

گزارشی از یک معضل قدیمی که همچنان در دسرساز است

# کبوتربازی و مردم آزاری



## گزارش

رضا میرزاده

«در محدوده محل زندگی ما، فردی مبادرت به کبوترپرانی می‌کند و تذکرات مادر باره مزاحمت‌های ناشی از آن، راه به جایی نمی‌برد. از مسئولان می‌خواهیم، اگر به فکر مزاحمت‌های این افراد نیستند، به فکر آلودگی‌های ناشی از نگهداری این پرندگان باشند.»

«با راه به همسایه‌مان که اقدام به نگهداری کبوتر می‌کند، درباره انتشار فضولات کبوتر هادر محدوده محل سکونت تذکر داده‌ایم. اما تاثیری نداشته‌و از طریق پام منزل، فضولات و پرهای این پرند به منازل همسایگان وارد می‌شود. اگر نوزادی بر اثر این آلودگی بیمار شود، چه کسی پاسخ‌گوست؟»

«کبوترپرانی» و به اصطلاح عامیانه «کبوتر بازی» از جمله مسائل اجتماعی است که متأسفانه هنوز هم حتی در کلان‌شهرها، به عنوان یکی از سرگرمی‌های برخی از جوان‌ها به حساب می‌آید. از آلودگی‌های ناشی از نگهداری این پرندگان که بگذریم، مزاحمت‌های بیابایی کبوترپرانا ن برای همسایگان و ورود به حریم منازل و ... نیز از جمله دیگر مشکلاتی است که مردم در زمینه کبوترپرانی با آن دست به گریبان هستند. شهروندان نیز بارها گلایه‌های خود در زمینه مزاحمت‌های کبوترپرانی و نگهداری این پرندگان در منازل را با گروه پیگیری «حرف مردم روزنامه خراسان رضوی» در میان گذاشته‌اند. برای بررسی این موضوع، ابتدا به نقاطی می‌رویم که اهالی منطقه از کبوترپرانی هادر آن گلایه‌های بیشتری دارند. از ورود به بام منازل گرفته تا سوت و صداهای ناهنجار برای جلب کبوتران و پرتاب اشیاء به آسمان و منازل همسایه‌هاو... مسائلی است که کبوترپرانا ن، مرتکبان آن می‌شوند. در مناطق نزدیک به حاشیه شهر مانند شهرک شیرین، میدان فهمیده، میدان احسین (ع)، خیابان طبرسی و... نه تنها این موضوع رواج دارد که به یک سرگرمی مهم تبدیل شده و کارتا ن آن جایش رفته که خرید و فروش کبوترهای «لاکچری» با قیمت‌های قابل توجه نیز این موضوع را به یک منبع کسب درآمد تبدیل کرده است. اما این موضوع فقط منحصر به

نقاط حاشیه شهر یا محدوده اطراف آن نیست. در بولوار پیروزی و مناطقی از محدوده نوساز قاسم آباد و الهیه نیز این موضوع به چشم می‌خورد. حتی در حاشیه بولوار معلم، روی پشت بام یک در مانگاه و یک فروشگاه معتبر که در نزدیکی دو نهاد امنیتی و انتظامی نیز قرار دارد، مواردی از کبوترپرانی دیده می‌شود.

## قانون مجازات کبوتر پرانی

اما برای پیگیری این موضوع، ابتدا با معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان در امور اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم گفت وگومی‌کنیم تا جنبه‌های قانونی این موضوع را بررسی کنیم. قاضی «محمد بخشی محبی» می‌گوید: شکایت‌های متعددی درباره بحث کبوترپرانی و حتی پرورش و نگهداری کبوتر در حوزه‌های قضایی دریافت می‌شود و درباره این موضوع، گلایه‌های زیاد مردمی نیز وجود دارد.

وی می‌افزاید: در قانون «تشدید مجازات کبوترپرانی» مصوب سال ۱۳۵۱ که همچنان نیز به قوت خود باقی است، آمده است: «به منظور تأمین حفاظت پرواز هواپیماها، هر کسی در شعاع ۴۰ کیلومتری فرودگاه

تواند بیماری‌های مشترک زیادی را منتقل کند، مراکز بهداشتی و درمانی باید با اطلاع رسانی، به این موضوع توجه جدی داشته باشند. به خصوص خانواده‌هایی که فرزند خردسال دارند، باید بدانند که این پرندگان آلودگی ایجاد کرده و بیماری‌های تنفسی را منتقل می‌کنند.

## مجازات ایجاد مزاحمت

بخشی محبی در ادامه می‌گوید: افزون بر موارد ذکر شده، کبوترپرانی از جمله مواردی است که می‌تواند مصداق ایجاد مزاحمت تلقی شود و در ماده ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی، قانون‌گذار برای مرتکب به ایجاد مزاحمت، مجازات حبس تا یک سال و رفع موارد مزاحمت را در نظر گرفته است. از سوی دیگر، در خصوص کبوترپرانی موضوع ورود به عتق‌نیز مطرح می‌شود و در مراجعات مردمی، اعلام می‌شود که کبوترپرانا ن بدون اجازه به حریم منزل و پشت بام همسایه‌ها وارد می‌شوند یا کبوترها و وسایل مورد استفاده کبوترپرانا ن در منازل اطراف می‌افتد و آن‌ها بدون اجازه به حریم منازل وارد می‌شوند که این کار نیز



مصداق جرم مستوجب مجازات است. البته این موارد، مزاحمت‌های خصوصی به حساب می‌آید که برای رفع آن، مردم باید به مراجع قضایی مراجعه کنند.

## وجود بیماری‌های تنفسی

در ادامه پیگیری‌های خود، ابتدا به سراغ «علی اصغر حسینی زردی»، مدیر گروه بهداشت محیط و حرفه‌ای دانشگاه علوم پزشکی مشهد رفتم که وی مسئولیت این موضوع را متوجه دام‌پزشکی و شهرداری می‌داند. لذا در ادامه با مسئول واحد نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی شبکه دام‌پزشکی مشهد گفت وگومی‌کنیم که دکتر «شهرام کرباسی» در این زمینه می‌گوید: فارغ از مزاحمت‌های اجتماعی کبوتر بازی، نگهداری

شما مخاطبان گرامی، روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوژه‌ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

## برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان می‌رساند.

پيامك: ۲۰۰۰۹۹۹

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

## قطار شهری

چرا در سال حمایت از تولید ملی در متروی مشهد از دوربین‌های ساخت ایتالیا و پله برقی هیوندای استفاده می‌شود.

## ورزش

برگزاری بازی تیم فوتسال فرش آرا مقابل تیم سن ایچ ساوه در سالتی فر سوئد و کوچک برای شهروندان مشهدی مایه سرافکندی است.
تعیب می‌کنم چطور شبکه خراسان از لحاظ تولیدات سیمای استانی در کشور مقام کسب می‌کند، در حالی که پخش مستقیم بازی تیم‌های فوتسال فرش آرا و سن ایچ ساوه را در دقایق آخر قطع و تبلیغات و سپس اخبار پخش می‌کند.

## شهرداری

شهرداری به جای کاشت گل و درخت، پارکینگ عمومی بیشتری سازد تا مشکل ترافیک حل شود.
در خیابان فرهنگ، کافی شاپی قرار دارد که مشتریان آن در پیاده‌رو می‌نشینند و مزاحم عابران هستند.

## تاکسیرانی

تاکسی‌های ابتدای بولوار امت و خیابان امام (ضلع) را مجهز به کارت خوان کنید. زیرا کمبود پول خرد باعث دعاو باراننده می‌شود.

## اتوبوسرانی

سرویس دهی خط ۱۰ اتوبوسرانی در نوبت صبح خیلی نامنظم است. از سازمان اتوبوسرانی تقاضا داریم این موضوع را رسیدگی کند.
شرکتی که به تازگی در مزایده خدمات "من کارت" برنده شده است در اولین اقدام در صد سهم را ائه دهدنگان شارژمن کارت را از ۷ درصد به ۱/۵ درصد کاهش داد که این کار باعث شد خیلی از مغازه‌ها دستگاه شارژمن کارت را به علت به صرفه نبودن جمع‌آوری کنند که همین موضوع باعث سر درگمی مردم هم شده است.

## شهرستان‌ها

در خیابان ۱۱ گلبهار حدود یک ماه است که مسئولان قول می‌دهند به زودی مسجد و پارک این محله را افتتاح کنند. بنر و داربست زدند اما در هفته دولت افتتاح نشد و اهالی این منطقه همچنان منتظر هستند.
چرا در شهرستان‌ها پارک مخصوص بانوان احداث نمی‌کنند. این قشر از جامعه هم نیاز به هوای پاک و ورزش دارند.

## متفرقه

از بین چهار شرکت تولیدی آرد شهر مشهد، متأسفانه فقط یکی از آن‌ها دارای کیفیت بالایی است و سه شرکت دیگر فاقد کیفیت هستند. تقاضا داریم مسئولان این شرکت‌ها را پیگیری کنید.

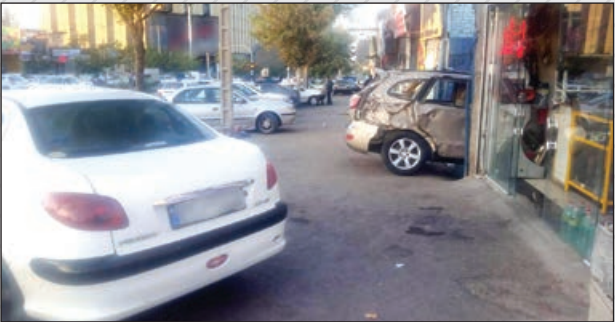
## دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار / مسعود قربانی

## دوچرخه‌هایی که خاک می‌خورد

همیشه یک لایه خاک روی زین دوچرخه‌هایی که داخل ایستگاه‌های دوچرخه سطح شهر است، نشسته و این حاکی از این است که مدت‌هاست، هیچ فردی برای عبور و مرور در شهر از این دوچرخه‌ها استفاده نکرده است. نبود مناسب سازی شهری برای استفاده از دوچرخه و سیاست‌های تشویقی شهرداری دلیل اصلی بی‌ رغبتی مردم برای استفاده از این دوچرخه‌ها به نظر می‌رسد. از شهر دار محترم می‌خواهیم همان طور که از رشته‌های ورزشی به خصوص فوتبال حمایت می‌کند از این حرکت فرهنگی هم حمایت کند.



شهروند خبرنگار / هادی رضایی

## سد معبر در پیاده‌رو

این هم از وضعیت پیاده‌روهای خیابان «کوشش» از چهارراه مهدی تا آخر کوشش، در این مسیر انگار پیاده‌رو برای بعضی افراد هیچ معنایی ندارد، انواع و اقسام مراکز تعمیر ات خودرو و فروش لوازم جانبی در این محل باعث شده که پیاده‌رو به بخشی از محل کار این افراد تبدیل شود. این جا هیچ کس کاری به تخلفات این مراکز ندارد. و عبور و مرور برای اهالی این منطقه به خصوص زنان و کودکان دشوار شده است. لطفاً به مسئولان راهنمایی و رانندگی بگویید سری به این خیابان هم بزنند.

## برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۲۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

## شهرداری منطقه ۲

ایجاد شده بیشتر نمایان شده است که آن‌ها... طبق برنامه در دستور کار قرار دارد و اسفالت نقطه مزبور ترمیم خواهد شد.

## شهرداری فریمان

در پاسخ به انتقادات به حق شهروندان محترم در ستون «برای اطلاع مسئولان» مندرج در صفحه ۲ ویژه نامه خراسان مورخه ۱۲ شهریور ۱۳۹۷ جوابیه ذیل در خصوص نبود فضای سبز و پارک

محله در محدوده بولوار و لیعصر (عج) و خیابان‌های پادری و ملا صدرا برای درج در ستون پاسخ مسئولان به حضور ارسال می‌گردد. خواهشمند است، دستور فرمایید در قسمت پاسخ مسئولان آن روزنامه درج شود.

به استحضار می‌رساند، در طرح جامع و تفصیلی شهر فریمان، زمین مورد نیاز جهت احداث پارک و فضای سبز در اراضی آن منطقه پیش بینی و جانمایی گردیده، لیکن به دلیل شکایت تعدادی از مالکان و پیگیری‌های حقوقی در مراجع قضایی و وجود معارضی در اراضی مذکور و اختلاف در مالکیت، فعلاً امکان تملک زمین فوق و احداث پارک در این محل برای شهرداری میسر نمی‌باشد. لذا به محض حل مشکلات حقوقی مذکور اقدامات اجرایی برای تملک زمین و احداث پارک و حل مشکل شهروندان و اجابت خواسته به حق این عزیزان آغاز و در اولویت امور عمرانی شهرداری قرار خواهد گرفت.

پیام شهروند: چرا سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد و پلیس راهور به فکر رفع پرانگاه دور برگردان ابوطالب برای جلوگیری از صدمات جرحی و جانی و مالی بیشتر مردم نیستند؟
احتراماً به استحضار می‌رساند، باتوجه به تعدد دور برگردان‌های بولوار ابوطالب، ذکر آدرس دقیق برای اظهار نظر ضروری است.

اداره کل راهداری و حمل و نقل

استان

پیام شهروند: آیا تا به حال مسئولان راه و ترابری و شهرداری از جاده مسکونی تپه‌سلام عبور کرده‌اند که ببینند وضعیت اسفالت این جاده چقدر اسفناک است؟ وسایل نقلیه مردم بی‌گناه در یک‌بار عبور نابود می‌شود. این قدر بی تفاوتی به اموال مسلمانان ریشه در کجا دارد؟ مسئولان مربوط چرا اهمیت نمی‌دهند؟
به منظور کاهش تصادفات و درخواست فرمانده پلیس راه استان خراسان رضوی در تقاطع روستای «تپه سلام» سرعت گاه نصب شده است که کاهش سرعت ناگهانی و وسایط نقلیه سنگین باعث ایجاد موج‌هایی در تقاطع مزبور شده که این اداره کل نسبت به ترمیم کلی و جزئی مسیر در سال‌های گذشته اقدام کرده است. لذا باتوجه به افزایش حجم ترافیک در فصل تابستان و گرمای غیر متعارف سال جاری موج‌های

# صفحه آرای

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان  
سفارش می‌پذیرد



لوگو



گرید



اینفوگرافیک



کتاب



ویژه نامه



مجله



روزنامه

layout@khorasannews.com

۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

سوژه خود را برای صفحه

پیگیری حرف مردم خبرآن‌رضوی ارسال کنید

# لطفاً پیگیری کنید

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

ایتا، آی‌گپ، سروش:

۹۰۳۳۳۷۰۱۰

پيامك: ۲۰۰۰۹۹۹