

اقتصاد

زبان‌نوی

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی مطرح کرد

راه اندازی اولین تردد شمار تصویری کشور در کنار گذر شمالی مشهد

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با اشاره به ثمرات بسیار و غیر قابل انکار انقلاب اسلامی برای ایران ، به تشریح برخی از اقدامات، عملکرد دو ستاوردهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی طی ۴۰ سال پیروزی انقلاب اسلامی پرداخت.
مهندس ابراهیم نصری شاخص ترین اقدام انجام شده در حوزه حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی را افزایش ترانزیت و احداث، بازسازی و تجهیز پایانه های مرزی برشمرد و گفت: پایانه های مرزی با جگیران، سرخس، لطف آباد و غارون به طور کامل بازسازی شده اند و تجهیز اتشان کامل شده است. وی یکی دیگر از اقدامات شاخص انجام شده در این حوزه پس از پیروزی انقلاب را پیشرفت در عرصه فناوری اطلاعات دانست و گفت: هم اکنون بیش از ۹۵ درصد فعالیت های ما از قبیل صدور بار نامه، صورت وضعیت، پروانه تردد، کارت هوشمند و سلامت راننده و معاینه فنی ناوگان و... با به کار گیری دانش فناوری اطلاعات انجام می شود و این روند سبب شده است تا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی از جمله دستگاه های پیشرو در این عرصه در کشور باشد.

● افزایش قابل توجه شاخص ها در حوزه های راهداری و حمل و نقل جاده ای

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی افزود: با توجه به این که استان خراسان بزرگ در سال ۱۳۸۳ شمول تقسیمات کشور شد و از طرفی نیز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کنونی، در گذر زمان فراوشیب هایی در حوزه تحت مدیریت خود داشته، اکثر شاخص های عملکردی و پیشرفت های صورت گرفته به حوالی سال ۱۳۷۴ و بازه ۲۳ سال اخیر بر می گردد. مهندس نصری در ادامه به تشریح این عملکرد پرداخت و گفت: در حوزه زیر ساخت در سال ۸۳ در استان حدود ۴۰ کیلومتر آذر اوجود داشته که اکنون این میزان از ۱۱۱ کیلومتر رسیده است و نشان از رشدی در ۱۷۸ درصدی دارد. همچنین طول بزر گراه های استان از ۱۹۹ کیلومتر به هزار و ۱۵۰ کیلومتر رسیده و ۴۷۸ در صدر شد داشته و راه های اصلی نیز دو هزار و ۱۸۱ کیلومتر بوده که اکنون هزار و ۸۹۹ کیلومتر شده است و ۴۱ درصد کاهش داشته که این کاهش نشان از تبدیل بخشی از این مسیر ها به بزر گراه و آزاد راه و تقیای آن ها دارد. وی در ادامه به بررسی

حوزه تاسیسات جاده ای خراسان رضوی پرداخت و گفت: در سال ۸۳ تنها ۵ باب مجتمع خدمات رفاهی در خراسان رضوی وجود داشته که این آمار در پایان سال گذشته با رشد ۶ برابری به ۳۵ باب رسیده، ضمن این که ۱۶ باب مجتمع خدماتی دیگر در حال احداث یا پیگیری است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی صحبت های خود را با مقایسه آمار وارقام در حوزه کالامسافر ادامه داد و گفت: سال ۸۳ در استان ۱۷ میلیون و ۵۳۰ مسافر با ناوگان حمل و نقل جاده ای تردد کردند که این آمار در سال ۹۶ به ۱۹ میلیون و ۱۳۵ هزار نفر رسیده و رشد ۹ درصدی داشته، هر چند این رشد نسبت به عملکرد دما کم بوده است، ما خرسندیم که دلیل آن افزایش امکانات حمل و نقل در کشور و افزایش رفاه زندگی مردم بوده است، چرا که در این سال ها شاهد افزایش ناوگان ریلی و همچنین افزایش ضریب نفوذ خودروی شخصی در خانوار های ایرانی بودیم، به طوری که در شش ماه ابتدای سال ۹۷ حدود ۸۲ درصد تردد در استان، با خودرو های شخصی انجام شده است.

وی افزود: همچنین ناوگان مسافری استان در سال ۸۳، تعداد چهار هزار و ۸۳۵ دستگاه بوده است و در سال ۹۶ با افزایش ۱۱ درصدی به تعداد پنج هزار و ۳۷۳ دستگاه رسیده است.

مهندس نصری درباره حوزه حمل و نقل کالانیزر گفت: در سال ۸۳ میزان باری که با صدور بار نامه در استان جابه جاشد، حدود ۱۳ میلیون تن بود که در سال ۹۶



به ۳۰ میلیون تن رسیده و رشد ۱۲۰ درصدی داشته، بخش اعظم این رشد نشأت گرفته از پیشرفت و گسترش صنعت در استان به ویژه حوزه کانی ها و چرخه صنعتی فولاد و کشاورزی بوده است. وی افزود: البته این میزان کالای واقعی حمل شده در استان نیست، چرا که حدود ۴۰ درصد کالاهایدون دریافت بار نامه در استان حمل و نقل می شود که با این احتساب، میزان کالای واقعی که در استان جابه جاش می شود، حدود ۴۲ میلیون تن خواهد بود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی با بیان این که هم اکنون ۲۶۸ شرکت حمل و نقل کال و ۱۳۳ شرکت حمل و نقل مسافر در استان فعال هستند، افزود: در سال ۹۲ تعداد ناوگان باری فعال در استان ۲۴ هزار و ۸۰۰ دستگاه بوده که این آمار تنها در فاصله ۴ سال به ۲۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده و رشد ۱۵ درصدی داشته است. وی افزود: در حوزه صادرات طی این ۲۳ سال ۱۰۹ درصد افزایش داشته و از ۶۲۰ هزار تن به رقم یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسیده ایم، ترانزیت خروجی ما با ۵۰ درصد رشد به دو میلیون و ۱۱۶ هزار تن رسیده است و در حوزه ترانزیت ورودی نیز شاهد رشد ۱۱۰ درصدی بودیم که آمار نشان از ورود ۸۱۹ هزار تن کالای ترانزیت به کشور دارد.

● خراسان رضوی، رتبه نخست کشور در زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل روستایی

مهندس نصری با تاکید بر این که مهم ترین رکن حمل

و نقل جاده ای ناوگان آن است، گفت: متوسط سن ناوگان استان از آمار کشور پایین تر است و مار تبه نخست کشور را در زمینه نوسازی ناوگان روستایی داریم، وی افزود: میانگین عمر کامیون های استان ۱۷٫۷ سال، یک سال از میانگین عمر کشور جوان تر است و این آمار در حالی است که روند نوسازی ناوگان طی سال های اخیر باروند کندتری پیش می رود.

● اولین تردد شمار تصویری کشور در کنار گذر شمالی مشهد

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی درباره حوزه ایمنی جاده ها نیز گفت: در این زمینه ما در سال ۸۳ تنها ۱۱ باب پاسگاه پلیس راه در جاده های استان داشتیم که این آمار تا پایان امسال به ۲۴ پاسگاه پلیس راه در استان می رسد. همچنین از دیگر اقداماتی که در حوزه ایمنی انجام داده ایم، می توان به ایمن سازی ۱۸۵ در صد رشد داشته و تقریباً از سال ۸۳ شروع شده و در گذشته چنین کاری نبوده است. مهندس نصری با بیان این که همه دوربین های نظارتی و سرعت سنج از نیمه اول دهه ۸۰ به جاده های استان آسود تا قبل از آن از این امکانات بی بهره بودیم، افزود: در سطح جاده های استان دو نوع دوربین نصب شده که نوع اول آن ها دوربین های نظارتی است که در ارتفاع بالا نصب می شود، ۴۳ دوربین از این دست در استان فعال هستند و نظارت ترافیکی بر جاده ها به واسطه آن ها انجام می شود. از دوربین های دیگر برای ثبت تخلف استفاده می شود و سرعت را کنترل می کند که در این زمینه نیز ۱۴۲ سامانه کنترل سرعت وجود دارد و در هر کدام از این سامانه ها چند دوربین به کار گرفته شده است. وی افزود: دستگاه های تردد شمار نیز از دیگر ابزار کنترلی ما هستند که ۱۱۸ محور استان تحت پوشش این دستگاه ها قرار دارند و آمار تر تردد را به ما می دهند و برای تعیین سطح سرویس جاده ها و طرح های توسعه ای از آن ها استفاده می کنیم. علاوه بر این تردد شمار ها فعالیت جدیدی در دست اجرا ست و ما هم استفاده از تردد شمار تصویری است که ما برای اولین بار در کشور با همکاری شرکت دانش بنیان استانی در کنار گذر شمالی مشهد را اجرایی کردیم و مورد استقبال سازمان نیز قرار گرفته است. در این نوع از تردد شمار ها، علاوه بر تردد شمار ی، تصویر هر خودروی عبوری نیز ثبت و ضبط می شود.

در چرخه اخبار

مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری خبر داد

تخفیف ۵ درصدی تعرفه واگن های مسقف امدادی ورودی به استان



مدیر کل هماهنگی امور اقتصادی استانداری گفت: راه آهن طی مصوبه ای با تخفیف پنج درصدی تعرفه واگن های امدادی مسقف ورودی به این استان از آسیای میانه موافقت کرد. به گزارش استانداری، رسولیان افزود: با توجه به نیاز استان به واگن های امدادی مسقف برای صادرات و انتقال کالاهای صادراتی، این موضوع می تواند خود مشوقی برای ورود این نوع واگن ها به استان باشد. وی ادامه داد: همچنین برای حل مشکل صادر کننده های استان طی مذاکرات و تفاهم های انجام شده از پاکستان برای تامین ۲۰۰ واگن امدادی قول داد که طی نخستین مرحله، ۳۵ دستگاه روز شنبه وارد استان شود و بقیه هم به مرور وارد می شود. او گفت: ۳۰۰ واگن هم از تاجیکستان در آینده نزدیک وارد استان می شود و طی مذاکره مابن کمسنستان هم ان ها برای همکاری در این زمینه قول مساعد داده اند.

واگن های مسقف امدادی در حال ورود به استان خراسان رضوی

واگن های مسقف امدادی در حال ورود به استان خراسان رضوی

است. سید سلمان سامانی در گفت و گو با تنسپیم افزود: تاکنون نیز گزینه ای به رئیس جمهور برای تصدی استان هایی که استاندارد ندار ند، معرفی نشده است. وی با اشاره به زمان معرفی چهار استاندارد باقی مانده، گفت: در اسرع وقت این استانداران معرفی می شوند. وی در باره گزینه های احتمالی برای تصدی چهار استانداری گفت: گزینه هایی

کمبود کود شیمیایی در بردسکن داد کشاورزان را در آورد



علی نوری/چندی است که کمبود کود در شهرستان بردسکن و دیگر شهر های استان معضلاتی را برای کشاورزان این قشر ز حمت کش و تولید کننده جامعه به وجود آورده است. فخر یکی از کشاورزان بردسکن می گوید: دوماه است که جهاد حواله کود را برایم صادر کرده است ولی هر وقت کود می رسد، بلا فاصله تمام می شود و نتوانسته ام سهمیه خود را دریافت کنم.
محمدی یکی دیگر از کشاورزان منطقه کوهپایه مطرح کرد: آیا این دست است که برای گرفتن سه کیسه کود یک ماه انتظار بکشم؟ می طلبد جهاد کشاورزان تعاون روستایی برای این مشکل در شهرستان فکری اساسی کنند.
جهانی یکی دیگر از کشاورزان بخش شهر آ باد گفت: اگر کمبود کود است چرا در بازار آزاد فراوان است و به هر میزان می توانیم کود تهیه کنیم ولی با قیمت دولتی کود پید انمی شود. وی از توزیع نا عادلانه کود انتقاد کرد و گفت: در دست است سهمیه کود شهرستان به تدریج می آید ولی متأسفانه در توزیع آن نظارتی نمی شود. مدیر جهاد کشاورزی بردسکن با بیان این که در خرید

کود شیمیایی در حال توزیع در شهرستان بردسکن

گزارش خبری

اقتصاد

فروش ارز در بازار مشهد بالا گرفت



با کاهش نرخ ارز افرادی که طی چند ماه اخیر به امید کسب سود اقدام به خرید دلار کرده بودند، در مشهد به بازار سراریز شده اند تا در گیر و دار افت نرخ متضرر نشوند. به گزارش ایش ارن،ا، کوچه ثبت در مشهد که پاتوق دلال های ارز محسوب می شود، این روز ها شاهد ازدحام جمعیتی است که سعی می کنند دلار بفروشند. بر نامه ریزی، صرافان نیز در مشهد داغ شده است زیرا آنان که با ارزی بانک ها مراجه می کنند تا هر چه زود تر دلار های خود را بفروشند. کارشناس مسئول دبیر خانه کمیسیون برنامه ریزی، هماهنگی و نظارت بر قاچاق کالا و ارز خراسان رضوی به ایر نا گفت: با کاهش نرخ ارز، دلار های خانگی به بازار مشهد سرازیر شده است و هم اینک همه در صد فروش ارز هستند. سعید سبزه محمدی افزود: هفته پیش برای نخستین بار نرخ ارز در بازار آزاد قیمت تعیین شده توسط بانک مرکزی در صرافی ها کمتر شد و همین موضوع باعث عرضه ارز های خانگی به بازار شده است. وی ادامه داد: با توجه به سیاست های بانک مرکزی احتمال این که ارز به زودی به نرخ ثابتی برسد زیاد است؛ ضمن این که بانک مرکزی هنگام اجرای سیاست ها، آسیب های قوانین را نیز در این حوزه به طرف می کند.

● طرح دستگیری دلان و فروشندگان ارز در بازار غیر رسمی اجرامی شود

کارشناس مسئول کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز خراسان رضوی گفت: فعلا برنامه ای برای شناسایی یا دستگیری متخلفان در بازار غیر رسمی ارز نداریم اما طی روز های آینده با هماهنگی فرمانداری مشهد، طرح دستگیری دلان و فروشندگان ارز در بازار غیر رسمی اجرامی شود. وی افزود: در پی نوسانات قیمت ارز، از ابتدای مرداد ماه تاکنون چهار مرحله طرح سامان دهی بازار غیر رسمی ارز در خراسان رضوی اجرا شده که سه مرحله آن در طول روز یک مر حله در شب بوده است. در مدت اجرای طرح سامان دهی بازار غیر رسمی ارز در خراسان رضوی ۱۰۰ متخلف دستگیر شدند و مقدار قابل توجهی ارز شامل دلار، یورو، در هم، دینار، پوند و ریال کشف شد. او ادامه داد: طرف هشت ماه گذشته امسال ۱۰۰ پرونده قاچاق ارز نیز در خراسان رضوی تشکیل شد که از این تعداد ۹۲ پرونده مختومه شده و هشت پرونده در دست بررسی است. سبزه محمدی به فعالیت ۲۲ واحد صرافی مجاز در مشهد و تایید اشاره و بیان کرد: افرادی که ارز خانگی در اختیار دارند، برای فروش آن فقط به شعب ارزی بانک ها یا صرافی های مجاز مراجعه کنند.

رئیس اتحادیه شیرینی و قنادی مشهد:

افزایش قیمت شیرینی در شب یلدا تخلف است



رئیس اتحادیه شیرینی و قنادی مشهد هر گونه افزایش قیمت در این صنف را برای شب یلدا تخلف اعلام کرد و از شهروندان میانه من است. به گزارش خبر گزاری صدا و سیما، محمد فرزانی افزود: مواد اولیه ای که در شیرینی و کیک استفاده می شود، نسبت به ابتدای امسال حدود ۷۰ درصد گران تر شده است، از این رو قیمت شیرینی با توجه به نوع مواد اولیه ای که در تهیه آن استفاده می شود متفاوت است؛ اما قیمت ها در این اتحادیه که از مرداد ماه تغییر جزئی داشته است، ثابت بود و در شب یلدا همچون مناسبت های دیگر هیچ افزایش قیمتی نخواهد داشت. وی ادامه داد: قیمت هر کیلو شیرینی زبان و دانمار که از ۱۳ تا ۱۷ هزار تومان، شیرینی تر از ۱۷ تا ۲۲ هزار تومان و هر کیلو کیک ساده نیز از ۱۸ تا ۲۵ هزار تومان است.

روز بازار

میوه

لبنیات

قیمت	میزان تغییر	محصول
۶۵۸۰	-	تامسون جنوب
۸۱۸۰	-	سیب درختی
۱۲۲۰۰	-	موز
۶۷۴۰	-	انار
۶۲۴۰	-	انگور چوبسبزی
۸۴۳۰	-	کیوی
۱۱۸۳۰	-	گلایب اسپادانا
۳۹۸۰	-	تامسون شمال
۱۲۴۰	-	هندوانه
۵۷۶۰	-	نارنگی
۳۹۱۰	-	لیموشیرین
۱۰۹۸۰	-	انجیر

قیمت	میزان تغییر	محصول
۴۸۰۰	▲۳۰۰	شیر (۲/۵ درصد چربی) پگاه
۶۹۰۰	▲۶۰۰	پنیر ۴۰۰ گرمی (پگاه) مصوب
۴۲۰۰	-	کره ۱۰۰ گرمی پگاه
۴۸۰۰	▲۳۰۰	ماست (۳/۲) پگاه

پروتئینی

۷۲۰۰۰	-	گوشت گوسفند (ران بدون چربی)
۵۷۰۰۰	-	گوشت گوسفندی (لاشه)
۶۷۰۰۰	-	گوشت گوساله (سردست / جوانه) بدون چربی
۹۸۰۰	-	گوشت مرغ (مشهد) مصوب
۹۶۰۰	-	تخم مرغ
۷۴۵۰	-	روغن مایع آفتابگردان ۹۰۰ گرمی (ترخ مصوب)

سبزی و صیفی جات

۲۸۴۰	-	کاهو
۲۹۸۰	-	کرفس
۴۳۳۰	-	خیار درختی
۵۹۹۰	-	گوجه فرنگی
۵۷۰۰	-	لوبیا سبز
۱۰۲۱۰	-	فلفل دلمه سبز
۲۸۵۰	-	سیب زمینی
۲۲۰۰	-	پیاز
۳۱۶۰	-	هویج فرنگی
۶۳۴۰	-	بادمجان
۴۹۳۰	-	کدو خورشتی
۱۹۹۰	-	شلغم رنگی

برنج ، حبوبات

۳۴۰۰	-	شکر (قیمت مصوب)
۸۲۰۰	-	برنج پاکستانی با ساسماتی (قیمت مصوب)
۸۰۰۰	-	برنج هندی ۱۱۲۱ (قیمت مصوب)
۷۰۰۰	-	عدس (قیمت مصوب)
۶۷۰۰	-	لوبیا قرمز (قیمت مصوب)
۸۵۰۰	-	لپه (نخود خارجی)
۷۲۰۰	-	نخود (کرمانشاهی، انداز ۹/۸/۷)

منبع : سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد

✻ منبع : سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی براساس میانگین قیمت