

حرف مردم

زین رضوی

بررسی میدانی گلا یه های شهروندان از مشکل ازدحام خودروهای پارک شده در جمعه بازار قاسم آباد

داد همسایه ها از درد سرجمعه بازار میدان مادر

گزارش میدانی

گروه حرف مردم

«هر جمعه ما در دسر داریم، مردم فروشنده گانی که به جمعه

بازار قاسم آباد مراجعه می کنند، خودروهای خود را در حاشیه میدان مادر و خیابان های اطراف پارک می کنند و شلوغی این جاذامش را از ما می گیرد. گاهی خودروها مقابل در منازل پارک می شود و یا هزار در دسر باید صاحب خودرو را پیدا کنیم یا منتظر بنامیم تا خودروی خود را از مقابل پارکینگ منزل بردارد تا بتوانیم خودروی خودمان را از پارکینگ خارج کنیم.

چرا فکری برای پارکینگ جمعه بازار میدان مادر نمی کنند تا ماهر هفته باین در دسر ها، جمعه خود را پشت سر نگذاریم؟» مشکل ازدحام خودروهای پارک شده در خیابان های اطراف جمعه بازار میدان مادر در منطقه قاسم آبادمشهد را یکی از شهروندان در تماس با روزنامه «خراسان رضوی» مطرح

می کند و خواستار پیگیری در این زمینه می شود. برای پیگیری موضوع، سری به جمعه بازار قاسم آبادمشهد می زنیم، از همان ابتدای ورود به محدوده میدان مادر تعداد قابل توجهی از خودرو ها و وانت های پارک شده در حاشیه خیابان و کوچه های حوالی جمعه بازار به چشم می خورد و حتی وجود پارکینگ در مجاورت سینما سیمیرغ هم جواب گوی این تعداد از مراجعه کنندگان در روز پایانی هفته نیست. قدم زدن در داخل جمعه بازار هم مانند جمعه بازار ی که در منطقه مهر آبادمشهد بودو حالا به منطقه شترک منتقل شده، ضرب المثل «از شیر مرغ تا جان آدمیزاد» را تداعی می کند، این جا هر آن چه که به ذهن می رسد یاقت می شود از غرقه های گل و گیاه گرفته تا کیف و کفش، پوشاک، ابزار حرفه ای کار و ماشین، لوازم مورد نیاز آشپز خانه، میوه...، فروفت و آمد جمعیت زیادی از زن و مردانی که به دنبال اجناس ارزان قیمت با کیفیت در میان غرقه های جمعه بازار هستند نیز به کسب و کار فروشندگان رونق داده است. خانم مسنی که در حال خرید میوه از یکی از غرقه های جمعه بازار است می گوید: «میزان بالای ترافیک و مشکل پارک خودرو در اطراف جمعه بازار به دلیل هر آنچه مردم از دیگر مناطق شهر به قاسم آباد است، او که از وجود این روز بازار در محل سکونش رضایت دارد می افزاید: «وجود این جمعه بازار برای مردم منطقه قاسم آباد بسیار خوب است زیرا دسترسی به مایحتاج روزانه راحت تر می شود. مشکل پارک خودرو و ظرفیت محدود پارکینگ گله ای بود که هم از سوی مراجعه کنندگان و هم از

سوی اهالی و همسایه های این جمعه بازار مطرح شد، اما غرقه داران نیز گلایه ای دارند و از هزینه بالای دریافت شده از سوی شهرداری و نبود فضا و امکانات لازم برای غرقه ها گلهمند هستند.

● هزینه غرقه ها بالاست

غرقه دار لباس نوزادان که زمانی تولیدی کفش داشت و به دلیل تمایل مردم به خرید اجناس چینی اکنون مجبور به دست فروشی است می گوید: زمانی بازار کفش داشت و فروشمان خوب بود، می توانستیم از محل در آمد فروش محصولات، هزینه های زندگی و هزینه غرقه ها را بپردازیم اما اکنون با شرایط اقتصادی موجود قادر نیستیم هزینه عوارض بساط کردن را به شهرداری بدهیم، غرقه دار دیگری که در جمعه بازار حوله می فروشد می گوید: ما به صورت روز بازار بساط می کنیم و قیمت های اجناس ما نسبت به مغازه کمتر است که البته با گرانی موجود توانایی پرداخت هزینه غرقه را به شهرداری نداریم، وی بیان می کند: غرقه ها سقفی ندار و اگر باران ببارد تمام اجناس مان خیس می شود که برای در امان ماندن از این موضوع خودمان غرقه ها را با پارچه و پلاستیک مسقف می کنیم.

● شهرداری که باز از می زند، نیر ساخت هم فراهم کند

برای بررسی موضوع با جانشین پلیس راهور مشهد گفت و گو می کنیم، سرهنگ حسنعلی امامی در باره مشکلات جای پارک و ازدحام خودروها در اطراف جمعه بازار قاسم آبادمشهد

۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷



شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com



به «خراسان رضوی» می گوید: زمانی که شهرداری بازاری را راه اندازی می کند باید زیرساخت های آن را نیز فراهم کند تا فروشندگان و مشتریان با مشکل پارکینگ مواجه نباشند و از طرفی مراحمتی برای مردم آن منطقه نیز ایجاد نشود، وی می افزاید: روز جمعه پلیس راهور باید به صورت همزمان ترافیک اطراف حرم مطهر، انتهای بولوار و کیبل آباد، اطراف میدان نمایشگاه و بزرگراه خاتم را آسامان دهی کند و از این نظر با کمبود نیرو در این روز مواجه هستیم، جانشین پلیس راهور مشهد تصریح می کند: در جمعه بازار قاسم آباد پنج نفر نیرو مستقر هستند و نیروهای داخل بازار را خود شهرداری تامین می کند که وظیفه حفظ امنیت را دارند.

● پارکینگی برای ۲۰۰ خودرو که جواب گوی مراجعه کنندگان نیست

در ادامه موضوع را از معاون سازمان سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد به عنوان متولی روز بازار های شهر پیگیری می کنیم. نعیمی بیان این که جمعه بازار قاسم آباد حدود ۱۰ سال پیش تاسیس شده است، می گوید: ۱۰ سال پیش دست فروش هایی که از معابر شهر جمع آوری کریم و افرادی که توانایی انجام هیچ کاری نداشتند در مکان هایی سامان دهی شدند که حداقل تبعات را برای شهروندان داشته باشد. وی در پاسخ به گلایه شهروندان در باره مشکل پارک خودروهای مراجعه کنندگان در خیابان های اطراف جمعه بازار قاسم آباد، این موضوع را منکر می گوید: یک ضلع خیابان محل برگزازی جمعه بازار دانشگاه آزاد است که

در روز جمعه تعطیل بوده و ضلع دیگر آن پارکویک طرف آن نیز میدان مادر قرار دارد، منزل مسکونی خاصی وجود ندارد که برای مردم مشکلی ایجاد کرده باشد. نعیمی البته به وجود مشکل پارکینگ در این جمعه بازار اذعان می کند و می گوید: یک پارکینگ با ظرفیت ۲۰۰ خودرو در نزدیکی جمعه بازار وجود دارد که جواب گوی تعداد مراجعه کنندگان نیست، بررسی های لازم انجام می شود تا در صورت مشکل ترافیک و پارک خودرو در این منطقه اگر زمینی در این محدوده موجود باشد به عنوان پارکینگ از آن استفاده شود.

● **راه حل؛ ساخت پارکینگ یا انتقال جمعه بازار**
نعیمی می افزاید: اگر زمینی پیدا نشد که به عنوان پارکینگ از آن استفاده کنیم و امکان کم کردن تبعات وجود نداشت، به فکر انتقال جمعه بازار قاسم آباد به منطقه دیگری افتیم، وی مسئول ترافیک شهر را پلیس راهور می داند اما این را هم می گوید که اگر مشکلی در خصوص ترافیک ایجاد شده باشد که از سوی ما بوده، مسئولیت بر طرف کردن نیز با خود شهرداری خواهد بود. وی همچنین در باره گلایه برخی غرقه داران از هزینه بالای دریافت شده بابت غرقه های جمعه بازار، توضیح می دهد: برای غرقه مبلغی بین ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان گرفته شده که صرف تامین امنیت در بازار و نظافت می شود، همچنین هر ساله مصوبات مبلغ هزینه های معاون سازمان سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد بیان این که در دو سال گذشته با حداقل افزایش قیمت در هزینه اجاره غرقه ها مواجه بودیم تصریح می کند: ۲۰ سال است که بیش از ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش هزینه غرقه نداشتیم، هر چند در جریان مشکلات اصناف طی چند ماه اخیر هستیم که فروش به شدت کاهش یافته و اگر مشکل اقتصادی همچنان ادامه پیدا کند شاید بتوانیم کمکی به غرقه داران روز بازارها بکنیم که در این باره باید با شورای شهر هماهنگ شود. نعیمی در خصوص گلغ غرقه داران در باره مسقف نبودن غرقه ها و خیس شدن اجناس در صورت بارندگی اظهار می کند: شهرداری نمی تواند به کسی اجازه دهد تا غرقه با سقفی بسازد به دلیل کمبود سازه موقت بوده و در سایر ایام هفته از این محل به عنوان پارکینگ پارک و سینما استفاده می شود اما به دنبال این هستیم که چادر های یک شکل و یکنواخت با هزینه غرقه داران و کمک شهرداری اختصاص دهیم که در یک ماه آینده اقدامات لازم صورت می گیرد.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

تابلوی جامانده و مزاحم در خیابان

این تابلو در خیابان مدرس، بولوار معلم نصب شده است. ظاهر آقبلا جدول جلوتر بوده و بعد به پشت تابلو منتقل شده اما شهرداری مشهد پس از جمع آوری و عقب نشینی جدول پیاده رو، این تابلو را به همین شکل رها کرده و زحمت نصب مجدد آن را به خود داده است. حالا تابلو ۵۰، ۶۰ سانتی متر داخل خیابان قرار دارد که هم می تواند برای عابران خطرناک باشد و هم برای خودرو هایی که از این خیابان تردد می کنند. لطفاً مسئولان شهرداری این منطقه اقدام لازم را انجام دهند.

بیمه تکمیلی رایگان رانندگان کامیون در پیچ آخر

معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای: قرار داد بیمه تکمیلی تادی ماه منعقد می شود



عکس: ترابینا است

نمایندگان کامیون دار ها و نمایندگان دولت و مجلس برقرار شد مسئولان به این نتیجه رسیدند که شرکت حمل و نقل به ازای هر برگ بار نامه مبلغی را بابت بیمه تکمیلی باید پرداخت کند و این پرداخت در قالب یک اتفاق واحد در سراسر کشور زیر نظر دستگاه های دولتی انجام و در ادامه پس از ثبت نام رانندگان، بیمه تکمیلی برای رانندگان بخش باری برقرار می شود. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در باره اقدامات انجام شده برای محقق شدن این موضوع می گوید: هم اکنون شرکت بیمه ای طرف قرارداد مشخص شده و کار در شرف است و تمام و مهم ترین رکن در مسیر انجام این قرار داد تعیین منبع تامین مالی بود که بعد از مشخص شدن این منبع کار سرعت بیشتری به خود گرفته است.

● نگرانی از نوع تامین مالی

وحدتی فرد در باره مشکلات موجود در مسیر انجام هر چه سریع تر بیمه تکمیلی کامیون داران می گوید: اگر چه هم اکنون ایراداتی به نحوه تامین منابع مالی وجود دارد و

از شهردار جوان مشهد می خواهیم که تیم

فوتبال ابومسلم را دوباره احیا کند.
واقعت تلاش برای خصوصی سازی آتش نشانی در مشهد این است که عده ای از مسئولان مشهدی، سهام یک شرکت خصوصی را در این باره خریداری کرده اند و به دنبال منافع شخصی هستند و آینده شهر و کارکنان برایشان اهمیتی ندارد.
چراغ راهنمایی تقاطع موسوی قوچانی – حرعاملی ایراد دارد. از سمت میدان بوعلی که خیابان اصلی است، زمانش خیلی کوتاه است.
ولی سمت مجاور که فرعی است زمانش طولانی تر است و جالب این که دوبار هم سبز می شود. مسئولان، ترافیک این منطقه را حل کنند.

شهرداری با ایجاد آلودگی صوتی توسط دستگاه های پرسرو صدا و گوش خراش برای جمع آوری برگ های درختان آن هم صبح زود و در زمان استراحت شهروندان، آسایش را از ما گرفته است.
چرا شهرداری برای زمین های رها شده در محله مهر آباد مشهد که منجر به مشکلاتی شده است، فکری نمی کند.
وضعیت پیاده روی بولوار آزادی به ویژه بین آزادی ۱۸ و ۲۰ خیلی خراب است. به علت جمع آوری موجود در پیاده رو شهروندان زمین می خورند.

چرا شهرداری برای زمین های رها شده در محله مهر آباد مشهد که منجر به مشکلاتی شده است، فکری نمی کند.

وضعیت پیاده روی بولوار آزادی به ویژه بین آزادی ۱۸ و ۲۰ خیلی خراب است. به علت جمع آوری موجود در پیاده رو شهروندان زمین می خورند.

راهنمایی و رانندگی

چهار راه مهدی، خیابان بهارستان ۱۷ در اکثر مواقع دچار ره ترافیکی می شود. برخی از رانندگان هم بی ملاحظه هستند و وضعیت نابه سامانی به وجود آمده است. لطفاً فکری به حال ترافیک این خیابان بکنید.

از خیابان ابوسعید ابو الخیر تا پنج راه سناباد، پیاده رو محل تردد موتور سیکلت ها شده است. چرا راهنمایی و رانندگی رسیدگی نمی کند؟

اتوبوسرانی

وقتی صدایت به جایی نمی رسد، تنها دلخوشی ات ستون حرف مردم روزنامه خراسان است. لطفاً به وضعیت اتوبوس خط ۴۹ مهرگان رسیدگی کنید.
ایستگاه اتوبوس مجیدیه ۵ به تابلوی هوشمند نیاز دارد.
از شهرداری مشهد تقاضا دارم که برای خط ۱۸ اتوبوس های جدید و با تعداد بیشتر بگذارد. چون با خراب شدن یکی از اتوبوس ها، اتوبوس بعدی خیلی تاخیر می آید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

خدمات دهی اتوبوس خط ۲۷ منظم و به

موقع شده است. از پیگیری اتوبوسرانی سیاس گزاریم.

به چه دلیل اتوبوس خط ۵۰۱ میامی را در روز ۹/ ۱۶ در طول مسیر با حدود ۶۵ مسافر راهی پارکینگ کردند. تا حالا چندین بار این اتفاق افتاده است.

متفرقه

نیروی انتظامی مشهد، سه نفر سارق ناکام طلا فروشی را دستگیر کرد که دو نفر آن ها مدرک کارشناسی داشتند. اگر این افراد مشغول کار بودند، آیا دست به چنین کارناشایستی می زدند.

از اهالی خیابان شهید صیاد شیرازی ۲ هشتم، یک طرفه کردن خیابان راه حل مناسبی برای ترافیک دور میدان نیست. بلکه باید میدان جمع آوری شود و این خیابان دوباره باز شود.

هر روز به تعداد دانشجویانی که به صورت انفرادی یا گروهی در محیط پردیس دانشگاه فردوسی سیگار می کشند اضافه می شود. متأسفانه هیچ اقدام فرهنگی یا انضباطی از سوی مسئولان دانشگاه در این زمینه انجام نمی شود.

متأسفانه در بولوار مجد (از خیابان آیکوه تا شهید قزنی) که جمعیت زیادی نیز در آن ساکن هستند، ایستگاه اتوبوس، خط واحد اتوبوس و بانک و خودرو داز وجود ندارد و ساکنان با مشکلات زیادی روبه رو هستند. از مسئولان درخواست می کنم رسیدگی کنند.

مرکز بهداشت در بولوار دلاوران ۲۰ مشهد به دلیل قطع گاز تعطیل شده است. تکلیف ما با بچه های کوچک مان چیست؟ لطفاً پیگیری کنید.

برای مأموران نیروی انتظامی و پلیس راه کلاس آموزشی بگذارد تا بعضی از مأموران با رانندگان برخورد خوبی داشته باشند و بدون دلیل خودرو و موتور سیکلت را به پارکینگ نفرستند.

یکی از کسبه و ساکنان خیابان "بیستون" هشتم، در خیابان پیام به علت وجود سازمان ها و شرکت های مختلف، کمبود پارکینگ به مشکل بزرگی برای کسبه، ساکنان و مراجعه کنندگان تبدیل شده که چند بار هم در این زمینه گزارش می تهیه شده است. زمینی در انتهای پیام ۱۲ و اول بیستون ۸ مربوط به آستان قدس وجود دارد که حدود ۲۵ سال است رها شده است. اگر این زمین به پارکینگ بزرگی تبدیل شود، مشکل پارکینگ در این محدوده تا حد زیادی حل می شود.

شهروند خبر نگار

متخلفانی که جریمه نمی شوند

بعضی از تخلف ها در شهر وجود دارد که انگار از دید پلیس راهنمایی و رانندگی دور مانده است یا جریمه این تخلفات آن چنان ناچیز است که متخلفان هیچ ابایی از انجام آن ندارند. یکی از این تخلف ها پارک خودروهای شخصی در ایستگاه های مخصوص تاکسی های شهری است، یا وجود پیگیری فراوان ما(رانندگان تاکسی) تاکنون اقدام تأثیر گذاری در خصوص برخورد با متخلفان از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی انجام نشده است. این عکس در خیابان کوهسنگی، روبه روی بیمارستان مهر گرفته شده است.

پیگیری حرف مردم

اتوبوسرانی

«چند بار در باره آلودگی هوای ایجاد شده توسط موتور روشن اتوبوس های متوقف شده در اطراف پارک ملت پیام دادم. امیدوارم پیگیری شود.»

پیگیری حرف مردم در باره بی توجهی برخی

اتوبوسراناان به خاموش کردن اتوبوس در هنگام توقف

اتوبوسرانی: مردم اتوبوس های متخلف را معرفی کنند

منابع متحرک یکی از عوامل اصلی در آلودگی هواست که استفاده از شبکه حمل و نقل عمومی درون شهری راهکاری برای کاهش سهم این منبع در آلودگی هوا بوده اما علاوه بر وجود اتوبوس های فرسوده و سوخت غیراستاندارد، روشن نگه داشتن اتوبوس در توقفگاه ها می تواند منجر به تشدید آلودگی هوای شهر شود. هر چند پیش از این نیز اتوبوسرانا ملزم به خاموش نگه داشتن اتوبوس خود در هنگام توقف در پایانه ها بودند اما در برخی نقاط شهر این اقدام انجام نمی شود و گلایه هایی به دنبال داشته است. در خصوص این موضوع با اتحادی، مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد گفت و گوی کنیم. وی می گوید: از سال گذشته که آلودگی هوای مشهد به صورت جدی توسط دستگاه های اجرایی استان پیگیری شد، به کلیه اتوبوسراناان اعلام و ابلاغ کردیم که موظف هستند در ابتدا و انتهای خطوط و در پایانه ها اتوبوس ها را خاموش کنند، امسال نیز به تمام اتوبوسراناان مبنی بر رعایت این موضوع ابلاغیه های لازم داده شده است.

وی می افزاید: این موضوع به صورت مرتب توسط اتوبوسراناان ناوگان حمل و نقل درون شهری در حال انجام است و روسای خطوط در پایانه ها، همکاران اداره بازرسی و مدیران اجرایی سازمان اتوبوسرانی به صورت جدی بر خاموش کردن اتوبوس در زمان توقف نظارت می کنند و کنترل لازم را انجام می دهند. مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد تصریح می کند: شهروندان در صورت مشاهده تخلفی از این موضوع می توانند کد اتوبوس را به اداره بازرسی به شمار تلفن ۳۳۳۳۳ اعلام کنند تا پیگیری های لازم انجام و با متخلف طبق ضوابط برخورد شود. اتحادی با بیان این که پیامک های گله آمیز مردم در خصوص آلودگی هوای پایانه اتوبوسرانی پارک ملت را در پیافت کرده است اظهار کرد: با توجه به این که پایانه آزادی به علت اجرای پروژه عملیات عمرانی پارکینگ آزادی به چهار پایانه اتوبوسرانی موقت تقسیم شده است به تمام روسای خطوط این پایانه ها اعلام شده که اتوبوسراناان موظف هستند در زمان توقف، اتوبوس را خاموش کنند و نظارت نیز انجام می شود.



الیت

«الیت در خصوص رایگان بودن نیم ساعت اول بابت توقف هاروشی دارد که به این شکل است اگر ۳۲ دقیقه شما در محل الیت پارک کنید نیم ساعت اول را هم محاسبه می کند.»

طبق آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف وسایل نقلیه در محدوده زمانی ۷ صبح الی ۲۱ در معاری که برای حاشیه ای مدیریت شد تعیین شده است در نیم ساعت اول رایگان است. دریافت حق توقف در معابر یادشده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود. از شهروندان تقاضای می شود برای مدیریت هزینه های شهری در استفاده از پارکینگ های حاشیه ای حتی المقدور از ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کرده یا توقف های خود را به زیر ۳۰ دقیقه اول رایگان کاهش دهند.

صفحه آرایی

واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان
سفارش می پذیرد

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

layout@khorasannews.com