شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

نامه یک دانش آموز روستایی به روزنامه خراسان رضوی

اگر برف ببارد، کارمان تمام است!

سلام، من یک دانش آموز هستم که در یکی از روستاهای کلات تحصیل می کنم. چوب های قدیمی سقف منزل مسکونی مان شکسته است. دیشب که با مادرم حساب و کتاب می کردیم، هزینه عوض کردن چوب ها، پلاستیک، کارگر و استاد کار و میخ و سیمان و یک شعله برق یک میلیون و چهارصد هزار تومان شد.
مادرم لبخندی زد و گفت: «پسرم اگر امسال زمستان، سقف خانه یاری کند و پایین نیاید تابستان سال آینده ان شاءا... درستش می کنیم.» اما من می دانم که سقف خانه ما فرو خواهد ریخت و هر شب با این وحشت در حالی که به سقف چوبی خیره شده ام به خواب می روم.
اگر برف ببارد کارمان تمام است.
می دانم که تابستان آینده هم بهانه ای برای دلگرمی من است. دو سال است که صدای چکه های آب در لحظه درس خواندن ذهنم را به خود مشغول می کند. از گذاشتن بشقاب زیر چکه ها و تند تند پر شدنش خسته شده ایم. از کشیدن پلاستیک روی فرش کهنه مان خسته شده ایم.
مادرم چند روز قبل به یکی از اعضای شورای روستا این موضوع را گفته بود، اما در جواب مادرم گفته بودند بودجه ای برای این کار نداریم. این داستان مشترک من و تعداد زیادی از مردم این روستاست. کم کم فصل سرما نزدیک می شود و همکلاسی هایم که لباس گرم ندارند، مثل من هر روز در سرما می لرزند. در کلاس درس هر روز این سوال را در حالی که دست های مان از شدت سرما سیاه شده اند از خود می پرسیم: «زور سرما بیشتر است یا اصرار ما به درس خواندن؟» هیچ کدام از ما نمی دانیم چند سال دیگر می توانیم دوام بیاوریم.
این واقعیت روستای ماست. این جا رودخانه هست، هوای پاک هست، بوی نان گرم تنوری و صدای زنگوله گوسفندانی که از چرا بر می گردند هم هست. اما طعم تلخ تنگدستی بر تمامی این دلخوشی ها می چربد. اگر چه می دانیم برف، رحمت است ولی هر شب هراس از سرما و فرو ریختن سقف خانه هایمان ما را وادار می کند که برای نباریدن برف دعا کنیم. هر روز دعا می کنیم کاش یک نفر بیاید و ما را از این زمستان به سلامت بگذراند. من مطمئنم که اگر خیران گرامی مشکل ما را بدانند قطعا با ما همراه خواهند شد.
احمدی ۱۷ ساله دانش آموز یکی از روستاهای شهرستان کلات

باوجود مهلت قانونی، جایگزین مدیران ارشد بازنشسته استان معرفی نشد

۹ پست کلیدی در دست سرپرستان

گزارش

محمدامین شرکت اول

باوجود مهلت قانونی، جایگزین مدیران ارشد بازنشسته استان معرفی نشد و ۹ پست کلیدی استان در دست سرپرستان است. به گزارش خراسان رضوی، بیست و چهارم شهریور ماه امسال اصلاح قانون ممنوعیت به کارگیری بازنشستگان توسط رئیس مجلس و پس از آن رئیس جمهور ابلاغ و اعلام شد که دو ماه پس از این تاریخ، قانون لازم الاجرا است. از همان زمان یکی از افرادی که به طور مشخص مشمول این قانون می شد، علیرضا رشیدیان استاندار خراسان رضوی بود و خود او نیز این موضوع را اعلام کرد. حال با فرا رسیدن تاریخ اجرای قانون و خداحافظی اجباری رشیدیان از استانداری خراسان رضوی در پایان روز ۲۶ آبان ماه، هنوز نه تنها جانشینی برای وی از سمت وزارت کشور تعیین نشده، بلکه سرپرستی نیز انتخاب نشده و همه حدس و گمان ها را به دقیقه ۹۰ و آخرین روز فعالیت استاندار فعلی کشانده است.

معاونی که نیست سرپرست استانداری می شود؟

براساس روال اداری در چنین شرایطی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار به عنوان سرپرست استانداری تعیین می شود، معاونتی که هم اکنون فردی متصدی آن نیست و اواخر هفته گذشته علیرضا قامتی، مدیر کل جدید پدافند غیرعامل استانداری خراسان رضوی که اواخر مهر ماه در این سمت معرفی شد، با حفظ سمت به عنوان سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری تعیین شد. برای جویا شدن این سوال که آیا این احتمال وجود دارد که سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری به عنوان سرپرست استانداری نیز انتخاب شود، با قامتی گفت و گو کردیم که وی در این باره اظهار کرد: باید منتظر ابلاغ وزارت کشور باشیم اما طبق رویه معاون سیاسی به عنوان سرپرست تعیین می شود و بنده معاون نیستم بلکه سرپرست این سمت هستم. وی با بیان این که قطعا شنبه سرپرست استانداری تعیین می شود، افزود: در این خصوص باید وزارت کشور تصمیم گیری کند.

اگر بخواهند از داخل استان انتخاب کنند می توانم این گزینه من باشم

در ادامه به سراغ معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار به عنوان مسئول تنها معاونتی که از بین چهار معاون اصلی استاندار، متصدی دار در فتیم و موضوع تعیین سرپرست استانداری را از وی پیگیری کردیم. قربان میرزایی با بیان این که دولت به دنبال این بود تا برای خراسان رضوی به صورت مستقیم و بدون تعیین سرپرست، استاندار تعیین کند، افزود: اما شرایط به گونه ای پیش رفت که اکنون باید سرپرست تعیین شود چرا که شنبه روز آخر فعالیت استاندار است و بنا به اطلاعی که دارم، در جلسه یک شنبه هم موضوع تعیین استاندار خراسان رضوی در هیئت دولت مطرح نخواهد شد. وی ضمن تصریح بر این که هیچ خبری در این زمینه ندارم و تا کنون با بنده هیچ صحبتی نشده است، ادامه داد: شایعه بود که قرار است از تهران فردی را برای سرپرستی اعزام کنند اما اگر بخواهند از داخل استان انتخاب کنند طبیعتا می تواند این گزینه بنده باشم ولی تا کنون هیچ صحبتی با بنده نشده است.
معاون اقتصادی استاندار با بیان این که انتخاب سرپرست از خارج از استانداری عرف نیست، افزود: هیچ استانی مانند خراسان رضوی، تحت تاثیر قانون منع به کار گیری بازنشستگان قرار نگرفت و همین موضوع ممکن است دولت را ناچار به استفاده از گزینه های خارج از استان کند.

گلایه از وزارت کشور

وقتی موضوع را از رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی جویا شدیم، وی از رویه وزارت کشور در این خصوص گلایه کرد و با بیان این که هیچ اطلاعی از روند تعیین استاندار و سرپرست استانداری خراسان رضوی ندارد، افزود: ما در جایگاه نمایندگان مردم این انتظار را داشتیم که دولت با ما در این باره همفکری کند و بر همین اساس با معاون اول، رئیس دفتر و معاون پارلمانی رئیس جمهور جلساتی را برگزار و با وزیر کشور نیز صحبت کردیم و به دنبال این بودیم که استاندار تعیین شود و مخالف تعیین سرپرست بودیم. حمیدبنایی با بیان این که اطلاعی در خصوص تعیین سرپرست استانداری ندارد، افزود: شاید معاون اقتصادی استاندار یا فردی از وزارت کشور برای این سمت تعیین شود.

بی خبری مشاور استاندار

در ادامه پیگیری ها، موضوع را از سید جواد حسینی جویا شدیم. او که از ابتدای شهریور ۹۷ به عنوان سرپرست معاونت هماهنگی مدیریت امور زائران استانداری منصوب شد، از اوایل خرداد ماه امسال نیز به عنوان مشاور استاندار خراسان رضوی انتخاب شده است. حسینی در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره تعیین سرپرست برای استانداری، گفت: هیچ خبری از این موضوع ندارم، ذهنم را به این موضوع متمرکز نکرده ام و حتی نمی دانم قانون چه تاریخی را برای ممنوعیت فعالیت بازنشستگان تعیین کرده است!

باید به انتظار نشست

حال، با توجه به بی اطلاعی مسئولان و افراد محتمل تصدی سرپرستی استانداری خراسان رضوی، باید منتظر ماند و دید که دولت به طور مشخص وزارت کشور برای این استان استراتژیک که از نظر جمعیت دومین استان بزرگ کشور و از نظر وسعت پنجمین آن است، چه برنامه ای دارد، استانی که طی سالیان اخیر در جایگاه های مسئولیتی خود بیش از پیش شاهد تصدی گری سرپرست بوده است. هر چند شنیده ها حاکی از این است که رشیدیان یک شنبه از استان می رود و قرار است قربان میرزایی معاون اقتصادی وی به عنوان سرپرست منصوب شود.

انتخاب ۳ سرپرست برای ۳ معاونت

گفتنی است با توجه به بازنشستگی محمدرحیم نوروزیان، معاون سابق سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار و محمد مقدوری معاون سابق هماهنگی امور عمرانی استاندار، پنج شنبه گذشته طی مراسمی علی رضا قامتی با حفظ سمت، به عنوان سرپرست معاونت سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری و وحید قربانی، مدیر کل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری با حفظ سمت، به عنوان سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری معرفی شدند. همچنین به واسطه انتخاب احمد علی موهبتی معاون سابق استاندار و فرماندار مشهد به عنوان استاندار جدید سیستان و بلوچستان، حیدر خوش نیت، معاون سیاسی فرمانداری مشهد با حفظ سمت، مجددا به عنوان سرپرست این فرمانداری معرفی شد.

صداقت، پرکاری و حضور صحنه ای؛ توصیه های رشیدیان به استاندار بعدی خراسان رضوی

استاندار خراسان رضوی در توصیه به استاندار بعدی این استان، اظهار کرد: مهم ترین مسئله صداقت، پرکاری و حضور صحنه ای در فعالیت های اجرایی است. به گزارش خراسان رضوی، علیرضا رشیدیان در حاشیه پنجاه و هشتمین شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی که پنج شنبه در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی برگزار شد، در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی درباره مهم ترین دستاورد این شورا در دوره استانداری خود گفت: شورای گفت و گو به دلیل نزدیکی دستگاه ها، خیلی از موازی کاری ها و قوانین مخل فعالیت های اقتصادی را توانست استخراج و برای تسهیل روند به دولت کمک کند. شاید آخرین آن در خصوص ما به التفاوت قیمت ارز کالاهای سفارش داده شده بود که این موضوع از استان به کشور ارسال شد و در کمتر از یک هفته به نتیجه رسید. اتاق استان، اتاقی موفق بوده و دلیل آن هم مدیریت رئیس آن بر اتاق ایران است. وی با بیان این که با رفتن او دولت تغییر نمی کند، افزود: نظر دولت و شخص رئیس جمهور درباره خراسان رضوی تغییر نکرده است و با وسواس خاصی به دنبال فردی می گردند که بتواند با توجه به جایگاه و ظرفیت های این استان، استاندار شایسته ای باشد. استاندار با بیان این که نقشه راه دولت در خراسان رضوی مشخص است، افزود: برای استاندار آینده خراسان رضوی نیز به منظور ادامه این مسیر، اهم کارهایی را که در این دوره و تا کنون انجام شده تهیه و تنظیم کرده ایم، همچنین علاوه بر آن، کارهایی را که هم اکنون در حال انجام است و کارهایی که بر اساس اسناد بالادستی باید استاندار جدید آن ها را دنبال کند و تا پایان دولت دوازدهم به نتیجه برساند نیز به این گزارش اضافه کرده ایم تا استاندار جدید بتواند روند پیش رو را ادامه دهد.
وی اضافه کرد: البته سلیقه و نوع نگاه استاندار جدید در این باره تغییراتی خواهد داشت. رشیدیان همچنین توصیه ای به استاندار جدید خراسان رضوی کرد و گفت: مهم ترین مسئله صداقت، پرکاری و حضور صحنه ای در فعالیت های اجرایی است. وی در پاسخ به سوالی در خصوص مهم ترین مشکلی که بر سر راه توسعه استان یافتید، چه بود؟ گفت: برای کارهای عمرانی و اجرایی تامین اعتبار خیلی تعیین کننده است، با این که همه قبول دارند سهم این استان از اعتبارات عمرانی کشور متناسب با جمعیت، وسعت و جایگاهش نیست، همچنین علاوه بر آن، این استان در سال بیش از ۳۰ میلیون نفر زائر را پذیرایی می کند. استاندار به موضوع اختیارات اشاره کرد و با بیان این که متاسفانه بیماری به نام تمرکز قدرت در دستگاه های مرکزی در کشور وجود دارد، افزود: اگر اختیارات بیشتری به شکل واقعی به استان ها تفویض شود و استان ها بتوانند در مسائل مختلف تصمیم گیری کنند، بسیاری از گره هایی که به ظاهر باز نشدنی مانده، قابل حل خواهد بود و با واگذاری اختیارات به استان ها حتی مشکلات ارزی را نیز می توان حل کرد. وی با اشاره به صادرات دو میلیارد دلاری و واردات ۷۰۰ میلیون دلاری استان در سال گذشته، افزود: نسبت واردات به صادرات استان حدود ۳۰ درصد است و با توجه به این آمار عملکرد، خراسان رضوی می تواند ارز مورد نیاز یا اعتبار مورد نیاز واردات کالاهایش را تامین کند. البته برای تحقق این امر باید به بخش خصوصی اختیار بیشتری داد و در این باره تمرکززدایی از ساختار اقتصادی و مالی کشور و واگذاری اختیارات به استان ها می تواند موثر و گره گشا باشد.

پیگیری حرف مردم

بهبودی نیا

کلاف سردرگم ترافیک میدان بار نوغان تا همت آباد

ترافیک میدان بار نوغان تا همت آباد در مشهد تا امروز مشکلات زیادی را برای ساکنان این شهر به وجود آورده است و درخواست های زیادی برای بررسی دلیل رفع نشدن مشکل این محور در تماس با روزنامه خراسان رضوی مطرح شده است. در متن یکی از پیامک های ارسالی به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی آمده است: «به مسئولان شهرداری منطقه ۳ بگویید، لطفا فکری به حال ترافیک میدان بار نوغان تا همت آباد بکنند. ما در خیابان رسالت زندگی می کنیم و هر روز بعد از ظهر ترافیک سنگینی در این مسیر به وجود می آید که همه ساکنان را کلافه کرده است. نمی دانم مسئولان شهرداری از این مسیر رفت و آمد نمی کنند که از این موضوع بی خبرند و کاری نمی کنند یا بی خیال مردمی شده اند که در این منطقه زندگی می کنند» برای بررسی موضوع ترافیک این مسیر با "علی کهن"، روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ مشهد تماس می گیریم. کهن در گفت و گو با خبرنگار ما اظهار می کند: ما هم از موضوع ترافیک این منطقه باخبریم و برای حل این مشکل تا امروز اقدامات زیادی داشته ایم. به عنوان مثال قسمتی از زمین ها برای تعریض خریداری شده و با سازمان های مسئول زیادی جلساتی را برگزار کرده ایم. اما باید به این نکته هم توجه داشته باشیم که بخش عمده ای از ترافیک این مسیر ارتباطی به شهرداری ندارد و در منطقه ای خارج از محدوده شهری است.
وی می افزاید: بین قرقی تا انتهای رسالت (سیس آباد قدیم) سه روستا قرار دارد که عمده ترافیک در این محل ها اتفاق می افتد. خرید و فروش دام و محصولات کشاورزی و نبود نظارت لازم در این قسمت از جاده دلیل این ترافیک سنگین است که همین ترافیک به داخل شهر کشیده می شود. از طرفی جاده سیمان به دلیل تردد خودروهای سنگین و همچنین ساخت شهرک مهرگان در این مسیر به این ترافیک دامن زده است که باید سازمان های مسئول به آن توجه داشته باشند. کهن با بیان این که محدوده پل میدان بار نوغان تا رسالت ۱۳۰ در محدوده شهری است، خاطر نشان می کند: محدوده پل میدان بار نوغان تا رسالت ۱۳۰ در محدوده شهری است که برای رفع معضل ترافیک این نقطه به هزینه های گزافی برای تملک املاک مجاور جاده نیاز است. الان این منطقه جزو اولویت های شهری نیست و رفع معضلات دیگر شهری در اولویت قرار دارد که باید ابتدا به آن ها پرداخته شود. علی کهن با اشاره به این که در رسالت ۹۱ برای حل معضل ترافیک با سازمان ترافیک رایزنی هایی داشته ایم، تصریح می کند: در رسالت ۹۱ برای حل معضل ترافیک با سازمان ترافیک رایزنی هایی داشته ایم تا چنان چه امکانش باشد، دسترسی جدیدی را ایجاد کنیم و بخشی از خروجی های سیس آباد به سمت طبرسی هدایت شوند. یکی از راه های دیگر برای حل ترافیک تملک زمین های اطراف است که این تملک ها نیاز به تامین بودجه هنگفتی دارد. روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ مشهد ادامه می دهد: حتی ما اگر بتوانیم بودجه مد نظر را تامین و این منطقه را تعریض کنیم و به محدوده ترافیک روستایی برسیم که خارج از شهر است به دلیل وجود مشکلات فراوان در این منطقه عملا اتفاق خاصی نمی افتد. چرا که اصلی ترین بخش ترافیکی در آن محل است و باید مشکل اصلی ترافیک در مسیر سه روستایی که به آن اشاره شد، حل شود.

لطفاً پیگیری کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرستان ها

- کشته و مجروح شدن تعدادی از دانش آموزان در بردسکن، آن هم مقابل مدرسه، عکس العمل آن چنانی از سوی اداره کل آموزش و پرورش در پی نداشت.
- چرا در نیشابور با موتورسوارهای خشن برخورد نمی شود؟
- توزیع قبض های برق در گلبهار مشکل دارد. به دست مان نمی رسد و بدون اطلاع هم برق را قطع می کنند.

شهرداری

- واقعا مسئولان نمی خواهند برای باز کردن بولوار نماز کاری بکنند و از این همه تلف شدن وقت و سوخت جلوگیری شود.
- از شهرداری می خواهیم، کارگران شهرداری برای بردن زباله، قبل از ساعت ۲۱ به در منازل مراجعه کنند.
- همیشه همه گلایه می کنند که الیت زیر ۳۰ دقیقه پول می گیرد و بارها در روزنامه هم الیت جواب داده که نیم ساعت اول رایگان است. اما برای من این اتفاق افتاده که ۳۰ دقیقه اول از حساب من شارژ کسر شده است.
- شست و شوی بلوکه های سیمانی بولوارها و خیابان های شهر هر شب با خودروهای مخصوص گران قیمت خارجی، مصرف گرایی شهرداری از بیت المال را نشان می دهد.
- مگر نمی گویید، با برون سپاری آتش نشانی به بخش خصوصی، هزینه ها کاهش می یابد و خدمات رسانی به شهروندان بهتر می شود. پس چرا همه را به این بخش واگذار نمی کنید؟ یک بام و دو هوا که نمی شود.
- در خیابان توت "مهدی آباد"، بولوار میامی نیاز به هرس کردن دارند. شهرداری منطقه که اصلا توجه نمی کند، خودمان هم اگر انجام دهیم، جریمه نقدی و زندانی می شویم. همه درختان در حال خشک شدن هستند.
- شهرداری منطقه ۱۰ مشهد، سه سال قبل از تکمیل پیاده روی تقاطع اندیشه و حسابی تا انتهای حسابی شمالی خبر داد. ولی متاسفانه هنوز باید از داخل خاک ها و تاریکی شب عبور کنیم. لطفا پیگیری کنید، بودجه را کجا هزینه کردند؟

اتوبوسرانی

- با این که مسئولان شهرداری و اتوبوسرانی مشهد اصرار دارند که بگویند سر فاصله زمان حرکت اتوبوس ها ۱۵ تا ۲۰ دقیقه است، ولی روز یک شنبه گذشته اتوبوس خط ۹۷ باز هم با ۴۵ دقیقه تاخیر به ایستگاه آمد.
- اتوبوسرانی چرا یک خط از بولوار طبرسی شمالی به الهیه اختصاص نمی دهد. مسئولان مربوط درک خوبی از مشکلات ندارند. فقط شعار خدمت به ضعیفان سر می دهند.

متفرقه

- از کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری و دادگستری خواهشمندیم در ساخت و سازهای بدون مجوز و احداث طبقات مازاد در منطقه "مشکینی"، حکم قلع حداقل دو بنا را بدهند تا دیگران درس بگیرند. نزاع و خون ریزی های زیادی در آینده نزدیک، بابت پارک خودرو در این منطقه رخ خواهد داد. تا دیر نشده چاره ای بیندیشید.
- لطفا گزارشی از بازار حافظ در بولوار مصلای مشهد تهیه کنید. برنج و اقلام اساسی با قیمت های گزاف به مردم فروخته می شود.
- روستای "امرغان" سفلی در فاصله ۵ کیلومتری شهر مشهد بیشتر از یک سال است که شورا و دهیار ندارد. تقاضای رسیدگی از فرمانداری مشهد داریم.
- لطفا مانند گذشته گزارشی از روند پیشرفت پرونده شرکت کاغذی پردیسبان تهیه فرمایید. به دادگستری هم که مراجعه می کنیم، کسی پاسخ گو نیست. حداقل بدانیم پرونده در چه مرحله ای است.
- یکی از دانشجویان دانشگاه فرهنگیان هستم. از ما در زیر گذر کنار دانشگاه زور گیری می کنند.
- ما نمی گوییم چرا در مانگاه کوچک التیمور شبانه روزی نیست. می گوییم، چرا تابلوزدند شبانه روزی ولی شبانه روزی نیست.
- طرح توسعه نیروگاه سیکل ترکیبی فردوسی (گروه مپنا) از بعد عید نوروز ۹۷ چندین بار تعطیل شد و تا الان که هشت ماه از سال گذشته، هیچ کسی از کارفرما گرفته تا مدیر عامل مپنا به فکر این پروژه ملی نیست. ۱۵۰ نفر نیروی پیمانکاری این پروژه هر روز باید نگران بیکاری و تعطیلی پروژه باشند. آخر نمی شود که هم کار کنیم، هم استرس بی پولی و بیکاری داشته باشیم. تا چه زمانی باید شاهد هدر رفت سرمایه و بی خیالی مسئولان پروژه باشیم.
- قابل توجه سازمان ترافیک و راهنمایی و رانندگی، حدفاصل میدان مجیدیه تا سه راهی جاهد شهر با وجود بازار خودرو مسیر خطرناکی را برای عابران ایجاد کرده است. محدودیت سرعت، سرعت گیر، پل هوایی، زیر گذر عابر و... از ضروریات است.
- چرا مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی، بیمه تکمیلی رایگان رانندگان کامیون را پیگیری نمی کند.
- از مسئولان برای چندمین بار خواهشمندیم، پاسخ گوی تعیین تکلیف اختلاف مرزهای سیاسی و جغرافیایی شهرستان طرقبه شاندیز با مشهد باشند.
- تا چه زمانی مشکل ترافیک صدمتری حل خواهد شد؟ راه حلش فقط ورود کامیون ممنوع است.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

یک بام و ۲ هوای بی آرتی

از یک سو، شهرداری مشهد به بهانه ایجاد مسیر مستقیم برای خطوط بی آرتی، برای تغییر وضعیت خیابان در فاصله میدان توحید تا حرم مطهر اقدام کرده و با نصب نرده در خیابان، موجب اعتراض و گلایه های کسبه شده است. اما از سوی دیگر، انواع خودروهای شخصی در همین مسیر بی آرتی تردد می کنند و کسی هم مانع آن ها نمی شود. اگر قرار است همه خودروها در این مسیر تردد کنند، لااقل تکلیف کسبه و اهالی منطقه را روشن و این نرده های مزاحم را از خیابان جمع کنید.

پیگیری حرف مردم

شجاعی مهر

گلایه ها از اختلال خطوط همراه اول در نیشابور

اختلال گسترده در خطوط همراه اول از بعدازظهر سه شنبه گذشته، در شهرستان نیشابور، مشکلاتی را برای شهروندان این شهر به وجود آورده است. بنابر گزارش های رسیده از روز سه شنبه این هفته امکان مکالمه بین مشترکان همراه اول در نیشابور مقدور نیست و کیفیت برقراری ارتباط به شدت افت کرده است. در همین زمینه، رئیس اداره مخابرات شهرستان نیشابور با تایید این خبر به خبرنگار ما گفت: متاسفانه این اختلال از بعدازظهر سه شنبه گذشته در سیستم های مخابراتی شهرستان نیشابور به وجود آمده است.
"محمود شهرآبادی" با بیان این که نقص فنی در سیستم ها مربوط به شبکه های نیشابور است و سراسری نیست، افزود: بخش فنی مخابرات نیشابور در حال برطرف کردن این مشکل هستند. اما زمان رفع این مشکل مشخص نیست.

صفحه آرایی
واحد صفحه آرایی روزنامه خراسان سفارش می پذیرد
روزنامه مجله ویژه نامه کتاب
اینفوگرافیک گرید لوگو
۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰ layout@khorasannews.com