که پنج شنبه ۳۰ خرداد چاپ شد، «احسان اصولی» عضو شورای شهر مشهد قول بررسی ابعاد مختلف ماجرا را در اولین جلسه کمیسیون فرهنگی اجتماعی، زبارت، گردشگری و رسانه شورای شهر مشهد داد. از آن جا که این جلسه صبح روز گذشته با حضور اعضای کمیسیون، نمایندگان شهرداری و سرمایه گذار تشکیل شد، دوباره پیگیر نتیجه این بررسی شدیم. اصولی، در خصوص جزئیات جلسه می گوید: «جلسه با تاکید بر این که این موضوع، باید هر چه سریع تر بررسی و درباره آن تصمیم گیری شود، برگزار شد، چرا که تاثیرات فرهنگی و اجتماعی این ماجرا بر جامعه، به ویژه با شروع فصل تابستان و اوقات فراغت بچه ها، قابل توجه است و وظیفه ما پیگیری سریع آن است. اهمیت مسئله به طور کامل برای سرمایه گذار تفهیم شد و البته ایشان نیز توضیحاتی در این خصوص ارائه کرد



که مورد تایید ما نبود. شهرداری و شورای شهر مشهد با توجه به آغاز فصل تابستان، به هیچ عنوان راضی به تعطیلی شهربازی تا تعیین تکلیف کامل آن نیست.»

● **۲ هفته دیگر، تکلیف ماجرای شهربازی روشن می شود**
اصولی ادامه می دهد: «قرارداد سرمایه گذاری شهربازی پارک ملت باید در ابعاد گوناگون از جمله مباحث حقوقی و سرمایه گذاری بررسی دقیق شود. به همین منظور کارگروهی متشکل از امور قرارداد های شهرداری، کمیسیون حقوقی و نمایندگان دو طرف قرارداد تشکیل شد تا قرارداد را به طور کامل بررسی کنند و تا دو هفته آینده نتیجه را به کمیسیون ارجاع دهند. تمام سعی ما این

است که این موضوع به سرعت حل و فصل شود و امیدوارم حتی زودتر از این موعد بتوانیم خبر خوشی به مردم بدهیم.»

● **سرمایه گذار راه نیاید، از ابزار بند های قرارداد استفاده می کنیم**
وی همچنین در پاسخ به این سوال که اگر سرمایه گذار با شرایطی که توسط کمیسیون مشخص می شود، موافقت نکند چه اتفاقی رخ خواهد داد، می گوید: «اگر سرمایه گذار بیش از تعهدات موجود در قرارداد هزینه ای انجام دهد، نباید از جیب مردم این هزینه تامین شود. البته ایشان به نظر ما دچار اشتباه در مدل درآمدی خود شده و اگر چه فکر می کرده با قرار دادن هزینه ورودی و رایگان کردن بازی ها برای مردم می تواند جذابیت ایجاد کند اما برعکس آن اتفاق افتاده است. به نظر می رسد با اصلاح مدل کار و ورودی پایین و دریافت وجه معمول بازی ها مثل همه جای کشور، می توان موضوع را حل و فصل کرد و بعید است ایشان با این موضوع مخالفتی داشته باشد. اما این امکان نیز در اختیار شوراب و شهرداری وجود دارد که اگر سرمایه گذار نخواست همکاری لازم را مدیریت شهری داشته باشد، بتوان با استفاده از ابزار های موجود در قرارداد، تغییراتی ایجاد کرد.»

● **۲ هفته دیگر، تکلیف ماجرای شهربازی روشن می شود**
اصولی ادامه می دهد: «قرارداد سرمایه گذاری شهربازی پارک ملت باید در ابعاد گوناگون از جمله مباحث حقوقی و سرمایه گذاری بررسی دقیق شود. به همین منظور کارگروهی متشکل از امور قرارداد های شهرداری، کمیسیون حقوقی و نمایندگان دو طرف قرارداد تشکیل شد تا قرارداد را به طور کامل بررسی کنند و تا دو هفته آینده نتیجه را به کمیسیون ارجاع دهند. تمام سعی ما این

برای استحضار مردم
<p>شمار: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱</p>
<p>مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیام های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیام های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.</p>

در مالکیت افراد می باشد که تا زمان تصویب طرح های قانونی، امکان هر گونه اقدامی را از هر نهادی سلب می نماید.
۲. مسیر مدنظر خارج از محدوده خدماتی این منطقه بوده و تنها در حریم منطقه ۱۲ قرار دارد. (شهرداری تنها در محدوده خدماتی، مجاز به عملیات عمرانی می باشد).
۳. محدوده یاد شده فاقد طرح تفصیلی، اجرایی، ترافیکی و آب های سطحی می باشد.

احتراما، با عنایت به مطلب منتشر شده در ستون «برای اطلاع مسئولان» با مضمون «بدون رنگ بودن سر عتگاه های شاهنامه» به اطلاع می رساند؛ به علت موقعیت مکانی بولوار شاهنامه و وجود گرد و خاک، سرعنگرها کثیف می شوند که در دستور شست و شوی هر ماهه قرار گرفته است و همچنین برای دید بهتر سرعنگرها تا یک ماه آینده در نزدیکی آن ها ر فکتور های هشدار دهنده نصب خواهد شد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهرداری

نوبت مان شود.
● کاش پلیس با خلافکاران شهرک شهیدر جایی برخورد کند. ما آسایش نداریم.
● به نظر می رسد سازمان راهنمایی و رانندگی عملکردضعیفی درمشهد دارد. کاش چاره ای اندیشیده و در این کلان شهر، قانون راهنمایی و رانندگی سختگیرانه تری اعمال شود.
● باتوجه به تیرمطلبی که یکی دوروز قبل کار کردید، باید بگویم لینیات باتوجه به قیمت اش، چندسال است که از سفره ما کارگران حذف شده و این موضوع، اتفاق تازه ای نیست. فقط خدا، جسم و جان بچه های مان را که قرار است زنان و مردان آینده این کشور باشند سلامت نگه دارد.
● مردی هستم ۴۹ ساله. چندروز پیش سوار مینی بوس های خط حسینی محراب شدم. مناسفانه من کارتم شارژ نداشت و پولی هم نداشتم و به همین دلیل پیاده ام کردند. اعتراض هم که کردم، در جوابم گفتند دستور سازمان حمل و نقل شهرداری است. این برخورد ها انصاف است؟
● آموزش و پرورش می گوید پولی برای ثبت نام فرزندان به مدارس ندهید. منتها الان ما برای ثبت نام پول ندادیم و مدرسه، پرورنده تحصیلی فرزندان را پس داده و می گوید ثبت نام نمی کنیم. تکلیف ما چیست؟
● چراسازمان اتوبوسرانی برای شهرک حجت آباد جاده کنه بیست، اتوبوس نمی گذارد؟
● به نظر من، طرح معطل مانده احیای شهر توس عواقب جبران ناپذیری به دنبال دارد که از لحاظ مدیریت شهری و جنبه های فرهنگی، روانی و امنیت اجتماعی و اشتغال، چشم انداز آینده مشهد را نامناسب و بدمنظر خواهد کرد.
● لبنیات، گوشت، میوه و سبزیجات از زندگی و سفره مردم حذف شده و بیشتر خانواده ها نزد فرزندان خود از خالی بودن یخچال های شان شرمنده هستند؛ زیرا بچه کوچک، نداری را متوجه نمی شود. این نداری تا کی قرار است ادامه یابد؟ آیا امیدی به بهبود اوضاع هست؟
● پنج شنبه قبل، ساعت ۱۰ شب از فرودگاه مشهد تا خیابان مجیدیه ۳ با تاکسی فرودگاه آدمم. کرایه با تاکسیمتر ۴۵ هزار تومان شد. برایم این سوال مطرح شد که مرجع نرخ گذاری گراف تاکسی های فرودگاه کیست؟

● وضع پیاده روها از چهارراه دانشجو تا میدان دانشجو از ابتدای بولوار هفت تیر تا چهارراه پیروزی، بسیار نامناسب است. بد نیست شهرداری از درآمد اجاره پیاده روها در مناطق مختلف شهر، برای به سازی این معابر اقدام کند.
● ما جمعی از دوستداران ورزش بوستان بسیج واقع در منطقه ۴ هستیم که از شهردار منطقه درخواست تعویض دستگاه های ورزشی را داریم.
● روستای برزش آباد، مشکل آب آشامیدنی دارد. با این هوای گرم خواهیمندیم به مسئولان تذکرات لازم را بدهید تا برای آن فکری کنند.
● خیابان شهیدضرابی واقع در صادقیه ۱۸ ناحیه الهیه، فاقد سیستم آگو است و با این که هزینه مربوط را ایفا دریافت کرده، در اجرای این سیستم تعلل می کند. تکلیف ما چیست؟
● از شهرداری می خواهیم نمایشگاه را بزرگ تر کند، جاده دو طبقه بسازد، خاکی ها را آسفالت کند و ارائه خدمات توسط اتوبوسرانی را پررنگ تر کند.
● خیابان سیدی، صبای ۱/۱۵ خاکی است و آسفالت نشده. خواهش می کنم بعد از بررسی، اقدام فرمایید.

شهرستان ها

● کاش استاندار محترم خراسان رضوی پیگیر تعیین تکلیف وضعیت اراضی مورد اختلاف شهرستان طر قبه شاندیز و مشهد باشند. چندین سال است که تمامی سازمان ها و شهرداری های مربوط برای پیگیری موضوع، مارا به استانداری ارجاع می دهند و امیدواریم این نهاد فکری برای این مسئله بکند.

متفرقه

● درمانگاه تازه تأسیس بیمارستان شهیدهاشمی نژاد بسیار زیبا و شکیل است اما فضای پذیرش، گنجایش زیادی ندارد. تهیه بسیار ضعیف است تا حدی که در بعضی قسمت ها از کولر آبی رومیزی استفاده می شود و پذیرش بعضی پزشکان به روش سنتی است. برای گرفتن نوبت باید قبل از ۶ صبح، پشت در حاضر شویم تا شاید بعد از دو ساعت معطلی



پیامبر گرامی اسلام صلی ا... علیه و آله و سلم

آب را هدر ندهید، هر چند در کنار نهر جاری باشید.

اول تا هفتم تیر ماه هفته صرفه جویی در مصرف آب و انرژی گرامی باد

منابع تأمین آب مشهد چیست؟

منابع تأمین کننده آب مشهد عبارتند از: منابع زیرزمینی که شامل ۳۹ حلقه چاه، دو رشته قنات

یک دهنه چشمه و منابع سطحی شامل سدهای دوستی، طرک، ارداک و کارده می باشد

رسوبات داخل کتری چیست؟

رسوب سفید رنگ داخل کتری و سماور مربوط به سختی موقت آب (کلسیم و منیزیم) است که جزئی از خواص طبیعی آن می باشد و هیچ ضرری برای سلامتی انسان ندارد.

با افزایش درجه حرارت آب سختی موقت آب از حالت محلول به شکل رسوب جامد درآمده و به جلداره سماور و کتری می چسبد و به مرور زمان ضخامت این لایه افزایش می یابد.

چرا به آب کلر می زنند؟

آب آشامیدنی ورودی به شبکه توزیع در شهر مشهد کاملاً بهداشتی و فاقد هر گونه میکروب بیماری زا است. اما با توجه به امکان ورود آلودگی به شبکه توزیع قبل از مصرف (آلودگی ثانویه) به علت شکستگی لوله یا هر نوع عامل خارجی دیگر، وجود ماده ای که بتواند با آلودگی مبارزه کند الزامی است. به همین دلیل حتماً باید مقدار مشخصی از کلر در آب شبکه توزیع وجود داشته باشد.