

## کنکاش برای حل معمای قطع درختان ابرده

# تیشه قانون شکنی بر ریشه درختان کهن سال

### گزارش

#### گروه حرف مردم

«**تصویری که می بینید مربوط به قلع و قمع درختان کهن سال چنار، در مسیر جوی ابرده است که توسط افرادی به این روز افتاده. کاش مسئولان مربوط، با جدیت موضوع را بررسی کنند.**»



این، پیامک یکی از دوستداران محیط زیست استان به همراه تعدادی تصویر برای صفحه حرف مردم است که با نگرانی، خواستار پیگیری موضوع قطع بی سروصدای درختان روستای ابرده از توابع شاندیز شده است. پیامک این دوستدار محیط زیست سبب شد به روستای ابرده برویم. در مسیر این روستا، وارد منطقه شاندیز می شویم و در حالی که انتظار دیدن فضا و طبیعتی متفاوت با محیط شهری یا آب و هوایی پاک به دور از آلودگی داشتیم، متوجه می شویم هیاهوی زندگی شهرنشینی به این مناطق هم که روزگاری بکر بودن شان را به رخ مناطق شهری می کشیدند، سرایت کرده است. وارد روستای ابرده مسفلی می شویم؛ درختان چهار سر به فلک کشیده در این روزهای زمستانی، با حال و هوای بهاری جلوه زیبایی به منطقه بخشیده است. منتها با وجودی که این منطقه رزی، محلی برای پیاده روی و طبیعت گردی و ورزشکاران و دوستداران طبیعت به حساب می آمد،

رشد چارچ گونه باغویلاها و اختصاصی کردن بخش های زیادی از روستا، زیبایی منطقه را کمرنگ کرده است. در ادامه مسیر، با یکی از فعالان محیط زیست منطقه که محتوای پیامک ارسالی برای صفحه حرف مردم را تایید می کند، همراه می شوم و با هم به سمت محل قلع و قمع درختان چنار می رویم. وی می گوید: «تقریبا هر روز صبح با خانواده و دوستانم برای پیاده روی و لذت بردن از طبیعت و هوا، در این مسیر رفت و آمد دارم اما در روزهای اخیر، قطع چشمگیر درختان قلمور چنار که عمری بیشتر از ۲۰ سال داشتند، نگران مان کرده است.»

● **قطع ۲۰ درخت به دلیل کرم خوردگی قانونی است و بقیه، غیر قانونی**

بعد از گذر از باغ های اطراف و عبور از ساخت و سازهای انجام شده، به محل قطع درختان چنار می رسیم. ۱۱ درخت در این مسیر قطع شده است. کمی جلوتر، در کمال تعجب می بینیم حدود ۲۱ درخت دیگر هم قطع شده اند. در حاشیه این منظره، تنه های قدیمی درختان دیگری که ظاهرا چندماه قبل قطع شده اند هم دیده می شود. در گوشه کنار، چند کارگر مشغول ساخت و ساز هستند؛ به سران ها می رویم تا در این باره، پرس و جو کنیم. یکی از کارگران می گوید: «بیشتر اوقات این جاصدای ابره، برش و قطع درختان به گوش می رسد. ما دیگر به صدای برش درختان عادت کرده ایم.» کارگر دیگری می گوید: «دلیلش را نمی دانیم و نمی دانیم چه کسی پشت ماجرای قطع درختان است اما می دانیم که به تازگی، صدای برش درختان تمام وقت به گوش می رسد.» بعد از این گشت و گذار و مشاهده میدانی، برای سر در آوردن از واقعیت ماجرا، به سراغ فرماندار طبقه شاندیز می رویم تا از او در این باره سوال کنیم. «سید

حسن حسینی» توضیح می دهد: «قطع درختان هر منطقه ای بدون داشتن مجوز، غیر قانونی است و چنان چه شخصی قصد قطع درختی را داشته باشد، در شهرها باید از شهرداری و در روستاها باید از دهیاری و در عرصه باغ ها و منابع طبیعی از جهاد کشاورزی و منابع طبیعی مجوز بگیرد. قطع درختان در باغ ها باید با مجوز لازم قانونی از جهاد کشاورزی انجام شود و کارشناس جهاد کشاورزی بعد از بازدید میدانی از درخت، اجازه قطع آن را صادر می کند. در باره این موضوع خاص، ماچرا این است که شانزدهم آذر ۹۷ یک باغدار در ابرده برای قطع تعدادی درخت چنار به دلیل کرم خوردگی و بیماری مربوط به درختان و احتمال سقوط و به بار آوردن خسارات جانی و مالی، درخواست داد که بعد از بررسی های لازم توسط نماینده جهاد کشاورزی و منابع طبیعی، در نهایت با قطع ۱۲۰ اصله درخت چنار موافقت شد. منتها اگر بازدید میدانی شما، نشان می دهد بیشتر از این و حدود سی و دو درخت قطع شده، برای قطع بقیه درختان مجوز صادر نشده و یک اتفاق غیر قانونی افتاده است که حتما بررسی می شود و چنان چه تایید شد، به خورد قانونی خواهد شد.»

● **قانون، در چه صورتی اجازه قطع یک درخت را صادر می کند؟**

در ادامه پیگیری و برای پاسخ به این سوال که به شکل کلی، در چه شرایطی مجوز قطع یک درخت که طبیعتا یکی سرمایه عمومی است، صادر می شودو قوانین در باره حیات و قطع درختان چه می گوید و با قانون شکنانی که به قطع غیر قانونی درختان اقدام می کنند چه برخوردی می شود؟، با «نقیبی»، مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی حرف می زنیم که پاسخی می دهد: «تنها قانونی که ما در این زمینه داریم، دستور العمل ادار منابع طبیعی

و آبخیزداری است که طبق آن عمل می کنیم. این جور وقت ها کارشناس منابع طبیعی و کارشناس جهاد کشاورزی به بازدید از درختانی که مالک خواستار قطع شان شده است، می روند. چنان چه درخت آفت زده و به کرم چوب خوار مبتلا شده باشد، مجوز قطع داده می شود. چرا که در صورت وزش باد، امکان سقوط درخت آفت زده و ایجاد خسارت وجود دارد. به همین دلیل معمولا کارشناسان، مجوز قطع درخت را صادر می کنند. مطمئن باشید برای قطع ۲۰ اصله از درختان بازدید میدانی صورت گرفته است و مجوز قطع، بر مبنای همین دستور العملی که در ادامه پاسخ می آید، بوده:

● **دستور العمل اداره منابع طبیعی و آبخیزداری در باره درختان**

● به منظور حفظ و گسترش فضای سبز و جلوگیری از قطع بی رویه درختان، قطع هر نوع درخت در محدوده قانونی و حریم شهرها بدون اجازه شهرداری و در روستاها در هر منطقه که دولت تصویب و آگهی کند، بدون اجازه وزارت کشاورزی ممنوع است. ● شهرداری ها در محدوده قانونی و حریم شهر مشکلف اند ظرف مدت یک سال اقدام به تکمیل تعداد و نوع درختان محل های مشمول این قانون را تنظیم کنند و این شناسنامه که هر پنج سال یک مرتبه قابل تجدید است، ملاک و سند اجرایی این قانون خواهد بود. ● تفکیک قطعات اراضی مشجر و باغ های بزرگ تر از پانصد متر مربع با رعایت

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می تواند پوزه ها، مطالب، یادداشت، دانشنده و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.



0۹۳۹۳۳۳۰۲۷

kho.razavi@gmail.com

### برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

● **پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹**
● **تلفن: ۰۵۱۳۷۰۹۱۱۱**
● **تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷**

### شهرداری

● کاش شهرداری مشهد، بازدیدی از اول بولوار امامیه در قاسم آباد داشته باشد و ببیند که چطور پیاده روی خوب و جداول سالم را به بهانه زیباسازی تخریب می کند و به حال خودرها می سازند. این، جز خرج تراشی و ضرر به بیت المال، چیز دیگری نیست. ● شهرداری بازار شهید آستانه پرت را به صورت مخروبه را هر کرده است و از بازسازی هیچ خبری نیست. تکلیف این بازار چیست؟ ● از شهردار جوان و پرانرژی مشهد تقاضا داریم برای اقامت بهتر و بیشتر الزان را گردشگران مشهد که در مرکز شهر به علت آلودگی هوا حضور کمتری دارند، حداقل در منطقه توس و آرامگاه فردوسی که هوای پاک ی دارد، امکانات خوبی در نظر بگیرند. ● چند ماه است تابلوی هاشمیه ۶۳ کنده شده است. چندبار پیگیری کردیم، ولی شهرداری پاسخی به ما نداده است. این خیابان جایگاه اتوبوس و نیمکت هم ندارد. نصب یک تابلو نیمکت ساده چقدر سخت است که این قدر زمان می برد؟ ● مسئولان شهرداری منطقه ۶ تمام سرعت گیرهای خیابان کارمندان، جلوی مدرسه راهنمایی ناصر خسرو و نبش خیابان سرخس، خراب و تبدیل به چاله و دست انداز شده است. از طرفی چند وقتی است که پیمانکار جدول های کنار گذر و فضای سبز این منطقه، چند جا را کنده و الان به حال خودرها کرده است. کاش رسیدگی شود. ● شهرداری هر چه تصفیه خانه فاضلاب و دیوی زاله هست را به سمت مهدی آباد و حجت آباد جاده کنه بیست رها کرده. واقعا ممنون از این همه زحمت. ● این که شهردار در اولین روز هفته هوای پاک، پیاده به محل کار رفت جالب است اما چرا این قدر زود؟ عجیب بود!

### اتوبوسرانی

● پایانه اتوبوسرانی پارک ملت چه مانی به بهره برداری می رسد؟ روند پیشرفت این پروژه در چنین مکان شلوغی باید سرعت بیشتری داشته باشد. ● از مسئولان می خواهیم تدبیری بیندیشند تا اتوبوس های طرحی شاندیز در ایستگاه پردیس، انتهای وکیل آباد هم توقف کنند تا کسانی که می خواهند پیاده شوند، به در دسر نیفتند. ● ایستگاه اتوبوس نمایشگاه بین المللی، تابلوی هوشمند ندارد. از اتوبوسرانی می خواهیم نظارت داشته باشد. ● از مسئولان می خواهیم خط اتوبوسی از منزل آباد، که از الهیه عبور کند و به پایانه وکیل آباد خاتمه یابد، در نظر بگیرد. چون اهالی این منطقه در این مسیر با مشکل رو به رو هستند.

### دوربین خوانندگان



### شهروند خبرنگار ارضا چاوشان

## بازی با جان خود و اطرافیان

همان طور که در این عکس می بینید، آن قدر چوب روی هم و در وانت چیده و بالا برده اند که هر لحظه احتمال سقوط و ریختن شان به کف خیابان وجود دارد. راننده یی خیال به اطراف با تلفن همراه صحبت می کند و به راهش ادامه می دهد و این داستانی است که هر روز تکرار و تکرار می شود. جالب این جاست که نه مامور راهنمایی و رانندگی و نه هیچ مسئول دیگری در مسافت طولانی که ما، پشت سر این خودرو و حرکت می کردیم، آن را متوقف نکرد.

### شهروند خبرنگار

## نصب ساعت های دکوری در قطار شهری

آیا ضرورتی دارد شهرداری برای امکاناتی که آن ها را بدون استفاده رها می کند، از جیب مردم هزینه کند؟ چند روز پیش در ایستگاه میدان سعدی قطار شهری مشهد حضور داشتم. متأسفانه تمام نمایشگرها حتی ساعت های نصب شده در ایستگاه، یا کار نمی کرد یا روی آن با پنهایی پوشیده شده بود. چرا بر این گونه موارد نظارت نمی شود؟ حداقل می توانند از فرصت های تبلیغاتی نمایشگرها استفاده بهینه داشته باشند تا هزینه های آن، از محل عوارضی که مردم می پردازند، تأمین نشود.

### پیگیری گلابه مردم

#### نویسنذ ندر و حیان

## اینترنت الهیه نوسان دارد

این روزها معمولا سرعت اینترنت، یکی از مهم ترین ملاک ها و شاخصه های تشخیص کیفیت خدمات شرکت های سرویس دهنده اینترنت در سرت در کشور ما و در تمام نقاط دنیاست. موضوعی که بیشترین تماس ها را با بخش پشتیبانی این شرکت ها، به خود اختصاص می دهد. شکایت های مردمی در این خصوص، روز به روز نبودن تجهیزات مخابرات در مناطق مختلف شهر، رخ می دهد. این بار اما بر اساس این پیامک، مشکل در منطقه الهیه مشهد، محله ای نسبتا نوساز با امکاناتی جدید رخ داده. موضوع را از شرکت مخابرات منطقه خراسان رضوی پیگیری می کنیم تا ببینیم دلیل این مشکل و راهکارهای احتمالی، چیست؟ «حسن ارچی» معاون شبکه شرکت مخابرات، پس از چندین تماس و سماجت در پیگیری، پاسخ گویی به این موضوع را به کارشناس این معاونت واگذار می کند. کارشناس توضیح می دهد: «نه تنها در این منطقه، بلکه در کل شهر، ماهیچ نقطه ای را نداریم که بتوانیم بگویم این منطقه به

شکل کلی با مشکل افت سرعت با قطعی اینترنت مواجه است و مثلاً منطقه ای دیگر از سرعت بالای نت برخوردار است. خطوط و سرعت اینترنت در همه مناطق، دارای نوسان است. به شکل خاص در منطقه الهیه، برای دسترسی به خط تلفن ثابت و اینترنت پرت سرعت، از فیبر نوری استفاده می شود. در این نوع امکانات، دوری و نزدیکی به مرکز مخابرات و حتی نوع کافوداری اهمیت است. ضمن این که در هر کافو، تعداد مشخص و استاندارد ی از خطوط وجود ندارد و بسته به نیاز هر محله سرعت اینترنت تأثیر گذار است. با توجه به این که شرایط کافوها مشترک آن اینترنت متفاوتند، این گونه موارد باید موردی بررسی شود و برای بررسی، شمارتلفن مشترک یا آدرس دقیق به همراه اکپسنت، مورد نیاز است. از این شهروند خواهشمندیم با در اختیار گذاشتن نشانی و شمارتلفن، ما را در حل مشکل شان یاری دهند.»

## روابط عمومی اتوبوسرانی: تبعیض در به کارگیری ناوگان اتوبوسرانی رارد می کنیم

مصلی، حرم بولوار معلم در خدمت بالاشهری پایین شهر است؟ مسئولان اتوبوسرانی در تقسیم امکانات در کل فضای شهر، صرفا به نیاز شهروندان آن منطقه توجه کرده اند و هرگز این نگاهی که شهروند محترم از آن محروم باشد، وجود نداشته و ندارد. همه جای شهر، چه سجادو چه پایانه امام رضا (ع)، از گران ترین ناوگان اتوبوسرانی شهر استفاده شده و امکانات ما در خطوط اتوبوسرانی، در کل شهر توزیع شده است. هزار و ۷۲۸ دستگاه اتوبوس مینی بوس در شهر مشهد وجود دارد و ما این افتخار را داریم که روزانه بیش از ۹۰۰ هزار نفر مسافر را، بی توجه به این که در کدام منطقه سکونت دارند، جا به جا می کنیم و به مقصد می رسانیم.»

### برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۲۷۶۲۶۰۱

مسئولان و مدبران روابط عمومی سازمان ما می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

### سازمان اتوبوسرانی

● **پاسخ به پیام شهروند مندرج در شماره ۲۰۰۰ مورخ ۹۷/۱۰/۱۰**

در پاسخ به پیام شهروند با موضوع: «لطفاسازمان اتوبوسرانی به ساعات حرکت و خدمات دهی اتوبوس خط ۱۰ توجه کند. روزهای پنج شنبه انگار تعطیل است و مسافر جایه جانی می کند.» به استحضار می رساند با توجه به این که خط ۱۰ در کل مسیر به صورت موازی با خط یک قطار شهری سرویس دهی می کند تعداد ناگان به کارگیری

شده محدود و زمان انتظار مسافران بیشتر از دیگر خطوط محوری است لازم به توضیح است کاهش آماری در تعداد ناگان فعال خط در روزهای پنج شنبه صورت نمی گیرد دلیل به دلیل نبودمسیر ویژه برای اتوبوس ها و ترافیک طول مسیر علی الخصوص در بولوار های احمدآباد و وکیل آباد گاهی سرفاصله خط افزایش می یابد.

● **پاسخ به پیام شهروند مندرج در شماره ۲۰۰۰ مورخ ۹۷/۱۰/۱۶**

در پاسخ به پیام شهروند با موضوع: «از اتوبوسرانی می خواهیم فکری به حال اضافه کردن اتوبوس های خط ۲۹ بکنند. این خط خیلی با تاخیر می آید و دانش آموزان، دانشجویان و کارمندان این مسیر با مشکل مواجه هستند.» به استحضار می رساند خط ۲۹ در ۹ دستگاه اتوبوس و میان سرفاصله ۱۳ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم است لیکن به دلیل نبود مسیر ویژه برای اتوبوس ها و ترافیک طول مسیر گاهی سرفاصله خط افزایش می یابد؛ علی ای حال هماهنگی لازم با مسئول خط جهت دقت در رعایت سرفاصله ها صورت پذیرفت.

● **پاسخ به پیام شهروند مندرج در شماره ۱۹۹۷ مورخ ۹۷/۹/۱۵**

در پاسخ به پیام شهروند محترم مندرج در شماره ۱۹۹۷ مورخ ۹۷/۹/۱۵ با موضوع: «من از مسافران خط ۲۲/۲ هستم. زمانی که از نقشه همراه مشهد برای مدیریت زمان استفاده می کنم، هیچ اتوبوسی را روی نقشه نشان نمی دهد. اتوبوسرانی لطفا پیگیری کند. به استحضار شهروند محترم می رساند مشکل اعلام شده در نسخه به روز شده نرم افزار موبایلی نقشه همراه مشهد رفع گردید.