با شناسایی اراضی مستعد در فاصله ۱۰۰ کیلومتری جنوب شرقی مشهد برای احداث فرودگاه جدید مطرح شد

احتمال کوچ راه آهن به فرودگاه

دفتر فنی استانداری: منابع طبیعی سه گزینه برای جانمایی فرودگاه جدید معرفی کرده است

گزارش

مسعود حمیدی

بعد از دستور استاندار مبنی بر مشخص شدن اراضی مستعد برای احداث فرودگاه جدید مشهد، منابع طبیعی استان سه محل را برای احداث فرودگاه جدید مشهد معرفی کرده است و بنا بر اذعان مدیر کل فرودگاه‌های استان فرودگاه جدید جایگزین فرودگاه فعلی مشهد خواهد شد و فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد تغییر کاربری خواهد داد که یکی از گزینه‌های تغییر کاربری جانشینی راه‌آهن مشهد به جای فرودگاه فعلی مشهد است. به گزارش خراسان رضوی، جابه‌جایی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد به دلیل آلودگی هایی که این فرودگاه برای شهروندان مشهدی به بار می‌آورد و نیز نزدیکی آن با مناطق مسکونی و ایجاد آلودگی صوتی پروازها، موضوعی است که چندین سال است مطرح می‌شود. چند سال است راهکارهای متفاوتی برای برطرف کردن این دغدغه‌ها و آلودگی های ایجاد شده بر اثر پرواز هواپیماها مطرح شده است؛ مانند احداث باند «مورب» و حتی جابه‌جایی فرودگاه که در سال ۹۱ و بعد از مصوبه سفر چهارم هیئت دولت دهم به استان بسیار جدی شد که در آن مقطع چلندری مدیر کل فرودگاه‌های خراسان رضوی از احداث فرودگاه جدید مشهد در زمینی به مساحت هزار و ۵۰۰ هکتار در فاصله ۳۰ تا ۴۰ کیلومتری مشهد خبر داده بود؛ اما در سال ۹۳ به دلیل هزینه‌های بالا، طرح جابه‌جایی این فرودگاه منتفی و تصمیم‌ها بیشتر در خصوص ایجاد باند مورب و توسعه فرودگاه کنونی با جذب سرمایه‌گذاری خارجی گرفته شد.

۱۸ فروردین امسال استاندار خراسان رضوی موضوع جابه‌جایی فرودگاه مشهد را مطرح و اظهار کرد: "کلان‌شهر مشهد نیاز مند یک فرودگاه با سطح کیفی بالاتر است که برنامه‌ریزی های لازم برای تعیین مکان جدید آن و تعیین مشاور خارجی برای انجام مطالعات در حال انجام است و تا چند ماه آینده به نتیجه خواهد رسید".

این اظهارات در ابتدا چندان جدی به نظر نمی‌رسید تا این که ۱۰ اردیبهشت جاری استاندار به‌طور رسمی جلسه‌ای را با عنوان امکان‌سنجی جابه‌جایی فرودگاه شهید هاشمی نژاد برگزار کرد و در این جلسه مصوب شد "زمین‌های دولتی با مساحت بیش از هزار هکتار و با فاصله مناسب و استاندارد از شهر مشهد طی یک هفته آینده برای ساخت فرودگاه جدید شناسایی و به اداره کل فرودگاه‌های خراسان رضوی معرفی شود تا اقدامات اجرایی برای تعیین گزینه نهایی انجام شود". در این جلسه همچنین با تأکید استاندار مقرر شد شهرداری مشهد برای انجام مطالعات اقتصادی زمین فعلی فرودگاه شهید هاشمی نژاد و برآورد میزان درآمد حاصل از تغییر کاربری آن اقدام کند".

منابع طبیعی ۳ گزینه را پیشنهاد داده است

بعد از گذشت مهلت یک هفته‌ای استاندار به سراغ معاونت عمرانی استانداری رفتیم تا از سرنوشت دستور استاندار باخبر شویم. مدیر کل دفتر فنی، امور عمرانی، حمل‌ونقل و ترافیک استانداری در گفت‌وگو با خراسان رضوی در خصوص دستور استاندار برای شناسایی اراضی مورد نیاز احداث فرودگاه جدید مشهد اظهار کرد: بنا بود اداره کل منابع طبیعی استان از اراضی در اختیار، چند زمین را با مشخصات مورد نیاز و با در نظر گرفتن همه استانداردهای زیست‌محیطی و دیگر پیش‌نیازهای قانونی به استانداری معرفی کند. مهدی سالیانی افزود: اداره کل منابع طبیعی استان طی مهلت مقرر، سه قطعه زمین مورد نیاز را به استانداری معرفی کرده است. گزینه‌های پیشنهادی ارائه‌شده به شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام می‌شود تا این شرکت مطالعات فنی خود را بر آن‌ها انجام دهد. از این رو تا زمانی که مطالعات شرکت فرودگاه‌ها به انجام برسد و اعلام نظر این شرکت به ما منعکس شود، نمی‌توان درباره جزئیات محل‌های مشخص‌شده اظهار نظر کرد.

وی ادامه داد: هدف از انتخاب اراضی منابع طبیعی برای این طرح در واقع هزینه نکردن برای تهیه زمین فرودگاه است و این که از منابع دولتی برای این موضوع هزینه نشود و از سرمایه‌گذاران خصوصی استفاده شود؛ اما اکنون نمی‌توان بیش از این در خصوص جزئیات اظهار نظر کرد.

این که فرودگاه جدید باشد یا فرودگاه دوم بستگی به سیاست وزارت راه و شهرسازی دارد

مدیر دفتر فنی استانداری در خصوص این که بناست فرودگاه جدید جایگزین فرودگاه فعلی مشهد باشد یا در نقش فرودگاه دوم برای شهر مقدس مشهد است؟ گفت: در این باره هنوز هیچ تصمیم قطعی گرفته نشده است و این موضوع به سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی بستگی دارد و هم اکنون تنها شناسایی زمین‌هایی که قابلیت احداث فرودگاه را دارند، مدنظر است.

پیشنهاد اولیه برای جانشینی راه‌آهن به‌جای فرودگاه مشهد

وی با بیان این که احداث فرودگاه مشهد مصوبه هیئت دولت در سفرهای استانی سال ۱۳۸۸ را دارد، در خصوص پیش‌فرض‌های ممکن برای فرودگاه فعلی مشهد و این که ممکن است راه‌آهن مشهد جانشین فرودگاه مشهد شود، اظهار کرد: موضوع جانشینی راه‌آهن به جای فرودگاه شهید هاشمی نژاد یکی از پیشنهادهای اولیه‌ای است که در این باره ارائه شده است ولی هنوز هیچ کدام از این پیشنهادها نهایی و قطعی نشده‌اند.

عکس: آرشیو

اراضی در شعاع ۱۰۰ کیلومتری مشهد معرفی شده‌اند

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان نیز در خصوص جزئیات اراضی معرفی شده به استانداری به خراسان رضوی گفت: بر اساس آن چه استانداری از ما درخواست کرده است، اداره کل منابع طبیعی اراضی را که در شعاع ۱۰۰ کیلومتری مشهد قرار گرفته‌اند، شناسایی و به آن‌ها معرفی کرده است.

علیرضا صحرایی با بیان این که فعلاً نمی‌توان در خصوص جزئیات این اراضی اظهار نظر کرد، افزود: ما تنها اراضی را که بالای ۵۰۰ هکتار وسعت دارند، به استانداری معرفی کردیم اما می‌توان گفت که تنها اراضی که در شرق و جنوب شرق مشهد قرار دارند، چنین قابلیت‌هایی دارند. هر چند تصمیم‌گیری در خصوص کیفیت اراضی و مسائل زیست‌محیطی و فنی به هیچ‌وجه بر عهده منابع طبیعی نیست و ما تنها اراضی که این قابلیت را دارند، به استانداری معرفی کردیم.

مطالعات شهرداری یک ماهه و سطحی است

از سوی دیگر بر اساس دستور استاندار بنا بود شهرداری مشهد مطالعات اقتصادی زمین فعلی فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد و برآورد میزان درآمد حاصل از تغییر کاربری آن را انجام دهد؛ به همین دلیل برای پیگیری این موضوع به سراغ معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد رفتیم. محمدرضا حسین نژاد در گفت‌وگو با خراسان رضوی اظهار کرد: مهلتی که استانداری به شهرداری مشهد داده یک ماهه بوده و هنوز مطالعات شروع نشده است. البته این مطالعات قرار است به صورت سطحی انجام شود.

وی در خصوص دلیل سطحی بودن مطالعات توضیح داد: زمانی که یک طرح قوی تثبیت‌شده باشد مطالعات آن به صورت دقیق انجام خواهد شد اما زمانی که بر اساس پیش فرض جابه‌جایی بناست مطالعه‌ای انجام شود، سطحی خواهد بود. موضوع جابه جایی فرودگاه مشهد یک راهبرد و نگره کلی و متغیر است به طور مثال اگر قرار باشد در یک پیش فرض راه‌آهن به محل فرودگاه جابه جا شود، آن وقت زمین راه‌آهن باید به عنوان یک آورده مورد مطالعه قرار گیرد بنابراین تا زمانی که این طرح توسط نهادهای مربوط تایید و نهایی نشود، به صورت پیش فرض در نظر گرفته می‌شود. حسین نژاد در باره ضرورت احداث فرودگاه جدید مشهد توضیح داد: در واقع مرحله اول این پروژه شناسایی اراضی دارای ظرفیت است و در مرحله دوم هزینه‌های انجام این طرح برآورد و مراحل بعدی نیز انجام می‌شود. اما برآورد این که از محل فعلی فرودگاه مشهد چه میزان عایدات می‌تواند صرف این جابه جایی شود، بر عهده شهرداری است.

اگر منابع مالی اجازه دهد جابه‌جایی فرودگاه ضروری است

وی در خصوص ضرورت جابه‌جایی فرودگاه شهید هاشمی نژاد نیز گفت: این که تمام راهبردها تنها توسعه فرودگاه فعلی باشد اشتباه است؛ از سویی آلودگی هایی که فرودگاه فعلی ایجاد می کند، قابل توجه است. علاوه بر این بیشتر شهرهای مهم دنیا تنها به یک فرودگاه متکی نیستند و حتی از نظر پدافند غیر عامل تمرکز روی تنها یک فرودگاه صحیح نیست. البته این جابه جایی باید طی طرح مشخص شود که قرار است به صورت ۱۰۰ درصد باشد یا بخشی از فرودگاه فعلی حفظ شود. معاون شهردار مشهد ادامه داد: اگر منابع و اعتبارات مالی اجازه دهد از نظر شهرسازی جابه جایی فرودگاه مشهد کاملاً ضروری است. البته نافی این نیست که مطالعات طرح انجام نشود و هیچ برنامه‌ای برای جابه جایی فرودگاه مشهد وجود نداشته باشد. از این رو باید از طرح موضوع و پیگیری های استاندار در این خصوص حمایت شود.

دلیلی ندارد مشهد دو فرودگاه داشته باشد

مدیر کل فرودگاه‌های استان نیز در گفت‌وگو با خراسان رضوی با تأکید بر این که فرودگاه جدید مشهد بنا است تا ۱۵ سال آینده ساخته شود، درباره این که فرودگاه جدید قرار است فرودگاه دوم مشهد باشد یا جایگزین فرودگاه فعلی شود، اظهار کرد: فرودگاه جدید هر زمان که به بهره‌برداری برسد جایگزین فرودگاه فعلی مشهد خواهد شد و هیچ دلیلی وجود ندارد برای شهری سه یا چهار میلیون نفری دو فرودگاه تأسیس شود.

طرح‌های توسعه فرودگاه فعلی مشهد را ادامه می‌دهیم

محمدباقر قاسم‌زاده درباره طرح‌های توسعه فرودگاه فعلی مشهد نیز گفت: با توجه به این که فرودگاه جدید تا ۱۵ سال آینده راه‌اندازی می‌شود، از این رو ضرورت دارد که طرح‌های توسعه فرودگاه فعلی را با توجه به تعداد مسافران و گردشگرانی که به مشهد مقدس مشرف می‌شوند مدنظر داشت و فرودگاه فعلی را تا زمانی که فرودگاه جدید راه‌اندازی و جایگزین فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد شود، توسعه داد.

وی درباره سرانجام همکاری شرکت فرانسوی برای توسعه فرودگاه کنونی مشهد گفت: همکاری شرکت فرانسوی برای توسعه فرودگاه شهید هاشمی نژاد به طور کلی منتفی شده است. مدیر کل فرودگاه‌های استان درباره احتمال جانشینی راه‌آهن به جای فرودگاه مشهد نیز اظهار کرد: به هر حال بعد از این که فرودگاه جدید مشهد راه‌اندازی شد فرودگاه فعلی تغییر کاربری خواهد داد و جانشینی راه‌آهن مشهد به جای فرودگاه فعلی یکی از پیشنهادهای مطرح‌شده در این خصوص است.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

متاسفانه شهرداری مشهد در بولوار خیام جنوبی اقدام به برپایی شهر غذا کرده و هر شب با پخش برنامه های مختلف با صدای بلند از بلندگوهایشان تا ساعت ۲۴ آرامش را از ساکنان محله گرفته است. شفاهی شکایت خود را خدمت شهردار کل و همچنین عضو شورای شهر برده ایم و همچنین تلفنی چندین بار به ۱۳۷ اعلام کرده ایم ولی ترتیب اثری نداده اند. سازمانی که باید متولی آرامش شهروندان باشد متاسفانه مخل آسایش شده...

من دبیر ناحیه ۶ آموزش و پرورش مشهد هستم. متاسفانه نظم و انضباط در برخی مدارس ناحیه هیچ جایگاهی ندارد و جلسه امتحان نوبت دوم بدون هیچ نظمی و در کمال هرج و مرج برگزار می شود. متاسفانه شکایت ما هم راه به جایی ندارد.

باز نزدیک انتخابات میشه مسئولان شروع می کنند مشکل مردم را حل کردن، باز اطلاع رسانی برای حل مشکل پدیده، پول های به باد رفته موسسه ها و آسفالت کردن کوچه های خاکی و...

چرا شهرداری منطقه ۸ با مغازه دارهای خیابان شیرازی (بین چهارراه شهدا و شیرازی ۱۰) که با ایجاد سد معبر و گذاشتن موتور و دوچرخه و جعبه‌های آجیل باعث مزاحمت برای عابران می شوند برخورد نمی کند؟

اگه دور زدن قبل از میدون و خلاف جهت بقیه خودروها قانونی شده راهنمایی و رانندگی اطلاع بده. به تازگی همه راهنما هم می‌زنند و طلبکار هم هستند!

از سیمای مرکز خراسان رضوی درخواست می کنیم مستند مسابقه خانه ما را یک ساعت زودتر یعنی ساعت ۲۴ پخش کند.

از روزنامه خراسان می خواهیم از مجتمع مسکونی پردیس انتهای وکیل آباد گزارش تهیه کنند و مشکلات و معضلات آن را به گوش شهرداری و نیروی انتظامی برسانند.

ساختمان بلا استفاده ابتدای وکیل آباد ۶۴ (شهرک شهربانی) را تعیین تکلیف کنید.

نشان فردوسی با باج خواهی چه سودی دارد که رئیس شورای شهر مشهد به هر وسیله‌ای می خواهد آن را کسب کند؟ شما اگر راست می گویید خدمت بی منت کنید که وظیفه شماست...

از شهرداری منطقه ۴ درخواست داریم به فکر ایجاد فضای سبز در پنجتن ۴۸ شهید قربانی ۱ و ۳ برای رفاه حال سالمندان و کودکان باشند. آیا اصلا قرار هست در این مکان فضای سبز ایجاد شود؟

از روزنامه محترم خراسان تقاضا دارم اطلاع رسانی کنند که آیا مال باختگان پدیده و پردیسبان حتما باید برای رسیدن به سرمایه از دست رفته شان داد خواست ارائه کنند یا هنگامی که متهمان محاکمه شدند خود دادستانی فراخوان خواهد داد؟ خواهش می کنم پیگیری و اطلاع رسانی کنید چون ما در شهرستانیم و نمی دانیم چه کار کنیم. ممنون

شهرداری منطقه ۲ ناحیه ۱؛ سپاس و تشکر فراوان برای جمع آوری پل غیر مجاز واقع در بولوار فردوسی مقابل آپارتمان های مرتفع کارواش خیام که مزاحمت فراوان برای شهروندان داشت...

شهرستان‌ها

باغ‌ها و زمین‌های زراعی شهرستان کاشمر کی سند دار می شوند؟

از دادستان، شهردار و شورای اسلامی شهرستان سرخس تقاضا داریم به داد ما کارگران پسماند شهرستان که ۲۴ نفر هستیم برسد. ما با هزار زحمت ضایعات را جمع و خریداری می کنیم و باید هر تنی به اجبار ۲۰۰ هزار تومان پول زور به پیمانکار شهرداری که یک نفر است و ماهیانه ۶۰ میلیون تومان خالصی نصیب اش می شود بدهیم! تقاضا داریم که حداکثر هر تنی ۱۰۰ هزار تومان از ما بگیرد و پیمان را به چند نفر در شهر واگذار کنید تا تعداد بیشتری نان بخورند و درآمد میلیونی نصیب یک نفر و یک خانواده پارتی دار نشود.

ریاست محترم پاسگاه انتظامی ویرانی چرا از سرقت های منطقه دیزد جلوگیری نمی کنید؟ به فاصله ۲۰ روز چند مرتبه سرقت شده. لطفا امنیت دیزد را برقرار کنید. تشکر. از طرف ساکنان دیزد

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول

جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی اعتبار کارکنان آموزش و پرورش نیشابور، با کد۱۰۸، در ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۳/۱۹ در محل فرهنگسرای سیمرغ، انتهای خیابان دارایی (۱۵ خرداد) با دستور زیر برگزار می گردد. از کلیه اعضای محترم دعوت می شود در جلسه مذکور حضور یابند. هر عضو می تواند ۳ وکالتنامه و غیرعضو یک وکالت نامه به همراه داشته باشد. ضمناً هر یک از اعضاء جهت صدور وکالت نامه بایستی همراه وکیل خود با دفترچه ی عضویت و کارت شناسایی معتبر از ساعت ۹ صبح الی ۱۳ روزهای ۹۸/۳/۶ لغایت ۹۸/۳/۱۲ به دفتر تعاونی، واقع در اداره آموزش و پرورش نیشابور، خیابان شهید جعفری (ایستگاه)، طبقه منفی یک (روبه روی کارشناسی امتحانات) مراجعه نمایند.

دستور جلسه: *تصویب اساسنامه ی جدید تعاونی اعتبار مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت مدیره تعاونی اعتبار کارکنان آموزش و پرورش نیشابور

۹۸۰۲۵۸۷۹/ش

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شهرداری قاسم آباد در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۵۵۰ مورخ ۹۷/۱۲/۲ شورای اسلامی شهر امور خدماتی شهرداری از قبیل رفت و روب و نظافت معابر شهری، جمع آوری و حمل زباله، نگهداری فضای سبز، رانندگی وسایط نقلیه را به صورت حجمی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت پیمانکاری اداره کار و نیز دارای گواهینامه ایمنی اداره مذکور دعوت می شود با همراه داشتن رزومه و سوابق کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به امور اداری شهرداری قاسم آباد مراجعه نمایند.

ضمنا متقاضیان علاوه بر همراه داشتن قیمت پیشنهادی خود باید فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰ میلیون ریال را جهت تضمین شرکت درمناقصه به حساب سپرده شهرداری قاسم آباد به شماره حساب ۳۰۸۵۶۶۶۳۶ نزد بانک کشاورزی شعبه قاسم آباد و یا ضمانت نامه بانکی را به همراه دیگر مدارک به شهرداری تحویل نمایند.

شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است و کلیه هزینه های چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می باشد.

مهلت تحویل اسناد از تاریخ ۹۸/۳/۴ لغایت ۹۸/۳/۱۴ می باشد.

مهلت تسلیم پیشنهادات تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۳/۲۲ می باشد.

لازم به ذکر است پیشنهادهای واصله ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۳/۲۳ در محل دفتر شهردار توسط اعضای کمیسیون معاملات مورد بررسی قرار خواهد گرفت. هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آن ها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱۵۵۷۲۳۵۴۴ داخلی ۴ تماس حاصل فرمائید.

آدرس: خراسان رضوی- شهرستان خواف- شهر قاسم آباد- ساختمان شهرداری

اصغر دلیری سیوکی - شهردار قاسم آباد

۹۸۰۲۵۸۴۹/ش

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول

تعاونی اعتبار کارکنان آموزش و پرورش نیشابور

جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی اعتبار کارکنان آموزش و پرورش نیشابور، در ساعت ۱۷ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۴/۳ در محل فرهنگسرای سیمرغ، انتهای خیابان دارایی (۱۵ خرداد) برگزار می گردد. بدینوسیله از کلیه اعضای محترم دعوت به عمل می آید در جلسه مذکور حضور به هم رسانند؛ ضمناً هر عضو می تواند وکالت سه نفر از اعضاء را به همراه داشته باشد. (غیرعضو وکالت یک نفر را می تواند برعهده داشته باشند.) قابل ذکر است؛ افرادی که مایل به کاندیداتوری در سمت هیئت مدیره و یا بازرسی می باشند، می توانند ظرف مدت ۷ روز از تاریخ انتشار آگهی، به دفتر تعاونی، واقع در اداره آموزش و پرورش نیشابور، طبقه منفی یک (روبه روی کارشناسی امتحانات) با ارائه ی حکم کارگزینی و یک قطعه عکس ۴*۳ مراجعه نمایند. توضیح این که هر یک از اعضاء جهت انتخاب وکیل میبایست همراه با فرد مورد نظر با همراه داشتن دفترچه ی عضویت و کارت شناسایی معتبر از ساعت ۹ صبح الی ۱۳:۳۰ روزهای ۹۸/۳/۷ لغایت ۹۸/۳/۲۳ به دفتر تعاونی مراجعه نمایند.

(فرصت ثبت نام کاندیداها، با توجه به لزوم برگزاری کمیسیون ماده ی ۵ قابل تمدید نمی باشد.)

دستور جلسه: ۱-استماع گزارش بازرسین و هیئت مدیره ۲- طرح و تصویب صورت های مالی سالهای ۹۱ الی ۱۳۹۷*۳- استماع گزارش حسابرسی سال های ۹۱ الی ۱۳۹۷ *۴-طرح و تصویب بودجه ی پیشنهادی سال مالی ۱۳۹۸*۵-طرح و تصویب تغییرات به عمل آمده در سرمایه و اعضاء ۶- پیشنهاد و تصویب طرح بیمه وام های پرداختی ۷- انتخاب بازرسین اصلی و علی البدل برای مدت یک سال ۸- انتخاب اعضای هیئت مدیره اصلی و علی البدل برای مدت سه سال

هیئت مدیره تعاونی اعتبار کارکنان آموزش و پرورش نیشابور

۹۸۰۲۵۸۷۷/ش

آگهی مزایده مزرعه کشاورزی خراسان شمالی

یک مجموعه در نظر دارد بر اساس مصوبه هیات مدیره، املاک مازاد بر نیاز خود را با مشخصات ذیل بر اساس قیمت کارشناسی از طریق آگهی مزایده به فروش برساند.

آدرس	پلاک ثبتی	عرصه (متر مربع)	کاربری	توضیحات	قیمت پایه (هزار ریال)
خراسان شمالی - شیروان کیلومتر ۱۵ جاده مشهد	۲فرعی از ۲۱ اصلی ۵ قوچان	۱/۰۷۰/۰۰۰ یک میلیون و هفتاد هزار	کشاورزی	چاه عمیق برقی، استخر ذخیره آب، آبیاری تحت فشار، ملک در تصرف مالک می باشد	۳۵/۱۷۰/۰۰۰

* ۲ درصد قیمت پایه چک تضمینی دریافت می گردد.
* نحوه پرداخت: ۳۰٪ همزمان با قرارداد - ۳۰٪ تحویل زمین- ۴۰٪ انتقال سند (کلیه پرداخت ها حداکثر ۴ ماهه خواهد بود)
* تحویل مدارک حداکثر تا تاریخ دوشنبه ۹۸/۳/۲۰ انجام گردد
* بازگشایی با امکان حضور متقاضیان در تاریخ شنبه ۱۳۹۸/۳/۲۵ انجام می پذیرد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید و دریافت اسناد، با شماره ۰۵۸۳۲۷۲۰۰۳۰ و ۰۹۱۵۱۸۸۱۰۹۳ تماس حاصل فرمایید.

آدرس: خراسان شمالی - بجنورد - بین خیابان امام خمینی ۱۰ و ۱۲ - پلاک ۲۹۴

۹۸۰۲۵۶۰۴/و

زمین کشاورزی و گلخانه

حدود ۴۰ هکتار زمین شش دانگ ملکی،
یک شبانه‌روز آب از قنات دائمی با دبی ۴ اینچ،
۴۵۰۰ متر گلخانه مدرن با تمام امکانات،
۲دستگاه منزل مسکونی، ۲کنتور آب شهری(باغی و خانگی)، ۲ کنتور برق(تک فاز و سه فاز)،
۲ کنتور گاز(خانگی و کشاورزی)، دارای استخر و محل نگهداری دام تا ۲۵۰ رأس
ملک فوق دارای وام کشاورزی کم سود ۵ ساله می باشد
۰۹۱۲۲۲۲۱۰۰۷

۹۸۰۲۵۹۳۳/ش