۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com
شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

۲
حرف مردم
چهارشنبه ۷ آذر ۱۳۹۷ . شماره ۴۰۰۲
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Wed.Nov.28.2018. No.4002
خراسان رضوی

دردسرهای دریافت خسارت در تصادف با اتوبوس های درون شهری

گزارش

محمد بهبودی نیا

موضوع تصادف وسایل نقلیه شخصی با اتوبوس های فعال در خطوط شهری و سرپیچی از پرداخت خسارت توسط شرکت های خصوصی که تحت نظر سازمان اتوبوسرانی مشغول فعالیت هستند، یکی از مواردی است که تعدادی از شهروندان به آن اعتراض دارند. یکی از شهروندان در این باره به روزنامه خراسان می گوید: «یک ماه پیش بود که با یک اتوبوس بخش خصوصی تصادف کردم و افسر راهنمایی و رانندگی این راننده را مقصر تشخیص داد. اما راننده اتوبوس به من گفت: «من بیمه نامه خودرو را همراهم ندارم و اتوبوس به من تعلق ندارد. شما باید برای دریافت خسارت به شرکت مراجعه کنید». وی مدعی شد: وقتی برای دریافت خسارت به شرکت مربوط رفتم، مسئول این شرکت به من گفت: «سه دانگ اتوبوس متعلق به ما و سه دانگ متعلق به سرمایه گذار است و شما باید صبر کنید تا سرمایه گذار بیمه نامه را بیاورد تا خسارت تان پرداخت شود.» خلاصه این که یک ماه است در مسیر این شرکت و منزلم در حال رفت و آمدم و این شرکت هر روز به بهانه های مختلف حاضر به پرداخت خسارت من نمی شود. بارها با قائم مقام این شرکت صحبت کرده ام، اما وی هر بار به من می گوید: «اگر خسارت می خواهی بروشکایت کن.» این شهروند ادامه می دهد: «این شرکت ها به خاطر این که از بیمه های اتوبوس شان استفاده نکنند، دست به هر کاری می زنند و آن قدر اذیت می کنند که بی خیال دریافت خسارت می شویم.» وی مدعی می شود: «پسر عموی بنده نیز یک سال و نیم پیش با یکی از همین اتوبوس ها تصادف کرد و آن قدر اذیت اش کردند که بی خیال گرفتن خسارت شد. مسئولان این شرکت می خواهند با این کار من را در یک روند طولانی رسیدگی به شکایت در دادگاه بیندازند و کاری کنند که از گرفتن حقم پشیمان شوم. سازمان اتوبوسرانی هم از تمام ماجرا بی خبر است و دست مردم در تصادفات با اتوبوس ها کوتاه می ماند».

اختلافات ربطی به شرکت ندارد

برای پیگیری گلایه این شهروند با "وهاب میرسمیع" قائم مقام مدیرعامل شرکت واحد گشت تماس می گیریم. وهاب میرسمیع به خراسان رضوی می گوید: این شهروند چند بار به شرکت مراجعه و مشکلاتش را بیان کرد. در این مورد دو موارد مشابه گاهی پیش می آید که راننده مالک اتوبوس نیست و بعد از تصادف وقتی خسارت دیده به مالک مراجعه می کند تا کوپن بیمه یا خسارت را بگیرد، مالک از دادن بیمه خودداری می کند و در این حالت یک اختلاف بین زیان دیده و مالک پیش می آید که این یک اختلاف داخلی است و ربطی به شرکت ندارد. دو طرف تصادف باید خودشان مشکل شان را حل کنند و چنان چه مالک برای پرداخت هزینه تعمیر خودرو حاضر نشد، فرد خسارت دیده باید از این فرد شکایت کند. وی در پاسخ به این سوال که آیا در قراردادهایی که با مالکان بسته می شود، بندی تعریف نشده تا در زمان تصادف مالک را ملزم به جبران خسارت از طریق بیمه کند، می گوید: اگر به این موارد ورود کنیم، کار به شدت سخت می شود. ما امروز در گیر فرسودگی ناوگان هستیم و گرفتاری های زیادی داریم. اگر بخواهیم در این موارد دخالت کنیم، باید یک شعبه قضاوت بزنیم و با یک قاضی هماهنگ کنیم که فقط به همین موارد رسیدگی کند. به نظر من حل این مشکل به هیچ وجه سخت نیست و فرد می تواند با شکایت از مالکانی که از پرداخت مبالغ مربوط به خسارت به هر نحوی خودداری می کنند، به حق و حقوقش برسد. قائم مقام این شرکت اتوبوسرانی بخش خصوصی خاطر نشان می کند: من نمی دانم راهکار چیست. تنها راهی که به نظرم می رسد، رسیدگی از طریق مراجع قضایی است.

عکس ترتیبی است

تخفیف بیمه ای دلیل تخلف برخی مالکان اتوبوس

بعد از شنیدن صحبت های قائم مقام این شرکت، برای رسیدن به پاسخی روشن تر با مهدی میرسمیع یزدی مدیر عامل شرکت اتوبوسرانی واحد گشت تماس می گیریم. وی درباره دلیل خودداری بعضی از مالکان اتوبوس های شرکت های خصوصی از پرداخت خسارت به زیان دیدگان در تصادفات می گوید: بعضی از مالکان اتوبوس هایی که در شرکت زیر نظر ما فعالیت دارند، با هدف استفاده از تخفیف بیمه ای در طول سال از دادن کوپن بیمه خودداری می کنند. ولی این دلیل نمی شود شهروندی که خسارت دیده برای تعمیر خودرواش دچار مشکل شود و برای بنده هم این گونه رفتارها غیر قابل پذیرش است. به تازگی دو فقره تصادف داشته ایم که یکی از آن ها روز گذشته به شرکت مراجعه کرد و یک کوپن بیمه به او دادیم تا برای تعمیر خودرواش اقدام کند و چنان چه افرادی هستند که پیگیری کرده اند و به حق شان نرسیده اند، می توانند با مراجعه به شرکت به حق و حقوق شان برسند». مهدی میرسمیع یزدی تصریح می کند: مازیر نظر اتوبوسرانی فعالیت می کنیم و هنوز سند اتوبوس ها را در اختیار ما قرار نداده اند. اما طبق یک قرارداد، سازمان اتوبوسرانی این اختیار را به ما داده است که سه دانگ از این اتوبوس ها را به فرد دیگری واگذار کنیم و این واگذاری به شکلی انجام شده که این مالکان به ما اختیارات تام داده اند، طبق قوانین و مقررات سازمان عمل کنیم و مالک به هیچ عنوان حق سرپیچی از پرداخت خسارت را ندارد. چنان چه هر کدام از مالکان از پرداخت خسارت سرپیچی کنند، خسارت دیدگان به شرکت اتوبوسرانی ما مراجعه کنند و ما تامین خسارت را انجام می دهیم.

تا امروز شکایتی نداشته ایم

در ادامه پیگیری گلایه های این شهروند به سراغ اتحادی، مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی می رویم. اتحادی در این باره به خراسان رضوی می گوید: روند کار بر این است، وقتی تصادفی اتفاق می افتد، اگر اتوبوسران مقصر باشد به همراه خسارت دیده به بیمه مراجعه می کند و در اسرع وقت و طبق روال معمول خسارت پرداخت می شود که این پرداخت یا به صورت نقدی است یا باید از محل کوپن خسارت پرداخت شود. اگر هر کدام از مالکان اتوبوس یا شرکت های خصوصی خارج از این روند اقدام کند، تخلف کرده است. وی درباره آمار شکایت های رسیده به سازمان اتوبوسرانی درباره خودداری برخی از شرکت های خصوصی اتوبوسرانی از پرداخت خسارت در تصادفات، می گوید: تاکنون هیچ شکایت و گزارش تخلفی در این زمینه به دست ما نرسیده است و افرادی که به خاطر تصادف با اتوبوس های شرکت های خصوصی تحت نظارت سازمان اتوبوسرانی دچار خسارت شده اند و بنا به هر دلیلی خسارتشان پرداخت نشده است، می توانند به اداره تصادفات سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد مراجعه کنند تا با پیگیری همکاران ما هر چه سریع تر خسارت وارد شده به خودروی شان از طریق شرکت های خصوصی پرداخت شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرداری

وضعیت پیاده روی پارک "وحدت" بسیار تاسف بار است. چرا شهرداری برای درست کردن آن بعد از گذشت چند سال اقدام نمی کند؟

نمی دانم چرا شهرداری، کال فکوری ۳ را پوشش نمی دهد. این طرح چند سال قبل تصویب شده است.

چرا شهرداری منطقه ۳ زباله های خیابان "خزانه داری" ۱۵ و ۱۹ را جمع آوری نمی کند؟ همچنین چرا خیابان خزانه داری ۲۷ پلاک ندارد؟

از مسئولان شهرداری می خواهیم که به آسفالت نماز ۲۷ هم رسیدگی کنند.

اتوبوسرانی

اتوبوس های خط ۲۰۳ بسیار فرسوده و از رده خارج هستند. لطفا سازمان اتوبوسرانی فکری بکند.

مگر بین بالا شهر و پایین شهر چه فرقی است. پولی که ما بابت کرایه پرداخت می کنیم با مناطق بالا شهر یکی است، ولی خدمات به این مناطق نمی دهند.

چرا اتوبوس خط ۸۰ بسیار کم و با فاصله زمانی طولانی می آید؟ لطفا پیگیری کنید.

متفرقه

لطفا درباره دلنوشته ۱۵۳ معلول یزدی به امام رضا(ع) که در روزنامه خراسان چاپ کردید، پویشی راه اندازی کنید تا افراد خیر بتوانند برای تأمین هزینه های آنان مشارکت کنند.

ما کارکنان پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، چهار ماه است که حقوقی دریافت نکرده ایم، پول اوراق فروشی کجا هزینه می شود که برای پرداخت حقوق ما می گویند پول نداریم؟

چرا اندازه کیک صبحانه روغنی رضوی در حال کوچک شدن است؟

خیابان آزادی ۱۱۱ و ۱۱۳ و کوچه های اطراف، به اندازه کافی روشنایی ندارند.

من نیروی شرکتی استخدام دانشگاه علوم پزشکی هستم که از سال ۹۳ مشغول کارم. بعد از چهار سال با من قطع همکاری کردند.

از رئیس دانشگاه علوم پزشکی خواهشمندم پاسخ گوی موضوع تعدیل و حذف نیروهای خدماتی در ماه آینده باشد. نیروهایی که با هزار امید به صورت متوالی از سال ۹۳ تا الان هر سال استخدام شده اند.

مسیر تردد هواپیماها مدتی تغییر مسیر یافت، اما چراغ مجدد به روال سابق برگشت و الان صدا و آلودگی صوتی مردم منطقه را درگیر کرده است.

مگر سالن های ورزشی دیگر شهرهای ایران از سالن ورزشی مهران مشهد بزرگ تر است که از سالن زیبا و استاندارد مهران مشهد ایراد می گیرند.

ورودی بولوار آیت ا... رفسنجانی از سمت جاده قوچان، بسیار حادثه خیز است. به خصوص هنگام شب، چرا که مسیر یکنواخت است و در یک نقطه باید تغییر مسیر داد و سرعت را کم کرد که این موضوع باعث ایجاد تراکم و در صورت نشناختن مسیر توسط دیگر رانندگان باعث حادثه می شود.

از مسئولان وزارت راه خواهشمندم یک بار هم که شده سری به جاده خواف و معادن سنگ آهن سنگان بزنند. این نقاط گوهر خیز که پایتخت سنگ آهن خاور میانه هم لقب گرفته، جزو خاک عزیز ما ایران است. کمی هم دل تان به حال مردم نجیب این مناطق بسوزد.

در بولوار فکوری ۳ تصادفات زیادی صورت می گیرد. خیابان از یک طرف دوطرفه است. سرپیچ ما دید ندارید و محل معتادان شده است.

بنده جوانی ۳۲ ساله هستم و همسر و دو فرزند دارم. بنده به دلیل بیماری عمل کردم و الان نمی توانم کار سخت انجام بدهم و زندگی ام در حال فروپاشی است.

چرا ساعت کاری نمایشگاه بین المللی مشهد مناسب نیست و محدودیت دارد؟

از استانداری خواهش می کنم، جلوی ظلمی را که دانشگاه علوم پزشکی در حق نیروهایش می کند، بگیرد.

چرا کوچه های منزل آباد، کم عرض و باریک است و منازل نیز سند ملکی ندارند.

کوچه عباسقلی خان چه زمانی به بهره برداری می رسد؟

فروش پوشاک دست دوم، غیر بهداشتی و آلوده در اطراف حرم مطهر تاسف آور است.

در خیابان پنجراه، معتادان و خرده فروشان مواد مخدر در چند قدمی کلانتری، مواد می فروشند و هیچ کسی هم نظارت نمی کند.

متاسفانه با گذشت هشت ماه از سال، بیمه تامین اجتماعی و حقوق کارگران سامانه دوچرخه عمومی مشهد کامل پرداخت نمی شود. لطفا شهرداری و مدیر کل کار و تامین اجتماعی پیگیری کنند.

طرح تبدیل مدارس به هیئت امنایی ممنوع شده است. ولی مدارسی در مشهد وجود دارند که به صورت هیئت امنایی اداره می شوند و هزینه های زیادی هم از والدین دریافت می کنند و هزینه خاصی هم در مدرسه صورت نمی گیرد.

روزنامه خراسان، با بت پیگیری مدرسه امام حسن مجتبی (ع) که بدون آب و گاز است ممنونم. چون پسرم در آن درس می خواند. منزل ما هم در همان منطقه پنجتن با وجود داشتن برق و گاز و پس از دو سال زندگی از نعمت آب محروم است. اگر امکان دارد به گوش مسئولان شرکت آب برسانید.

دوربین خوانندگان

شهروند خبر نگار

نیسان آبی و لوله های ۱۰ متری

راهنمایی و رانندگی کاشمر با چه منطقی به چنین وسایط نقلیه ای اجازه می دهد در شهر تردد کنند. تعداد زیادی لوله سنگین با طول بیش از ۱۰ متر روی یک نیسان قرار گرفته و راننده نیسان هم به سختی این وسیله را کنترل می کند. جالب این جاست که این تصویر، در نزدیکی میدان شهید غلامی و در نزدیکی راهنمایی و رانندگی و چند مرکز پلیس کاشمر گرفته شده و با وجود عبور از این منطقه، کسی هم مانع آن نشده است. از مسئولان پلیس راهور انتظار بیش از این است.

شهروند خبر نگار

خطر آهن های برافراشته، رها شده

این اسکلت یک ساختمان پنج طبقه در خیابان ابوطالب است که مدت زیادی است، رها شده و اقدامی برای تکمیل آن نمی شود. حالا درست است که وضعیت اقتصادی این روزها خوشایند نیست و خیلی از پروژه های ساختمانی به حال خود رها شده است اما برخی از این پروژه ها در مناطقی است که باعث یک سری مشکلات و اتفاق های ناخوشایند برای ساکنان آن منطقه می شود. از مسئولان شهرداری که مجوز ساخت می دهند توقع داریم، پیگیر این پروژه های بلاتکلیف هم باشند.

نبود بودجه مشکل اصلی تعویق استاندارد سازی پارک شهر «کاخک»

شهردار کاخک گناباد: تصمیم دولت، باعث توقف طرح های عمرانی در کاخک شده است

گزارش خبری

بهبودی نیا

"چرا شهرداری "کاخک" گناباد به فکر استاندارد سازی شهربازی پارک "آبشار" نیست؟ بارها فرزندان ما در این پارک دچار آسیب دیدگی شده اند. مدتی است که از ترس این که فرزندانمان آسیب جدی ببینند، اجازه نمی دهیم به وسایل بازی کودکان در این شهربازی نزدیک شوند. می ترسم کار به جایی برسد که حتی نوه های ما هم وقتی فرزندانشان را به این پارک می آورند، از ترس این که آن ها آسیب ببینند، اجازه بازی کردن با وسایل بازی کودکان این پارک را به آن ها ندهند."

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان شهر "کاخک" به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای پیگیری گلایه این شهروند با "محسن زاده سلیم کاخکی" شهردار شهر کاخک تماس می گیریم.

وی درباره دلیل پیگیری نشدن موضوع استاندارد سازی این شهربازی که تحت نظر شهرداری کاخک فعالیت می کند، به خبرنگار ما می گوید: ما در موضوع رسیدگی به استاندارد سازی پارک آبشار کاخک که وسایل بازی کودکان بخشی از آن است، برنامه ریزی هایی را در دستور کار داریم که اصلاح کار باید به صورت مرحله به مرحله انجام شود. چون شهر کاخک همین یک شهربازی را دارد اگر به صورت کامل جمع شود با اعتراض گسترده مردمی روبه رو می شود.

زاده سلیم می افزاید: برای تجهیز محوطه بازی کودکان و استاندارد سازی این قسمت، مبلغی معادل ۱۱۲ میلیون تومان برآورد قیمت شده است. شهرداری ها در تمام کشور اکنون شرایط مالی مناسبی ندارند و شهرداری کاخک هم از این موضوع مستثنا نیست. ولی با همه این مشکلات تامین بودجه این کار انجام شده است.

بدقولی پیمانکار

زاده سلیم تصریح می کند: سال قبل یک قرارداد برای تجهیز این قسمت از پارک با شرکتی معتبر تنظیم کردیم و پیش پرداخت آن را به پیمانکار دادیم و قرار شد این دستگاه را با مبلغ ۴۰ میلیون تومان به ما تحویل دهند. ولی بعد از مدتی و با شروع تورم های پی در پی در بازار، این شرکت از تحویل دستگاه های بازی کودکان خودداری کرد و ما از این شرکت شکایت کردیم. پرونده این شرکت در مراجع قضایی در دست بررسی است. برای اجرای استاندارد سازی فضای بازی کودکان که به اعتقاد ما نیز یکی از ضروریات است، امسال دوباره قراردادی را با یکی دیگر از شرکت ها تنظیم کردیم تا یک مجموعه کامل استاندارد از وسایل بازی کودکان در این پارک نصب شود.

"محسن زاده سلیم" در پاسخ به این سوال خبرنگار ما که هم اکنون روند اجرای این طرح در چه مرحله ای قرار دارد، می گوید: هفته قبل استعلام قیمت انجام و اوراق مناقصه تهیه و به شرکت های مجری کار داده شد تا بعد از مشخص شدن پیمانکار کار نصب این دستگاه ها انجام شود. به احتمال زیاد تا پایان ماه جاری این وسایل بازی به صورت کاملا استاندارد نصب شود. ولی برای استاندارد سازی تمام پارک نیاز به بودجه زیادی داریم که هم اکنون اجرای این عملیات ممکن نیست.

تصمیم دولت دلیل اصلی کسر بودجه شهرداری ها

شهردار شهر کاخک درباره دلیل تامین نشدن بودجه استاندارد سازی تنها شهربازی این شهر می گوید: دولت برای هدفمندسازی یارانه ها، قسمتی از بودجه شهرداری ها را به این بخش اختصاص داده، به همین دلیل فشار زیادی به شهرداری های سراسر کشور وارد شده است و کار به جایی رسیده که در شهر کوچکی مثل کاخک گناباد، شهرداری برای اجرای طرح های عملیاتی با مشکل مواجه می شود.

وی می افزاید: هم اکنون شهرداری کاخک برای اجرای طرح های عمرانی معمول خود تا پایان سال حداقل به یک میلیارد تومان بودجه نیاز دارد و ما در شهرداری کاخک برای جبران این مبلغ با دردسرهای زیادی روبه رو هستیم و عملا دست ما برای انجام بسیاری از کارهای اجرایی بسته شده است. چنان چه این نوع سیاست های دولت ادامه پیدا کند، ما نه تنها قادر به انجام عملیات عمرانی نیستیم، بلکه ناچار به تعدیل نیرو می شویم و این موضوع تنش های اجتماعی زیادی را به همراه خواهد داشت.

زاده سلیم خاطر نشان می کند: امسال هیچ کاری را به دلیل کمبود بودجه به پیمانکار ندادیم و عملا کار عمرانی ما به صفر رسیده است. جرئت نمی کنیم کار جدید عمرانی را شروع کنیم و شهرداری های کوچک در کشور در آستانه ورشکستگی هستند. اگر چه ما هنوز به آن بحران نرسیده ایم اما اگر روند به همین شکل ادامه پیدا کند، ما هم به جمع ورشکستگان می پیوندیم و من از این نظر آینده روشنی را برای اجرای طرح های عمرانی پیش بینی نمی کنم.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شرکت ترافیک هوشمندالیت

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۲۱ آبان ماه ۱۳۹۷ ستون برای اطلاع مسئولان با موضوع: "هزینه پارک الیت خیلی زیاد شده است. برای ۴۰ دقیقه پارک حاشیه خلوت در کوهسنگی ۱۳۰۰ تومان خیلی زیاد است."

به استحضار می رساند: تعرفه های پارکینگ ثابت و حاشیه معابر سطح شهر توسط شورای اسلامی شهر مشهد مصوب و جهت اجرا به شرکت ترافیک هوشمند ابلاغ می شود. یادآور می شود نگاه شهرداری مشهد به مدیریت پارک حاشیه ای و پارکینگ های غیر حاشیه ای نگاه درآمدی نیست و تنها با هدف رفع مشکلات ترافیکی و جلوگیری از توقف های طولانی مدت است. لذا خواهشمند است شهروندان با توقف های کوتاه مدت خودرو کمتر از ۳۰ دقیقه، باعث کاهش بخشی از بار ترافیک معابر شوند.

پیامک شهروند در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۸/۲۶ با موضوع: «همیشه همه گلایه می کنند که الیت زیر ۳۰ دقیقه پول می گیرد و بارها در روزنامه هم الیت جواب داده که نیم ساعت اول رایگان است. اما برای من این اتفاق افتاده که ۳۰ دقیقه اول از حساب من شارژ کسر شده است."

به استحضار می رساند: فرض کنید، خودرویی ساعت ۹ صبح در معبری توقف و پارکبان در همان لحظه اقدام به ثبت پلاک می کند که این به منزله شروع نیم ساعت اول رایگان است. حال پس از گذشت ۳۰ دقیقه، پارکبان مجددا اقدام به ثبت پلاک می کند. اگر همان خودرو پس از گذشت نیم ساعت در معبر رویت و توسط پارکبان ثبت پلاک شود، زمان توقف خودرو وارد ۳۰ دقیقه دوم شده و با توجه به ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، هزینه نیم ساعت دوم به علاوه نیم ساعت اول از شارژ پلاک خودرو کسر می شود. ولی چنان چه خودرو قبل از ۳۰ دقیقه از پارک در معبر خارج شود، هیچ گونه هزینه ای برای شهروند اعمال نخواهد شد.

شهرداری منطقه ۱۰

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۸/۲۱ با موضوع «یکی از ساکنان بولوار فلاحی در قاسم آباد هستم. زمین خاکی بسیار بزرگی در محدوده فلاحی ۸/۱۰ کنار پارک قرار دارد که جوانان در آن فوتبال بازی می کنند. پیشنهاد می کنم یا این زمین به پارک الحاق شود یا یک ورزشگاه سرپوشیده در آن ایجاد شود تا هم خانم ها و هم آقایان بتوانند از آن استفاده کنند.»

به استحضار می رساند: محل مورد درخواست دارای کاربری آموزشی، تجاری و اداری است و با توجه به این که مالکیت این زمین در اختیار اداره راه و شهرسازی و تعاونی مسکن شهرک لشکر است، شهرداری مالکیت و اختیاری در خصوص تبدیل آن به کاربری ورزشی یا الحاق به پارک موجود ندارد. اما این آمادگی را دارد که در صورت واگذاری از ناحیه مالکان فوق الذکر، پیش بینی و اقدام لازم را در خصوص اجابت درخواست شهروندان انجام دهد.

شهرداری منطقه ۱۱

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۷/۳۰ با موضوع "شهرداری منطقه ۱۱، ما اهالی منطقه جلال آل احمد هستیم. تاکنون خیلی پیگیری کرده ایم اما نتیجه ای نداشت. روبه روی خیابان جلال آل احمد ۶۵ با توجه به وجود چند مدرسه و دانشگاه احتیاج ضروری به سرعت گیر دارد."

به استحضار می رساند: طی بازدید به عمل آمده از محل، با توجه به وجود دو سرعتگاه روبه روی جلال ۶۱ و ۶۹ که در فاصله کمی از جلال ۶۵ قرار دارند، امکان احداث سرعت گاه در محل مذکور وجود ندارد.

سوژه خود را برای صفحه
پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
لطفاً پیگیری کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi