شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com

واکنش شرکت گاز استان و برق مشهد به گزارش «عواقب افتتاح مدرسه بی برق و گاز»

دانش آموزان در سرما، مسئولان گرفتار بور و کراسی

گزارش

رضا میرزاده

روز گذشته گزارشی با عنوان «عواقب افتتاح مدرسه بی برق و گاز» در صفحه حرف مردم روزنامه خراسان به چاپ رسید. مدرسه ای که چند هفته قبل با حضور وزیر سابق راه و استاندار خراسان رضوی در حاشیه شهر مشهد بدون امکانات تاسیساتی همچون آب، برق و گاز افتتاح شد و دانش آموزان مقطع ابتدایی این مدرسه یک ماه پس از شروع سال تحصیلی، همچنان بدون داشتن تاسیسات اولیه در کلاس درس حاضر می شوند. این گزارش بازتاب های زیادی داشت که روز گذشته شرکت های برق و گاز استان نیز توضیحاتی را درباره این موضوع ارائه کرده اند که در ادامه، به استحضار می رسد:

شرکت برق: مقدمات برقراری انشعاب برق مدرسه، هنوز انجام نشده است

مدیر امور برق ناحیه یک مشهد در گفت و گو با خبرنگار ما می گوید: مدرسه امام حسن مجتبی(ع) هنوز جزو مشترکان ما نیست که برای آن انشعاب برق برقرار شود. ما زمانی برای برقراری انشعاب اقدام می کنیم که از ما درخواست انشعاب برق شود و این درخواست، تاکنون از سوی این مدرسه به ما ارائه نشده است. «رضا باوفا طوسی» می افزاید: برقراری انشعاب برق، مستلزم طی شدن روال اداری است. وقتی کسی برای برقراری انشعاب اقدام می کند، باید دو موضوع مهم را رعایت کند؛ نخست آن که محل نصب کنتور مناسب باشد و دوم این که برای حفظ جان افراد و ایمنی ساختمان، سیستم چاه ارت آن آماده شود. این مدرسه هنوز مقدمات کار را انجام نداده است. محل نصب کنتور در آن نامناسب است و هنوز ایراد دارد. در ضمن سیستم ارت آن نیز اشکال دارد. چاه ارت باید پس از حفر توسط شرکت های ذی صلاح، به تأیید ناظر نظام مهندسی برسد. وی خاطرنشان می کند: برای برقراری انشعاب برق مدرسه امام حسن مجتبی(ع)، هنوز وجهی به حساب شرکت برق واریز نشده است. با وجود ادعای آموزش و پرورش درباره واریز ۱۰ میلیون تومان، اعلام می کنیم که تاکنون، وجهی در این خصوص به حساب شرکت برق واریز نشده است. باوفا طوسی در ادامه می گوید: تأخیر در مراحل ساختمانی این مدرسه، ارتباطی با شرکت برق ندارد و مراجع ذی صلاح باید درباره آن اظهار نظر کنند. اما در خصوص برقراری انشعاب برق، شرکت برق پیگیر موضوع بوده است اما با وجود تمام اشکالات یاد شده در زمینه برقراری انشعاب، شبکه آن هم کشیده شده و اقداماتی نیز برای برقراری انشعاب انجام شده است و همکاران ما در این زمینه کوتاهی نکرده اند.

شرکت گاز: پس از ارائه مجوز حفاری، برای نصب انشعاب گاز اقدام می کنیم

شرکت گاز استان نیز در پی این گزارش طی جوابیه ای بیان کرده است: "اقدامات مقدماتی، بررسی فنی و تهیه نقشه طرح توسعه شبکه مورد نیاز انجام شده و شرکت گاز خراسان رضوی آمادگی دارد پس از ارائه مجوز حفاری توسط متقاضی (صادر شده از شهرداری)، در کوتاه ترین زمان ممکن برای توسعه شبکه و نصب انشعاب گاز مدرسه مذکور در این گزارش اقدام کند. شرکت گاز همچنین خاطرنشان می کند: پیگیری فوری برای بهره مندی حداکثری متقاضیان از نعمت الهی گاز به خصوص در ماه های سرد سال، همواره جزو تاکیدات مدیرعامل و روسای شرکت گاز خراسان رضوی بوده و این مهم از سوی کارکنان این شرکت نیز با جدیت و همدلی دنبال می شود. مهر تایید این ادعا، رضایت از عملکرد شرکت گاز در چارچوب قانونی به خصوص طی چند سال گذشته از نگاه مردم و مسئولان است. ضمنا برای تنویر افکار عمومی به اطلاع می رساند: موضوع خاموشی تلفن رئیس روابط عمومی شرکت گاز استان نیز به علت سفر به کربلای معلی بوده و خبرنگار محترم روزنامه خراسان به سادگی می توانستند طی تماسی با دفتر روابط عمومی شرکت گاز و کسب اطلاعات دقیق تر درباره موضوع، جانب انصاف و تقوای رسانه ای را رعایت کنند.

پاسخ خراسان رضوی

ضمن تشکر از مسئولان شرکت های برق و گاز و پیگیری گزارش منتشر شده، ذکر نکات ذیل ضروری به نظر می رسد:

۱- بر اساس اظهارات کارشناس آموزش و پرورش ناحیه یک مشهد، عمده مشکلات به وجود آمده در ارائه خدمات به مدرسه، ناشی از تأخیر در تحویل مدرسه به آموزش و پرورش بوده است. مدرسه توسط راه و شهرسازی و زیر نظر اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس ساخته شده و باید در مرداد ماه به آموزش و پرورش تحویل داده می شد اما متأسفانه، تحویل مدرسه با دو ماه تأخیر صورت گرفته و اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان نیز تاکنون پاسخی ارائه نکرده است.

۲- موضوع دیگر در این خصوص، اظهارات مدیر روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان است که با توجه به بافت جمعیتی متراکم منطقه و رشد قابل توجه تعداد دانش آموزان در آن، آموزش و پرورش ناگزیر بوده که این مدرسه را با شرایط موجود بهره برداری کند. اما پرسش این جاست که با وجود شرایط جوی و سرمای هوا و همچنین تاریکی زودرس در ساعات عصر، چرا تاکنون نتیجه ای از پیگیری های لازم برای برقراری انشعابات گرفته نشده است؟ چه موضوعی مهم تر از دانش آموزان برای آموزش و پرورش وجود دارد؟ آیا دانش آموزان و معلمان مدرسه باید تاوان افتتاح باتأخیر مدرسه را بپردازند؟

۳- نکته دیگر این که با توجه به اظهارات آموزش و پرورش، استانداری خراسان رضوی و فرمانداری مشهد در جریان این مسائل قرار گرفته اند و مستندات مکاتبه با شرکت های خدماتی، به این دو نهاد منعکس شده است. آیا برقراری انشعابات در مدرسه، نمی توانست با پیگیری های دستوری این دو نهاد عالی استان و مشهد با سرعت بیشتری به سرانجام برسد تا دانش آموزان و معلمان این مدرسه، بتوانند در شرایطی مطلوب در مدرسه حاضر شوند؟

۴- جالب است که شرکت گاز، خبرنگار روزنامه خراسان را به رعایت جانب انصاف و تقوای رسانه ای دعوت کرده است، جهت اطلاع مخاطبان باید گفت که خبرنگار قبل از چاپ گزارش و برای گرفتن پاسخ شرکت گاز، با مهندس اسکندریان مدیر منطقه یک شرکت گاز مشهد تماس می گیرد که وی اعلام می کند، مدیر روابط عمومی شرکت گاز استان پاسخ گو خواهد بود که متاسفانه ایشان نیز تلفن خود را جواب نداده اند. لذا این که انصاف و تقوای رسانه ای رعایت شده است یا خیر را به قضاوت خوانندگان واگذار می کنیم. امیدواریم همان گونه که شرکت های خدماتی گاز و برق برای پاسخ به مطالب مندرج در گزارش اهتمام داشته اند، این اهتمام را در عمل و در برطرف کردن مشکل به وجود آمده نیز به اثبات برسانند تا دانش آموزان و معلمان این منطقه محروم شهر، بتوانند با آرامش و برخوردار از امکانات ضروری، به تعلیم و تعلم ادامه دهند. ضمن این که این سوال همچنان پابرجاست که چرا وقتی یک مدرسه از آب، برق و گاز برخوردار نیست باید توسط وزیر سابق راه و استاندار خراسان رضوی افتتاح شود؟!

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷

شهرداری

چرا شهرداری قبل از این که مجوز ساخت و ساز بدهد، فکری برای پارکینگ نمی کند. رستوران "نگین" واقع در استقلال یک، پارکینگ ندارد و آرامش اهالی محل را سلب کرده است.

چرا برج سازی ها فقط در منطقه ۹ شهرداری انجام می شود. در منطقه ۱۱ شهرداری از آزادی تا دانشجو که تمام کوچه ها ۲۰ متری است و آینده بهتری دارد، برج سازی نمی شود. برج سازی بلند مرتبه در این منطقه هر چه زودتر باید آغاز شود.

از این که اتوبوس های ۲۰۵ و ۲۰۲ را نوسازی کردید، تشکر می کنم. لطفا اتوبوس های مسیر ۳ را بیشتر کنید.

بازار امام رضا(ع) حد فاصل میدان بیت المقدس تا ۱۷ شهریور بافت فرسوده و ناایمن دارد که هم برای کسبه و هم زائران خطرناک است. برای نوسازی این مکان اقدام شود.

هنگام صبح ترافیک زیادی بین جانباز ۶ و ۷ برای عبور از تقاطع بولوار جانباز ایجاد می شود. لطفا مدت سبز بودن چراغ برای این مسیر را طولانی کنید. چرا که در این چهار راه در مسیر اصلی بولوار جانباز انباشت خودرو نداریم و همه با یک بار سبز شدن چراغ عبور می کنند. اما در جانباز ۶ و ۷ خودروها بسیار معطل می شوند.

چرا بولوار کلاهدوز به ویژه حد فاصل چهارراه آبکوه تا سلمان فارسی آسفالت بسیار خرابی دارد که بارها نشست کرده و با وجود لکه گیری به درستی مرمت نمی شود.

خروجی زیر گذر میدان شهدا به سمت خیابان شهید هاشمی نژاد، به یک دست انداز یا یک پل هوایی برای عبور ایمن عابران نیاز دارد. همچنین ورودی دور برگردان خیابان آیت ا... عبادی به شهید هاشمی نژاد بسیار خطرآفرین است.

شهرستان ها

از وقتی که بارندگی شروع شده، بیش از ۱۵ بار برق مسکن مهر به صورت لحظه ای و کمتر از یک دقیقه قطع و وصل شده و چند بار هم بیشتر از چند دقیقه قطع شده است. لطفا بفرمایید برای دریافت خسارت لوازم برقی منزل مان باید به کجا مراجعه کنیم؟

در شهرستان در گز چرا برقیمت ها نظارت نمی شود. هر کسی یک قیمتی اعلام می کند و نظارت هم وجود ندارد.

متفرقه

مطلبی درباره افزایش مبلغ قبوض برق چاپ و به صراحت توسط روابط عمومی برق مشهد این موضوع نفی و خطای قرائت کنتور اعلام شده است. به نظرم همه موارد هم این طور نیست، بلکه قبوض آخرین دوره تا دو برابر به دلایل نامعلوم افزایش داشته و مشکل بسیاری از شهروندان است.

یحیی گل محمدی هم به دلیل مشکلات مالی آهنگ جدایی سر داد. اصلا ما هوادار ان فوتبال در مشهد را چه به قهرمانی. ما را چه به سهمیه، ما را چه به افتخار. همین که مثل هر سال در بازی آخر فصل جشن بقا بگیریم، برایمان کافی است!

اگر مسئولان استان نتوانند مشکل تیم پدیده را که این قدر خوب نتیجه می گیرد حل کنند، نشان دهنده بی لیاقتی آن هاست.

بیشتر روزها که از بولوار بعثت احمدآباد گذر می کنم، کسانی را می بینم که از ماشین های مدل بالا تقاضای خرید دارند و خیلی هم اصرار می کنند. چرا شهرداری با این افراد برخورد نمی کند؟

چرا صداوسیمای شهرستان فریمان نمی تواند مشکل آنتن دهی این شهر کوچک را حل کند. همیشه این مشکل وجود دارد.

لطفا برای اراضی منتسب به آستان قدس که بدون هیچ کاربری مفیدی به صورت خرابه های پر از خار و خاشاک در شهر مشهد خودنمایی می کند و منظره شهر را زشت و ناموزون کرده است، فکری بکنند. شهرداری ها باید شاکی باشند. این اراضی را یا به شهروندان بفروشند یا به بی خانه ها واگذار کنند. یا فضای سبز و پارک شود. به خصوص اراضی دو طرف بولوار اندیشه که به حال خود رها شده است.

من یک معلم هستم. برای استقبال و اسکان زائران امام رضا(ع)، باید از این همه حسینیه، مساجد و زائرسرای نوساز آستان قدس استفاده شود که امکانات کامل آشپزی و بهداشتی هم دارند. اسکان زائران در مدارس که هیچ امکاناتی ندارند و حتی پول قبوض خود را هم نمی توانند بپردازند، غیرعاقلانه است.

در خیابان سیدی روبه روی پادگان ارتش، میوه فروشی وجود دارد. اما بر خلاف تبلیغ اش، خیلی گران فروش است. چرا اتحادیه بر کار این ها نظارت نمی کند.

از اداره بهداشت محیط در مشهد تقاضا می شود، گاهی اوقات از خیابان نامجوی ۴ هم بازدید کند. آب حمام و آشپزخانه بعضی خانه ها به سوی کوچه ها رها شده و بوی تعفن همه جا را فرا گرفته است.

کوهستان پارک شادی با آن همه مراجعه کننده ای که داشت، یکی از مکان های جذب گردشگر و پروژه پر اشتغالی برای شهر مشهد بود. آن هایی که به بهانه های مختلف این گونه پروژه ها را تعطیل می کنند، مدیون مردم مشهد هستند و باعث بیکاری بسیاری از جوانان این شهر شده اند. کوهستان پارک شادی که دیگر ربطی به تحریم ندارد.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

عابر بانک های فاقد روشنایی

خیلی وقت ها پیش آمده که هنگام شب، وقتی به عابر بانک ها مراجعه می کنم، برخی از آن ها فاقد روشنایی هستند. حتی برخی از این عابر بانک ها در حاشیه اصلی خیابان هم قرار ندارند و به نوعی برای برداشتن پول می تواند خیلی خطرناک باشد. به عنوان مثال، عابر بانک واقع در انتهای سناباد که چند بار از آن استفاده کرده ام، اصلا روشنایی کافی را ندارد. هر موقع که از این عابر بانک استفاده می کنم، با مشکل روبه رو هستم. تاکنون بارها این مسئله را گوشزد کردم، اما هنوز هیچ ترتیب اثری داده نشده است.

شهروند خبرنگار

گودبرداری های بی حصار

یکی از معضلاتی که در سطح شهر همیشه مشاهده می شود، زمین هایی است که گودبرداری می شود، اما اطراف آن به خوبی حصار کشی نمی شود. به عنوان مثال در ابتدای خیابان لادن مدتی است که برای عملیات عمرانی ساختمانی، گودبرداری شده که عمق این گودبرداری خیلی زیاد است. اما متاسفانه حصارهایی که دور این زمین کشیده شده کامل نیست و از آن جا که دقیقا قسمتی که حصار ندارد در پیاده رو است احتمال سقوط افراد وجود دارد. کودکان ساکنان در این محله از این مسیر عبور می کنند.

پیگیری حرف مردم

بهبودی نیا

منهول های غیر استاندارد فاضلاب در گلبهار، بلای جان خودروها

«در خیابان جمهوری اسلامی شهر گلبهار، تعدادی منهول فاضلاب وجود دارد که از سطح آسفالت بسیار بالاتر است و همین موضوع باعث وارد آمدن خسارت به جلوبندی خودروها می شود. علاوه بر این خطرات زیاد دیگری را نیز به همراه دارد. لطفا موضوع را با مسئولان شرکت عمران گلبهار در میان بگذارید و صدای ما را به گوش آن ها برسانید تا آن را بررسی و مردم این شهر با خیال آسوده تری در خیابان ها تردد کنند.»

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان شهر جدید گلبهار به ستون پیامکی روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای بررسی موضوع ابتدا با "خدادوست"، مدیر روابط عمومی شرکت عمران گلبهار تماس می گیریم که وی در این باره به خبرنگار ما می گوید: این موضوع در برخی خیابان های دیگر گلبهار هم وجود دارد و شرکت عمران گلبهار طی تفاهمی رسیدگی به امور مربوط به اصلاح اختلاف سطح منهول ها را به شهرداری گلبهار سپرده است. شهرداری نیز اصلاح تمام منهول هایی را که در فازیک و دو گلبهار است، بر عهده گرفته است.

در ادامه برای اطلاع از روند اجرایی عملیات همسطح سازی و اصلاح

منهول های فاضلاب شهر جدید گلبهار با "براتعلی خاکپور" شهردار گلبهار تماس می گیریم. خاکپور درباره دلیل اختلاف سطح این منهول ها و رها شدن آن ها، می گوید: مسئولانی که ساخت شهر را بر عهده داشته اند، به دلیل این که قرار است در آینده لایه های آسفالت دیگری روی آسفالت اولیه قرار گیرد، در منهول ها یک اختلاف ارتفاع را در نظر گرفته اند. در حالی که می شد از ابتدا طراحی ها به صورتی انجام شود که این مشکل در نوع قرار گیری منهول ها به وجود نیاید.

وی با بیان این که عملیات اصلاح منهول ها در خیابان ها انجام می شود، می افزاید: هم اکنون شهرداری شهر جدید گلبهار برای رفع مشکل وارد عمل شده و واحد فنی و عمران شهرداری گلبهار از مدتی قبل عملیات شناسایی منهول های مشکل دار را شروع کرده و قرار بر این است که عملیات اصلاح سطح منهول در کف خیابان انجام شود.

خاکپور با اشاره به برگزاری مناقصه برای مشخص شدن پیمانکار، خاطر نشان می کند: برای برگزاری مناقصه ابتدا باید، تعداد منهول ها و میزان هزینه را برآورد کنیم و بعد این طرح به مناقصه گذاشته شود تا پیمانکار مشکل ارتفاع منهول ها را رفع کند. وی اظهار می کند: طبق برآوردهای انجام شده این اطلاعات تا دو هفته آینده جمع آوری و تکمیل خواهد شد.

گلایه ها از روند سخت تسهیلات برای احداث گلخانه در بینالود

مدیر جهاد کشاورزی طرقبه شاندیز: برای احداث گلخانه تسهیلات بلاعوض داده نمی شود

رضا شیدا - تعدادی از علاقه مندان به کار کشاورزی، به خصوص احداث گلخانه در شهرستان طرقبه شاندیز از وضعیت نامناسب روند اهدای تسهیلات گلایه مند و معتقد هستند که شرایط سختی را پیش پای علاقه مندان به این کار می گذارند که حتی از انجام آن پشیمان می شوند. یکی از این شهروندان در این باره می گوید: علاقه مند به کار کشاورزی و به خصوص احداث گلخانه در شهرستان طرقبه شاندیز هستم.

اما شنیده ام تسهیلاتی که برای این کار آن هم با دوندگی فراوان پرداخت می شود، کارمزد بالایی دارد. چه خوب است، دولت در خصوص توسعه اشتغال و رفع بیکاری جوانان، برای احداث گلخانه تسهیلات بلاعوض و با کارمزد پایین در نظر بگیرد تا هم به تولید و هم به اشتغال کمک شود.

برای بررسی این موضوع نظر مهندس نادری مدیر جهاد کشاورزی طرقبه شاندیز را جویا شدیم که وی در این باره به خبرنگار ما می گوید: احداث گلخانه در شرایط کنونی بسیار مقرون به صرفه است. چرا که هم بازدهی تولید در گلخانه زیاد است و هم در مصرف آب صرفه جویی می شود.

وی با اشاره به سودهای ۱۴ تا ۱۵ درصدی تسهیلات می افزاید: برای احداث گلخانه تسهیلات بلاعوض داده نمی شود. تسهیلاتی هم که اکنون داده می شود با سود ۱۴ تا ۱۵ درصدی است.

نادری درباره وام های با کارمزد پایین، تصریح می کند: برای توسعه کشت های گلخانه ای، پیشنهاد اعطای تسهیلات بلاعوض یا وام های با کارمزد کم را به وزارت جهاد کشاورزی داده ایم.

وی به دستور العمل احداث گلخانه های کوچک اشاره می کند و می افزاید: بر اساس این دستور العمل متقاضیان می توانند گلخانه های کوچک را در مناطق محدوده طرح هادی روستایی و خدماتی شهر دایر کنند. وی ادامه می دهد: برای احداث این گلخانه ها نیازی به پروانه تاسیس نیست و همین که گلخانه سیستم گرمایشی و سرمایشی در حد معقولی داشته باشد، کافی است.

مدیر جهاد کشاورزی طرقبه شاندیز با بیان این که شهروندان می توانند، در منازل خود هم گلخانه احداث کنند، تصریح می کند: مردم می توانند در حیاط منازل یا در بخشی از زمین خود گلخانه ای مثلا به مساحت ۱۰۰ متر یا بیشتر احداث و از تسهیلات اشتغال روستایی با کارمزد ۶ درصد نیز استفاده کنند. وی بیان می کند: این تسهیلات بر مبنای طرحی که متقاضی برای احداث گلخانه تهیه می کند، پرداخت می شود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۷/۲۸ با موضوع: «اهالی منطقه آرامگاه فردوسی خواستار راه اندازی خط اتوبوس به سمت پایانه خواجه ربیع هستند. لطفا رسیدگی کنید»

به استحضار می رساند: شهروندان محترم می توانند با استفاده از خدمات خطوط موجود به تبادل سفر اقدام کنند. هم اینک شهروندان محترم ساکن در محدوده آرامگاه فردوسی می توانند با استفاده از خدمات خط ۲۰۲ تا پلیس راه شاهد سیر مسیر و از آن جا با خط ۹۹ تا آرامگاه خواجه ربیع تبادل سفر کنند.

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج، مورخ ۹۷/۷/۱۷ با موضوع: «از سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد تقاضا دارم فکری به حال وضعیت ایستگاه ۲۲ بهمن (اول سه راه کلات) بکند. با وجود این که روزانه جمعیت زیادی در ایستگاه منتظر اتوبوس می شوند، اما متأسفانه اتوبوسرانی در این ایستگاه شلوغ حتی صندلی هم برای نشستن قرار نداده است»

به استحضار می رساند: بر اساس بازدید انجام شده از ایستگاه ابتدای جاده کلات، ایستگاه فوق دارای دو عدد نیمکت است که به دلیل وجود پل عابر پیاده در جنب ایستگاه و عدم فضای مازاد، امکان نصب تعداد بیشتری نیمکت نمی باشد.

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۷/۲۳ با موضوع: «شهرداری میلیاردها تومان برای سیستمی کردن و نصب جی پی اس روی اتوبوس های شرکت واحد هزینه کرده است، ولی هنوز تأخیرهای زیاد و بی نظمی های فراوان اتوبوس ها، روح و جسم مردم شهر مشهد را آزار می دهد»

به استحضار می رساند: با توجه به عدم وجود مسیر ویژه برای اتوبوس ها و ترافیک روز افزون در شهر مشهد مقدس، برخی مواقع شاهد افزایش سرفاصله خطوط هستیم. لازم به توضیح است که تجهیزات نصب شده در خصوص موقعیت یابی ناوگان عمدتا جنبه نظارتی و اطلاع رسانی داشته و برای کاهش تأخیرات به صورت مستقیم مورد استفاده قرار نمی گیرد. بلکه اطلاعات در جهت برنامه ریزی، زمان بندی، کنترل رعایت سرفاصله ها و... مورد استفاده قرار می گیرد. برای ایجاد نظم و رعایت دقیق سرفاصله ها لازم است در جریان عادی ترافیک نظم قابل برنامه ریزی ایجاد شود یا مسیر حرکت ناوگان از جریان عادی ترافیک مجزا شود که پیگیری های لازم در این زمینه و در جهت توسعه مسیرهای ویژه در حال انجام است.

در حال حاضر، با تمامی محدودیت های موجود و امکانات در اختیار، تلاش شده است تا سرفاصله مناسب و قابل اعتمادی برای سرویس دهی ناوگان ایجاد شود که نتایج حاصل از نظرسنجی های انجام شده در سال گذشته توسط دانشگاه فردوسی مشهد نشان از مطلوبیت نسبی در این امر دارد.

پیام شهروند: در پاسخ به مطلب مندرج مورخ ۹۷/۷/۴ با موضوع: «از مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی می خواهیم که پیگیر پرداخت فاکتورهای بیمه تکمیلی کارکنان باشد. با توجه به این که هر ماه مبلغ سهم بیمه تکمیلی از روی فیش حقوقی کم می شود، ولی متأسفانه فاکتورها چند ماه است که پرداخت نمی شود»

به استحضار می رساند: با توجه به اتمام قرارداد بیمه تکمیلی درمان در آخر تیرماه سال جاری و لزوم به روز آوری لیست اطلاعات همکاران و از طرفی عدم تسویه حساب کامل فاکتورهای قرارداد قبل، وقفه دو ماهه در مردادو شهریور ماه به وجود آمد که مراتب با انعقاد قرارداد جدید از ابتدای مردادماه مرتفع و فاکتورهای درمانی همکاران در حال پرداخت است.