حرف مردم
خراسان رضوی

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

وقتی محیط زیست ساده ترین راه را انتخاب می کند

باغ پرندگان؛ مسئله‌ای که حل نشده، پاک خواهد شد

گزارش

نوید زنده‌روحیان

اسفند سال گذشته، گزارشی از وضعیت اسفبار باغ‌پرندگان مشهد چاپ شد که طی آن، پس از یک گشت و گذار دقیق میدانی، از شرایط نامناسب این باغ و نگهداری پرندگان که برخی با تایید کارشناسان دام پزشکی، مبتلا به بیماری‌های مخصوص پرندگان بودند گفتیم. در همان گزارش، مسئولان سازمان محیط زیست و شبکه دام پزشکی مشهد، ضمن تایید موارد یادشده، یک ضرب الاجل یک ماهه برای بهبود و اصلاح شرایط این مرکز گردشگری مشخص کردند و تا پایان سال به مدیران این باغ، مهلت دادند. منتها حالا که پس از گذشت سه ماه از چاپ گزارش و دو ماه از سررسید ضرب الاجل، دوباره به باغ پرندگان مشهد واقع در میدان بهارستان خیام رفتیم، باز هم خبری از همه تغییرات مثبتی که قرار بود رخ بدهد، نیست.

افزایش قیمت ورودی

از در ورودی داخل محوطه می‌شوم. یک خانم که اولین کسی است که بازدید کنندگان و گردشگران در این باغ با او برخورد دارند، روی صندلی در حال چرت زدن است. می گویم بلیت می خواهم. می گوید ۱۰ هزار تومان بدهید. تعجب می کنم چون تا اسفند که برای تهیه گزارش به باغ آمده بودم، قیمت بلیت ورودی شش هزار تومان بود. می پرسم: «مگر قیمت بلیت شش هزار تومان نبود؟ فضا بزرگ تر شده؟ تعداد پرندگان بیشتر شده؟ کیفیت و شرایط باغ تغییر کرده؟» با خنده پاسخ می دهد: خدا شش هزار تومان را بیامرزد. الان باید ۱۰ هزار تومان بدهید.» بلیت می خرم و وارد می‌شوم و زن، دوباره چرتش را ادامه می‌دهد.

طوطی‌های بی‌رمق با پرهای ریخته

در گزارش قبل، از حال و روز نامناسب طوطی‌های قرمز و آبی باغ گفته بودم اما این بار با دو طوطی سرحال و البته جدید روبه‌رو شدم که ظاهرا تازه خریداری و به پرندگان باغ اضافه شده بودند. در حال امیدوار شدن به بهبود اوضاع بودم که، با یک قفس از طوطی‌ها و کاسکوهای کسل و کچل که تمام پرهای بدنشان ریخته بود مواجه شدم. قدم می‌زنم و به قفسی از مرغ‌های شاخدار می‌رسم که متاسفانه پرهای بیشترشان ریخته. بیماری و مشکلی که از گزارش قبل تا الان، همچنان ادامه دارد و تقریبا همه پرندگان باغ از آن رنج می‌برند.

عقاب و کرکس‌های آسیب‌دیده

کمی جلوتر، باز هم مثل قبل مصالح ساختمانی و نخاله و ضایعات فلزی و قفس خالی پرندگان به چشم می‌خورد، با این تفاوت که از پلیکانی که درون این نخاله‌ها زندگی می‌کرد، خبری نیست. شرایط نامناسب و زجرآور عقاب و کرکس‌های گزارش قبل، کمی بهتر شده بود و اگرچه باز هم دو عقاب و کرکس دچار زخم و مصدومیت بودند، از تعداد زیاد عقاب‌ها در قفس کاسته شده بود و شرایط، استاندارد به نظر می‌آمد. جلوتر که رفتم اما متوجه شدم شرایط لک لک‌های ما را بو تغییری نکرده و همان طور ساکت، در کنج قفسی کوچک‌تر از قبل، کز کرده‌اند.

بالاخره قوها و فلامینگوها، رنگ آب دیدند

این بار شرایط نظافت آب برکه و استخر درون باغ، بهتر از قبل و فواره استخر در حال کار بود و شرایط قوها و فلامینگوها خوب بود و پلیکان‌هایی که پیش از این در اظهار نظری عجیب به گفته مدیر باغ‌پرندگان، مخصوص خشکی بودند، حالا داخل استخر شنا می‌کردند.

باز هم پرنده مرده در قفس

هنگام تهیه گزارش قبل، مرغ‌ها در قفسی زندگی می‌کردند که دو مرغ خاص وزینتی در آن قفس مرده و جسدشان رها شده بود. این بار همین منظره در قفس قرقاول‌ها دیده می‌شد. یک قرقاول گوشه قفس جان داده بود و بقیه پرندگان درون قفس، کز کرده بودند.

یک قفس مشکوک و ترسناک!

اما در انتها، منظره عجیب‌تری دیدم. قفسی که ظاهرا تبعیدگاه پرندگان مریض بود و انواع مختلف پرندگان مریض در آن زندگی می‌کردند. پرندگانی که به هیچ وجه شرایط مناسبی نداشتند. مثلا دو طاووس که به دلیل ریختن پرهای سر و نداشتن دم، به سختی تشخیص داده می‌شدند. یا کبک و قرقاول‌های بیماری که به حال خود رها شده و ظاهرا منتظر مرگ بودند.

محیط زیست: شرایط بهبود نیافت؛ باغ پرندگان تعطیل می‌شود

پس از مشاهده شرایط همچنان نامطلوب باغ پرندگان مشهد و ادامه فعالیت این باغ به‌رغم ضرب الاجل سازمان محیط زیست استان، دلیل ادامه این حیوان‌آزاری را از «محمدی»، کارشناس این سازمان و مسئول مستقیم رسیدگی به باغ پرندگان جویا می‌شوم که ابتدا به جای پاسخ‌گویی درباره عملیاتی نشدن ضرب الاجل این سازمان به باغ‌پرندگان، از ارائه توضیح امتناع می‌کند اما در ادامه و با اصرار ما در پاسخی کوتاه می‌گوید: «ما بیشتر از شما نگران مردم و محیط زیست هستیم و سلامتی بازدیدکنندگان برای ما، بیش از شما اهمیت دارد. تمام این مدت پیگیر شرایط این مرکز بودیم و با جمع بندیِ انجام شده، به این نتیجه رسیدیم قطعا باغ پرندگان تعطیل و جمع‌آوری شود. از آن جا که شرایط این مرکز بهبود نیافت، قرار است تا پایان قرارداد اجاره‌اش که شهریور ماه است، با نظارت ما به فعالیت خود ادامه دهد و پس از آن جمع‌آوری شود؛ تا آن روز، تعدادی از پرندگان باغ را از آن جا گرفته‌ایم تا در شرایط بهتری نگهداری شوند.»

رئیس دام پزشکی مشهد: نبود جایگزین، دلیل مماشات با باغ پرندگان

«محمود جوادی نژاد» رئیس شبکه دام پزشکی مشهد هم در گفت‌وگو با ما درباره شرایط باغ پرندگان می‌گوید: «نبود جایگزین برای باغ پرندگان در مشهد، عاملی شده تا سعی کنیم با تعامل و مماشات کار را دنبال کنیم و سعی داریم این سرمایه گردشگری مشهد با بهبود شرایط حفظ شود. روی همین حساب هر هفته از این مکان بازدید داریم و دام پزشک مقیم ما در آن جا، شرایط را تحت کنترل دارد و واکسیناسیون حیوانات به طور دقیق صورت می‌گیرد. تعطیلی این باغ تا کنون دوبار به تعویق افتاده؛ یک بار آخر اسفند، یک بار هم پایان تعطیلات نوروز. پس از آن دوباره تا آخر تابستان به این مجموعه فرصت داده شد. هم اکنون هیچ نگرانی در خصوص وجود بیماری‌های مشترک بین انسان و پرنده در این مرکز وجود ندارد و به نظر می‌رسد بیماری‌های خاص پرندگان، به‌واسطه سوءتغذیه و عوامل دیگر است. متاسفانه سوء مدیریت این مرکز، دلیل همه این مشکلات است و امیدواریم این بار، پایان تابستان یا مشکلات به طور کامل رفع یا پلمب انجام شود.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

لطفا به مسئولان در خصوص پارک و سایل نقلیه سنگین و کامیون در بولوار پنج تن ۴۸، شهید قربانی ۳، روبه‌روی پایگاه بسیج که با ریختن گازوئیل باعث تخریب آسفالت تازه خیابان شده‌اند، تذکر دهید تا فکری بکنند. حیف از پول بیت المال که این گونه به هدر برود.

از شهرداری محترم درخواست داریم در بولوار امیریه اقدام به تاسیس فروشگاه های شهرما کنند. این اطراف، هیچ مغازه ای نیست و برای خرید باید تا اقدسیه برویم.

در منطقه الهیه، شهرداری بیشترین میزان عوارض و نوسازی را از ساکنان می گیرد اما اهالی بولوار عصمتیه باید روی جدول بنشینند تا اتوبوس بیاید و دریغ از یک ایستگاه مسقف.

با تشکر از شهرداری محترم طرقبه و شاندیز بابت این که پارک پونه را برای تفریح و سرگرمی اهالی تدارک دیده اند منتها کاش از ورود قلیان به پارک ممانعت شود.

شهرک قدس واقع در بولوار بهمن که خیابانی پرتردد است، دارای مشکلات فراوانی است، از جمله، نبود خط کشی عابرپیاده، نبود تابلوی عبور کودکان مقابل مدرسه، خرابی آسفالت قسمت هایی از خیابان و پیاده رو، کهنه بودن ایستگاه اتوبوس در بهمن ۱۸/۴، وجود سگ های ولگرد در قطعه زمین خاکی شهرک و... لطفا رسیدگی کنید.

می خواستم درباره وضعیت نابه سامان این روزهای بوستان بزرگ ارم، واقع در منطقه ۵ تذکر دهم. بعد از افطار اصلا نمی شود با خانواده رفت چون هر طرف را که نگاه می کنیم، به پاتوقی برای قلیان کشیدن تبدیل شده.

در بولوار مجد، حدفاصل چهارراه قرنی تا چهارراه آبکوه دو دور برگردان مقابل مجد ۲۳ و مجد ۲۸ وجود دارد که در پیک ترافیک ظهر و شب، دچار بی نظمی و هرج و مرج شدیدی در این بولوار می شود و نیازمند نصب چراغ راهنمایی برای جدا کردن زمان عبور مسیر اصلی از فرعی است تا خودروها درهم قفل نشوند.

سرعتگاه های بولوار شاهنامه بدون رنگ هستند و دیده نمی شوند و به خودرو آسیب می رسانند. لطفا رسیدگی شود.

خیابان شیرین و صفا که موازی خیابان راهنمایی است، آسفالت بسیار خرابی دارند و نیاز است روکش و ترمیم شوند.

شهرستان‌ها

آب و فاضلاب تربت حیدریه ۱۳ سال پیش هزینه اجرای اتصال چاه فاضلاب منازل را به شبکه فاضلاب دریافت کرده ولی هیچ اقدامی نمی کند. مراجعه هم کردیم، پاسخ درستی نمی دهند. خواهشمندیم مسئولان شهرستان پیگیری و رسیدگی کنند.

در گلبهار، قیمت خانه ها نجومی شده و همه این ها برمی گردد به نبود نظارت مسئولان و سوءاستفاده دلالان.

متفرقه

متاسفانه برخی راننده ها ملاحظه نمی کنند و خودروی خود را در سراشیبی پارک می کنند و نمی دانم چرا پلیس هم در این باره تذکر نمی دهد!

نمی دانم چه دستگاه دولتی باید با خودروهایی که اطراف شهر، نخاله های ساختمانی را تخلیه می کنند، برخورد کند. این کارها، چهره شهر را نابود می کند.

وضعیت اتوبوس های بخش خصوصی بسیار اسفبار است. فرسوده هستند و کولر هم ندارند. لطفا چاپ کنید، شاید اتوبوسرانی پیگیری کند.

لطفا مدیران شهری و بازرسان اتحادیه معاملات املاک، بر مبلغ اجاره های منزل نظارت کنند. هر کس هر قیمتی دلش می خواهد روی خانه اش گذاشته و منزلش را اجاره می دهد.

از معلولان جسمی حرکتی هستم. از چند سال پیش تا الان، کسانی که عضو شورای شهر یا نامزد مجلس می شوند، وعده کار و اشتغال برای امثال من می دهند ولی وقتی انتخاب می شوند، یادشان می رود و دیگر به روی خودشان نمی آورند. تکلیف ما چیست؟

یکی از مشکلات مهم ما مردم منطقه خین عرب، آنتن دهی همراه اول و ایرانسل است. این جا نه می شود از نت استفاده کنی، نه با همراه صحبت کنی. آنتن دهی خیلی ضعیف و بد است.

کاش طرحی را در شورای شهر به تصویب برسانند که بلیت اتوبوس بر اساس مسافت باشد. این گونه هیچ اجحافی در حق کسی نمی شود.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

جشن، زیر تیغ آفتاب

تصویری که می بینید، مربوط به مراسم آخر سال یکی از مدارس است که درست در روزهایی که بچه‌ها امتحان دارند و مهم است بیمار نشوند، ساعت‌ها دانش آموزان را زیر تابش نور مستقیم خورشید نشانده‌اند. با این شرایط که بچه‌ها بیش از این که سرگرم و خوشحال شوند، مریض و کلافه می شوند. ای کاش به حقوق بچه‌ها احترام بگذاریم.

شهروند خبرنگار

خودروی دولتی در خدمت مسائل شخصی

مگر استفاده شخصی از خودروی دولتی ممنوع نیست؟ معلوم نیست این ماشین متعلق به کدام اداره است که همسایه ما از آن، ۲۴ ساعته استفاده شخصی می کند. مصالح حمل می کند، کارگر می آورد، وسیله ایاب و ذهاب است، وسیله خرید و انتقال است. خلاصه در خدمت همه چیز هست جز خدمات دولتی.

پاسخ اتوبوسرانی به این سوال که چرا پس از ساعت ۹:۳۰ شب، کرایه اتوبوس‌های شب کار افزایش می یابد؟

سیستم به صورت یکپارچه، پس از ساعت مقرر نرخ بلیت اتوبوس را تغییر می دهد

پیگیری

نوید زنده‌روحیان

«هر روز برای رفت و آمد از منزل به محل کارم از اتوبوس خط ۳۷ استفاده می کنم. صبح ها با این خط به سر کار می روم و شب با آخرین سرویس این خط، به خانه برمی گردم. اما وقتی دقت کردم به نکته جالبی پی بردم. من همیشه حدود ساعت ۹:۳۰ شب منتظر این خط هستم و معمولا آخرین اتوبوس شیفت روز را سوار می‌شوم. اما در کمال تعجب با این که این خط از ابتدای مسیر مبلغ ۶۵۰ تومان به‌عنوان کرایه می گیرد، با گذشت زمان و وقتی به من و بقیه مسافران در اواسط خط می‌رسد، مبلغ ۸۰۰ تومان کسر می کند. مگر چه تغییری در کیفیت خدمت‌رسانی این اتوبوس، از ابتدای مسیر تا جایی که به ما برسد اتفاق می افتد که افرادی که اواسط مسیر سوار می‌شوند، باید بیشتر کرایه بدهند؟ راننده اتوبوس که شب کار نیست و همان اتوبوس روز است؛ پس چرا وسط مسیر، کرایه، افزایش می یابد؟»

این پیامکی است که از سوی یکی از مخاطبان صفحه حرف مردم به دستمان رسیده است. برای پیگیری این گلایه که چرا اتوبوس‌هایی که روزکار هستند، در آخرین سرویس خود که ممکن است تا ساعت ۹ و ۳۰ شب طول بکشد، هزینه اتوبوس‌های شب کار را دریافت و مبلغ ۸۰۰ تومان از من کارت مسافران کسر می کنند، با «سید مهدی حسینی پویا» مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد گفت‌وگو کردیم که در پاسخ می گوید: «مسافر نباید به این کاری داشته باشد که ما از چه اتوبوسی و با چه کیفیتی برای خدمت‌رسانی استفاده می کنیم. آن‌ها وظیفه دارند وقتی پس از ساعت ۹ و ۳۰ شب وارد اتوبوس می‌شوند، همان نرخی را که روی دستگاه کارت‌خوان مشخص شده، کارت بکشند. ما در شیفت شب هم از همان اتوبوس‌های روز استفاده می کنیم و چون این اتوبوس تا یک دقیقه قبل با نرخی کمتر خدمت‌رسانی می کرده، شب‌ها هم باید با همان نرخ مسافر جابه جا کند، توقع نابه جایی است. برای مسافران، این ملاک است که در هر ساعتی از شبانه‌روز، از اتوبوس استفاده کنند و به مقصد برسند و نباید به این مسائل که: اتوبوس مربوط به بخش خصوصی است یا دولتی، روزکار است یا شب کار، شکل خدمات‌رسانی اش در روز با شب فرق دارد و... ورود کنند. راننده اتوبوس‌ها هیچ دخل و تصرفی در سیستم کارت‌خوان خودرو ندارند و سیستم‌های ما به صورت یکپارچه، پس از ساعاتی که برای آن‌ها مشخص شده است، تغییر نرخ را اعمال می کنند و ملاک ما فقط ساعت است نه نوع اتوبوس. این تغییر در طول شبانه روز دوبار اتفاق می‌افتد: یک بار در ساعت ۲۱:۳۰ تا ۲۲:۳۰ شب و بار دیگر از ساعت ۲۲:۳۰ شب تا ۵ صبح که دقیقا همین روال برای تغییر نرخ دوم از ۸۰۰ به هزار و ۱۰۰ تومان اعمال می شود. اگر این روال نباشد، با مشکلات و اختلافاتی روبه رو خواهیم شد که مدیریت آن دشوار خواهد بود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۱۱

در پاسخ به پیامک شهروند محترم مورخ ۹۸/۲/۳۱ مبنی بر «آسفالت شکافی پارکینگ جنب ساختمان منطقه ۱۱» ضمن تشکر از شهروند محترم بابت دقت نظر و دلسوزی نسبت به مسائل شهری، به استحضار می‌رساند نظر به این که در پارکینگ جنب ساختمان منطقه ۱۱، همواره حجم زیادی از خودروها پارک می‌نمایند و کف پارکینگ خاکی و در هنگام بارندگی‌ها گل آلود می‌شد، لذا جهت رفاه حال مراجعان محترم، شهرداری منطقه نسبت به آسفالت آن اقدام کرد. با عنایت به این که تمامی پارکینگ‌ها با این وسعت، نیاز به جویچه جهت هدایت آب‌های سطحی دارند، قبل از اجرای آسفالت، مسیر جویچه پیش بینی و صرفا با یک لایه بسیار نازک آسفالت پوشانده شد، سپس به جهت تنظیم دقیق روی جدول با سطح تمام شده آسفالت، نسبت به اجرای یکی از جویچه‌های پیش بینی شده اقدام گردید.

در خصوص پیامک شهروند محترم درباره «خیابان نمایشگاه ۱۵» به استحضار می‌رساند، معبر نمایشگاه ۱۵ بر اساس طرح دسترسی‌های پارک ملی چهل بازه اجرا گردیده و محل تلاقی نمایشگاه ۱۵ با بولوار معلم جهت اصلاح هندسی در دستور کار اداره حمل و نقل و ترافیک است. که با توجه به مکاتبات و پیگیری‌های انجام شده از سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در خصوص ابلاغ و تایید طرح، به محض محقق شدن موضوع اصلاح هندسی محل تلاقی نمایشگاه ۱۵ با بولوار معلم اجرا می‌گردد و این موضوع مشکلات ترافیکی محدوده مورد اشاره را حل می‌نماید.

در پاسخ به پیامک شهروند محترم مورخ ۹۸/۲/۳۱، مبنی بر «عدم تکمیل مسیر دوچرخه» ضمن تشکر از احساس مسئولیت و سعه صدر ایشان به استحضار می‌رساند، پروژه احداث مسیر دوچرخه بولوار معلم و سرعتگاه نبش معلم ۳ در حال انجام بوده و مراحل پایانی آن طی می‌شود که نهایتا در هفته آینده مسیر آسفالت می‌شود و پروژه پایان می‌یابد.

در پاسخ به پیامک مشترک محترم مورخ ۹۸/۲/۱۷، مبنی بر «لزوم سم پاشی در ختان بولوار جلال آل احمد» به استحضار می‌رساند، به دلیل بارندگی‌های اخیر که موجب تاخیر در ظهور آفت در ختان (از جمله شته) گردیده و افزایش دمای چند روز اخیر، هجوم آفت در فضای سبز شهری مشاهده می‌گردد، ولیکن برنامه‌ریزی لازم جهت سم پاشی در ختان انجام شده و شایان ذکر است، سم پاشی در ختان بولوار جلال آل احمد نیز در برنامه کاری پیمانکار قرار داشته که انجام شده است.

سازمان اتوبوسرانی

در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۰۹۲ مورخ ۹۸/۲/۱۷ با موضوع «مسافران ایستاده اتوبوس شلوغ خط ۳۷/۱» به استحضار شهروند محترم می‌رساند، اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جا شده در آن خط برنامه‌ریزی می‌گردد. در حال حاضر خط ۳۷/۱ با ۲۵ دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله پنج دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است، لیکن به دلیل عدم وجود مسیر ویژه برای اتوبوس‌ها و ترافیک طول مسیر، سرفاصله خط افزایش می‌یابد که هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت. لازم به توضیح است، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVL) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است.

در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۲۰۰۹۶ مورخ ۹۸/۲/۲۲ با موضوع «چرا حداقل در ایام ماه مبارک رمضان، اتوبوسرانی برای ساعات ظهر و بعدازظهر که تعداد زیادی دبیرستان در منطقه دکتر حسابی تعطیل می‌شوند و با خط ۲۰ رفت و آمد می‌کنند، اتوبوس کمکی نمی‌گذارد؟» به استحضار شهروند محترم می‌رساند، خط ۲۰ با ۹ دستگاه اتوبوس و میانگین سرفاصله ۱۴ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم می‌باشد، لیکن به دلیل نبود مسیر ویژه برای اتوبوس‌ها و ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خط افزایش می‌یابد، علی ایحال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله‌ها صورت پذیرفت. در پایان از شهروندان محترم تقاضا می‌گردد، در صورت افزایش سرفاصله در مسیر خط، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و ایستگاه محل انتظار) به شماره تلفن ۳۳۲۳۵ اداره بازرسی سازمان اعلام نمایند تا امکان رسیدگی دقیق‌تر فراهم باشد.

در پاسخ به پیام گزارش مندرج در شماره ۲۰۰۹۴ مورخ ۹۸/۲/۱۹ با موضوع «تلگرد، خسته و فرسوده» به استحضار می‌رساند، سرویس دهی محله تلگرد با استفاده از دو خط اتوبوس و دو خط مینی بوس (۴۱ آوینی – قرقی، ۵۱ مفتح شرقی – پایانه شهید هاشمی نژاد، ۱۰۵۱ مفتح شرقی – حرم مطهر خیابان نواب و ۱۰۵۷ بولوار شهید شوشتری – گلشهر) تحت پوشش و ارائه خدمات این سازمان است. لازم به توضیح است کلیه اتوبوس‌های فعال در خط ۵۱ دارای سیستم‌های سرمایشی هستند. همچنین تاکیدات لازم در خصوص نظافت روزانه داخلی ناوگان نیز اعلام گردید.

شرکت ترافیک هوشمند الیت

پیامک شهروند محترم: لطفا گزارشی درباره الیت تهیه کنید. بدون دلیل شارژ کم می کنند و صورت حساب یا گزارشی هم نمی‌دهند.

به استحضار این شهروند عزیز می‌رساند، برای کنترل تراکنش‌های مالی و پارک خودروی خود در حاشیه معابر و پارکینگ‌های عمومی، راه‌های مختلفی نظیر فعال سازی رایگان پیامک کسر شارژ، استفاده از نرم افزار همراه پارک و وب سایت الیت در دسترس شهروندان است. برای فعال سازی این پیامک رایگان، کافی است شهروندان عزیز یک پیامک به سامانه ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ ارسال کنند. همچنین شهروندان عزیز هرگونه انتقاد، پیشنهاد و درخواست خود را به سامانه مذکور ارسال کنند تا در اسرع وقت پیگیری و رسیدگی شود.