

<div><div>📍</div>۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷</div>	<div><div>✉</div>kho.razavi@gmail.com</div>
<div><div>📄</div><div>شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.</div></div>	
<div> <div><div>📰</div><div>اخبار</div></div> <div> </div> </div>	
یک شنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۷ . شماره ۳۹۸۹	روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی اجتماعی خراسان رضوی
Sun.Nov.11.2018. No.3989	

زهن رضوی

با پیگیری های روز نامه " خراسان رضوی " ، مدرسه ابتدایی نوساز حاشیه شهر به برق و گاز مجهز شد

پایان خوش مدرسه بی برق و گاز

گزارش میرزاده

پیگیری های روز نامه «خراسان رضوی» درباره مدرسه بدون برق و گاز، بالاخره به نتیجه رسیدوروشنایی و گرما به کلاس های این مدرسه رسید. به گزارش «خراسان رضوی»پرو گلايه‌های تعدادی ازوالدين مبنی براین که باوجودسپری شدن بیش از یک ماه از آغاز سال تحصیلی، مدرسه محل تحصیل فرزندان ها فاقد برق و گاز است، گزارشی در تاریخ ۹ آبان منتشر شد. مدرسه مقطع ابتدایی امام حسن مجتبی (ع)در محدوده آموزش و پرورش ناحیه یک مشهدواقع در خیابان پنچتن که توسط اداره راه و شهرسازی و ناظر ت اداره کل نوسازی مدارس استان ساخته شده بود، پس از گذشت بیش از یک ماه از زمان بهره برداری، فاقد برق و گاز بودوانشعاب آب مدرسه نیز چند روزی بود که برقرار نشده بود. نکته قابل توجه، این بود که مدرسه مذکور، با همین وضعیت انشعابات، مهر ماه امسال توسط وزیر سابق راه و شهرسازی و استاندار خراسان رضوی افتتاح شده بود.

از یک سو، آموزش و پرورش مدعی بود که به دلیل بافت متر اکم منطقه و نیاز به بهره برداری از این مدرسه، به اجبار با همین شرایط از مدرسه بهره برداری کرده از سوی دیگر، پیگیران بوده که انشعابات مدرسه نیز وصل شود. ضمن آن که مستندات پیگیری ها برای وصل انشعابات را نیز به فرمانداری مشهد و استانداری خراسان رضوی ارائه کرده است. ضمن آن که مدرسه با تأخیر به آموزش و پرورش تحویل داده شده و همین موضوع نیز موجب تأخیر در وصل انشعابات مدرسه شده است. از سوی دیگر، شرکت توزیع برق مشهد نیز اعلام کرد که در این منطقه، شبکه برق وجود نداشته و این کار تا هفته آینده به پایان می رسد. پس از انتشار این گزارش، مدیر امور برق ناحیه یک مشهد در گفت و گویا خبرنگار ما اعلام کرد که مقدمهات برقراری انشعاب برای این مدرسه، هنوز انجام نشده است. به گفته «رضا باوقا طوسی»، محل نصب کنتور در این مدرسه نامناسب بوده و در ضمن، سیستم چاهار تان نیز اشکالی داشت علاوه بر این و برخلاف ادعای آموزش و پرورش، هنوز مبلغی برای حق انشعاب به حساب شرکت برق برآوریز نشده و به همین دلیل، مدرسه هنوز مشترک برق نیست. البته وی خاطر نشان کرد که با

وجود موارد مذکور، شبکه برق این مدرسه کشیده شده و اقداماتی نیز برای برقراری انشعاب آن انجام شده است و همکاران مادر این زمینه کوتاهی شرکت گاز استان نیز با از سوی دیگر، روابط عمومی شرکت گاز اقدامات را سال جوابیه ای برای روز نامه، اعلام کرد که اقدامات مقدماتی، بررسی فنی و تهیه نقشه طرح توسعه شبکه مورد نیاز انجام شده و شرکت گاز استان، آمادگی دارد پس از ارائه مجوز حفاری توسط متقاضی (صادر شده از شهرداری)، در کوتاه ترین زمان ممکن برای توسعه شبکه و نصب انشعاب گاز مدرسه اقدام کند. مشروح این اظهارات نیز در روز نامه خراسان رضوی مورخ ۱۰ آبان منتشر شد. اما در ادامه و اکتش ها به این موضوع، اداره کل نوسازی مدارس استان نیز با ارسال جوابیه ای برای روز نامه، مدعی شد که قرار داد احداث مدرسه، توسط اداره کل راه و شهرسازی استان منعقد شده و فقط نظارت اجرای عملیات آن بر عهده اداره کل نوسازی مدارس استان و پیگیری و وصل انشعابات آن بر عهده آموزش و پرورش بوده است. البته در این جوابیه، به این موضوع نیز اشاره شده است که با پیگیری های به عمل آمده، تاکنون انشعاب آب مدرسه وصل شده و این اداره کل، رأسد درباره



تعووض مشعل سیستم گرمایشی مدرسه از گاز به گازوئیل اقدام کرده تا سیستم گرمایشی مدرسه به صورت موقت راه اندازی شود. در ضمن شرکت برق هم در حال نصب ترانس است.

از سوی دیگر، معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان نیز به خبرنگار ما گفت: بر اساس مفاد قرارداد انجام شده و شرکت گاز استان، آمادگی دارد پس از ارائه مجوز حفاری توسط متقاضی (صادر شده از شهرداری)، در کوتاه ترین زمان ممکن برای توسعه شبکه و نصب انشعاب گاز مدرسه اقدام کند. مشروح این اظهارات نیز در روز نامه خراسان رضوی مورخ ۱۰ آبان منتشر شد. اما در ادامه و اکتش ها به این موضوع، اداره کل نوسازی مدارس استان نیز با ارسال جوابیه ای برای روز نامه، مدعی شد که قرار داد احداث مدرسه، توسط اداره کل راه و شهرسازی استان منعقد شده و فقط نظارت اجرای عملیات آن بر عهده اداره کل نوسازی مدارس استان و پیگیری و وصل انشعابات آن بر عهده آموزش و پرورش بوده است. البته در این جوابیه، به این موضوع نیز اشاره شده است که با پیگیری های به عمل آمده، تاکنون انشعاب آب مدرسه وصل شده و این اداره کل، رأسد درباره

گرمایش گازوئیلی

اما به فاصله ۱۰ روز از انتشار گزارش اولیه روز نامه، خبرنگار ما بار دیگر به صورت میدانی به بررسی اقدامات صورت گرفته در باره وصل انشعابات این مدرسه پرداخت. بر اساس اظهارات مدیر مدرسه و دانش آموزان، برق این مدرسه، از هفته گذشته وصل شده است. علاوه بر این،

شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

اخبار

Sun.Nov.11.2018. No.3989

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامت:۰۹۹۹۰۲۰۰۰
تلفن:۰۹۱۱۱۰۵۱۳۷۰
تلگرام:۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهر داری

بولوار نماز مدت هاست که تکمیل شده است، اما این مسیر چه زمانی می خواهد به طور کامل باز شود.

شهر دار مشهد، به جای فشار آوردن و دریافت پول به هر بهانه از مردم و کسبه، بهتر است کمی از هزینه های سرسام آور مدیران بکاهد.

چراپیمانکار شهرداری (سامانه دوچرخه عمومی مشهد) چند ماه است حق بیمه تأمین اجتماعی کارگران را پرداخت نمی کند. متأسفانه کارگران بدون بیمه هستند. خواهشمندم مسئولان، ترتیبی اتخاذ کنند تا کارفرما به پرداخت حق بیمه کارگران ملزم شود.

ازشهر دار منطقه درخواست می کنیم که روکش آسفالت حدفاصل میدان اقبال لاهوری تا انتهای بولوار بازسازی شود. منطقه پر از چاله شده و این موضوع موجب اذیت ساکنان شده است. وجود دبستان در انتهای بولوار، بار ترا فیزیکی زیادی به این خیابان تحمیل می کند.

مگر شهرداری چه خدمتی برای وانت بارها انجام می دهد که هر روز در بولوار میامی و سطح شهر برای متوقف کردن وانت بارها که باید برای گرفتن برجسب، هزینه پرداخت کنند، کمین می کنند.

بین امامت ۴۶ و ۴۸ نشستی آب فضای سبز به قدری زیاده است که آسفالت خیابان همیشه نمناک است و باعث یخ زدگی و خرابی سطح آسفالت می شود. لطفاً به این موضوع رسیدگی کنید.
چرا کوچه کلاهدوز ۱۰ که تنها کوچه دسترسی به بولوار کلاهدوز است و ترافیک زیادی دارد و با هر بار ندگی چاله هایش پر آب می شود، روکش آسفالت نمی شود.

چرا توسعه بولوار 'ستایش' و عقب نشینی های منازل آن و ادامه آن به بولوار امت بعد از گذشت چندین سال در منطقه ۵ شهرداری و محدوده بولوار علامه طباطبائی تلگر داجرای نشده و به حال خود رها شده است.

چرا هزینه عوارض دریافتی شهرداری از مردم، سازمان ها، نهادها و تمام بخش های دولتی و خصوصی به صورت مهمهم و غیر شفاف است.

از ساعت ۰۵: ۱۳ تا ۱۴: به مدت یک ساعت ۱۲ دقیقه در خیابان "عشرت آباد" خودروا ر پارک کردم. اما الیت مبلغ ۱۹۶۲۰ ریال از کارت کم کرده است. چرا نظارتی وجود ندارد.

چرا شهرداری منطقه ۵ دور برگردان بولوار شهید رحیمی و بولوار شهید غلامر ضاهدقان را برای تردد راحت تر خودروهای عبوری واقع در تقاطع خیابان ۴۷ متری میرزا کوچک خان نصب و اجرانمی کند.

اتوبوسرانی

سازمان اتوبوسرانی مشهد، چرا به وضع اتوبوس های خط ۲۰۴ رسیدگی نمی کند. اتوبوس های خط ۲۰۴ رسوده هستند و آلودگی شهر را بیشتر می

دوربین خوانندگان

شهر وند خبر نگار بی تفاوتی به حقوق معلولان

همه ما زیبا سازی شهری را دوست داریم و می خواهیم شهری زیبا داشته باشیم. اما تصور کنید یک پارک زیبا در شهر بسازند و بعد ببینند دور تا دور پارک را دیوار بلندی بکشند، بعد روی دیوار را با بهترین طرح ها و نقش ها و گلدان های زینتی بپوشانند. مسئولان شهرداری در قانسد آباد در حق ما معلولان که با ویلچر در شهر رفت و آمد می کنیم کوتاهی کرده اند و راه عبور و مرور ما را به پارک نیلوفر آبی" با گلدان های بزرگ سیمانی مسدود کرده اند.

شهر وند خبر نگار زبانه های ساختمانی بلای جان طبیعت

هفته قبل گزارشی در روز نامه خراسان رضوی در باره اوضاع نابه سامان و تخریب های زیادی که در طبیعت و روستای تاریخی کنگ انجام می شود چاپ شد که در آن به ریختن نخاله های ساختمانی در کوه های اطراف این روستا اشاره شده بود. چند روز قبل که به همراه چند نفر از اعضای خانواده برای گشت و گذار در طبیعت رفته بودم کنجکاو شدم که در کوه های اطراف این روستا سری بزنم. متأسفانه هنوز نخاله های ساختمانی در کوه ها مانده و برای جمع آوری آن اقدامی نشده بود.

نارضایتی ها از روند ضعیف نوبت دهی در بیمارستان خاتم الانبیا(ص)

مدیر بیمارستان خاتم الانبیا(ص): تعداد زیاد بیماران و تعداد محدود پذیرشکان، نارضایتی هایی را به همراه داشته است



عرضه و تقاضا به صورتی که رضایت کامل بیماران را در زمینه نوبت دهی به همراه داشته باشد فراهم نمی شود و ما هم این موضوع را قبول داریم.

در کمتر از ۲ دقیقه

ملکی بیر جندی با اشاره به اختلال مخابراتی، تصریح می کند: هر روز از ساعت ۸ صبح که سیستم هوشمند نوبت دهی بیمارستان فعال می شود، تا ۲ دقیقه بعد ظرفیت تمامی نوبت ها پر می شود. حتی مخابرات هم به ما اعلام کرده که ۸۰۰ تا ۸۵۰ تماس در عرض ۲ دقیقه با بیمارستان گرفته می شود و بنا به اعلام مسئولان مخابرات یک نوع اختلال مخابراتی در این محدوده صورت می گیرد. وی می گوید: تعدادی از مراجعان این سوال را مطرح می کنند که چرا نوبت دهی حضوری ندارید در پاسخ باید گفت اگر قرار باشد هر ۸۰۰ نفری که نوبت دهی آن ها غیر حضوری انجام می شود هر روز به همراه خانواده هایشان به این بیمارستان مراجعه کنند، بدون شک در کار خدمت رسانی این بیمارستان به مراجعان با مشکل روبه رو خواهیم شد.

اختلال در نوبت دهی

این مدیر بیمارستان در ادامه به مشکلات موجود در



برای استحضار مردم

تماس:۰۵۱۳۷۶۵۰۱۰

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com بهروز نامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۷

پیام شهروند: در خصوص مطلب مندرج مورخ ۲۶ آبان ۱۳۹۷ صفحه ۲ خراسان رضوی، با عنوان 'در خیابان نخریسی، ساختمان قدیمی و نیمه مخروبه ای است که در دست زده شده و در حال نماسازی است. با توجه به قدمت این ساختمان هر روز امکان آوار شدن بر سر معدود مستاجران و عابران وجود دارد. چه خواست که شهرداری هم مثل کشورهای اروپایی بر شکل، اندازه، جهت و جنس پنجره ها برای بهبود منظر شهری نظارت داشته باشد و به منظور جلوگیری از آتلاف سرما یه و استفاده بهینه از فضای شهری معیار هایی برای ساخت یا بازسازی این گونه زمین ها تعیین و اجرایی شود.

به استحضار می رساند: طی باز دید صورت گرفته، ملک مذکور با ذخ مجوز های مربوط در حال تعمیرات داخلی، بازسازی و نما می باشد. چنان چه ملک دیگری مد نظر شهروند محترم است، مشخصات دقیق تری ارائه شود تا بتوانیم در این زمینه پاسخ گوا بایم.

شرکت ترافیک هوشمند الیت

پیام شهروند: در خصوص مطلب مندرج دوشنبه ۲۶ شهریور ماه ۱۳۹۷ ستون برای اطلاع مسئولان با عنوان: الیت بدون دلیل حق کسر پارکینگ ا برای مردم محاسبه می کند. تاکنون چند مورد برای من پیش آمده است. لطفا پیگیری کنید.
به استحضار می رساند: تمامی پارکبانان شرکت ترافیک هوشمند الیت علاوه بر سیستم نظارت الکترونیک در ده های آموزشی و لازم را به صورت ضمن خدمت و همچنین در بدو ورود به شرکت فرا می گیرند و توسط بیش از ۱۰ بازرس به صورت محسوس و نامحسوس فعالیت پارکبانان کنترل می شود. اما در صورت مشاهده چنین مواردی، کافی است شهروندان شکایت های خود را از طریق کد ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰۰۳۰۰ باورابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت الیت در میان گذاشته تا در اسرع وقت پیگیری و مرتفع شود.