۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷
kho.razavi@gmail.com
شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوژه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

فروش کالاهای احتکار شده از امروز در نمایشگاه بین المللی مشهد

درِ انبار کالاهای احتکاری به روی مردم باز شد

گزارش

محمد بهبودی نیا

تعدادی از شهروندان در تماس تلفنی و با ارسال پیامک درباره توزیع کالاهای احتکار شده که در سطح بازار کشف شده، سوالاتی را مطرح کرده اند و خواستار سرنوشت این کالاها شده اند. در پیگیری های انجام شده با خبر شدیم که جلسه توزیع برخی از کالاهای احتکار شده با حضور تعدادی از مدیران سازمان ها روز گذشته (دوشنبه) برگزار و تصمیمات نهایی برای توزیع این کالاها هم گرفته شده است. برای اطلاع از زمان و مکان برگزاری این کالاها با معاون توسعه بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت تماس گرفتیم. "علی غفوری مقدم" در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: جلسه تنظیم بازار امروز (دوشنبه) برگزار شد که در این جلسه دو موضوع ارائه کالاهای تنظیم بازار در نمایشگاه عرضه مستقیم کالا و توزیع کالاهای احتکار شده در نمایشگاه بین المللی مورد بررسی قرار گرفت.

وی درباره چگونگی ارائه کالاهای احتکاری در نمایشگاه بین المللی مشهد گفت: توزیع کالاهای احتکار شده در نمایشگاه بین المللی عبارت است از: برنج، شکر، عدس و پوشک که مقدار کل کالاهای کشف شده این اقلام تا روز دوشنبه ۲۹۰۰ تن برنج، (۱۹۰۰ تن هندی و ۱۰۰۰ تن پاکستانی)، ۱۵۵۰ تن شکر (که ۴۰۰ تن از این مقدار در نمایشگاه های عرضه مستقیم به فروش می رسد)، ۱۱۶۰ تن عدس و ۳۵ هزار بسته پوشک است. غفوری مقدم خاطر نشان کرد: بخشی از اقلام کشف شده که مقدار آن زیاد است در نمایشگاه های عرضه مستقیم کالا در برخی شهرستان هایی که برنامه ای برای ارائه عرضه مستقیم کالا داشته باشند، توزیع می شود.

توزیع کالاهای توقیفی با تخفیف ۱۵ تا ۴۰ درصد

معاون توسعه بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت افزود: عرضه برخی اقلام کالاهای احتکار شده از امروز در ۱۰ غرفه نمایشگاه بین المللی عرضه خواهد شد و این نمایشگاه تا ۲۶ شهریور ادامه دارد. علاوه بر این برای ارائه کالاهای احتکاری در چند نقطه از مشهد برنامه ریزی هایی در حال انجام است که در روزهای آینده زمان و مکان این نمایشگاه ها نیز اعلام خواهد شد.

این مقام مسئول خاطر نشان کرد: بسته به نوع کالا های توقیفی تخفیف هایی برای این کالاها در نظر گرفته شده است که این درصد تخفیف از ۱۵ تا ۴۰ درصد برای کالاهایی است که در بازار در حال عرضه است.

عکس تزیینی است

دستور مستقیم سرپرست دادگاه انقلاب برای تسریع عرضه کالاهای توقیفی

علی غفوری مقدم در ادامه ضمن اشاره به جدیت مسئولان قضایی در برخورد با متخلفان و عرضه سریع کالاهای توقیفی اظهار کرد: سرپرست دادگاه انقلاب از ابتدای کشف کالاهای احتکاری توجه ویژه ای به عرضه سریع این کالاها در بازار داشته است و به صورت مستقیم دستور به توزیع این اقلام در نمایشگاه را صادر کرده و از طرفی نیروی انتظامی و سپاه پاسداران فعالیت ویژه ای در زمینه کشف و کمک به عرضه سریع این کالاها داشته اند و در برگزاری این نمایشگاه نیز همکاری دارند.

روند توزیع کالاهای احتکار شده

معاون توسعه بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت در ادامه روند توزیع کالاهای احتکاری پس از اتمام نمایشگاه عرضه مستقیم کالا گفت: به مردم اطمینان می دهیم که نظارت هایمان را در طول سال به مانند گذشته همچنان ادامه دهیم و فعالیت ما در زمینه کشف احتکار و عرضه کالاهای توقیفی همچنان ادامه خواهد داشت و بعد از پایان نمایشگاه ها نیز با استفاده از ظرفیت های فروشگاه های بزرگ به عرضه این کالاها در شهر خواهیم پرداخت.

معاون توسعه بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت درباره چگونگی رسیدگی به شکایات در این نمایشگاه، گفت: بازرسان صنعت و معدن از ساعات اولیه شروع به کار نمایشگاه در محل مستقر شده اند تا با نظارت کامل بر نحوه توزیع اقلام مانع از بروز هر گونه تخلف در زمینه های مختلف شوند. وی با اشاره به مستقر بودن شعبه تعزیرات در این نمایشگاه، اظهار کرد: از طرفی شعبه تعزیرات نیز در محل نمایشگاه مستقر است که به شکایات رسیدگی شود. همچنین مردم هم که برای خرید به نمایشگاه مراجعه کرده اند در صورت مشاهده هر گونه تخلفی می توانند نوع، زمان و مکان تخلف را به همکاران ما اطلاع دهند تا در اسرع وقت پیگیری شود.

برخورد با سوء استفاده کنندگان

غفوری مقدم درباره زمان بندی توزیع کالاهای توقیف شده، خاطر نشان کرد: از قبل، زمان برگزاری نمایشگاه پاییزه مشخص بود و زمان بندی نمایشگاه ارتباطی با کالاهای توقیفی نداشت. خوشبختانه مراجع قضایی با اندیشیدن تدابیر لازم و تسریع در زمان توزیع این کالاها زمینه مناسب را برای ارائه این اقلام در نمایشگاه فراهم کردند.

وی در باره چگونگی مدیریت روند توزیع و پیشگیری از ایجاد احتکار های کوچک و فراهم شدن زمینه برای سوءاستفاده برخی افراد گفت: در خصوص عرضه کالاهای احتکاری برنامه ریزی های کامل و جامعی انجام شده که با به کار بستن این برنامه ریزی از ایجاد حاشیه ها و خرید های بیش از حد نیاز توسط برخی افراد جلوگیری شود و نظارت کاملی بر امور خواهیم داشت.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹
تلگرام: ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷

آموزش وپرورش

شهرک "مهرگان" دبیرستان دوره دوم ندارد. سال گذشته آموزش وپرورش منطقه تبادکان مکانی را برای دبیرستان اجاره کرد و دانش آموزان با تمام مشکلات موجود سال تحصیلی را سپری کردند. اما امسال هنوز مکانی برای تحصیل دانش آموزان مشخص نشده است.

بهداشتی

ساکن "اسلام آباد" خیابان شهید صادقی هستیم. متاسفانه با توجه به مسکونی بودن این منطقه، افرادی در منازل خود به پرورش دام مشغول هستند که حتی نامه محلی به مرکز بهداشت این منطقه هم فرستادیم اما هنوز هیچ برخوردی صورت نگرفته است.

شهرداری

چرا مسئولان شهری برای باز شدن ادامه مسیر بولوار نماز و فکوری به سمت سیدی هیچ اقدامی نمی کنند تا از بار ترافیکی کاسته شود.

از شهرداری مشهد به دلیل نصب تابلوهایی که اذان را در شهر پخش می کنند، سپاس گزارم.

در بولوار شهید فلاحی، فلاحی ۲/۱۵ مشکلات زیادی وجود دارد. از شهرداری منطقه ۱۰ تقاضا داریم که به مشکلات اهالی این منطقه رسیدگی شود. قسمتی از این خیابان آسفالت نیست و شش سال است که پیگیری می کنیم اما کسی پاسخ گو نیست.

لطفا یک سرعت گیر یا پل عابر پیاده مقابل خیابان قرنی ۳۴ نصب کنید. چون رفت و آمد به داخل این خیابان به دلیل وجود آپارتمان های مجتمع زیاد است و خودروها با سرعت عبور می کنند.

از شهرداری منطقه یک برای چندمین بار درخواست می کنیم برای ایستگاه اتوبوس نبش قرنی ۳۴ جنب دکه روزنامه فروشی صندلی و سایبان قرار دهد.

سرعت خودروها در ورودی بولوار جلال آل احمد زیاد است. اهالی این منطقه نامه ای برای شهرداری منطقه ۱۱ فرستادند که متاسفانه هنوز ترتیب اثر داده نشده است.

متفرقه

با این که دانشگاه پیام نور از دانشجویان شهریه دریافت می کند، اما واحد دانشگاه پیام نور مشهد هنوز حق التدریس نیم سال اول سال قبل را پرداخت نکرده است.

بنده در حالی که برای هزینه زندگی دچار مشکل هستم، ۸۰ میلیون از پدیده طلبکارم. خیلی ها همچون من به هزار امید در پروژه اقتصادی پدیده سرمایه گذاری کردند، اما سرنوشت این سرمایه ها هنوز مشخص نیست و از دادستان مشهد می خواهیم که این وضعیت را تعیین تکلیف کند.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

حمل بار غیر مجاز با خودروی شخصی

تقریبا داریم به دیدن حمل بار غیر استاندارد با هر وسیله ای در شهر عادت می کنیم. برخی افراد با هدف نپرداختن کرایه جزئی با خودروی شخصی شان به صورت غیر استاندارد اقدام به حمل بار می کنند که این مسئله باعث می شود برای دیگران خطر آفرین باشد. امیدوارم در این زمینه فرهنگ سازی شود. سوال من این جاست که آیا پلیس با این تعداد زیاد دوربینی که در شهر نصب کرده است، با این تخلف ها برخورد می کند؟

شهروند خبرنگار/حسین مظفریان

ساخت پارکینگ اختصاصی در پیاده رو

دقیقا دور میدان فردوسی در قسمت پروژه قطار شهری مشهد در اقدامی عجیب حصار کشی و این محل تبدیل به پارکینگ اختصاصی شده است. این در حالی است که اگر ما که مغازه دار هستیم، مقدار کمی از اجناس مغازه مان را داخل پیاده رو بچینیم، شهرداری به سرعت به ما تذکر می دهد. اما وقتی پای یک نهاد یا سازمانی در میان باشد، ماجرا کاملا تغییر می کند و هیچ برخوردی انجام نمی شود. نباید به این اندازه تبعیض قائل شوند.

خبر

جامعه

تولید روزانه فراورده های لبنی در نیشابور از مرز ۱۰۰ تن گذشت

معاون سازمان و مدیر جهاد کشاورزی نیشابور با اشاره به جذب روزانه ۴۳۰ تن شیر در کارخانه های لبنی شهرستان نیشابور گفت: تولید انواع فراورده های لبنی در این شهرستان روزانه ۱۰۹ تن است.

محمد علی فرهمند راد افزود: تعداد ۷۶ واحد صنعتی صنایع تبدیلی کشاورزی در شهرستان نیشابور فعال است که ۱۶ واحد لبنی با ظرفیت اسمی در حدود ۱۸۰ تن در روز و تولید واقعی ۱۰۹ تن انواع فراورده های لبنی را تشکیل می دهند که ۱۰ درصد از تولیدات آن ها به خارج از کشور صادر می شود. وی با بیان این که شهرستان نیشابور مقام اول را در زمینه تولید شیر خام داشته افزود: روزانه ۶۰۰ تن شیر خام در این شهرستان تولید و به کارخانه های سطح شهرستان و نیز دیگر شهرستان ها و حتی خارج از استان صادر می شود. فرهمند راد با اشاره به نقش مهم صنایع لبنیات در اشتغال شهرستان افزود: هم اکنون کارخانه های لبنی نیشابور زمینه اشتغال ۵۲۰ نفر مستقیم و ۸۰۰ نفر غیر مستقیم را فراهم کرده است.

لطفاً پیگیری کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

گزارش

گروه حرف مردم

انتخاب حمل ونقل ریلی، صدای رانندگان کامیون را درآورد

مدتی است که رانندگان نیشابوری با شرکت فولاد خراسان برای میزان بار و نرخ کرایه آن دچار اختلافاتی شده اند. مباحثی که پیش از این نیز مشکلاتی را برای دو طرف ایجاد کرده بود. از طرفی شرکت فولاد خراسان با توجه به نقش مهمی که در اقتصاد منطقه ایفا می کند، در حمل و نقل جاده ای نیز نقش اساسی دارد و بخش زیادی از بار منطقه از این مبدأ حمل می شود که به واسطه همین موضوع طی سال های گذشته پایانه بار و زیرساخت های مختلف حمل و نقل جاده ای در نیشابور ایجاد شده است. اما این بار با توجه به شرایط بازار و تغییر نحوه فروش محصولات فولادی، رانندگان نیشابوری در اعتراض به نبود بار کافی و مدت زمان زیاد انتظار برای دریافت بار تجمع کردند. یکی از رانندگان معترض در گفت و گو با خراسان رضوی می گوید: مدتی است بیشتر محصولات فولاد به بندر عباس به وسیله قطار ارسال می شود. وی می افزاید: با این وضعیت تعداد زیادی از خودروهای تریلی کفی چهار ماه است که بیکار مانده اند.

راننده دیگری از آن طرف دوان دوان می آید و در حالی که برگه نوبتش را نشان می دهد، می گوید: از اول شهریور در نوبت حمل بار هستم، اما هنوز باری تحویل نگرفته ام. وی اظهار می کند: در این شرایط که قیمت تمام اجناس مربوط به خودروها مانند لاستیک و روغن گران شده، برای حمل بار به بندر عباس پنج میلیون ریال تخفیف به فولاد هم داده ایم، اما با وجود قول هایی که به نمایندگان ما در جلسات مختلف داده اند باز هم همچنان از دادن بار به ما سر باز می زنند و در این شرایط توان رقابت با بخش حمل و نقل ریلی را که دولتی است، نداریم.

بی توجهی به ناوگان حمل و نقل

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای نیشابور درباره مشکل به وجود آمده، می گوید: به نظر می رسد به دلیل شرایط بازار، تولید و فروش میلگرد در مجتمع فولاد از لحاظ اقتصادی به صرفه نیست و سود بیشتر باعث شده است که حجم تولید و صادرات شمش فولاد در این مدت افزایش پیدا کند. مجید مفیدی فر می افزاید: مجتمع فولاد خراسان طی قراردادی برای صادرات و حمل ۶۰ هزار تن شمش فولاد صادراتی به مقصد بندر عباس با اداره راه آهن قرار داد بسته است.

وی اظهار می کند: تغییر در فروش محصول و انتخاب حمل و نقل ریلی باعث شده حجم عظیمی از ناوگان حمل و نقل نیشابور که حدود دو هزار دستگاه تریلی می شود و وابسته به صنایع فولاد هستند، دچار مشکل شود و خواب این خودروها که دو تا سه روز بوده به یک ماه برسد.

وی خاطر نشان کرد: جلساتی با حضور معاون فرماندار و معاون فولاد برای حل این مشکل برگزار شد که آخرین جلسه نیز حدود یک ماه پیش بود و قرار بر این شد درصدی از حمل تولیدات شمش فولاد به حمل و نقل جاده ای اختصاص پیدا کند که متاسفانه تا این لحظه تنها ۱۱ مورد اتفاق افتاده است.

عکس: آرشیو

مفیدی فر افزود: پیش از این از مجتمع فولاد درخواست کردیم، زمانی که قصد بستن قرارداد برای حمل محصولاتشان با هر مجموعه ای را دارند، قبل از آن با انجمن رانندگان این موضوع را مطرح کنند که متاسفانه این اتفاق رخ نداده و با وجود افزایش ۲۰ درصدی کرایه ها در تمام کشور که به تصویب رسیده است، انجمن رانندگان برای همکاری بیشتر با شرکت فولاد، قیمت حمل بار را نه تنها ۲۰ درصد افزایش نداده، بلکه از تنی یک میلیون و ۲۵۰ هزار ریال به یک میلیون و ۵۰ هزار ریال کاهش داده اند.

اولویت حمل و نقل ریلی

معاون فروش و بازاریابی مجتمع فولاد خراسان نیز در این باره می گوید: مطابق با قوانین سیستم حمل و نقل، هر کس باری را می خرد این حق را دارد، خودش نحوه حمل آن را انتخاب کند و فولاد خراسان نیز از این قاعده مستثنا نبوده است. اما با گذشت ۱۰ سال و پیگیری های زیادی که انجام داده ایم، نتوانسته ایم از این حق انتخاب استفاده کنیم.

محمد حسن پارسا می افزاید: مطابق همین حق نیز فولاد خراسان به تازگی حمل قسمتی از محصولات فولادی خود را با توجه به برگزاری مناقصه به بخش حمل و نقل ریلی واگذار کرده است.

وی خاطر نشان می کند: شرکت حمل و نقل ریلی به ازای حمل هر کیلوگرم بار مجتمع فولاد ۸۷۰ ریال دریافت می کند در حالی که در حمل زمینی قیمت اولیه یک هزار و ۴۵۰ ریال بوده است که به کیلویی یک هزار و ۱۵۰ ریال کاهش داده اند.

وی اظهار کرد: از یک محموله ۵۰ هزار تنی شمش، ۱۱ هزار تن به بخش حمل زمینی واگذار شده و ۳۵ هزار تن نیز قبلا واگذار شده است و طبق قرارداد با شرکت حمل و نقل ریلی در صورت حمل نشدن بار توسط آن شرکت با این قیمت و همچنین تامین نشدن بار از سمت ما برای دو طرف جریمه در نظر گرفته شده است و باید با حمل و نقل ریلی انجام شود.

پارسا تصریح کرد: از ابتدای امسال ۹۵ هزار تن شمش فولادی از مجتمع فولاد خارج شده که برای حمل ۶۰ هزار تن از این بار با شرکت حمل و نقل ریلی قرارداد بسته شده است، البته در ابتدای سال قرارداد ما آماده نبوده و در آینده باید حافظ منافع سهام داران شرکت فولاد باشیم و این میزان را افزایش دهیم.

وی با اشاره به این که از کل میزان بار نیشابور ۴۰ درصد متعلق به فولاد خراسان است، خاطر نشان کرد: با فولاد خراسان همانند دیگر بخش ها و به عدالت رفتار شود و همین امروز بیش از ۸۰ مورد حمل بار میلگرد اعلام شده است و از ابتدای امسال ۴۶۰ هزار تن از محصولات فولاد صادر شده که از این میزان ۴۰ هزار تن توسط حمل و نقل ریلی انجام شده است.