ماجرای مینی بوس هایی که در پارکینگ اتوبوسرانی خاک می خورند

۷۱ مینی بوس صفر اما زیر خاکی

گزارش

محمد بهبودی نیا

چند روز قبل، مطلع شدیم که تعداد ۵۵ دستگاه مینی بوس در یکی از پارکینگ های اتوبوسرانی مشهد قرار دارند که در راستای طرح جایگزینی مینی بوس های فرسوده سال گذشته خریداری شده است. با وجود گذشت حدود یک سال از تاریخ خرید، هنوز این مینی بوس ها در پارکینگ های شهرداری و در فضایی رو باز خاک می خورد. پس از پرس وجوی یک روزه از چند منبع مطلع، بالاخره محل مینی بوس هایی را که در حال خاک خوردن است پیدا می کنیم و به محل مدنظر می رویم. وقتی به این محل می رسیم با تعداد زیادی مینی بوس نو روبه رو می شویم که در محیط باز و زیر آفتاب پارک شده اند. در همین زمینه تعدادی از راننده ها که دارای مینی بوس فرسوده هستند از این شرایط که تعدادی مینی بوس در پارکینگ خاک می خورند، گله مند و خواستار پیگیری این موضوع هستند. یکی از رانندگانی که دارای مینی بوس فرسوده است، در گفت و گو با خبرنگار ما می گوید: هیچ کدام از ما دلیل این همه تعلل را نمی فهمیم. شرایط واگذاری مینی بوس ها را آن قدر پیچیده کرده اند که شرکت های خصوصی مینی بوسرانی که مادر آن فعالیت می کنیم، در خصوص نوسازی ناوگان ناامید شده اند. وی می افزاید: دوره تعهد هفت ساله مینی بوس های در اختیار ما تمام شده و هر روز خرج زیادی روی دست ما می گذارد. به همین دلیل ما برای تامین معیشت مان با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می کنیم. ادامه کار برای ما به صرفه نیست. به نظرم نوسازی ناوگان و معیشت رانندگان برای مسئولان هیچ اهمیتی ندارد. این راننده مینی بوس در ادامه خاطر نشان می کند: مدتی است که این شبهه بین همکاران ما ایجاد شده که در بازار آشفته این روزها که همه چیز در حال گران شدن است، سازمان اتوبوسرانی قصد دارد از آب گل آلود ماهی بگیرد.

روند کند نوسازی ناوگان

برای اطلاع از اصل ماجرا به سراغ مدیر عامل یکی از شرکت های خصوصی که قصد نوسازی ناوگان شرکت زیر مجموعه خود را دارد، می رویم. "وحید تفتی" در این زمینه به خبرنگار ما می گوید: در سال ۸۹ تعداد ۲۰۲ دستگاه مینی بوس به دو شرکت خصوصی فعال در زمینه حمل و نقل در مشهد واگذار شد و طبق قانون هم اکنون تقریبا ۵۰ درصد از این ناوگان دوره تعهدش را سپری کرده و باید از مسیر خارج شود. ولی متاسفانه تا امروز مینی بوس های جدید جایگزین مینی بوس های فرسوده نشده است. این در حالی است که اکنون تعداد ۵۵ دستگاه مینی بوس جدید در پارکینگ های سازمان اتوبوسرانی مشهد نزدیک به یک سال است که خاک می خورند. وی درباره دلیل واگذار نشدن این مینی بوس ها، می گوید: سخت گیری های برخی مسئولان باعث شده این اتفاق رخ ندهد. از طرفی هیچ تصمیم قاطعی نیز در این زمینه گرفته نشد. "تفتی" خاطر نشان می کند: تا کنون برای بحث مینی بوس ها دوبار مناقصه انجام شده و در مرحله اول کسی با این شرایط حاضر به حضور در مناقصه نشده است. در نوبت دوم، تولید کننده مینی بوس هایکی از شرکت کننده ها در مناقصه بود که این مرحله نیز بنا به دلایلی نامعلوم به صورت کلی منتفی شد. وی تصریح می کند: سال ۸۹ با هدف نوسازی ناوگان جذابیت های سرمایه گذاری زیادی انجام شد و حدود ۶۵ درصد از قیمت کل مینی بوس ها توسط وزارت کشور صورت گرفت. این به عنوان کمک بلاعوضی بود که به سرمایه گذاران داده می شد و سرمایه گذار تنها ۳۵ درصد از کل قیمت را پرداخت می کرد. اما هم اکنون هیچ جذابیت سرمایه گذاری برای سرمایه گذاران ایجاد نشده است و از طرفی با سخت گیری هایی که انجام می شود، از ادامه فعالیت ناامید و دلسرد شده ایم. وی درباره نحوه واگذاری این مینی بوس ها مدعی می شود: قیمت این مینی بوس ها قبل از نوسانات ارزی حدود ۱۴۰ میلیون تومان اعلام شد. اما اکنون این گونه به نظر می رسد که به دلیل نوسانات ارزی، اتوبوسرانی از فروش فعلی مینی بوس ها و آن مبلغی که اعلام کرده بود، پشیمان شده است.

مناقصه تا دو هفته آینده

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد که کمتر از سه ماه است این مسئولیت را قبول کرده است، درباره دلیل طولانی شدن واگذاری مینی بوس های خریداری شده به شرکت های خصوصی، می گوید: مسئله ای که باعث شده تا کنون مینی بوس ها در مزایده واگذار نشود، بنا به شنیده ها مسائلی در حوزه، نوع قیمت گذاری و... بوده است. در گذشته، قیمت خرید مینی بوس ها در مناقصه ها ملاک بود. در صورتی که در مناقصه ملاک قیمت کارشناسی است و همین موضوع یکی از دلایل باقی ماندن این مینی بوس ها در پارکینگ است. حسینی پویا، می افزاید: لایحه ای را به شورای شهر تقدیم کردیم و قرار بر این شد که ۲۰ درصد از مبلغ کل مینی بوس ها را نقد و باقی مانده را طی اقساط ۶۰ ماهه از شرکت های خصوصی بگیریم. این لایحه مصوب شده و معاونت اقتصادی شهرداری در حال بررسی این موضوع است که بعد از ابلاغ به سازمان اتوبوسرانی از شرکت ها برای حضور در مناقصه دعوت به عمل می آید. این مناقصه حداکثر تا دو هفته آینده انجام می شود. وی می گوید: در سال های گذشته، شرکت های خصوصی با پرداخت ۱۷/۵ درصد از کل مبلغ، مینی بوس هایی را خریداری و ۸۲/۵ درصد باقی مانده را شهرداری ها سرمایه گذاری می کردند که این روش مشکلات زیادی را در نوع خدمات رسانی بعد از خرید مینی بوس به همراه داشت. حسینی پویا ادامه می دهد: شهرداری های سراسر کشور به این نتیجه رسیدند که با اجرای این روش حاشیه هایی در خدمت رسانی به وجود می آید. به همین دلیل کمک های چشمگیر شهرداری ها حذف و در عوض مسیرهای تشویقی دیگری جایگزین شد. وی در پاسخ به این ادعا که مینی بوس ها یک سال در پارکینگ ها نگهداری می شود تا با توجه به نوسانات بازار با قیمت گران تر عرضه شود، می گوید: بنده ضمن رد این ادعا، اعلام می کنم که در مدیریت کلان شهرها برخی موارد خاص وجود دارد که از هر گونه سود مالی مهم تر است و به هیچ عنوان توجیه ندارد که به خاطر سود مالی، مصالح مردم و شرایط زیست محیطی را به خطر بیندازیم. مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد درباره تعداد مینی بوس های خریداری شده که برخی مدعی شده اند از سال گذشته در پارکینگ در حال خاک خوردن است، می گوید: از فروردین ماه حدود ۵۰ دستگاه مینی بوس و تا مهرماه نیز به مرور زمان حدود ۲۱ دستگاه دیگر مینی بوس خریداری شده است که در مجموع تعداد مینی بوس های خریداری شده ۷۱ دستگاه است. با مذاکراتی که با کارخانه تولید کننده داشتیم، طی دو ماه آینده کل مینی بوس ها به سقف ۱۰۰ دستگاه هم می رسد که به دنبال جایگزین کردن مینی بوس های فرسوده هستیم. حسینی پویا درباره قیمت این مینی بوس ها می گوید: قیمت مینی بوس های مدل ۱۳۹۶ حدود ۱۳۰ میلیون و مینی بوس های مدل ۹۷ نیز ۱۷۴ میلیون تومان بدون احتساب مالیات بر ارزش افزوده است.

نمی توانم مصاحبه کنم

در ادامه به دلیل این که خریداری این مینی بوس ها در دوره مدیریتی "علی اصغر نیشابوری"، مدیر عامل سابق سازمان اتوبوسرانی اتفاق افتاده بود، با این مقام مسئول تماس می گیریم تا از دلایل واگذار نشدن مینی بوس های خریداری شده در دوره مدیریتی ایشان مطلع شویم. اما نیشابوری در پاسخ به سوالات خبرنگار ما در این زمینه به پاسخی کوتاه بسنده می کند و می گوید: بنده هم اکنون در سازمان اتوبوسرانی مسئولیتی ندارم و به همین دلیل نمی توانم در این باره مصاحبه کنم.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

شهرستان ها

شهریور در گلبهار چهار نفر زور گیر خودروی پژو پارس ما را ربودند. حدود دو ماه است بین گلبهار - مشهد و چناران در رفت و آمد هستم و هیچ کسی پاسخ گو نیست.

ما اهالی خیابان نسترن در بولوار جمهوری اسلامی نیشابور هستیم. تقاضا می کنیم این خیابان را که محل تردد تانکر های آب شهرداری است آسفالت کنند. همیشه زندگی مان پر از خاک است.

چرا شهرداری "کاخک" گناباد به فکر شهربازی جدید نیست. هنوز تاب و سرسره های آهنی در آن وجود دارد. لطفا این وسایل را تعویض کنید.

امروز به عنوان باغدار به جهاد کشاورزی طرقبه شاندیز مراجعه کردم. تا ازوام ۱۰ میلیونی بلاعوض وعده داده شده مسئولان برای آبیاری قطره ای استفاده کنم. اما به من گفتند، بودجه نداریم و بعد اعلام کردند که به شما تعلق نمی گیرد. به این دلیل که برای دریافت این وام باید بیش از یک هکتار زمین داشته باشم.

شهرداری

کدام مرجعی به پارکبانان شهرداری رسیدگی می کند. سه بار پارک ۱۰ دقیقه ای در حاشیه خیابان داشتم که حدود چهار هزار تومان از شارژ خودرو کسر شده است.

لطفا شهرداری، یک سرعت گیر در محل بیست متری سیدی، خلج ۱۹ نصب کند. واقعا اتوبوس ها و کامیون ها با سرعت رفت و آمد می کنند.

دلیل تخریب جدول های میدان میرزا کوچک خان برای پیاده رو و دوباره درست کردن آن چیست. چه کسی جواب گوی خطای مهندسی و هدر رفتن پول بیت المال است. آیا نفعی برای پیمانکار و شهرداری منطقه دارد؟

چرا خطوط ۷۰۴ و ۷۰۵ سرویس دهی خوبی ندارد و همیشه با تأخیر به ایستگاه می آید.

لطفا برای ترافیک بولوار وکیل آباد در شب به خصوص در منطقه هاشمیه چاره ای بیندیشید.

لطفا، سازمان ترافیک، دور برگردان اوایل جاده کلات حدفاصل بهمن ۱۳ را باز کند. چون شب ها خیلی ترافیک می شود و ما با تاخیر به محل کار می رسیم.

چرا در شهرک امام خمینی، فاز ۴ معاد ۱۰ با وجود مدرسه ابتدایی، آسفالت نمی شود؟

متفرقه

آیا نیاز است در این فصل از سال و در هوای به این سردی، آبیاری چمن ها شب ها انجام شود. حتی این موضوع برای خیلی از کارگران هم مشکل ایجاد کرده است.

از این که درباره وضعیت کار در چالیده نوشتید، ممنونم و امیدوارم کارفرما که بخش خصوصی است و خوشبختانه درآمد بسیار خوبی دارد، به خودش بیاید و از پایمال کردن حق ضعیف ترین قشر جامعه یعنی کارگر دست بردارد و باعث دعای خیر آن ها و خانواده هایشان شود.

در چهارراه خواجه ربیع، کوچه عبادی ۱۳ در مجاورت مدرسه دخترانه بنای کلنگی غیر مسکونی وجود دارد که بین آن شکاف برداشته است و هر لحظه احتمال خطر ریزش دارد. با ۱۳۷ تماس گرفته ایم، کارشناسان خطر ریزش این دیوار را تایید کرده اند. ولی به جز دادن چند اخطار به صاحب ملک، هیچ اقدامی انجام نشده است و شهرداری اعلام می کند کار دیگری از دست ما بر نمی آید.

از مسئولان تقاضا می کنیم، برای ترافیک شدید از غروب تا پاسی از شب ورودی میدان فهمیده از امام علی(ع) جاده سنتو آزادی چاره ای بیندیشد. واقعا ترافیک مردم را کلافه کرده است. چرا ماموران حضور ندارند. لااقل آیلند گذاری و تقسیم راه کنند.

لطفا از مشکل پدیده هم گزارشی تهیه کنید. چهار سال است پول امثال من آن جا بلاتکلیف است. نه پولی می دهند و نه خرید و فروشی انجام می شود.

نصب تصاویر شهدا و مشاهیر ایرانی در خیابان ها و میادین شهر مشهد کاری پسندیده و در خور تحسین و تمجید است. چه خوب است در این طرح از تصاویر مشاهیر و مفاخر شهرمان نیز استفاده شود.

فروشگاه اتکای مشهد چرا برای نظامی های بازنشسته و شاغل گوشت های طرح تنظیم بازار نمی آورد. ما قانع هستیم، آقایان همت کنند.

مهم ترین معضل مشهد، هم اکنون آلودگی هواست. وقتی زائر و گردشگر نتواند نفس بکشد و سلامتی اش در خطر باشد، هر چند بهترین خدمات اقامتی هم داده شود، باز هم کمتر به این شهر سفر می کنند.

یک سال و نیم است در بولوار دانش آموز بنایی وجود دارد که تمام پیاده رو و جوی ها را همیشه پر از خاک و نخاله کرده است.

ما کارگران شرکت پاک سیمای متین گلستان (پیمانکار سازمان اتوبوسرانی) سه ماه است که حقوق نگرفته ایم. شرکت مربوط می گوید، پول نداریم چون سازمان به شرکت پول نمی دهد. در ضمن قرارداد شرکت با سازمان تمام شده است. از بازرسان اداره کار تقاضای پیگیری داریم.

در خیابان "مهدی" از اول تا آخر آن یک ایستگاه تاکسی نیست. در حالی که در خیابان بهار (سجاد) با ۶۰۰ متر فاصله خط تاکسی وجود دارد.

چه خوب است، خیابان مهدی به بهار شمالی و جنوبی تغییر نام پیدا کند. چون در مشهد چند خیابان به این نام داریم.

این ستون تنور واقعا فکر می کند با این مطالب مزخرفش خیلی هنرمند است. لطفا به جای این ستون چهار تا مطلب آموزنده چاپ کنید.

عموشاطر: ضمن عذرخواهی بابت مطالب مزخرف توجه شما را به دو خط مطلب آموزنده جلب می کنم: آیا می دانستید، یک مور چه می تواند ۲۰ برابر وزن خودش را حمل کند و آیا می دانستید گوجه فرنگی حاوی لیکوپن است که می تواند در پیشگیری از سرطان موثر باشد؟ تا مطالب آموزنده دیگر خدانگهدار

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار
خشکیدن درختان در همسایگی ما

آبیاری درختان در خیابان ما بسیار بد انجام می شود، بسیار نگران خشکیدن درختان چندین ساله در محل سکونت خود هستیم. بارها این موضوع را با ماموران شهرداری مطرح کردیم. این دومین درخت توت است که در دو باغچه کنار هم در تقاطع بولوار شهید کریمی و بولوار عبدالمطلب می خشکد. چند وقت پیش هم آمدند و درختی در نزدیکی همین توت را قلع و قمع کردند، چند روز پیش هم روبان های نارنجی را بر تنه این درخت بستند تا برای قطع شاخه هایش اقدام کنند. خواهشمندم مسئولان به آبیاری مناسب درختان منطقه ما رسیدگی کنند.

شهروند خبرنگار
طبیعتی که رو به نابودی است

ما انسان ها موجودات عجیبی هستیم. طبیعت را تا مرز نابودی پیش می بریم. شهرها را با آلوده کردن هوا و ساخت و سازها به محیطی غیر قابل تحمل برای خودمان تبدیل کرده ایم، انگار حالا نوبت به طبیعت بکر رسیده است تا این فضا را نیز به نابودی بکشیم. این جا اول جاده کلاته آهن در یکی از روستاهای بکر شهر طرقبه است که مقدار زیادی زباله در این مکان تخلیه شده است. کاش این شعار کوهنوردان و طبیعت گردان را سرلوحه خودمان قرار دهیم؛ "ما در طبیعت چیزی از خود به جا نمی گذاریم جز ردپایمان"

گلایه کارآفرینان روستایی از سنگ اندازی ها در اعطای تسهیلات

حمیدرضا ناسخ / اعطای تسهیلات اشتغال پایدار روستایی و عشایری یکی از اقدامات موثر دولت به منظور رونق تولید و اشتغال در روستاهاست که بر مبنای قانون توسعه پایدار روستایی به متقاضیان پرداخت می شود. در بطن همین قانون نیز سازوکار پرداخت این تسهیلات ذکر شده است. از جمله این سازوکار ها، دستور العمل نوع دریافت وثیقه ها از سوی بانک هاست که برخی بانک ها به این دستور العمل عمل نمی کنند و مشکلاتی را بر سر راه متقاضیان دریافت تسهیلات قرار می دهند. "رضایی" یکی از بانوان کارآفرین که متقاضی تسهیلات برای کارگاه بسته بندی محصولات کشاورزی در شهرستان طرقبه شاندیز است، از سخت گیری بانک ها در این زمینه می گوید: بانک ها از ما روستایی ها می خواهند که سند ملکی از شهر را به عنوان وثیقه بیاوریم. این در حالی است که نه ملکی در شهر داریم و نه قادر به تامین چنین وثیقه ای هستیم.

به منظور پیگیری این موضوع، نظر دکتر عصمت سرافرازی معاون سرمایه گذاری، فرهنگی و اجتماعی معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری را جویا شدیم که وی به خبرنگار ما گفت: قانون اشتغال پایدار روستایی و عشایری که با پیشنهاد دولت در مجلس تصویب شد، از قابلیت خوبی برای توسعه اشتغال روستایی برخوردار است و هیچ محدودیتی برای استفاده از توانمندی زنان کارآفرین وجود ندارد.

وی افزود: بانوان کارآفرین می توانند تا ۳۰۰ میلیون تومان طبق قانون توسعه اشتغال پایدار روستایی تسهیلات بگیرند که ضمانت آن نیز سفته است. این مبلغ برای مردان کارآفرین تا ۲۵۰ میلیون تومان است. دکتر سرافرازی افزود: در برخی شهرستان ها بانک ها سلیقه ای عمل می کنند. بنابراین ضروری است، بانوان قانون اشتغال پایدار روستایی را مطالعه کنند. چرا که اگر درباره این قانون اطلاعات کافی نداشته باشند، بانک ها مسائلی را در خصوص وثیقه مطرح کرده و سخت گیری می کنند. اما زمانی که قانون را به بانک ها متذکر شوند، قاعدتا هیچ یک از بانک ها نمی توانند برخلاف قانون عمل کنند.

تکمیل باند سوم جاده مشهد - گلبهار - چناران همچنان لنگ اعتبار

محمد بهبودی نیا - یکی از شهروندان گلبهار از مسیر ارتباطی شهر جدید گلبهار تا مشهد گلایه داشت و مدعی بود که چرا طرح سه بانده شدن جاده مشهد - گلبهار - چناران بعد از گذشت سال ها تکمیل نمی شود و حتی وضعیت روکش این جاده هم به شدت نامناسب است و مردم برای رفت و آمد با مشکل روبه رو هستند. رئیس اداره نظارت بر ساخت راه و شهرسازی خراسان رضوی درباره این مشکل به خبرنگار ما، می گوید: عملیات عمرانی باند سوم جاده مشهد - گلبهار - چناران از چند سال قبل شروع شده است و این مسیر تا کنون معارضات زیادی داشت که تعدادی از این ها به زمین های اطراف این جاده و مالکان آن مربوط می شد که طبق قانون باید رضایت این افراد برای ادامه کار جلب می شد و تعدادی از معارضات هم به لوله های گاز و تیرهای چراغ برق و دیگر تاسیسات موجود در این محل مربوط بود که همین موضوع زمان زیادی را گرفت. رضا پورمحمدی، می افزاید: تا کنون در دو طرف مسیر به صورت باند شمالی و باند جنوبی احداث مسیر به طول ۱۰ کیلومتر به طور کامل انجام شده است و به دلیل این که در باند جنوبی و ورودی به سمت مشهد ترافیک سنگین تری ایجاد می شد، ۱۰ کیلومتر بعدی را در این مسیر شروع کردیم که هم اکنون ۶۰ درصد از ۱۰ کیلومتر دوم باند جنوبی انجام شده است. وی درباره دلیل طولانی شدن باند سوم این مسیر می گوید: هم اکنون به دلیل تامین نشدن اعتبار به شدت در تنگنا هستیم و در دو سال اخیر اعتبار خاصی برای این کار تعلق نگرفته است. اگر چه مکاتبه هایی با سازمان راهداری انجام داده ایم، ولی این مکاتبه ها نتیجه بخش نبوده و به سازمان راهداری پیشنهاد می کنیم که یا این پروژه را از راه و شهرسازی تحویل بگیرند یا اعتبار مناسبی را برای ادامه کار و اتمام پروژه در اختیار راه و شهرسازی قرار دهند. رضا پورمحمدی خاطر نشان می کند: برای زیرسازی و روسازی ۱۰ کیلومتر دوم باند جنوبی، ۱۹ میلیارد قرارداد داریم که تا کنون حدود ۱۲ میلیارد آن وصول شده و هفت میلیارد دیگر برای اتمام ۱۰ کیلومتر دوم نیاز است. برای به پایان رسیدن محور جنوبی به صورت کامل به حدود ۱۳ میلیارد بودجه دیگر نیاز است. وی اظهار می کند: هم اکنون تنها مشکل ما تامین بودجه است که با تامین این مبلغ تا دو سال آینده باند جنوبی به بهره برداری می رسد و بعد از اتمام این باند، باند شمالی شروع می شود که این بودجه باید از محل رفع نقاط حادثه خیز تامین شود.

لکه گیری و درزگیری

علی رجایی، رئیس نگهداری راه های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی یکی دیگر از مسئولانی است که وظیفه رسیدگی به مشکلات این جاده را بر عهده دارد. وی درباره لکه گیری و روکش آسفالت این جاده می گوید: با توجه به نزدیک شدن فصول بارشی، قراردادی با پیمانکار بسته ایم تا برای جلوگیری از ایجاد یخ زدگی در ترک های آسفالت کف این جاده که منجر به تخریب آسفالت می شود اقدامات لازم را انجام دهد و هم اکنون درزگیری با قیر پلیمری با مساحت ۵۵۰۰ متر در این مسیر و همچنین با شناسایی مسیر های قیرزده و لغزنده حدود ۱۵۰۰ متر مربع آسفالت تراشی داشته ایم. از طرفی لکه گیری های روزانه را به صورت مستمر انجام می دهیم.

وی می افزاید: طبق بررسی های انجام شده امسال این مسیر نیازی به روکش آسفالت ندارد. اما نامه نگاری هایی را برای دریافت اعتبار جهت انجام روکش آسفالت در سال آینده انجام داده ایم.

فراخوان نصب و بهره برداری از بالابرون ویژه معلولین

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد با همکاری مدیریت پژوهش و مطالعات راهبردی شهرداری مشهد، در نظر دارد تعداد محدودی بالابر (lift) با استفاده از یارانه شهرداری مشهد، جهت نصب و بهره برداری بر روی خودرو های ون در اختیار متقاضیان واجد شرایط قرار دهد. متقاضیان حقیقی یا حقوقی می توانند، تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۰۸/۰۷ جهت دریافت اطلاعات بیشتر و شرکت در فراخوان به پورتال سازمان به آدرس Taxi.Mashhad.ir و یا به واحد قراردادهای سازمان به آدرس مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام-ساختمان معاونت حمل و نقل-طبقه اول-اتاق ۱۰۸ مراجعه فرمایند.

روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد

م/۹۷۱۱۶۲۰۹

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۰۶۰۱۱۰۰۳۰۰۹-۱۳۹۷/۶/۲۶ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سبزوار تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی اکبر کسکنی به شماره شناسنامه ۱۷۲۸ کدملی ۰۷۹۱۰۱۷۹۰۷ صادره سبزوار فرزند محمدرضا در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۰۸/۷۰ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۸ فرعی از ۳-اصلی واقع در اراضی کلاته سیفر بخش سه حوزه ثبت ملک سبزوار از محل مالکیت به تولیت اداره اوقاف و امور خیریه سبزوار که رعایت شروط مندرج در سند اجاره الزامی است محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

(م الف ۹۷/۱۰۰/۳۶۷). تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۷/۱۰

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۷/۲۵ ۹۷۱۰۷۸۳۸/ش

علی آب باریکی- قائم مقام رئیس واحد ثبتی سبزوار

آگهی تغییرات شرکت سیمان تایل خراسان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۳۲ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۱۳۰۶۱۴

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

اقای حمید طوسی سعیدی کد ملی ۰۹۳۳۸۶۶۱۸۶ به سمت بازرس اصلی و خانم سمیه محمدیان خور کد ملی ۰۹۴۴۷۹۲۱۴۶ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. روزنامه خراسان رضوی جهت درج آگهی های شرکت انتخاب شد. صورتهای مالی منتهی به سال مالی ۹۶ مورد تصویب قرار گرفت.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری مشهد

۲۵۸۰۰۳

م/۹۷۱۱۵۸۳۰

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم شرکت تعاونی مصرف سلامت کارکنان شبکه بهداشت و درمان درگز

از کلیه اعضای تعاونی دعوت به عمل می آید که روز یکشنبه ۹۷/۸/۶ ساعت ۹ صبح در محل نمازخانه شبکه بهداشت و درمان حضور بهم رسانند در صورتی که حضور عضو میسر نباشد میتواند به موجب وکالتنامه کتبی یک هفته قبل از برگزاری جلسه مجمع با مراجعه به دفتر تعاونی حق رای خود را واگذار نماید.

دستور جلسه:

۱- تصویب اساسنامه جدید شرکت تعاونی مصرف

هیئت مدیره شرکت تعاونی مصرف سلامت کارکنان شبکه بهداشت و درمان درگز

۹۷۱۱۶۰۱۰/ش