

## خبر

شهرستان ها

مدیر مرکز هماهنگی و کنترل عملیات جمعیت

هلال احمر استان:

## ۳۰۰ سیل زده در شهرستان قوچان امدادرسانی شدند

مدیر مرکز هماهنگی و کنترل عملیات جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی گفت: به ۳۰۰ سیل زده در شهرستان قوچان این استان توسط نیروهای هلال احمر امدادرسانی شد.
محسن گودرزی در گفت وگوبا ایرنا افزود: این سیل زدگان در روستاهای شهرستان قوچان اسکان داشتندو طی دوروز گذشته به آن ها امدادرسانی شده است. وی اضافه کرد: روز گذشته در روستای عمارت این شهرستان ۳۰ خانوار با ۲۰۰ نفر جمعیت توسط نیروهای هلال احمر در قالب اسکان اضطراری، تغذیه و تخلیه آب از منازل امدادرسانی شدند.مدیر مرکز هماهنگی و کنترل عملیات جمعیت هلال احمر استان خراسان رضوی گفت: در این زمینه ۱۳۲ بطری آب معدنی و ۲۰۰ قوطی انواع کنسرو بین این افراد توزیع شده است. گودرزی افزود: در عملیات گسترده دیگری در روستای یدک قوچان به ۲۰ خانوار با ۱۰۰ نفر جمعیت امدادرسانی شده است.وی ادامه داد:تخلیه آب از منازل این افراد توسط شش دستگاه بمپ لجن کش وبا کمک نیروهای امدادی انجام شده است.
بخشدار چاپشلو شهرستان درگز نیز گفت: بارش باران و سیلابی شدن رودخانه ها موجب قطع برق و ارتباط مخابراتی چند روستا در این بخش شد. جواد صادقی در گفت وگوبا ایرنا افزود: سیلاب علاوه بر ایجاد مشکل تردد در مسیر روستاهای ریشخوار، دوآبی، دربندی علیا و سفلا و حصار موجب قطع برق واز کار افتادن تأسیسات مخابراتی چند روستا شد که برق همه روستا ها وصل شده است.وی اظهار کرد: نیروها و ماشین آلات امدادی برای کمک به خودروها و مردمی که احتمال گرفتار شدن آنان در این مسیرها وجود دارد، در آمادگی کامل هستند. صادقی همچنین به مشکلات ارتباطی در روستای دوآبی اشاره کرد و گفت: باتلاش نیروهای امدادی و محلی یک زن باردار در این روستا که نیاز به انتقال به مرکز درمانی داشت هم اکنون راهی درگز شده است.محمد حسن فرهادی فرماندار درگز نیز به ایرنا گفت: سیلابی شدن رودخانه های محلی طبیعی است و تاکنون گزارش از خسارت و گرفتار شدن مردم و خودروها در سیل دریافت نشده است.مهندس بزی گزی رئیس اداره آبیاری درگز نیز گفت: به دنبال نشست قسمتی از کانال آب رسانی منتهی به بند اسپیان و سرازیر شدن سیلاب به سمت مزارع پایین دست، خسارتی به اراضی گندم و زمین های کشاورزی در این منطقه وار شد.

گزارش
<div>خاکشور</div>

یکی از مطالبات مردم شهرستان رشتخوار، چهار بانده شدن جاده ترانزیتی تربت حیدریه،رشتخوار و خواف است. این محور از جمله محورهای پر حادثه استان محسوب می شود و عمده حوادث آن به علت عرض کم «هفت مترو ۳۰ سانتی متر»،دوبانده بودن جاده و تردد تعداد زیادی از کامیون های حامل سنگ آهن است. در همین باره سال ۹۴ پروژه چهار بانده شدن این محور با مشارکت ایمیدر و راهوشهرسازی خواف آغاز و تسلامی یعنی حدود ۲۱ کیلومتر این مسیر اجرا شد ولی با وجود امضای تفاهم نامه بین ایمیدر و راهوشهرسازی در سال گذشته ادامه این پروژه هنوز اجرا نشده است. به عبارت دیگر از این مسیر ۱۵ کیلومتری حدود ۲۱ کیلومتر یعنی تقریباً ۱۵ درصد اجرا شده است. به گزارش خراسان رضوی، یک راننده کامیون که در محور رشتخوار به تربت حیدریه و خواف تردد می کند، مدعی می شود: محور تربت حیدریه به رشتخوار به علت کم عرض بودن جاده و دو طرفه بودن و تردد زیاد وسایل نقلیه سنگین سنگ معدن سنگان، یکی از خطرناک ترین جاده های خراسان رضوی است و در اغلب اوقات مرگ رادر این جاده مقابل چشم خود می بینیم. بابایی می گوید: اکثر رانندگان تریلی ها و وسایل نقلیه سنگین به اگر افسارش های حمل و نقل را در این محور پر مخاطره قبول می کنند. وی نامناسب بودن وضعیت آسفالت و زیرسازی مشکل دار جاده، و جود دست انداز های متعدد در این محور و کمبود تابلوی راهنمایی و چشمک زن را از دیگر مشکلات این جاده ذکر کرد و خواستار توجه بیشتر مسئولان به این محور ترانزیتی شد. یکی از فرهنگیان رشتخوار که در روستای دولت آباد معلم است و هر روز باید با موتور سیکلت در این محور تردد کند، می گوید: هر روز مجبور به تردد در این محور هستیم و با دلهره و اضطراب مسیر را تا مقصد طی می کنیم و خانواده نیز تا بازگشت دلوایس هستند. سالاری مدعی است: در محور رشتخوار به تربت حیدریه با عبور تریلی های سنگ معدن آن هم ۷ تا ۸ دستگاه پشت سر هم واقعاً اکثر

## شهرستان‌ها

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun Jun.2.2019. No.4143

## زهن رضوی



**۴ بانده شدن محور تربت حیدریه، رشتخوار و خواف پس از ۴ سال ۱۵ درصد پیشرفت دارد**

# جاده ترانزیتی با عرض ۷ متر!

شهرستان و با مکاتبات فراوان با مسئولان استانی و کشوری انجام شده و مطالبه مردم نیز در سفرهای مختلف مسئولان کشوری و استانی به شهرستان انعکاس یافته است.

#### ● با اعتبارات دولتی تا ۲۰ سال آینده امکان اجرانبود

نماینده شهرستان های خواف و رشتخوار در خصوص جاده دوشهرستان خواف و رشتخوار و اجرای طرح باند دوم این مسیر، گفت: در اجرای باند دوم مسیر تربت حیدریه، رشتخوار و خواف اگر قرار به اعتبارات دولتی بود تا ۲۰ سال آینده امکان اجرای آن وجود نداشت. وی افزود: سال گذشته دیف بودجه ای مستقلی در خصوص جاده تربت حیدریه، رشتخوار به سنگان و خواف در نظر گرفته شد که در گذشته این، دیف بودجه ای وجود نداشت بلکه تنها دیف بودجه ای موجود پوشش ۵۹۰ کیلومتر از مسیرهای جاده استان تا یک ردف بودجه و با اعتبار پنج میلیارد تومان بود که با این اعتبار تنها بحث نگهداری این جاده ها را می شد دنبال کرد. محمود نگهبان سلامی افزود: امسال برای تحقق پیدا کردن اجرای طرح باند دوم چند جلسه با حضور خادمی معاون وزیر راه و شهرسازی در شهرستان های رشتخوار و خواف با حضور سرمایه گذاران حوزه معدن برگزار شد که منجر به قرار مشارکت ۲۵۰ میلیارد تومان توسط شرکت ایمیدرو با در نظر گرفتن اعتبار نقدی شد

#### سوزّه ها و خبرها

شهردار گلپه‌ار خبر داد:

## برخورد با ساخت و سازهای غیر مجاز در حریم گلپه‌ار

شهردار گلپه‌ار گفت: با افزایش فعالیت گشت های این شهرداری در محدوده و حریم گلپه‌ار، با ساخت و سازهای غیر مجاز برخورد قانونی می شود. به گزارش روابط عمومی شهرداری گلپه‌ار، دکتر سید ابو الفضل قاضلی حق پناه ضمن بازدید از حریم شهر گلپه‌ار گفت: به استناد ماده ۱۰۰ و تبصره های آن، شهرداری در حریم و محدوده شهر و برابر قانون، برای جلوگیری از ساخت وسازها اقدام می کند.

مدیر تعاون روستایی خراسان رضوی خبر داد:

## خرید ۱۰۰۰ تن گندم تضمینی در شهرستان سرخس

اسفندیاری مدیر سازمان تعاون روستایی استان گفت: از زمان آغاز طرح

خرید تضمینی گندم در شهرستان سرخس تاکنون ۱۰۰۰ تن گندم خریداری و سه چک لیست به بانک کشاورزی تحویل شده است. به گزارش روابط عمومی تعاون روستایی استان، وی همچنین ادامه داد: خرید کلزادر شهرستان سرخس همچنان ادامه دارد و تا کنون ۹ چک لیست کلزابه بانک کشاورزی تحویل و پرداخت شده است .

## حوادث

وی با اشاره به دستگیری یک متهم در این زمینه اظهار کرد: خودرو توقیف و متهم پس از تشکیل پرونده به منظور سیر مراحل قانونی به مراجع قضایی معرفی شد.

## جزئیات خسارات بارش تگرگ به باغ های رخ و کدکن تربت حیدریه

**شعبانی**/مدیر جهاد کشاورزی تربت حیدریه در گفت وگو با خراسان رضوی جزئیات خسارات وارده به بر اثر بارش تگرگ نیمه خرداد در منطقه بخش رخ و کدکن این شهرستان را تشریح کرد. عباسپور گفت: متأسفانه میزان خسارات بر اساس محاسبه کارشناسان این اداره بسیار زیاد است. بر منطقه کدکن ۲۴۰ هکتار از باغ های سیب، آلو، آلوچه و بادام بین ۸۵ تا ۱۰۰ درصد و حدود ۲۵ هکتار از اراضی گندم ۵۰ درصد خسارت دیده است. وی خاطر نشان کرد: عمده خسارات در بخش رخ مربوط به روستاهای رودخانه، خرم و شهرباط سنگ، همچنین دامنه های منتهی به روستای سربالا و دهستان نسر بوده و از ۱۵۰ هکتار باغ های بادام، سیب، آلو و گلابی بین ۴۰ تا ۵۰ درصد آسیب جدی دیده است. عباسپور افزود: ۸۰ درصد از ۷۰ هکتار زمین زیر کشت محصول غنمتر قندو ۵۰ هکتار اراضی گندم و جو کشت آبی به میزان ۴۰ درصد زمین های کشت دیم گندم که چیزی حدود ۸۰۰ هکتار برآورد می شود، ۶۰ درصد آن خسارن دیده است.

**فرمانده مرزبانی استان خبر داد:**

## جلوگیری از خروج بیش از ۱۳ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط مرزبانان استان

فرمانده مرزبانی استان خراسان رضوی از کشف مقادیر قابل توجهی سوخت قاچاق توسط مرزبانان این استان خبر داد.

شهرستان ها

خبر
<div>شهرستان ها</div>

یک شنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۸ . شماره ۴۱۴۳

## ۷

۱۰۰۰ میلیارد ریال اعتبار پیش بینی شده است.
خبرا... خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل هم در سفرش به رشتخوار در ماه گذشته در بازدید از محور ترافیک تربت حیدریه رشتخوار به خواف گفت: یکی از مناطق پرتردد هم از نظر حمل بار و هم جابه جایی مسافر، منطقه شرق کشور به خاطر معدن سنگ آهن و کارخانه های متعدد منطقه شرق کشور مسیر تربت حیدریه و رشتخوار به سنگان است. وی گفت: ظرفیت جاده ای همپای رونق اقتصادی در این منطقه توسعه نیافته و به همین دلیل در جاده تربت حیدریه به سنگان زمان حمل و نقل طولانی و تردد کند شده است. خادمی گفت: احداث بزرگراه محور تربت حیدریه تا خواف با مشارکت وزارت راه و شهرسازی، سازمان ایمیدرو و بخش خصوصی انجام می شود. وی گفت: از حدود ۱۵۰ کیلومتر بزرگراه در دست ساخت هم اکنون ۲۱ کیلومتر آن در حال استفاده است. همچنین مبلغ قرارداد ۵۰۰ میلیارد تومان و مدت زمان قرارداد برای ساخت از ادراه سه سال تعیین شده است. این مدت زمان تعیین شده با موافقت طرفین قابل تمدید خواهد بود. معاون وزیر راه گفت: با ساخت بزرگراه بین تربت حیدریه، خواف، سنگان ظرفیت برای جابه جایی مسافر و بار افزایش می یابد و نقل و انتقال در این منطقه به شبکه های سراسری اتصال پیدامی کند. وی گفت: محور تربت حیدریه، خواف، سنگان در انتقال سنگ آهن معادن سنگان به مرکز و بنادر جنوبی کشور نقش مهمی دارد.

#### ● ۱۵ درصد پیشرفت پروژه

مهدی سالیانی مدیر دفتر فنی، امور عمرانی، حمل و نقل و ترافیک استانداری هم با اشاره به پروژه چهار بانده کردن مسیر تربت حیدریه، رشتخوار، خواف، سنگان برای تسهیل در صادرات سنگ آهن از منطقه سنگان گفت: این پروژه با مشارکت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حال ساخت است. سالیانی افزود: در مجموع ساخت این محور ۱۵ درصد پیشرفت داشته و تاکنون قطعه خواف-سلامی از این مسیر به طول ۲۱ کیلومتر در دست بهره برداری است و باقی مانده نیز در دستور کار قرار گرفته است.

#### سوزّه ها و خبرها

مدیر جهاد کشاورزی نیشابور خبر داد:

## رشد ۴۰۰ درصدی نوغان داری در شهرستان نیشابور

**شجاعی مهر**/مدیر جهاد کشاورزی نیشابور گفت: با فعالیت های موثر

صورت گرفته در سال زراعی جدید شاهد رشد ۴۰۰ درصدی نوغان داری در نیشابور هستیم. فرهمند ادا افزود: در سال زراعی جاری شش کارگاه کلاس آموزشی با مشارکت کمیته امداد امام خمینی (ره)، کانون بسیج مهندسین کشاورزی، جهاد دانشگاهی و اداره بهزیستی نیشابور و با حضور ۳۵۰ نفر از علاقه مندان به این حرفه در شهرستان برگزار شده است.

#### خبر

شهرستان ها

## ورود سومین تور قطار گردشگری به نیشابور

سومین تور قطار گردشگری به ظرفیت ۱۱۰ گردشگر از میدا مشهد مقدس وارد نیشابور شد. به گزارش روابط عمومی میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی، رئیس میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نیشابور افزود: این تور ویژه گردشگری که از میدا مشهد مقدس سامان دهی شده بود، در مدت حضور در نیشابور از جاذبه های تاریخی سایت موزه شادیاخ، آرامگاه عطار، کمال الملک، خیام و مسجد چوبی بازدید کرد.

محمد اسماعیل اعتمادی افزود: از ابتدای امسال، این سومین تور گردشگری است که با قطار ویژه وارد نیشابور می شود. وی با اشاره به زیرساخت های گردشگری این شهرستان اظهار کرد: نیشابور پنج واحداقامتی دارد که شامل یک هتل چهار ستاره، یک هتل آپارتمان، یک هتل یک ستار و دو مهمانپذیر است. همچنین هم اکنون چهار اقامتگاه بومگردی در این شهر احداث شده و هفت اقامتگاه بومگردی دیگر نیز در حال احداث است.

اعتمادی یادآور شد: شهرستان نیشابور با دارا بودن بیش از ۴۵۰ اثر تاریخی که ۱۱۵ اثر آن در فهرست آثار ملی کشور ثبت شده است، از مهم ترین شهرهای تاریخی و گردشگری کشور است که از طرف سازمان یونسکو، به عنوان شهر پایدار ایرانی، در کنار شهرهای اصفهان و شیراز انتخاب شده است. همچنین این شهرستان به عنوان منطقه نمونه بین المللی گردشگری توسط هیئت دولت تصویب شده و عضو اتحادیه شهرهای تاریخی جهان و اتحادیه بین المللی شهرهای مسیر جاده ابریشم است.