شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

پیگیری وعده ساخت دوربرگردان غیر همسطح ابوطالب

یک سال دیگر تا اصلاح دوربرگردان مرگ

گزارش پیگیرانه

رضا رهگذر

«در روزنامه نوشتید که قرار است درباره وضعیت دوربرگردان ابوطالب و ترافیک ناشی از تصادفات آن، قدم هایی برداشته شود. اما گویا خبری از اقدامات اجرایی نیست و همه کارها صرفا روی کاغذ مانده است. چند روز پیش به دلیل ترافیک ناشی از تصادفات، بیش از یک ساعت در این منطقه معطل ماندیم. چرا شهرداری به وعده هایی که می دهد، عمل نمی کند؟»

«دوربرگردان ابوطالب» نامی آشنا برای رانندگانی است که تردد در بزرگراه را به توقف در گره های ترافیکی خیابان ها ترجیح داده اند. هر چند که گاه بروز سوانح رانندگی در همین محدوده نیز باعث ایجاد ترافیک طولانی و سرسام آور و هدر رفتن سرمایه های باارزشی همچون وقت مردم و سوخت خودروها شده است. بر اساس آمار ارائه شده توسط پلیس راهور مشهد، فقط طی شش ماه گذشته، ۶۸۵ فقره تصادف خسارتی، ۱۳۵ فقره تصادف جرحی و پنج فقره تصادف منجر به فوت در این منطقه ثبت شده است. نکته ای که لزوم توجه بیش از پیش کارگروه پیشگیری از تصادفات به این منطقه را مشخص می کند، پیرو گلایه های مردم درباره این موضوع، روزنامه خراسان رضوی در ۳۰ شهریور سال گذشته به بررسی این موضوع پرداخت. با وجود مطالب مطرح شده توسط پلیس راهور درباره مشکلات این منطقه و همچنین ارائه وعده هایی از سوی سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مبنی بر رسیدگی به این موضوع، وعده های مسئولان نتیجه ای به دنبال نداشت و پس از گذشت حدود یک سال، نه تنها تغییری در میزان تصادفات این تقاطع به وجود نیامد، بلکه آمار مصدومان و فوتی های حاصل از تصادفات در این تقاطع، افزایش یافت. بنابراین یک سال بعد از این گزارش و در تاریخ ۱۱ شهریور ماه امسال، بار دیگر خطرات این دوربرگردان را یادآوری کردیم و رسیدگی به وضعیت آن را از مسئولان سازمان ترافیک، خواستار شدیم. در نهایت، نتیجه آن شد که اواسط مهرماه امسال، مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت و گو با خبرنگار ما از اجرای دوربرگردان غیرهمسطح در این منطقه خبر داد. «هادی عطارزاده طوسی» همچنین خاطرنشان کرد که قرار است علایم و تابلوهای هشداردهنده بیشتری در این معبر نصب شود تا میزان تصادفات در این محدوده کمتر شود. ضمن آن که با اجرای خطوط لرزاننده و تابلوهای هشداردهنده بیشتر، سرعت خودروها در این محدوده کاهش پیدا کند. گزارشی که در تاریخ ۱۸ مهرماه امسال با عنوان «دوربرگردان مرگ در مسیر اصلاح»، در همین صفحه منتشر شد.

۲ ماه طراحی و یک سال اجرا

اما بیش از سه ماه از گفت و گوی ما با مدیرعامل سازمان حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گذشت و تغییری در وضعیت این منطقه ایجاد نشد. نه از اجرای طرح های موقت خبری بود و نه خبری مبنی بر زمان بندی اجرای دوربرگردان غیرهمسطح منتشر شد. به همین دلیل و برای پیگیری موضوع، روز یک شنبه در گفت و گو با معاون حمل ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، این موضوع را جویا شدیم. «خلیل ا... کاظمی» به خبرنگار ما می گوید: «در جلسه ای که امروز (یک شنبه) برگزار شد، موضوع دوربرگردان غیرهمسطح در این محدوده و همچنین چند پروژه دیگر در ارتباط با تقاطع های شهری بررسی شد. اجرای این دوربرگردان، نیاز به تحصیل حریم ندارد و عملیات اجرایی آن حداکثر تا یک سال آینده انجام می شود. ما طی دو ماه باقی مانده تا پایان سال، نقشه های مربوط به این طرح را تهیه و طی مدت یک سال نیز آن را اجرا می کنیم. در ضمن با توجه به این که قرار است طرح اساسی در این زمینه اجرا شود، دیگر وارد فضای طرح های موقتی نمی شویم. اما برای افزایش ایمنی و امنیت شهروندان، طرح هایی را برای کاهش سرعت خودروها، ضمن اجرای طرح اصلی انجام می دهیم.»

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد تاکید می کند: «این پروژه جزو پروژه های اولویت دار ماست و به مشاور هم اعلام کرده ایم که مطالعات آن را طی مدت یک ماه و نیم آینده در اختیار ما قرار دهد. پیش از پایان سال نیز برای انتخاب پیمانکار اقدام و عملیات اجرایی آن را آغاز می کنیم.»

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

- ساکن انتهای بولوار سجادیه، تقویه ۲۱ هستم. متاسفانه تمام کوچه های این محله پر از گل است و هنوز این منطقه آسفالت نشده است.
- یک عده شب ها، در شهر پلاستیک های زباله را پاره می کنند و دنبال ضایعات هستند. با این کار خیابان کثیف و آلوده می شود. چرا شهرداری فکری نمی کند؟
- اتوبوسرانی در صورت نداشتن من کارت دو برابر پول نقد دریافت می کند. این چه قانونی است؟
- هر روز هزاران خودرو از میدان حافظ تا نامجو در ترافیک سنگین هستند و هزاران لیتر بنزین و گازوئیل هدر می رود و هوای مشهد را کثیف تر می کند. اگر بولوار نماز باز گشایی شود این مشکل هم کم رنگ تر می شود.
- ما اهالی وکیل آباد ۳۶ (سرو) از شهرداری منطقه ۹ تقاضا می کنیم پل هوایی مقابل خیابان سرور مانند بقیه پل های هوایی بولوار وکیل آباد به آسانسور و پله برقی مجهز کنند.
- روگذر میدان غدیر در مسیر صدمتری از سمت تقاطع غدیر به سمت عباسپور، نیازمند تر میم در زهای انبساط پل است که هم اکنون به شکل چاله درآمده است. کاش مسئولان فکری کنند.
- خروجی جانباز ۱۰ به بولوار جانباز، بسیار باریک با پیچی تند طراحی شده که اصلا مناسب نیست و نیازمند اصلاح است.
- اجرای پویش لبخند در شهر، ایده بسیار خوبی است اما تعداد بنرهای نصب شده برای آن خیلی زیاد است. هر چیزی به میزان و تعداد متعادل، بهتر و تاثیر آن بیشتر است. مثلا تمام تابلوهای پل ها و کناره های بولوار وکیل آباد به این موضوع اختصاص یافته که توی ذوق می زند.
- ایده نصب چراغ های سفیدرنگ در برخی پل ها و روگذرهای مشهد، همچون پل های روگذر بولوار وکیل آباد یا روگذر میدان جمهوری اسلامی، بسیار زیباست. کاش در تمام پل های مشهد اجرا شود.
- بیشتر مواقع به ویژه صبح ها و عصرها تا پاسی از شب، ترافیک بسیار سنگینی در طول بزرگراه آزادی، حدفاصل میدان قائم (عج) به سمت میدان آزادی وجود دارد. پیشنهاد می شود ورودی پارکینگ پارک ملت از حاشیه بزرگراه به بولوار معلم تغییر کند و لاین فعلی انتظار برای ورود به پارکینگ حذف و بزرگراه تعریض شود.
- لطفا درباره طرح امتداد بزرگراه امام علی (ع) به جاده شاندیز و بولوار مهدیه به بزرگراه آزادی، گزارش تهیه کنید. چرا این طرح ها که می توانند بار ترافیکی بولوار وکیل آباد و بزرگراه آزادی را کاهش دهند، اجرایی نمی شوند؟
- ورودی خیابان قائم (عج) در رسالت شمالی، از لحاظ ترافیک وضع نابه سامانی دارد. از راهنمایی و رانندگی تقاضای رسیدگی داریم.

شهرستان ها

- از مسئولان تقاضا داریم قبل از شروع فصل بهار، در اسفندماه نمایشگاه بهاره در شهرستان در گز برپا کنند تا مردم بتوانند خریدهای مربوط به عید نوروز خود را تامین کنند. چون به طور معمول، قیمت های نمایشگاه های بهاره نسبت به قیمت فروشگاه ها در شهر خیلی ارزان تر است و مردم بیشتر استقبال می کنند و این گونه، برخی از مشکلات ما حل می شود. پیشاپیش ممنونیم.
- از مسئولان می خواهیم به ورودی میدان کشتی قوچان نگاهی بیندازند. نه آسفالت خوبی دارد، نه روشنایی و نه علایم راهنمایی و رانندگی ولی تا دلتان بخواهد سرعت گیر دارد و شرایط اصلا منطقی نیست.
- سگ های ولگردی که در خیابان های شهرستان در گز پرسه می زنند، آسایش را از شهروندان گرفته اند. ای کاش هر چه سریع تر در این زمینه اقدامی صورت گیرد.
- شهرک امام رضا (ع) در شهرستان گناباد هیچ امکاناتی ندارد. هیچ توجهی نمی شود و هیچ کس سری به این جا نمی زند تا ببیند مردم این جا چه می کشند. لطفا شما پیگیری کنید.

متفرقه

- آنتن دهی همراه اول در خیابان رودکی، منطقه کوهسنگی خوب نیست. اینترنت هم در این منطقه قطع است. کاش فکری برای اهالی این منطقه شود.
- بسته حمایتی دولت چه زمانی برای رانندگان واریز می شود؟ مشکلات زیادی داریم.
- چهار سال است که ما سپرده گذاران کاسپین «الزهرا(س)» بلاتکلیف هستیم. رئیس جمهور سال گذشته اعلام کرد تکلیف همه سپرده گذاران تا پایان سال روشن خواهد شد. ولی یک سال دیگر هم گذشت و ما هنوز بلاتکلیف هستیم. هیچ کس نیست که به خواسته ما توجه کند؟
- از تربیت بدنی آستان قدس رضوی خواهشمندیم قیمت بلیت استخر مجموعه، واقع در چهارراه خیام را کاهش دهد. خیلی گران است!
- یکی از اقوام، اوایل سال تیبای تحویل آبان ماه پیش خرید کرده بود اما با این که حدود دو ماه از آخرین روز آبان می گذرد، شرکت و نمایندگی حاضر به صدور دعوتنامه خودرو نیستند تا بتوانند با بیشترین قیمت ممکن خودرو را فاکتور کنند. جالب است که خودروی نو در نمایندگی ها وجود دارد اما به مردم تحویل نمی دهند.
- لطفا درباره کار اشتباهی که مکرر دیده می شود، مطلب بنویسید و گزارش بگیرید و آن، روشن کردن مه شکن های خودرو در هوای عادی است. چراغ های مه شکن خودروها در هوای عادی و در شهر، نباید روشن شود چرا که خودروهای جلو و پشت سر را آزار می دهد.
- باید تعداد ایستگاه های سیار برای تعویض کارت ملی سالمندان و معلولان افزایش یابد. هر زمان تماس می گیری، یا وقت ندارند یا برای یک نفر حاضر نیستند به محل مراجعه کنند.
- آپارتمان های شرکت تعاونی مسکن معلم، ناحیه ۴ مشهد در طرقبه فاقد گاز است. در این سرمای زمستان فرهنگیان به کجا شکایت کنند؟

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

بی توجهی به ایمنی مردم

این روزها در شهر تابلوهای تبلیغاتی زیادی روی پل های هوایی نصب می شود که یکی از آن ها پل عابر پیاده خیابان جانباز است. متاسفانه روی این پل هوایی، میله های آهنی نگه دارنده نورافکن ها روی پایه هایی نصب شده که ۵۰ سانت داخل محل عبور عابران پیاده پل، وارد شده و رفت و آمد را برای عبور عابران، سخت و دشوار ساخته است. پس تکلیف راحتی و ایمنی مردمی که پل را برای رفت و آمد انتخاب کرده اند، چه می شود؟

شهروند خبرنگار

ساخت و ساز خطرناک

این روزها در بولوار احمدآباد، نبش خیابان ...، ساختمانی در حال ساخت است که در آن، هیچ کدام از موارد ایمنی برای عابران رعایت نشده است و به شکل بسیار خطرناکی، بیشتر فضای پیاده رو را اشغال کرده است. روزانه تعداد زیادی از عابران، از این پیاده رو عبور می کنند و احتمال سقوط اجسام سنگین در این منطقه به شدت بالاست. شهرداری چرا نظارت ندارد که در این خیابان شلوغ و پرتردد، هنوز با این تخلف برخورد نشده است.

یادداشت خوانندگان

در محله ما ساخت و ساز غیر مجاز زیاد شده است

من یکی از خوانندگان شما هستم و خوشحال می شوم حرف مرا هم به مسئولان شهر منتقل کنید. در محله طلاب زندگی می کنم و یک خانه قدیمی در انتهای کوچه ای بن بست دارم. تقریباً ۵۰ سال است که ساکن این محله هستم. اما در سال های اخیر با مشکل بسیار بزرگی مواجه شده ام. در اطراف منزل کوچک و قدیمی ما، ساخت و سازهای بسیاری در حال انجام است، به طوری که در کوچه یک متری و باریک و بن بست، یک نفر خانه ای از همسایه ما خرید و کوبید و به جایش یک آپارتمان چهار طبقه ساخت؛ در حالی که ممنوع بود اما به هر شکلی توانست پلمب خانه را بشکند و کار را به سرانجام برساند. باور کنید در تمام مدت ساخت و ساز، خطر جانی ما را تهدید می کرد و ممکن بود مصالح ساختمان روی سرمان آوار شود. جدای از این که سر و صدای بسیار زیادی در اطراف ما بود و روز و شب نداشتیم. نمی دانم دقیقا چه کسی مجوز ساخت این بناها را در این محله ها و کوچه های تنگ و باریک به مردم می دهد و چرا باعث آزار و اذیت دیگر همسایه ها می شوند؟ پسران من پیگیری کردند تا بتوانند جلوی این ساخت و ساز را بگیرند اما نتوانستند. با این حال این ماجرا تمام نشده و همسایه های دیگر هم به فکر کوبیدن خانه شان و ساختن آن افتاده اند. این موضوع به خودی خود اشکالی ندارد و هر کسی اختیار ملک خودش را دارد اما به قول پسرم این منطقه تراکم ندارد و نمی شود چنین ساختمان های بلندی در آن ساخت. الان کوچه پر از نخاله های ساختمانی شده و شهرداری هم انگار اصلا این محله را فراموش کرده و به حال خودش رها کرده است. از شما بسیار ممنون می شوم اگر درد ما را به مسئولان منتقل کنید تا بتوانند جلوی بی قانونی های بیشتر را بگیرند. بسیاری از همسایه های دیگر مثل خود من پا به سن گذاشته اند و کاری از دست شان بر نمی آید. امیدوارم هر چه زودتر این مسئله حل شود.

عکس تزئینی است

پیگیری گلایه مردم

بهبودی نیا

توضیح شرکت برق درباره قطع برق اداره ثبت احوال در مشهد و سرگردانی شهروندان

ادارات باید منبع تامین برق اضطراری داشته باشند

«صبح روز گذشته (یک شنبه) در اداره ثبت احوال منطقه یک مشهد واقع در بولوار اقبال لاهوری، برق قطع شده بود و تعداد زیادی از مراجعان، بیش از یک ساعت سرگردان بودند و جالب این جاست که هر چقدر کارمندان و مراجعان با شرکت برق تماس می گرفتند، شرکت برق اصلا پاسخ گو نبود.»

این متن پیامکی است که دیروز، حوالی ظهر یکی از شهروندان به کانال تلگرامی روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای پیگیری موضوع با «علیرضا کاشی» روابط عمومی شرکت توزیع برق مشهد تماس گرفتیم که می گوید: «در ساعت ۷:۵۰ صبح روز یک شنبه به دلیل برخورد یک کامیون با خط ۲۰ هزار ولت، برق این اداره قطع شد و بعد از تماس برخی شهروندان با اداره برق، همکاران ما برای رفع اشکال به منطقه اعزام شدند و طی اطلاعات واصله در ساعت ۸:۴۰ این مشکل برطرف شده است و هیچ گونه کوتاهی از سمت همکاران ما صورت نگرفته است.» کاشی در پاسخ به این سوال که آیا ادارات مختلف، موظف به تامین برق در شرایط اضطراری نیستند؟ می گوید: «در تاریخ ۲۶ آذر امسال با امضای مدیر کل پدافند غیرعامل استانداری، نامه ای به شماره ۳۸/۳۵/۲۹۳۶۰ به ادارات و مراکز حساسی که هر روز با مردم سر و کار دارند ارسال کردیم که در این نامه، بر تامین برق اضطراری تاکید شده است و بارها این موضوع به ادارات حساس تاکید شده تا چنان چه به هر دلیلی برق قطع شد، برق مورد نیاز خود را تامین کنند اما متاسفانه این اداره از اجرای این نامه تخطی کرده است و شهروندان دچار سرگردانی شده اند. تمامی مسئولان باید به این نکته توجه داشته باشند که به دلیل این که شبکه های برق در فضای باز نصب شده است، احتمال هر گونه حادثه ای وجود دارد و مسئولان باید جدیت بیشتری در تامین برق اضطراری داشته باشند و باز هم این نامه و مفاد آن را به مسئولان ادارات مختلف یادآوری می کنیم تا شهروندان دچار سرگردانی نشوند. ما و همکاران من نیز در صورت بروز حوادث با تمام قوا برای رفع مشکلات وارد عمل می شویم.» علیرضا کاشی، درباره خاموشی های شهر مشهد به شکل کلی، توضیح می دهد: «در سال های گذشته خاموشی های زیادی در مشهد اتفاق می افتاد که امروز تعداد این خاموشی ها به شدت کم شده و با سال های قبل قابل مقایسه نیست و تنها به مواردی که به دلیل حوادث مختلف اتفاق می افتد، محدود شده است. جالب است بدانید مشهد تنها شهری است که در کشور، خاموشی خودخواسته ندارد و تمام خاموشی هایی که اکنون اتفاق می افتد، به صورت ناخواسته است و حدود چهار سال است که همکاران ما تعمیرات را با خط برق دار و بدون این که مردم بی برق شوند، انجام می دهند.»

قرار بعدی تریبون محله

تریبون محله پنج شنبه این هفته به «کوی شهید مطهری» می آید

حتما شما هم وقتی مشکلاتی را در محله تان تجربه می کنید، با خودتان می گویید «ای کاش کسی بود که حداقل حرف مان را می شنید و از آن مهم تر، نقد و خواسته مان را به گوش مسئولان مربوط می رساند.» خب! «تریبون محله» که پنج شنبه ها در صفحه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی پیش رویتان قرار می گیرد، قرار است همین نقش را ایفا کند. خبرنگاران این صفحه، هر هفته و با اعلام قبلی، به یکی از محله های مشهد سر می زنند و گوش شنوای دردل های ساکنان آن محله خواهند بود و با انعکاس حرف و خواسته های شما و پرسشگری از مسئولان مربوط، سعی می کنند گامی برای رفع آن معضلات بردارند. مهم است با پیامک کردن مشکلات محله خود به شماره ۲۰۰۰۹۹۹ یا ارسال حرف هایتان به شماره تلگرامی ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ با #تریبون_محله به صفحه حرف مردم، ما را در اولویت بندی برای سرزدن به محله های مشهد راهنمایی کنید و در ادامه، با رصد این صفحه، در جریان روز و زمانی که عکاس و گزارشگر خراسان قرار است به محله تان سر بزنند، قرار بگیرید. قرار پیش روی تریبون محله، «کوی شهید مطهری» خواهد بود. اهالی محترم این محله، ساعت ۱۱ صبح روز ۲۷ دی ماه، حوالی «بوستان مطهر» منتظرمان باشند تا حرف ها، خواسته ها، مشکلات و کمبودهای محله شان را برای انعکاس در صفحه حرف مردم، با خبرنگار این صفحه در میان بگذارند.

لطفاً پیگیری کنید
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹