

حرف مردم

خبرآن‌رضی

در نبود متولی جمع آوری و سامان دهی صورت می گیرد

دورریز میلیار دی دارو

سالانه ۹۲۶ میلیارد تومان دارو در مشهد تجویز و ۲۰ تا ۳۰ درصد آن دور ریخته می شود



داروهای اضافی آن ها را می پذیریم، سخنگوی سازمان پسماند شهری مشهد تصریح می کند: بخش خصوصی در قالب برخی خیریه‌ها مقدار کمی از داروهای مور دنیازشهروندان را از آن ها دریافت می کنددر اختیار افراد تحت پوشش خود قرار می دهد اما آمار مشخصی نیز از این خیریه ها و میزان داروی دریافتی آن ها در دست نیست.

● **هیچ پذیرشی نداریم**

در ادامه با «مصطفی ذاکر، معاون بهداشت، در مان و توان بخشی هلال احمر استان تماس می گیریم، وی از گفت و گوی کوتاهی با بیان این که در هیچ ایامی از سال، هیچ گونه پذیرش دارو از شهروندان نداریم، اظهار می کند: سازمان غذا و دارو به دلیل مسائل بهداشتی، اجازه جمع آوری هیچ گونه دارویی را به هلال احمر نمی دهد. وی ادامه می دهد: این سخت گیری به دلیل شرایط خاص نگهداری داروهاست و از آن جا که مشخص نیست داروهای عمومی و تخصصی شهروندان نیز از این طرح استقبال می کنند و مقادیر قابل توجهی دارو در اختیار سازمان پسماند قرار دارند اما مرکز بهداشت استان با اعلام ممنوعیت این شیوه اعلام کرد روش مذکور فاقد معیار های بهداشتی است و دارویی که از داروخانه خارج می شود، پس از مصرف نباید به بیمار دیگری تحویل داده شود.

● **طرحی که لغوشد**

برای پیگیری این موضوع با «فرخنده مداح حسینی» مدیر روابط عمومی و سخنگوی سازمان پسماند شهری مشهد تماس می گیرم. وی با بیان این که چهار سال قبل سازمان پسماند طرحی سراسری را برای جمع آوری داروهای اضافی شهروندان در مشهد اجرایی کرد، می افزاید: در این طرح از شهروندان خواستیم داروهای اضافی خود را برای سامان دهی، ممیزی و توزیع میان نیازمندان به سازمان پسماند تحویل دهند. وی بیان می کند: شهروندان نیز از این طرح استقبال می کنند و مقادیر قابل توجهی دارو در اختیار سازمان پسماند قرار دارند اما مرکز بهداشت استان با اعلام ممنوعیت این شیوه اعلام کرد روش مذکور فاقد معیار های بهداشتی است و دارویی که از داروخانه خارج می شود، پس از مصرف نباید به بیمار دیگری تحویل داده شود.

وی می گوید: اکنون تحویل دارو برای رفع نیاز بیمار ان نیز مانند انجام نمی شود اما صراف برای امحای

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلتوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم از سال کنید.

kh.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ 📞 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ 📠 نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

کارواش ها همچنان به روش سنتی کار می کنند، در حالی که می توان با روش تصفیه آب یا بخارش صرفه جویی کرد تا آب کمتری مصرف شود.

راهنمایی و رانندگی

📍 بیمارستان منتصریه، بیمارستان تخصصی پیوند اعضاست و نابولی توقف مطلقا ممنوع دارد. از راهنمایی و رانندگی در خواست می کنیم برای برخورد با رانندگان متخلف بیشتر سخت گیری کند.

📍 چند روز پیش در بولوار میامی، پلیس راهور با پیچیدن جلوی موتور سیکلت ها، آن ها را به پارکینگ می برد. آیا این روش و ترافند در ست است؟

متفرقه

📍 رفتن نمایشگاه بین المللی مشهد که نمایشگاه خودرو بودو مبلغ ۲۵۰ تومان ورودی دریافت کردند. پراید و پژو تماشا کردیم، و واقعا قشنگ بود!افروشم که ندانستندو حتی خوروسازان چینی هم شرکت نکرده بودند.

📍 پنج سال گذشته و مدیران پدیده آن گونه که باید و شاید به فکر منافع سهام داران نبودند. کاش می شد این مجموعه راه را چه سریع تر به مزایده بگذار و تکلیف سهام داران مشخص شود.

📍 لطفا گزارش های از بازار گانی... تهیه فرمایید که با تبلیغات وسیع در سال ۹۶ از افراد زیادی با عنوان پیش فروش خودرو ۱۵۰۰ دلار هبردار ی کرد و با وجود محکومیت قضایی اموال سه شرکت و ایستبه به بستگان درجه اول منتقل شدو همچنان دفاتر شرکت مشغول فعالیت است.

📍 آیا اراضی شمال غرب مشهد که ره هکتار چند صد میلیون تومان ارزش دار، در محل مناسبی برای کشاورزی است یا این که کشاورزی ظاهر کار است و بعد از مدتی باید شاهد اتفاقات دیگری باشیم؟

📍 در احمدآباد بولوار رضا چه ها هر روز از صبح تا شب در خواب و بیداری از صدای غرش موتور هواپیماها می ترسند. چرا مسئولان کاری نمی کنند؟

📍 در هتل ... در میدان احمدآباد برای آبیاری فضای سبز، مقدار زیادی آب مصرف می شود.

شهراستان

خواهش می کنم سری به قوچان بزنید و در باره نابه سامانی پروژه ها و اقدام کردن منفعت شهر و نیز پروژه هایی که با اصول مهندسی و شهرسازی همخوانی ندارد، گزارش دهید تهیه کنید. نمونه های این مسئله را می توان در مسکن مهر، میدان ورزش، ورودی ارتش، ورزشگاه شهید شوشتری، دور برگردان بولوار طالقانی و میدان شهرداری مشاهده کرد. از مسئولان در خواست می کنم مرز سمت صالح آباد را باز گشایی کنند تا بتوانیم گوسفنددار کنیم.

📍 از شهرداری سر خس بابت آسفالتهت مجدد مسکن مهر تشکر می کنم.

📍 دهباری نوبهار با این که آسفالتهت رایگان است، مبلغ ۸۰۰ هزار تومان از اهالی خیابان ۲۰ متری جدید برای انجام آسفالتهت درخواست کرده است. لطفا مسئولان پیگیری کنند.

آب و فاضلاب

📍 چرا اداره آب و فاضلاب مشهد در طرح فاضلاب شهری اگو که توسط پیمانکار در معابر و پیاده روها انجام می شود، برای کسبه و مغازه ها ساد معبر ایجاد می کند و باعث نارضایتی آن ها می شود؟

📍 قابل توجه شرکت آب و فاضلاب؛ با وجود کم آبی شدید،

دوربین خوانندگان

<p>←</p> <p>شهروند خبرنگار / نسرين ابادريان</p> <p>سدهی مقابل عبور عابران</p> <p>وقتی پارکینگ در شهر کم باشد، جلوی عبور عابر پیاده هم گرفته می شود. در بسیاری از محله های شهر تقریبا هر روز باید شاهد ایجاد سد در مقابل مسیر عابران پیاده توسط خودروها باشیم. از مشکل کمبود پارکینگ در شهر که بگذریم، از اعمال اندک قانون در باره خودروهای متخلف هم که صرف نظر کنیم، بی تردید خودمان که باید قاضی عمل خودمان باشیم. اگر اراضی شومی و چند متر دور تر خودروی مان را پارک کنیم برای دیگران هم مشکلی ایجاد نمی شود.</p>	<p>←</p> <p>شهروند خبرنگار / نسرين ابادريان</p> <p>پیاده رویهای ناهموار</p> <p>پیاده رویهای ناهموار موضوع جدیدی نیست و در بسیاری از محله های مشهد با این پیاده رویها دست به گریبان هستیم. برخی از آن ها کنده کاری شده اند تا یکی از شرکت های خدماتی، خدمتی ارائه دهند، برخی از آن ها بعد از کنده کاری دارای پستی و بلندی می هستند، برخی هم مثلا مرمت شده اند اما آن قدر ناهموارند که برای بسیاری از عابران ایجاد اشکال می کنند. در ست مانند بخشی از پیاده رویها بولوار قاضی طباطبایی و به ویژه این تصویر که ناگفته پیداست اصلا استاندارد نیست.</p>
--	---

پیگیری

دلاوری

با هدف تسهیل در ترافیک میدان انقلاب اسلامی صورت می گیرد

ایجاد مسیر زیر گذر اتوبوس های بین شهری در پایانه مسافربری



پیگیری

دلاوری

«گلایه از پخش تبلیغات در سامانه ۱۸ و پاسخ مخابرات استان

برای پیگیری این موضوع با «حسن پورا مدیر روابط عمومی و سخنگوی شرکت مخابرات خراسان رضوی تماس می گیریم.

وی با بیان این که پاسخ گویی به مشترکان و شهروندان در کمترین زمان ممکن انجام می شود، اظهار کرد: هیچ گونه تبلیغاتاتی برای مخاطبان سامانه ۱۸ پخش نمی شود.

وی ادامه داد: به دلیل ترافیک بالای مراجعه به این سامانه و با وجود

استفاده از تمام ظرفیت این سامانه، گاهی تماس های مردمی برای یافتن شماره های مورد نیاز بسیار زیاد است و مشترکان در صف انتظار پاسخ گویی قرار می گیرند.

سخنگوی شرکت مخابرات خراسان رضوی تصریح کرد: آن چه شهروندان تا قبل از پاسخ اپراتور می شنوند در حقیقت آوای انتظار مراجعان در صف پاسخ گویی است.

📠 ایثا، آئی گپ، سروش:

۰۳۳۳۷۰۱۰

📠 پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹

📞 تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

📠 نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

📠 نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری منطقه ۸

📍 اما که بارها تماس گرفتیم و پیگیری کردیم ولی به نتیجه ای نرسیدیم. حال به شما می گویم ببینیم چه می شود. وضعیت زباله ها در خیابان کوهسنگی ۸، کوچه حاجی آبادی ۸ علاوه بر این که بوی نامطبوعی ایجاد کرده

است، بسیار غیربهداشتی نیز است، مگر تهیه و قراردادن یک سطل زباله شهری توسط شهرداری برای این محدوده چقدر هزینه دارد که این کار را انجام نمی دهد؟

با عنایت به بازدید صورت گرفته از محل، دستورات لازم برای استقرار سطل زباله بدون ایجاد مزاحمت برای اهالی و سکنه خیابان کوهسنگی ۸، به پیمانکار مربوط ابلاغ و پیگیری خواهد شد.

📍 «ورودی بولوار امام خمینی(ره) از سمت بزرگراه شهید کلاتوری را چندین سال است که تراشه برداری کرده اند و آسفالتهت ها هم اکنون ناهموار است. فلسفه این که این مسیر را دوباره روکش آسفالتهت نمی کنند چیست؟»

تراش آسفالتهت ورودی و خروجی تقاطع غیر همسطح انقلاب برابر نظر پلیس راهور و به دلیل لغزش بودن مسیر در قوس انجام شده است که موجب پیشگیری از انحراف خودروها شود. بنابر این آسفالتهت مسیر منتفی است. شایان ذکر است ناهمواری موجود در سطح آسفالتهت به دلیل تردد زیاد خودروهای سنگین و اتوبوس های پایانه مسافربری در روز ایجاد شده که در دستور کار اصلاح قرار دارد.

شهرداری منطقه ۱

📍 «مسئولان بیشتر به فکر امنیت بوستان ملت باشند. در برخی از مکان های بوستان ملت که کمتر دیده می شود عده ای قلیان استعمال می کنند،»

در خصوص ممنوعیت استعمال دخانیات، نابولهایی در سطح بوستان ملت نصب شده است و به لحاظ

قانونی امکان برخورد و منع وجود ندارد اما در دیگر موارد باید تذکر شفاهی و هدایت به بیرون از بوستان اقدام می شود.

الیت

📍 «باز هم گران فروشی الیت... امیدوار بودیم با مدیریت جدید وضعیت الیت نیز سامان یابد و کم از خطاها بش کم شود ولی انگار خبری در این باره نیست. بعد از ظهر ۱۳ مرداد بود که خودروام را دقیقا برای ۳۵

دقیقه در پارکینگ های حاشیه ای الیت پارک کردم ولی برام پیامک کسر شارژ آمد. آن هم حدود ۱۲۰۰ تومان در حالی که الیت طبق گفته خود مسئولان مربوط در نیم ساعت اول را رایگان و نیم ساعت دوم آن در گران ترین حالت ۸۰۰ تومان است، این که چطور این مبلغ از حساب من کم شده، خدا عالم است!»

طبق ماده ۱۵ قانون و سیدگی به تخلفات رانندگی، مصوب مجلس شورای اسلامی، نیم ساعت اول پارک در حاشیه معابر رایگان است، به شرطی که تا پایان دقیقه ۳۰، خودرو از فضای پارک خارج شود، در غیر این صورت مبلغ نیم ساعت اول نیز محاسبه خواهد شد، هزینه پارک خودرو در حاشیه معابر با توجه به درجه بندی معابر برای هر نیم ساعت به صورت متفاوت و یکی از مبالغ ۵۰۰، ۴۰۰ و ۶۰۰ تومان است. به عبارتی حتی برای ۳۱ دقیقه اشغال فضای پارک، مبلغ ۶۰۰ تومان (نیم ساعت اول) به علاوه ۶۰۰ تومان (نیم ساعت دوم) به علاوه ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده محاسبه می شود. شهروندان می توانند در صورت داشتن هر گونه انتقاد و پیشنهاد با سوال در باره طرح الیت را از طریق شماره تماس های ۰۳۲۲۸۳۲۱ تا ۲۰ یا امور مشرفی آن یا سامانه پیامکی ۰۳۰۰۰۳۰۰۰ یا روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت در میان بگذار تا در اسرع وقت پیگیری و مشکل برطرف شود.