



اصناف

انجمن صنفی کامیون‌داران استان با تصمیمات نادرست موجب ایجاد هرج و مرج در پایانه بار مشهد شده است. دلیل روشن این حرف اعتصاب برای دومین بار از ابتدای سال تاکنون است. تصمیم اشتباهی که باعث شده کرایه حمل غیرمنطقی زیاد شود.

شهرداری

از فروشگاه شعبه گلستان شهرداری ساعت ۱۰:۱۰ پیامک آمده که گوشت تازه آورده‌اند. ۱۰:۳۰ آن جابودم گفتند گوشت تمام شده. در حالی که کارمندان می‌گفتند ۲۰ لاشه گوسفند آورده بودند. چطور می‌شود در عرض ۲۰ دقیقه این همه گوشت تمام شود؟ به مدیران مسئول این کار بگویند نظارت بیشتری داشته باشند.

از شهرداری منطقه ۲ تقاضا دارم ساعات پارک حجاب را بیشتر کند. در ایام تابستان ساعت ۱۱ شب برای تعطیلی مراکز تفریحی سالم مثل پارک حجاب واقعا زود است. حداقل این ساعات را به ۱۲:۳۰ افزایش دهید. چند شب قبل هنگام بازی بچه‌ها با سرسره تاب، یک باره برق‌ها را خاموش کردند که فرزندم از روی سرسره به پایین افتاد. به نگهبانی اعتراض کردم اما جواب سربالا دادند.

چهار سال قبل شهرداری برای دسترسی بولوارهای نمایشگاه و معلم، بولوار را در خیابان نمایشگاه ۱۵ احداث کرد. حدود سه سال دوسر این بولوار دسترسی را مسدود کرده بود. یک سال است که باز شده اما هنوز شهرداری طرح هندسی اتصال این بولوار به بولوار معلم را تهیه و اجرا نکرده و در کوران ترافیک بولوار نمایشگاه به خصوص جمعه‌ها در داخل این بولوار ترافیک شدیدی ایجاد می‌شود.

آقای شهردار؛ این سبل جمعیتی که در پارک چهل بازه در شب‌ها و به خصوص ایام تعطیل از سرو کول هم بالا می‌روند، لیاقت‌شان خیلی بیشتر از این است. پیمانکاران شما بالاخره چه زمانی طرح توسعه پارک چهل بازه را شروع می‌کنند؟ مگر انعقاد قرارداد چند ماه زمان می‌برد؟

شهرستان

اقدام خوب آموزش و پرورش گلپهر در سال گذشته و معاینه پزشکی رایگان همکاران و دانش‌آموزان ستودنی است و جای تقدیر دارد.

نزدیک دوسال است برای انتقال سه دنگ منزل کلتگی در یکی از روستاهای چناران به اداره ثبت احوال چناران مراجعه می‌کنیم، هر بار یک ایرادی می‌گیرند. خسته‌شدیم، این منزل ارزش و قیمتی هم ندارد.

راهنمایی و رانندگی

رئیس پلیس آهور محترم مشهد؛ از مأموران‌تان بخواهید در اجرای قانون بیشتر سخت‌گیری کنند. چرا آن‌ها اجازه می‌دهند موتورسواران با سرعت بسیار زیاد در لاین خط‌ویژه اتوبوس‌ها از سمت حرم به میدان شهدا برعکس تردد کنند. این کار هر روز باعث رعب و وحشت عابران می‌شود و احتمال تصادف و خسارات جانی هم وجود دارد.

متفرقه

جناب استاندار؛ خسته‌شدیم از بس وعده‌های توخالی

از مسئولان در باره سهام‌داران پدیده شنیدیم. لطفا پیگیری کنید تا ما به پول مان برسیم.

با کدام منطق بازی پرسپولیس و پدیده را در ورزشگاه امام رضا (ع) برگزار کردند که این همه ترافیک در اطراف ورزشگاه ایجاد شود؟

سروصدای عبور و مرور هواپیماها از روی شهر واقعا آزار دهنده است. لطفا مسیر فرود از شرق به غرب باند و مسیر بلند شدن از غرب به شرق باند انجام شود تا آلودگی صوتی به حداقل برسد.

تأمین اجتماعی

چرا خبر غیرواقعی می‌دهند و می‌گویند وام چهار میلیونی که به بازنشتگان تأمین اجتماعی تعلق می‌گرفت، به پنج میلیون افزایش یافته است. رقتم تأمین اجتماعی امور مالی ناحیه ۳ مشهد، گفتند اصلا وام چهار میلیونی در کار نیست و نبوده، نمی‌دانم چرا در تلویزیون اعلام می‌کنند؟ رقتم کانون بازنشتگان آن‌ها هم گفتند وام کجا بوده؟ اگر باشد خبر می‌دهیم.

سازمان ترافیک

اگر امکان دارد در مسیر پلیس راه قاسم‌آباد به شاهد سرعت گیر ایجاد کنند. سرعت ماشین‌ها خیلی زیاد است. اصلا نمی‌شود از خیابان عبور کرد. چند روز پیش خانمی تصادف و راننده هم فرار کرد. این رسمش نیست. به فکر آسانسور پلیس هوایی پلیس راه هم باشید.

بیمه

بیمه‌آتی‌ه‌سازان هزینه بیمه فرهنگیان را ابتدا ظرف یک هفته و به مرور ۱۰ روزه و به تازگی دو ماهه می‌دهد. لطفا گزارش در باره علت این همه تاخیر تهیه کنید.

تاکسی‌رانی

به خاطر کارم از تاکسی بی‌سیم... زیاد استفاده می‌کردم. دفعه قبل کرایه‌ام ۹ هزار تومان شد. به راننده ۱۰ هزار تومان دادم ولی بقیه پولم را پس نداد و رفت. شکایت خود را به مدیریت تاکسی بی‌سیم... اعلام کردم اما نه پولم را پس دادند و نه راننده را توبیخ کردند.

قطار شهری

از حقوق نگرفتن چهار ماهه کارکن خط ۲ و ۳ قطار شهری مشهد گزارش تهیه کنید. روزگاران خیلی سخت می‌گذرد.

بازار

قیمت مسکن روز به روز در حال افزایش است، کرایه خانه و رهن هم همین‌طور. خواهش می‌کنم گزارش از بورس بازی برخی بنگاه‌ها تهیه کنید. اصلا معلوم نیست بر چه اساسی این قدر کرایه‌ها را گران می‌کنند؟ مستاجر‌ها واقعا توان پرداخت ندارند. کارمندی هم که به هزار خون دل مختصر پولی فراهم کرده نمی‌تواند با این قیمت‌ها خانه بخرد.

بازتاب

عمو شاطر عزیز؛ نون امروزت برشته نبود چرا؟!

اعتراض ماماها به ترویج عمدی سزارین در مشهد

گزارش

محمد بهبودی‌نیا

تعدادی از ماماها در اعتراض به آن‌چه مداخلات و مانع‌تراشی متخصصان زنان و زایمان نامیدند، صبح روز گذشته در محل ساختمان مجتمع فرهنگی شهرک دانش و سلامت مشهد تجمع کردند. در حاشیه این تجمع، یکی از ماماها که خواست نامش فاش نشود، به خبرنگار ما گفت: مدتی پیش آیین‌نامه دولتی از سوی وزارت بهداشت صادر و طبق آن قرار شد با اجرائی‌سازی هر چه بیشتر زایمان طبیعی، سهم پولی بخش متخصصان زنان کم شود که بعد از صدور این آیین‌نامه حاشیه‌هایی در زمینه فعالیت متخصصان زنان و زایمان و ماماها به وجود آمد. وی ادامه داد: وقتی یک مادر باردار برای وضع حمل به بیمارستان مراجعه و اعلام می‌کند در تمام طول مدت بارداری زیر نظر یک ماما بوده، به برخی افراد به جای این که این مادر را برای انجام زایمان به ماما معرفی کنند، به او می‌گویند نمی‌توانید زیر نظر ماما زایمان کنید و باید زیر نظر متخصصان مازایمان انجام دهید، در نتیجه به دلیل این که هزینه زایمان توسط ماما با متخصص زنان و زایمان متفاوت است خانواده این فرد مجبور به پرداخت هزینه‌های بیشتری می‌شوند. وی افزود: این آیین‌نامه در اوایل سال ۱۳۹۷ با هدف حمایت از وضع حمل طبیعی و کم کردن از میزان سزارین‌ها در کشور توسط وزارت بهداشت صادر شد و البته رؤسای بیمارستان‌ها هم به شدت از ماماها در زمینه وضع حمل طبیعی حمایت می‌کنند چرا که بیش از ۹۰ درصد زایانی که برای زایمان به سراغ ماماها می‌روند، زایمان طبیعی دارند و این موضوع باعث بالا رفتن امتیاز بیمارستان‌ها می‌شود.

وی بیان کرد: برای طرح ترویج زایمان طبیعی، بیمارستان‌ها نیاز دارند اما زایمان طبیعی‌شان را بالا ببرند اما همان‌طور که اشاره شد متأسفانه برخی افراد یا به عبارتی دوست‌ها این پشت پرده این‌روال را بدون اطلاع رؤسای بیمارستان‌ها و بی‌توجه به آیین‌نامه‌ها تغییر می‌دهند. وی تصریح کرد: به دلیل تبحر ماماها در انجام زایمان طبیعی، نباید کار از آن‌ها گرفت، همان‌طور که نمی‌توان تخصص متخصصان زنان و زایمان را در جراحی و



دیگر حوزه‌ها نادیده گرفت، این در حالی است که از مدتی قبل این رویه در مشهد نادیده گرفته شده و برخی از متخصصان زنان به بحث زایمان ورود کرده و بدون این که در زایمان طبیعی خطری متوجه مادر یا فرزند باشد، مادر را ملزم به انجام عمل سزارین می‌کنند و می‌گویند نیازی به ماما برای زایمان نیست. یکی دیگر از ماماها نیز گفت: تبحر ماماها در بخش زایمان است و فعالیت متخصص زنان نیز در حوزه جراحی‌ها و دیگر امور تعریف شده که تخصص زیادی هم در این زمینه دارند و هر کدام در حوزه کاری خود می‌توانند به خدمت بپردازند، اما مداخلات اخیر باعث شده ماماها ی بخش خصوصی در زمینه بستری کردن بیماران‌شان در بیمارستان دچار مشکلاتی شوند.

● باز هم موضوعات مالی

وی با بیان این که اصلی‌ترین علت اعتراض ماربوط به فسخ قرارداد بیمارستان‌ها با ماماها ی بخش خصوصی و مداخلات برخی متخصصان زنان و زایمان با گسترش و ترویج زایمان طبیعی است، خاطر نشان کرد: امروز در حالی این اقدامات انجام می‌شود که در کشور کانادا چند سال است موضوع زایمان در منزل راه‌اندازی شده و انجام این زایمان‌ها را به ماماها واگذار کرده‌اند، ضمن این که در هلند، آلمان و دیگر کشورهای اروپایی هم این

● آمار رویه رشد تخلفات وزبان مالی مردم

وی با بیان این که متأسفانه این اتفاق همواره بیشتر از گذشته در حال تکرار و افزایش است و مسئولان باید هر چه سریع‌تر به آن رسیدگی کنند، افزود: چهار سال در دانشگاه دوره‌های تخصصی مامایی را گذرانده‌ایم و رشته تخصصی مافقط زایمان است، ضمن این که ماماها با صبر و حوصله بیشتر و با در نظر گرفتن بسیاری از موارد عادی و طبیعی زایمان را انجام می‌دهند که این کار نیز در دنیا در شرح وظایف ماماها تعریف شده است. وی اذعان

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

تفریحاتی که پولی شد!

تا چند وقت پیش در بخشی از پارک سنبله در خیابان فلاحی ۵۰/۲ زمین بازی وجود داشت که شهرداری در آن تاب و سرسره برای بازی کودکان نصب کرده بود و بچه‌های محل هم عصرها برای بازی به آن‌جا می‌رفتند ولی چندی است که شهرداری این وسایل بازی را بیکان را جمع کرده و وسایل دیگری مانند قصر بادی در این محل قرار داده که استفاده از آن‌ها پولی است و دیگر وسیله بازی را بیکانی در پارک نیست و بچه‌ها مجبورند در زمین‌های سنگلاخی بازی کنند.



شهروند خبرنگار

ساختمان‌های نامناسب برای معلولان

بدون شک اگر شما به یک ساختمان اداری بروید و بگویند برای انجام کارهای‌تان باید به طبقه هشتم بروید اما در این ساختمان هیچ پله و آسانسوری وجود نداشته باشد به شدت از این حرف تعجب می‌کنید و می‌گویید رفتن به طبقه بالا در این ساختمان غیرممکن است. در نظر نگرفتن مپ برای تردد معلولان دقیقا شبیه همین حکایت خنده‌آور است که در بسیاری از اماکن این شهر اتفاق می‌افتد و ما هر روز شاهد این ظلم بزرگ در حق شهروندان معلول هستیم.

پیگیری

دلاوری

پاسخ قطار شهری به یک گلایه

اکران‌های فرهنگی در ۱۵ درصد تابلوهای قطار شهری

«هزینه‌های فرهنگ‌سازی دینی در مترو مگر چقدر می‌شود که امور فرهنگی مترو از آن دریغ می‌کند و چرا به قول مساعدی که قبلا در این باره داده بودند جامه عمل نمی‌پوشانند؟»

برای پیگیری پیامک‌رسانی این شهروند، با (میشم زارع) سخنگوی شرکت بهره‌بردار قطار شهری مشهد تماس می‌گیریم. وی در این باره می‌گوید: ۸۵ درصد تابلوهای موجود در ایستگاه‌ها و مسیر قطار شهری در اختیار بخش بازرگانی و برای تبلیغات است. وی می‌افزاید: ۱۵ درصد باقی‌مانده تابلوها برای فرهنگ‌سازی، توسعه فرهنگ شهروندی، آموزش‌های ایمنی، بیان‌روایات، احادیث و آیات قرآن مورد استفاده قرار می‌گیرد و برای جبران این کمبود، از مانیتورهای داخل قطار و داخل ایستگاه‌های مسیر تونل، از ابتدای ایستگاه غدیر تا ایستگاه آزادی استفاده می‌شود.

شرکت برق

نیک‌نیت

درخواست نصب کنتور، ۲۲ سال پس از خرید انشعاب!

«از روزنامه خراسان می‌خواهم به داد ما برسد. چند سال قبل برق سه‌فازی از شرکت برق خریداری و تمام پول را پرداخت کردم حال که برای نصب اقدام کرده‌ایم نه کنتور می‌دهند نه پول را و بعد از پیگیری زیاد می‌گویند هر کاری که می‌خواهی بکن!»

به منظور پیگیری مشکل این شهروند به سراغ شرکت توزیع برق مشهد می‌رویم و موضوع را با مسئول روابط عمومی این شرکت در میان می‌گذاریم، «علیرضا کاشی» پس از پیگیری این موضوع، در تشریح جزئیات آن بیان کرد: این شهروند در سال ۱۳۷۵ انشعاب ۲۵ آمپر را به مبلغ حدود ۷۰ هزار تومان خریداری کرده و پس از آن به مدت ۲۲ سال، تا به امروز برای انشعاب خود پیگیری نکرده است. وی افزود: در آن زمان به علت آماده نبودن محل نصب کنتور و عدم انجام تعهدات فنی توسط مالک، کنتور نصب نشده است و پس از آن هم پیگیری توسط مالک در خصوص اطلاع به شرکت برق در باره آماده‌سازی محل و انجام تعهدات صورت نگرفته است.

حالا پس از این سال‌ها، این مشترک می‌گوید که من پول را دادم و کنتور را برای من نصب کنید. این در حالی است که تنها هزینه کنتور برق ۲۵ آمپر، سه میلیون تومان است. وی ادامه داد: به همین دلیل باید این مالک مابه‌التفاوت هزینه انشعاب را پرداخت کند تا ما نیز برای نصب کنتور اقدام کنیم.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱

مستولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌ها می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com یا به‌روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

«باز هم اتوبوس‌های دودزا؛ ما هر سال از رسانه‌ها می‌شنویم هوای مشهد در حال لوده‌تر شدن است و داریم هم مسئولان مردم‌پرا به اجرای طرح معاینه‌فنی خودروهای‌شان تشویق می‌کنند تا شاید از شر این هوای آلوده خلاص شویم، اما بعضی وقت‌ها در شهر خودروهایی را بینمی‌که یک تنه‌جور خیلی آلودگی‌ها را می‌کشند. چند روز پیش در شهر با اتوبوسی روبه‌رو شدیم که دود زیادی از آگزوزش خارج می‌شد. لطفا مسئولانی که این قدر به مردم تذکر می‌دهند حواس‌شان به عملکرد این گونه خودروها هم باشد، اتوبوس‌اشاره‌شده جزو ناگان این سازمان (سازمانی و بخش خصوصی) نیست، بلکه «خود مالک» بوده و در حوزه خدمات در بستی و گردشگری فعالیت می‌کند. با



لطفاً پیگیری کنید

تلفن: ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اطلاعیه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

WWW.KEDC.IR

مشترکین محترم برق و شهروندان گرامی شهرستان‌های حوزه شرکت

توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی جهت اطلاع از برنامه احتمالی

روزانه مدیریت اضطراری بار مصرفی برق می‌توانند به سایت اینترنتی

شرکت به آدرس www.kedc.ir مراجعه نموده و یا از مدیریت برق

شهرستان‌ها کسب اطلاع نمایند.

دفتر روابط عمومی ۰۵۱۳۷۲۶۵۰۱/۹۷۰