



استاندار خراسان رضوی :

بزرگ ترین ماموریت ما تقویت اقتصاد خرد و خانوار است

استاندار خراسان رضوی از تقویت اقتصاد خرد و خانواده

به عنوان بزرگ ترین ماموریت خود در استان خبر داد.
به گزارش روابط عمومی استانداری خراسان رضوی ، علیرضازم حسینی در دیدار با امیر "رضا آذریان" فرمانده قرارگاه منطقه‌ای نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در شمال شرق کشور گفت : تاریخ، نقش ارتش را در پیروزی های دوران دفاع مقدس هرگز فراموش نخواهد کرد.

وی افزود : در ۳۰۰ سال اخیر هیچ جنگی علیه کشور رخ نداد مگر آن که قسمتی از خاک این سرزمین جدا شد و تنها دوره ای که حتی کوهباج خاک ایران زمین به رغم پشتیبانی های قدرتهای بزرگ دنیا در تصرف دشمن قرار نگرفت ، دوران دفاع مقدس بود.

استاندار خراسان رضوی با بیان این که در حوزه های امنیتی به خوبی عمل کرده و موفق هستیم، اظهار کرد : عمق امنیتی جمهوری اسلامی فرا تر از مرزهای جغرافیایی کشور است و در حوزه های دفاعی و سیاسی نیز مقتدر عمل کرده ایم.

وی تصریح کرد : در حوزه اقتصادی هم به رغم پیشرفت حیرت انگیز در زیر ساخت ها، در حوزه محرومیت زدایی و تقویت اقتصاد خانوار، توفیق کمتری داشته ایم که باید

به این مقوله توجه ویژه کرد .

وی با بیان این که استان را به ۱۲ منطقه اقتصادی تقسیم کرده ایم و برای هر کدام یک معین اقتصاد مقاومتی تعیین خواهد شد تا توسعه آن را بر عهده گیرد ، افزود : این آمادگی وجود دارد تا رتث نیز به این حوزه وارد شود.

فرمانده قرارگاه منطقه‌ای نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در شمال شرق کشور هم در این دیدار ضمن ارائه گزارشی از حوزه ماموریتی خود در منطقه شمال شرقی از آمادگی ارتش در اجرای دستورهای استاندار به عنوان رئیس شورای تأمین خبر داد.
امیر "رضا آذریان" با بیان این که حوزه ماموریت این، قرارگاه، شش استان خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی ، سمنان ، مازندران و گلستان است ، افزود : با توجه به این که از نیمه دو سال امنیت مرز به ارتش واگذار شده است، در اوج آمادگی قرار داریم به گونه ای که هیچ عامل تهدید کننده ای نمی تواند چشم طمع به کشور داشته باشد.



در مدت فعالیت شرکت الیت همواره عملکرد این شرکت مورد نقدو نظر صاحب نظران ،مدیران و شهروندان بوده است. برای این که اقدامات الیت به صورت شفاف به شهروندان و صاحب نظران ارائه شود، به سراغ محمد مهدی اسدی مدیر عامل شرکت ترافیک هوشمند الیت مشهد فتنیم تا در باره برخی ابهاماتی که در خصوص عملکرد این شرکت وجود دارد، به صورت صریح و شفاف صحبت کنیم.
اسدی با تبیین ضرورت سامان دهی ترافیک شهری می گوید: از آن جا که افزایش شهرنشینی و آلودگی های زیست محیطی کلان شهرها را دچار مشکلات عدیده ای کرده است، توجه به مفاهیمی چون شهر هوشمند و توسعه پایدار ضروری به نظر می رسد. بارشد شهرنشینی و افزایش تولید خودرو، کمبود فضاهای پارک غیر حاشیه ای و حاشیه ای در خیابان نیز ناگزیر خواهد بود. کمبود فضای پارک حاشیه ای با اثر گذاری مستقیم بر ظرفیت معابر و افزایش مسافت وزمان سفر افراد، آثار نامطلوبی را بر سیستم ترافیک شهری می گذارد.

الیت توزیع عادلانه فضای پارک بین شهروندان را به همراه دارد

وی می افزاید: از طرفی نبود برنامه ریزی صحیح برای مدیریت و کنترل فضا های پارک، بسیاری از فضا های مناسب را بدون استفاده و بسیاری از معابر را با مشکل ترافیک و تعداد خودروی ورودی بیش از ظرفیت پارک و بهره خواهد کرد که منجر به افزایش تخلفات رانندگی از قبیل پارک دوبله و سب در این محدوده ه امی شود. مدیریت فضاهای پارک نتایج مثبتی از قبیل کاهش سفرهای شخصی با وسایل نقلیه تک سرنشین، کاهش زمان سفرها، افزایش استفاده از حمل و نقل عمومی،

مدیر عامل شرکت ترافیک هوشمند الیت :

برخورد پارکبان با شهروندان خط قرمز ماست

کاهش تراکم خیابان های شهری و مهم تر از همه توزیع

عادلانه فضای پارک بین شهروندان را به همراه دارد اسدی تا کید می کند: شرکت ترافیک هوشمند الیت از ابتدای تأسیس، رسالت مدیریت معابر و پارکینگ های حاشیه ای و غیر حاشیه ای شهر مشهد را به عهده گرفته و طی سال های متمادی با پایاش عملکرد خود بر برسی فرایند هادر بهبود آن کوشیده است.

- هوشمند سازی، شفافیت و مشارکت شهروندی ۳ محور اصلی الیت**
وی می گوید: به همین منظور سه محور هوشمند سازی، شفافیت و مشارکت شهروندی سر لوجه کار شرکت الیت قرار گرفته است به نحوی که هم اکنون از این شرکت به عنوان کارآمدترین روش مدیریت پارکینگ هادر کشور نام برده می شود.

- انتشار بودجه الیت با هدف شفاف سازی**
اولین موضوع بحث ما، شفافیت عملکرد شرکت الیت است که محمد مهدی اسدی در این باره می گوید: یکی از مباحث مطرح در شرکت الیت این است که دوست داشتیم همیشه اصحاب رسانه، منتخبان مردم و دانشگاهیان مجموعه شرکت ما را از نزدیک مشاهده کنند تا خدمات به صورت ملموس برای آن ها بیان شود، نیز ناگزیر خواهیم بود. کمبود فضای پارک حاشیه ای با اثر گذاری مستقیم بر ظرفیت معابر و افزایش مسافت و زمان سفر افراد، آثار نامطلوبی را بر سیستم ترافیک شهری می گذارد.

- از سال روزانه ۲۵ هزار پیامک به شهروندان و کاهش اعتراضات**

وی ارسال پیامک برای اطلاع از تراکشن را از دیگر اقدامات الیت به منظور شفافیت اعلام می کند و می گوید : ما روزانه بیش از ۳۵ هزار پیامک به شهروندان ارسال می کنیم که قبلا نبود، در سرت است که ارسال پیامک هزینه بسیار سنگینی دارد اما با باز خورد خیال خوبی داشت و باز خورد مثبت آن، این بود که شهروندان از تراکشن مالی خود در زمان پارک خودرو هزینه های آن اطلاع یافتند و همین موضوع باعث شد که میزان اعتراض ها در خصوص الیت کاهش یابد. مدیر عامل شرکت ترافیک هوشمند الیت تصریح می کند: هرگونه

جامعه

یک شنبه ۷ بهمن ۱۳۹۷ . شماره ۴۰۵۳

خبرهای منوی



جریمه شود اما ما در مشهد مبلغی به عنوان سقف بدهی تعیین کرده ایم و اگر بدهی ها از این رقم بگذرد خودرو مشمول جریمه می شود.

- همکاری الیت با پلیس به منظور کاهش ترافیک**
اسدی یادآور می شود: پلیس یک نیروی مختار است و در صورتی که خودش صلاح بداند جریمه می کند، ما هیچ گانه نیروی انتظامی را اجبار به جریمه نمی کنیم. پارکبان مانبری پلیس راهنمایی و رانندگی را همراهی و در واقع الیت در کاهش ترافیک با پلیس همکاری می کند. نرم افزار های ما مورد تایید وزارت کشور است و تنها بدهی هر خودرو را به پلیس اعلام می کند و پلیس در آن زمان مختار به جریمه است.

- پارکبان الیت پورسانی در یافت نمی کند**
وی همچنین در پاسخ به این سوال که پارکبان شرکت الیت، پورسانت می گیرند یا نه؟ می گوید: برای ما مهم است که شهروندان از عملکرد ما رضایت داشته باشند اما پورسانتی در کار نیست. نباید در ذهن شهروند باشد که اگر هزینه بیشتری می دهد به پارکبان تعلق می گیرد. اسدی با اشاره به مذاکره با ۱۰ شهر بزرگ کشور برای اجرای پروژه الیت، اظهار می کند: تلاش می شود دامنه فعالیت شرکت الیت گسترش یابد و انتظار می رود شرکت ترافیک هوشمند الیت به ۸ تا ۱۰ میلیون نفر تا سال ۱۴۰۰ خدمت رسانی کند.

- درآمد ها و هزینه های الیت تا پایان سال برای اولین بار در دسترس عموم قرار می گیرد**
وی در پاسخ به این سوال که الیت هم اکنون زبان ده است یا خیر و درآمد آن کجا صرف می شود؟ می گوید: با حذف ی ای پی، درآمد الیت افزایش یافت، در سال ۹۶، حدود ۲۰ میلیارد تومان و در سال ۹۷، تا آذرماه ۱۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان درآمد داشته ایم و با این وضعیت ۲۵ درصد هزینه هایمان را کاهش دادیم که در انتهای سال، به طور شفاف این موضوعات را اطلاع رسانی می کنیم.

چهره ها و خبرها

مدیر کل پزشکی قانونی خراسان رضوی اعلام کرد :

عارضه قلبی، بالاترین علت مرگ و میر در استان



مدیر کل پزشکی قانونی خراسان رضوی گفت : عارضه قلبی همچنان بالاترین علت مرگ و میر در استان به شمار می رود و در شدان ۱۵ سال نسبت به مدت مشابه سال گذشته و همچنین فراوانی نسبت مردان به زنان هشدار دهنده و قابل توجه است.
دکتر آبراجازی در گفت و گو با ایرنا افزود: مردان در استان سهم ۸۰ درصدی در مرگ و میر بر اثر ابتلا به بیماری های قلبی و عروقی دارند. وی تصریح کرد: از ابتدای امسال تاکنون ۲۰ درصد جان باختگان ناشی از بیماری های قلبی در خراسان رضوی زن و بقیه مرد بوده اند. وی ادامه داد: ۴۰۴ نفر از ابتدای امسال تا پایان آذر ماه گذشته در خراسان رضوی بر اثر بیماری های قلبی فوت کرده اند. میزان مرگ و میر بر اثر بیماری های قلبی در استان از ابتدای امسال تاکنون رشد حدود ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته داشته است.

اخبار

اجتماعی

شهر دار مشهد :

امکان تغییر در معاونت های شهرداری وجود دارد

شهر دار مشهد در پاسخ به این سوال که آیا تغییر در معاونت های شهرداری مشهد همچنان ادامه خواهد داشت؟ اظهار کرد : ممکن است این تغییرات ادامه داشته باشد و ملاک ما کیفیت کار و خدمت رسانی به مردم است.
محمدرضا کلاهی در گفت و گو با ایسنا افزود: هر کجا دچار خلل باشیم، دست به تغییرات خواهیم زد اما خوشبختانه تیم درون شهرداری تیم بسیار

شهر دار مشهد در پاسخ به این سوال که آیا تغییر در معاونت های شهرداری مشهد همچنان ادامه خواهد داشت؟ اظهار کرد : ممکن است این تغییرات ادامه داشته باشد و ملاک ما کیفیت کار و خدمت رسانی به مردم است.
محمدرضا کلاهی در گفت و گو با ایسنا افزود: هر کجا دچار خلل باشیم، دست به تغییرات خواهیم زد اما خوشبختانه تیم درون شهرداری تیم بسیار

رئیس انجمن خون و سرطان شعبه خراسان رضوی با بیان این که ۸۰ درصد سرطان ها در صورت شناسایی زودهنگام از مراحل اولیه قابل درمان است، بر گسترش برنامه های آموزشی و اطلاع رسانی در این زمینه تأکید کرد.
به گزارش ویدا، دکتر ابوالقاسم الهلپاری در حاشیه همایش "زندگی با سرطان" اظهار کرد: اگر مردم با علایم اولیه ابتلا به سرطان و عوامل ایجاد کننده آن آشنا شوند می توان ویدا، دکتر ابوالقاسم الهلپاری در حاشیه درمان به موقع آن ها اقدام کرد.
دانشیار دانشگاه علوم پزشکی مشهد با اشاره به این که مراجعه دیر هنگام بیماران مبتلا به سرطان موجب کاهش شانس بهبودی می شود، تصریح کرد: ایجاد احساس توده در ناحیه پستان، ضعف و بی حالی، بی

اشتهایی، تغییر در مزاج و دردهای مبهم شکمی باید مورد توجه و پیگیری قرار گیرد.
دکتر الهلپاری با بیان این که هم اکنون سرطان پستان شایع ترین سرطان در زنان و سرطان معده شایع ترین سرطان در مردان به شمار می رود، تصریح کرد: به طور حتم با آموزش و اطلاع رسانی و آگاه سازی مردم می توان تا ۴۰ درصد از بروز سرطان ها پیشگیری کرد. وی با اشاره به راهکارهای پیشگیری از سرطان دختانیات اجتناب و باورزش، مصرف میوه و سبزی و دوری از استرس برای پیشگیری از این بیماری اقدام کند.

دار در هر چه سریع تر برای تصویب پهنه های بلند مرتبه سازی شهر مشهد در کمیسیون ماده ۵ و اجرای ۲۲ متر ارتفاع بلند مرتبه سازی که در طرح جامع مشهد مطرح شده، اقدام لازم شود.

وی می افزاید: تقویت نهاد طرح مطالعات جامع از دیگر محورهای مذاکرات بود که با تقویت این نهاد طرح های تفصیلی سریع تر به نتیجه می رسد و جایگاه این نهاد از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

- انتظار برای وعده ای دیگر**

بازگشایی بولوار نماز که به پرونده اراضی آبشار ۲ و انتقال یادگان گره خورده، فرازونشیب های فراوانی داشته است؛ ۱۸۰ آذرماه جلسه ستاد تدبیر استان تشکیل و قرار شد شهرداری مشهد، پندهای مدنظر ارتش در توافق اولیه را اجرایی کند و بولوار نماز نیز بازگشایی شود که

این موضوع به دلایل نامعلومی به نتیجه نرسید. بعد از این اتفاقات، جلسه ای با حضور ایزدی معاون سابق وزیر راه و شهرسازی و دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، کلاهی شهردار مشهد، امیر سرتیپ جهانشاهی معاون هماهنگ کننده نژاد، امیر سرتیپ آذریان فرمانده ارتش در شمال و شمال شرق کشور و برخی اعضای شورای شهر برگزار شد تا موضوع بولوار نماز که به تعیین تکلیف اراضی آبشار ۲ گره خورده است، با حضور مقام کشوری حل و فصل شود. در آن جلسه اعلام شد که همزمان با بررسی طرح اراضی آبشار ۲ و انتقال یادگان در شورای عالی معماری و شهرسازی در ۸ بهمن ماه، بولوار نماز نیز بازگشایی می شود؛ وعده ای که فردا زمان آن فرامی رسد و باید منتظر ماند و دید که آیا بالاخره این وعده محقق خواهد شد یا خیر؟

می شود.

- تسریع در تصویب پهنه های بلند مرتبه سازی مشهد**

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، موضوع پهنه های بلند مرتبه سازی را از دیگر محورهای مذاکرات با معاون وزیر بیان می کند و می گوید: یکی از مواردی که در مشهد با آن مواجه ایم پهنه های بلند مرتبه سازی است، این پهنه ها جزو سندهای الزامی طرح جامع بوده اما تاکنون آماده نشده است و در این جلسه خواستار این بودیم که هر چه سریع تر این پهنه ها به شهرداری ابلاغ شود چرا که شهرداری در مقام اجراست و در مقام تدوین نیست. وی می افزاید: ضرورت

ممکن است این توافقات جداگانه باشد و ارتباطی با این موضوع نداشته باشد یا در قالب های دیگری تفاهم هایی صورت گرفته باشد ولی براساس آن چه روال شهرسازی است در موضوع اراضی آبشار ۲، یادگان و بازگشایی بولوار نماز باید مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری را دریافت کنیم. معاون شهردار مشهد در پاسخ به این سوال که پیش بینی شما برای زمان بازگشایی بولوار نماز چیست؟ می گوید: مذاکرات رویکرد مثبت داشته است و بازگشایی بولوار نماز اتفاق می افتد، اگر وزارت راه و شهرسازی همکاری است شرمنده شوم. وی همچنین درباره این که گفته شده بود بولوار نماز در هشتم بهمن ماه بازگشایی می شود، می گوید:

تصویب نهایی در شورای عالی شهرسازی و معماری زمان دقیقی مشخص شده است؟ می گوید: سعی شده است فوری و سریع ترین موضوع بررسی شود و امیدواریم طی ۱۵ روز تایک ماه این موضوع جمع شود.

وی همچنین درباره زمان بازگشایی بولوار نماز نیز اظهار می کند: اگر این مشکل حل شود، خود به خود مشکل بولوار نماز نیز حل می شود و چون این ها مباحث فنی است، تا زمانی که کمیته فنی بررسی نکند یا اصلاحیه های لازم صورت نگیرد، وقت دقیقی را نمی توانیم تعیین کنیم چون ممکن است شرمنده شوم. وی همچنین درباره این که گفته شده بود بولوار نماز در هشتم بهمن ماه بازگشایی می شود، می گوید:

محمد حسام مسلمی

بازگشایی بولوار نماز، اراضی آبشار ۲ و انتقال یادگان، از جمله موضوعاتی بود که در دیدار معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد با معاون جدید شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی مطرح و بررسی شد.
آثار که حسین نژاد معاون شهردار مشهد به «خراسان رضوی» اعلام کرده است، موضوع بررسی پرونده اراضی آبشار ۲ و یادگان ارتش امروز (یکشنبه) در کمیته فنی شورای عالی شهرسازی و معماری بررسی و برای تصویب نهایی به شورای عالی معماری و شهرسازی کشور فرستاده خواهد شد.

حسین نژاد که برای دیدار با معاون جدید شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی به تهران سفر کرده بود، درباره جزئیات این دیدار به «خراسان رضوی» می گوید: با توجه

به این که معاون شهرسازی و معماری به تازگی به این سمت منصوب شدند ما چند معضل را در مشهد که به لحاظ شهرسازی مطرح بود، به وی انتقال دادیم. اراضی آبشار ۲، بازگشایی بولوار نماز و انتقال یادگان موضوعاتی بود که در دیدار با معاون وزیر مطرح شد.

وی می افزاید: اراضی آبشار ۲ و یادگان مصوبات کمیسیون ماده ۵ را طی کرده و برای تصویب به شورای عالی شهرسازی و معماری فرستاده شده است، متعاقب آن روز یکشنبه (امروز) این موضوعات در کمیته فنی بررسی می شود و زمانی که پرونده آماده شد، برای تصویب نهایی به شورای عالی شهرسازی و معماری فرستاده می شود. وی در پاسخ به این سوال که آیا برای بررسی این موضوع