

اقتصاد

زین رضوی

مصوبه جنجالی دولت برای تامین آب مورد نیاز صنایع فولادی خراسان رضوی

تیغ فولادی دولت برگردان کشاورزی استان



- بارفروش چاه‌های کشاورزی به‌صنعت مخالفم**

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان در گفت و گو با خراسان رضوی در خصوص این ابلاغیه و نحوه تامین آب مورد نیاز توسعه صنایع معدنی سنگان خواف گفت: آب منطقه‌ای با توجه به وظایف محوله خود از همه ظرفیت‌های قانونی برای تامین آب سنگان خواف استفاده می کند. محمد علایی افزود: گروهی از واحدهای تولیدی فعال در سنگان خواف با خرید تعدادی از چاه‌های کشاورزی و تغییر کاربری آن‌ها، آب

گروه اقتصاد رضوی / مدیر امور منابع آب مشهد گفت: به دنبال این هسیتیم که تامین آب مشهد از سد دوستی در سال آینده به طور کامل قطع شود. به گزارش خراسان رضوی، محمد بروزبی دیروز در نشست خبری با موضوع طرح سازگاری با کم‌آبی و انسداد چاه‌های غیر مجاز در دشت مشهد افزود: دیدگاه شرکت آب منطقه‌ای خراسان رضوی به عنوان متولی تامین آب پایدار برای مردم این است که ۵۵درصد آبی که هم اکنون از سد دوستی برای مردم شهر تامین می شود، در سال آینده قطع شود. وی در ادامه با بیان این که در سال ۹۷ شرکت امور منابع آب مشهد همت مضاعفی برای انسداد چاه‌های غیر مجاز داشته است، اضافه کرد: در ۴۵ روز گذشته ۷۰ چاه غیر مجاز با اولویت چاه‌های عمیق پر شده است. وی اظهار کرد: در هفت ماه گذشته ۱۱۰ حلقه چاه غیرمجاز با حجم سه میلیون و ۵۰۰ متر مکعب در شهرستان مشهد پر و در مصرف آب صرفه جویی شد. وی افزود: هفت هزار و ۱۰۰ حلقه چاه غیر مجاز در استان و هزار و ۱۰ چاه غیر مجاز کشاورزی در دشت مشهد وجود دارد. بروزبی در باره میزان بارندگی شهرستان مشهد در سال آبی ۹۷-۹۸ گفت: از اول مهر تا ۲۴ آذر ماه، ۹۰ میلی متر بارندگی در مشهد داشتیم که

مشهد ۹۸ بدون «دوستی»

از میانگین بارندگی استان که ۵۲/۳ میلی متر بوده، بیشتر است؛ همچنین جمع کل مصارف آب کشاورزی، شرب، صنعت و خدمات در استان شش هزار و ۹۰۰ میلیون مترمکعب است. وی با بیان این که به تعادل رساندن دشت مشهد از سیاست‌های آب منطقه‌ای استان است یادآور شد: برای به تعادل رساندن دشت باید در زمینه چاه‌های غیر مجاز و اضافه بار داشت از چاه‌های مجاز فعال باشیم و اگر کشاورزان مفاد پروانه را رعایت کنند، می توانیم دشت را باسایستی که مدنظر است به تعادل برسانیم. مدیر بهره برداری و نگهداری از تاسیسات آبی مشهدد نیز در ادامه این نشست گفت: هم اکنون یک میلیون و ۵۷۰ میلیون مترمکعب حجم سدهای استان است و تقریباً ۲۲۱ میلیون مترمکعب آب، در پشت سدها وجود دارد که ۱۵ در صد سدهای استان پر و ۸۵ در صد خالی است. نوروز زاده افزود: حجم سد دوستی ۱۶۲ میلیون مترمکعب است که از این مقدار ۵۰ در صد به تر کمستانان تعلق دارد و از ابتدای سال ۹۷ ورودی آب

این ۱۹ سد میلیون متر مکعب بوده است. همچنین ۱۸۰ میلیون مترمکعب حجم سد کاره بوده که در هشت ماه امسال، هفت میلیون و ۵۴۰ هزار متر مکعب آب مصرفی و ذخیره سازی شده در این سد داشتیم که برای حفظ کیفیت آب، باید بتوانیم حجم سطح مخزن آب سد کاره را حفظ کنیم. وی در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی در باره مهر روان آب‌ها در مشهد نیز توضیح داد: روان آب‌ها زمانی به وجود می آیند که دشت بارندگی بیشتر از نفوذ باشد و بیشتر روان آب‌هایی که در استان وجود دارد در پشت سدها جمع آوری می شود؛ همچنین روان آب‌هایی که وارد کشف رود می شود، در سد سورچه که در حال ساخت است، جمع آوری خواهد شد. کاظم مدیر بهره برداری و نگهداری از سد های طرق، کارده و اردا ک نیز در این نشست گفت: در مصوبه کارگروه سازگاری با کم‌آبی ابلاغ شده است که ۳۰ در صد از آبی که به شهرستان‌ها برای فضای سبز اختصاص داده می شود در سال آینده حذف می شود و چاه‌هایی که برای فضای سبز مشهد اختصاص یافته در صورتی که آب آن قابل شرب باشد، از شهرداری تحویل گرفته و به آب شرب اختصاص داده می شود و به جای آن پساب در اختیار شهرداری قرار می گیرد.

گزارش جلسه

گزارش جلسه

اقتصاد

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی اعلام کرد

نبود لاستیک و نوسازی نشدن ناوگان ۲ مشکل اصلی بخش حمل و نقل جاده‌ای

خواسته رانندگان مینی بر محاسبه نرخ کرایه حمل بار بر اساس تن- کیلومتر از دی اجرایی می شود

محمد جوادرنجبر/مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی، نبود لاستیک و نوسازی نشدن ناوگان را دو مشکل اصلی بخش حمل و نقل جاده‌ای استان اعلام کرد. به گزارش خراسان رضوی، ابراهیم نصری روز گذشته در نشست خبری در مشهد افزود: ۲۹ هزار ناوگان حمل و نقل جاده‌ای استان شامل خودروهای سنگین و نیمه سنگین (اتوبوس و کامیون) در سامانه کشوری ثبت شده است که باید لاستیک تحویل رانندگان آن ها شود. وی ادامه داد: برای هر خودرو، حداقل ۱۰ لاستیک در طول سال نیاز است که با این حساب باید ۲۹۰ هزار لاستیک تامین شود؛ این در حالی است که طی چهار ماه اخیر ۱۵ هزار حلقه لاستیک میان رانندگان توزیع شده است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان گفت: با این که لاستیک جزو کالاهایی است که برای واردات آن ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص داده شده است اما همچنان مشکل تامین آن وجود دارد؛ این در حالی است که در بازار آزاد هر چه بخواهید لاستیک موجود است البته تعزیرات با متخلفان در خورد می کند. وی با اشاره به وجود ۷ درصد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور در مشکل از ایامیدروزی در پاسخ خبریان، پاسخ داد. شایان ذکر است در گزارش ۲۷ آبان ماه روز نامه خراسان رضوی در باره تامین آب صنایع فولاد استان از بخش کشاورزی استان با تیتیر «افت فولاد بر کشاورزی» به موضوع تامین آب مورد نیاز صنایع سنگان خواف و دیگر صنایع فولادی استان پرداخته شد.

پلمپ ۱۸ شرکت حمل و نقل جاده‌ای متخلف در استان
وی در باره رسیدگی به تخلفات شرکت های حمل و نقل جاده‌ای استان نیز گفت: امسال تاکنون به تخلفات ۲۱۰ شرکت حمل و نقل در خراسان رضوی رسیدگی شده است که ۷۸ شرکت تذکر دریافت کرده اند، ۹۳ شرکت جریمه ۱۸۰ هزار تومن داده شد و ۲۱ شرکت هم تیره شده اند. عمده تخلفات این شرکت ها پرداخت کمسیون رانندگان و حمل بار اضافه بوده است. نصری افزود: این در حالی است که پار سال به تخلفات ۸۲ شرکت رسیدگی و تنها چهار شرکت تعطیل شد.

- نوسازی ناوگان حمل و نقل**

وی در ادامه با اشاره به افزایش سه برابری هزینه های نگهداری و تامین ایمنی راه ها، گفت: با وجود کمبود اعتبارات، با مسئولیت بد در حوزه ایمنی، کار را بدون اعتبار به پیمانکاران واگذار کرده ایم زیرا جان مردم مهم تر است و نمی توانم منتظر اعتبار باشم و مردم کشته شوند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار خراسان رضوی در باره اعتبارات این اداره کل و میزان تخصیص آن اظهار کرد: تاکنون از ۶۳ میلیارد تومان اعتبارات استانی در بخش تملک دارایی های سرمایه ای، ۸۵ درصد تخصیص یافته است. همچنین از ۱۱۰ میلیارد تومان اعتبارات ملی در بخش تملک دارایی های سرمایه ای، ۳۳ درصد تخصیص پیدا کرده است. وی افزود: تخصیص این اعتبارات به صورت نقد و اوراق خزانه بوده است. نصری همچنین گفت: هم اکنون تعداد ناوگان باری موجود در خراسان رضوی ۴۰ در صد بیشتر از تقاضای حمل بار استان است. همین موضوع علاوه بر مشکلاتی که رانندگان بابت گرانی لوازم یدکی و مطالبات صنفی دارند، بر تنگناهای این صنف افزوده است.

- افزایش صادرات و کاهش واردات و ترانزیت**

نصری همچنین در پاسخ به سوال خبرنگار خراسان رضوی در باره آمار صادرات، واردات و ترانزیت از

درپچه خبر ها

رئیس اداره نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت استان:

مرغ فقط با نرخ مصوب عرضه می شود



رئیس اداره نظارت بر کالا و خدمات سازمان صمت استان گفت: مرغ منجمد یا مرغ کشتار روز فقط با نرخ مصوبی که دولت در سراسر کشور اعلام کرده به فروش می رسد، لذا هر گونه عرضه بالاتر از قیمت مصوب، تخلف است. عباس اخوان در گفت و گو با این رافزود: قیمت مصوب مرغ کشتار روز از سوی ستارت تنظیم بازار کشور برای مصرف فراهم شد و ما گران فروشان بدون هیچ مسامحه‌ای به شدت بر خوردمی شود. وی ادامه داد: بر اساس اعلام ستاد تنظیم بازار، قیمت هر کیلو گرم مرغ گرم کشتار روز در محل کشتار گاه ۶۳ هزار و ۵۰۰ ریال و مصرف کننده ۹۸ هزار ریال و هر گونه عرضه مرغ به قیمت بالاتر در هر فروشگاهی تخلف است. بر اساس اعلام سازمان پشتیبانی امور دام قیمت هر کیلو گرم مرغ منجمد نیز ۸۹ هزار ریال است و عرضه کنندگان باید مرغ، با همین قیمت عرضه کنند.

محصول	میزان تغییر	قیمت
شیر (۲/۵ درصد چربی) گپگاه	-	۶۵۸۰
پنیر ۴۰۰ گرمی (گپگاه) مصوب	-	۸۱۸۰
کره ۱۰۰ گرمی گپگاه	-	۱۲۲۰۰
ماست (۳/۲ گپگاه)	-	۶۷۲۰۰
گوشت گوسفند ران بدون چربی	-	۶۲۲۰۰
گوشت گوسفندی (لاشه)	-	۸۴۲۰۰
گوشت گوساله (سردست/ جوانه) بدون چربی	-	۱۱۸۳۰۰
گوشت مرغ (مشهد) مصوب	۳۰۰	۲۹۸۰۰
تخم مرغ	-	۹۶۰۰۰
روغن مایع آفتابگردان ۹۰۰ گرمی (نرخ مصوب)	-	۷۴۵۰۰
برنج، حبوبات		
شکر (قیمت مصوب)	-	۳۴۰۰۰
برنج پاکستانی با سمانتی (قیمت مصوب)	-	۸۲۰۰۰
برنج هندی ۱۱۲۱ (قیمت مصوب)	-	۸۰۰۰۰
عدس (قیمت مصوب)	-	۷۰۰۰۰
لوبیا قرمز (قیمت مصوب)	-	۶۷۰۰۰
لپه (نخود خارجی)	-	۸۵۰۰۰
نخود (کرمانشاهی، اندازه ۷/۸/۹)	-	۷۲۰۰۰
سبزی و صیفی جات		
کاهو	-	۲۸۴۰۰
کرفس	-	۲۹۸۰۰
خیار درختی	-	۴۳۳۰۰
گوجه فرنگی	-	۵۹۹۰۰
لوبیا سبز	-	۵۷۰۰۰
فلفل دلمه سبز	-	۱۰۲۱۰۰
سببزمینی	-	۲۸۵۰۰
پیاز	-	۲۲۰۰۰
هویج فرنگی	-	۳۱۶۰۰
بادمجان	-	۶۳۴۰۰
کدو خورشنی	-	۴۹۳۰۰
شلغم رنگی	-	۱۹۹۰۰

*** منبع:** سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی
منبع: سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآوردهای کشاورزی شهرداری مشهد

رئیس شعبه سیار اداره کل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی خبر داد

پرونده تخلف برای ۱۲ واحد میوه و خشکبار در مشهد تشکیل شد



رئیس شعبه سیار اداره کل تعزیرات حکومتی استان گفت: طی ۲۴ ساعت گذشته منتهی به صبح دوشنبه، پرونده تخلف برای ۱۲ واحد صنفی فروش میوه و خشکبار در شهر مشهد تشکیل شد. امید جلیلی در گفت و گو با این رافزود: این واحدها در اجرای طرح نظارتی شب بدلا و بر خور با گرگان فروشی توسط گشت سیار تعزیرات حکومتی در مناطق مختلف شهر مشهد نظیر خیابان احمدآباد، ازادشهر و بلوار سجاد با رسی شدند. و تخلف این واحدها را گران فروشی یا در نشدن قیمت اعلامه و بیان کرد: در مجموع ۲۰۰ میلیون ریال تخلف در این حوزه از حرز و براری متخلفان پرونده تشکیل شدو آن ها ملزم به درج قیمت شدند. او همچنین گفت: نوسان قیمت در میوه فروشی هاو واحدهای فروش خشکبار زیاد است و در برخی موارد اقدام چند برابری قیمت خرید، عرضه می شوند.

در نشست علمی پژوهشی دانشگاه فردوسی مشهد مطرح شد استفاده از ظرفیت دانشگاه برای حل مسائل اجتماعی

رفیع طلب- مسلمی/ عضو هیئت علمی دانشگاه فردوسی با اشاره به این که بر اساس آمارهای موجود پدیده خودکشی در ایران چندان زیاد نیست، گفت: با وجود این وقتی برخی گروه های خاص یا شهرهای خاص را مورد مطالعه قرار می دهیم، آمار متفاوت می شود به عنوان نمونه شیوع خودکشی در کارتن خواب ها بالا است و بر اساس داده های دقیق و واقعی، در هر سال چند هزار اقدام به خودکشی در مشهد اتفاق می افتد. به گزارش خراسان رضوی، همزمان با هفته پژوهش، دانشگاه ادبیات و علوم انسانی دانشگاه فردوسی روز گذشته میزبان نشست علمی پژوهشی بود. از جمله این نشست ها، نشست «گفت و گو، شهر، آسیب ها با موضوع کارتن خوابی در مشهد» بود که با حضور جمعی از استادان و دانشجویان بر گزار شد. در این نشست «مجد فولادپیان» عضو هیئت علمی گروه اجتماعی دانشگاه فردوسی، به موضوع خودکشی به عنوان یکی از آسیب های اجتماعی اشاره و تصریح کرد: پدیده خودکشی آمارش خیلی بالا نیست اما وقتی در بین گروه های خاص و برخی شهرها مورد مطالعه قرار می گیرد، وضعیت متفاوتی دارد. وقتی کل شهر مشهد را در نظر می گیریم شاید وضعیت آمار خودکشی خیلی وحشتناک نباشد اما زمانی که گروه های خاص را بررسی می کنیم، مشاهده می شود که آمار اقدام به خودکشی خیلی بالاست. دکتر فولادپیان با اشاره به این که از حدود سال ۹۰ مطالعاتم را در زمینه خودکشی آغاز کرده ام، ادامه داد: به دست آورن آمار در این حوزه یکی از سخت ترین کارهاست. وی به گزارش سازمان اورژانس اجتماعی کشور در سال ۹۰ اشار و تصریح کرد: بر اساس میزان تماس و مراجعه به اورژانس اجتماعی در سال ۹۰ با موضوع اقدام به خودکشی، استان های خراسان رضوی، فارس و زنجان به لحاظ تعداد، نسبت به بقیه استان ها به مراتب بیشتر به اورژانس اجتماعی مراجعه کرده اند.

- ارتباط خودکشی ها با مناطق حضور کارتن خواب ها**

فولادپیان با اشاره به این که در مشهد نیز آمار رسمی جدیدی وجود ندارد، گفت: داده های دقیق مربوط به شهر مشهد متعلق به سال ۹۳ است که یکی از دقیق ترین داده ها در خصوص اقدام به خودکشی است. این داده ها به صورت غیر سیستماتیک و اداری در اختیار ما قرار گرفت و برخلاف آمارهایی که اعلام می شود، ما در شهر مشهد بالای چند هزار خودکشی داریم و اوضاع خیلی فاجعه بارتر از آن چیزی است که اعلام می شود و هر سال چند هزار اقدام به خودکشی اتفاق می افتد. وی افزود: بر اساس این داده ها، در حاشیه شهر میزان اقدام به خودکشی خیلی زیاد است. در محلات حاشیه شهر مانند مشهد قلی، حجت، کمال زکشی، خواجه ربیع، سپید آباد و التیمور نیز آمار به شکل عجیبی زیاد است و قسمت زیادی از این ایا تاجر به کارتن خوابی دارند. بر این اساس اقدام به خودکشی به شکل جدی در محلات پایین شهر مشهد زیاد است و قسمتی از آن به افرادی که کارتن خواب و بی خانمان هستند، مربوط می شود.

اقتصاد

گزارش جلسه

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان:

حمل و نقل کشور زمین گیر شده است

مسعود حمیدی/معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان با بیان این که ۹۸ در صد سربامیه گذاری بخش حمل و نقل توسط رانندگان انجام شده است، اظهار کرد: امروز حمل و نقل کشور زمین گیر شده است و دولت باید به فکر این قضز حمت کشی جامعه باشد و در زمینه پرداخت تسهیلات و دیگر حمایت های لازم، وظیفی خاص به فعالان حمل و نقل کشور داشته باشد. به گزارش خراسان رضوی، جواد حجتی در یک شنبه شب گذشته در نخستین یادواره شهدای حمل و نقل مشهد افزود: در شمال و شرق کشور برخی رفتارهای کشورهای افغانستان و ترکمنستان، شرایط حضور رانندگان ایرانی در این کشورها را سخت و دغدغه تبدیل و مشکلاتی ایجاد کرده است که در این زمینه نیازمند توجه جدی تر دولت هستیم. وی با بیان این که خانواده حمل و نقل همواره در پیادداشت ارزش های انقلاب خون شهدا، نهایت همکاری و تلاش را داشته است، به گران شدن برخی ملزومات کامیون داران اشاره کرد و گفت: لاستیک کامیونی که تا چند ماه پیش دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان خریداری می شد، امروز به ۱۲ میلیون تومان رسیده است اما کامیون داران همچنان صبورانه در حال انجام وظایف محوله خود هستند که ستودنی است.

دشمن قصد داشت کامیون داران را انقلاب نظام قرار دهد
رئیس سازمان صنف اصناف، بازاریان و فعالان اقتصاد کشور، با بیان این که دشمن از ابتدای سال با سوءاستفاده از برخی مشکلات پیش آمده برای کامیون داران سعی کرد آن ها را به اعتصاب دعوت کند و مقابل نظام قرار دهد، تصریح کرد: تعلق خاطر خانواده حمل و نقل به انقلاب و خانواده شهدا، باعث شد تیر دشمن به سنگ بخورد. دلیل این شکست، چیزی جز تعلق خاطر خانواده حمل و نقل کشور به شهدای انقلاب و کشور نیست.

به گزارش خراسان رضوی، غلام رحمن حسن پور یک شنبه شب گذشته در نخستین یادواره شهدای حمل و نقل مشهد با بیان این که امنیت بالاترین اولویت هر کشوری است، افزود: مشکلات اقتصادی در کشور وجود دارد و دشمن می خواهد از این مشکلات به نفع خود بهره ببرد. نمونه این مشکلات را می توان در حوزه حمل و نقل کشور مشاهده کرد. وی با بیان این که خانواده حمل و نقل کشور در سال های دفاع مقدس ۸۰۰ شهید تقدیم انقلاب کرده اند، ادامه داد: شبکه حمل و نقل جاده‌ای کشور همانند مویرگ های خون رسانی عمل می کنند و نیازمند قلب تند و قوی هستند که سیبج اصناف در این زمینه آمادگی دارد به وزیر و او شهرسازی کمک کند تا مشکلات این بخش حل شود. در این مراسم همچنین مدر این مراسم از خانواده شهدای حمل و نقل استان در سال های دفاع مقدس و تعدادی از خانواده های شهدای مدافع حرم تجلیل شد.