

حرف مردم

خبرن‌نوی

آتش خصوصی سازی بر جان آتش نشانی

آتش نشاناتن بخش خصوصی در تجمع خود خواستار برقراری امنیت شغلی و حقوق متناسب شدند

گزارش

محمد بهبودی نیا

روز گذشته تعدادی از آتش نشاناتن بخش خصوصی در اعتراض به واگذاری ایستگاه های آتش نشانی به بخش خصوصی و مشکلات مربوط به قراردادهای کاری شان مقابل ساختمان مرکزی شهرداری مشهد تجمع کردند. در همین باره یکی از آتش نشاناتن به خراسان رضوی می گوید: از بین حدود ۴۷ ایستگاه آتش نشانی تا به حال چهار ایستگاه بدون هیچ مجوزی و طی قراردادی پنج ساله به بخش خصوصی واگذار شده است. وی ادامه می دهد: نهادهای زیادی این نوع واگذاری را غیر قانونی اعلام کردند، ضمن این که شورای شهر در دوره گذشته فعلی هم با این رویه مخالف است. شورا اعلام کرده بود آتش نشانی ها به دلیل حاکمیتی بودن امکان خصوصی سازی ندارد اما معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد به عنوان موافق این طرح با راه بر اجرای این طرح تاکید کرده است.

● سختی کار و قراردادهای یک ماهه

وی با بیان این که در بخش خصوصی نه امنیت شغلی داریم و نه حقوق متناسب با بخش سازمانی، ادامه می دهد: بخش خصوصی در همه موارد به دنبال صرف هزینه کمتر است بنابراین مصرف کمتر آب و استفاده کمتر از تجهیزات به منظور کاهش استهلاک، با روح کار آتش نشانی در تضاد است. آتش نشانش بخش خصوصی ادامه می دهد: مدیران بخش خصوصی با همکاری ما قراردادهای یک ماهه می بندند و با این کار واقعا انگیزه ای برای ما باقی نمی ماند. آن ها شرایط سختی ایجاد کرده اند و به ما می گویند چنان چه در لحظه اعزام به مأموریت راننده آتش نشانی در خودروی دیگری تصادف کنید باید تمام خسارت ها را خودشان بپردازد. فکرش را بکنید، راننده ما مجبور است به جای سرعت عمل در رسیدن به محل آتش سوزی، برای جلوگیری از تصادفات احتمالی با کمترین سرعت ممکن حرکت کند و این تنها یکی از آسیب های واگذاری آتش نشانی به بخش خصوصی است. اومی افزاید: با همه این تفاسیر اگر به هر دلیلی کارکنان ایستگاه های بخش خصوصی اعتراض کنند، امکان بروز فاجعه در این محله حادثه یا آتش سوزی وجود دارد.

● اعتراض و تهدید به اخراج

یکی دیگر از آتش نشاناتن حاضر در این اجتماع می گوید: وقتی اعتراض می کنیم، تهدید به اخراج می شهیم اما با اخراج هر برویک فرد با تجربه از سیستم آتش نشانی حذف می شود. مسئولان موافق خصوصی سازی پاسخ بدهند آیا می توان جان مردم را با چیز دیگری معامله کرد؟ او ب بیان کرد: این جا اگر یک آتش نشان دچار سانحه شود، به راحتی اخراج می شود. به سراغ یکی دیگر از معترضان می رویم. او می گوید: شنیده ایم آتش نشانی در بخش خصوصی قرار است بابت خدماتی که ارائه می دهد از مردم پول دریافت کند و موافقان این طرح می گویند چرا در بخش خدمات شهری

از مردم بهای خدمات دریافت شود اما این وجوه در آتش نشانی دریافت نشود؟ این آتش نشانی می افزاید: چندی پیش برای دفاع از یکی از همکاران به سراغ یکی از مسئولان رفتم و وی گفت اطمینان می دهم هیچ اخراجی در کار نیست، ولی چند روز است که یکی از همکاران ما را بدو فرزند شیرخواره اخراج کرده اند. به سراغ همسر این آتش نشانی می رویم که بعد از هفت سال کار در آتش نشانی تعدیل شده است. وی می گوید: همسر ما ۳۴ سال سن و دو فرزند به کدام اداره مراجعه کند؟ کدام اداره حاضر به استخدام نیرویی با این سن و سال است؟

● تامین تجهیزات و نیروی انسانی دلیل اصلی خصوصی سازی

برای پیگیری دلایل خصوصی سازی مراکز آتش نشانی در مشهد و سیدگی به مشکلات برخی از آتش نشاناتن به سراغ آتشباد «حسن جعفری»، مدیرعامل سازمان آتش نشانی مشهد می رویم. وی می گوید: خصوصی سازی در برخی مراکز آتش نشانی مشهد به معنای برون سپاری برخی وظایف است اما فرمادهی عملیات ها همچنان در اختیار سازمان است. وی ادامه می دهد: دلیل خصوصی سازی برخی مراکز به خاطر محدودیت در تهیه نیازهای شهر اعم از تجهیزات و نیروی انسانی است، بنابراین چاره ای جز استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی نداریم. وی می افزاید: کشورهای زیادی به همین رویه عمل می کنند اما در کشور ما خصوصی سازی تنها در آتش نشانی های مستقر در پایالایگاه ها و شهرک های صنعتی وجود دارد، بنابراین در سال ۱۳۸۹ بررسی های میدانی صورت گرفت و با توجه به سیاست کلان در شورای سوسم، به شهرداری ابلاغ شد به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت برون سپاری به موضوع برون سپاری در حیطه آتش نشانی ها هم ورود کند که در این باره چند ایستگاه به صورت آزمایشی به بخش خصوصی واگذار شد. جعفری بیان می کند: در سال ۹۰ مجوز به کارگیری ۲۰۰ تیر برای بخش دولتی را دریافت و از مون های استخدامی را بر گزار کردیم و در همان سال بخش خصوصی نیز برای جذب نیرو ورود کرد و ۱۱۰ نفر نیز علاوه بر ۲۰۰ نفر در قالب همان آزمون به استخدام بخش خصوصی در آمدند و این افراد نیز از نوع قرارداد خود در بخش خصوصی آگاه بودند.

● شورای شهر مصوب کند، خصوصی سازی متوقف می شود

وی می گوید: اگر شورای شهر مصوبه ای مبنی بر حفظ یا حذف بخش خصوصی داشته باشد، طبق آن اقدام خواهیم کرد. مدیرعامل سازمان آتش نشانی مشهد می گوید: دو سال است که شورای چهارم و پنجم قرار است برای تعیین تکلیف قرارداد آتش نشانی در بخش خصوصی اقدام کنند. وی با بیان این که هنوز این موضوع تعیین تکلیف نشده است، اظهار می کند: شورای پنجم مجوز هایی به صورت مقطعی و در قالب ماهانه به ما ارائه داده تا قراردادها را تمدید کنیم و دلیل این که قرار دادهای اخیر یک ماهه بسته شده این است که منتظریم شورای شهر وضعیت خصوصی سازی را مشخص کند تا قرار دادها طبق تصمیم شورا بسته شود. به

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kh.razavi@gmail.com



برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پيامك: ۰۲۰۰۹۹۹۰۲۰۰
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

متفرقه

■ در کلان شهرها برای تصفیه فاضلاب متخصص وجود ندارد و حجم عظیم فاضلاب تولیدی، به یک تهدید محیط زیستی تبدیل شده است. چرا در دانشگاه رشته مهندسی تصفیه انواع فاضلاب، اعم از شهری، خانگی و صنعتی وجود ندارد. گویا وزارت علوم هنوز بی بهیاتی بودن این رشته نبرده است.
آب کشاورزی کلان شهرها از جمله مشهد را از تصفیه فاضلاب تا مین کنند. آب سفره زیرزمینی مشهد شیرین و برای شرب لازم است. تازمانی که در شهر جمعیت وجود دارد تولید فاضلاب هم طبیعی است و تا این منبع لایزال هست، آب مورد نیاز کشاورزی هست. فقط همت می خواهد.
■ کافی است دست برخی سرمایه گذاران کلان بخش خصوصی در زمینه احیای توس باز گذاشته شود، آن وقت مسئولان فرق شعار با عمل را در کو به جای تشکیل جلسات بیهوده و کمیته های موازی، فکری به حال تعمیر و بازسازی سیستم اداری ضعیف، ناکارآمد پیچیده و ناتوان خودشان می کنند. قریب به دو دهه گذشته قضیه احیای توس تبدیل به خاطره شده است. واقعا مقصر اصلی کیست؟
■ چرا در برخی آموزش های زبان برای پسران نوجوان، مدرسان خانم با پوشش های نامتعارف حاضر می شوند.
■ ما سهام داران شرکت پدیده شانزده سه سال ونیم است که در شرایط بسیار سخت قرار داریم. تکلیف پول مان مشخص نیست و مسئولان هم طبق شعار ها و وعده هایشان عمل نمی کنند.
■ متأسفانه بارها در باره ایجاد ترافیک بعد از احداث یک برج تجاری در ابتدای بولوار هفت تیر گلابه کر دیم اما هنوز راه به جایی نبرده ایم. به عنوان مثال بعد از افتتاح این برج تعداد زیادی خودرو در حاشیه هفت تیر بین هفت تیر ۳ و ۷ تا و دو طرف هفت تیر ۵ پارک می شود، به شکلی که واقعا مانع تردد و باعث ایجاد مزاحمت برای همسایه هاست. گاهی نیمی از خودروها ابتدای راه ورودی یا خروجی فرعی به اصلی هفت تیر ۵ را مسدود می کند. مدتی هم یک زمین به عنوان پارکینگ کمکی این برج تجاری در داخل هفت تیر ۵ بازگشایی شده بود ولی به دلیل این که پولی نبود و هیچ تابلوی توقف ممنوعی هم داخل هفت تیر ۵ نصب نبود، مردم به شکل بسیار نامنظم در دو طرف کوچه پارک می کردند که به شدت باعث مزاحمت در تردها می شد. حتی در تماشای شهرداری خواستار این شدیم که ورودی هفت تیر ۵ را که دقیقاً از نظر مترآز و شکل، مطابق کوچه برج تجاری هست، با لچکی جدا کنند و از پلیس راهنمایی خواستیم تا حداقل مانع از پارک خودروها در حاشیه دو طرف هفت تیر ۵ شوند اما باز هم اقدامی صورت نگرفت.

■ نگهبان یک بانک هستم با توجه به خطرات شغلی، مانه بیمه داریم نه امنیت شغلی. حقوق مان هم هنوز اضافه نشده و حقوق یک ماه کار ما به یک میلیون تومان هم نمی رسد. خواهش می کنم در این باره پیگیری کنید.

شهرداری

■ بوی تعفن کانال های جوی آب در سطح خیابان های شهرستان در گزمردمراکلاف کرده و بسیار آزار دهنده است. از شهرداری تقاضا می کنیم به نظافت شهر بیشتر توجه کند.
■ چندسال است که روستای حسن آباد بخش صالح آبادآب آشامیدنی ندارد و بانا تکر به روستا آب رسانی می شود که همین میزان هم برای روستا کافی نیست. همچنین تا تکر آب را روزهای تعطیل نمی آورد. همه مسئولان اطلاع دارند و فقط وعده بدون عمل می دهند. مردم مدام در حال کوچ هستند.
■ در خصوص مطلبی از قول رئیس برق شهرستان گلبهار در باره اطلاع رسانی قطعی برق به شهروندان، ابتدا این طور نیست و ساکنان گلبهار به شدت معترض هستند.

شرکت برق

■ چراغازه ها، پاساژها و برج های تجاری در خیابان های مشهد در نیمه شب ها هم چراغ ها را روشن نگه می دارند. چرا باید در طول روز با بی برقی مواجه باشیم ولی بازرسی اداره برق هیچ گونه تذکری به این مصرف بی مورد برق در نیمه شب هانمی دهد؟

مخابرات

■ اگر امکان دارد حتماً پیگیر فعال شدن بسته های اینترنت بدون اجازه در همراه اول باشید.



خروجی مستقیم، بهرغم نصب تابلوهای توقف ممنوع حمل بار با جرتقبل باهم شاهد پارک حاشیهای خودروهای سوزی در معبر ایجاد شده هستیم که همین موضوع تردد اتوبوس ها را با مشکل مواجه ساخته است. بنابراین تازمان معارضات پارک حاشیه ای این معبر ایجاد شده است. ضمناً دور آبیاری در محل هایی که درختان دچار تنش آبی شده اند، نسبت به تقویم باغبانی تیرماه کمتر شده است.

اتوبوسرانی

«خط ۱۳/۱ خیلی دیرواد ایستگاه می شود. ایستگاه مجید به ۱۶ و ۱۸ هم صندلی و سایه بان ندارد.»
■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

«در فکوری ۱۳۵ ایستگاه اتوبوسی بود که آن را جدا کرده و برده اند و تابلوهارا به تراز نزدیک سه راهرستان نصب کرده اند اما نیمکتی برای نشستن نیست.»
■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

■ باتوجه به این که اختصاص اتوبوس به هر خط بر اساس میزان مسافر جابه جاشده در آن خط برنامهریزی می شود، طی بررسی سامانه نظارت تصویری (AVI) خط مدنظر از آمار ناوگان مناسبی برخوردار است. اکنون خط ۱۳/۱ با پنج دستگاه اتوبوس فعال و میانگین سرفاصله ۱۸ دقیقه در حال خدمت رسانی به شهروندان محترم است. لازم به توضیح است نصب سایه بان در ایستگاه های شهر با استفاده از شاخص های مختلف صورت می گیرد که اهم آن میزان مسافرایستگاه است. از همین روتمام ایستگاه های شهر بر اساس میزان مسافر اولویت بندی شده در فهرست نصب قرار گرفته اند.

آتش نشانی ها به بخش خصوصی موافقت شد اما این موضوع نیز ذکر شد که آیین نامه مربوط باید به تصویب شورابرسد اما این اتفاق توسط شهرداری پیگیری نشد و آیین نامه ای که مصوب شده بود توسط فرمانداری و هیئت رفغ اختلاف به کلی رد شد.
حاجیان شهری خاطر نشان می کنند: در سال ۱۳۹۵ که قرار داد این شرکت تمام شد، شورای چهارم دوباره قرار داد را به مدت شش ماه تمدید کرد و تعیین تکلیف را بر عهده شورای پنجم گذاشت، ضمن این که در شورای پنجم طی مصوبه ای به شهرداری به مدت چهار ماه برای تعیین تکلیف ایستگاه های واگذار شده و برگرداندن این ایستگاه به مدیریت دولتی زمان داده و مقرر شد شهرداری پس از پایان مهلت قرار داد از طریق وزارت کشور موضوع را حل و فصل کند. این عضو شورای شهر ادامه می دهد: ما در شورای شهر قائل به این شدیم که باید طبق رأی وزارت کشور عمل شود اما تا پایان سال ۱۳۹۶ اتفاق خاصی نیفتاد و تا امروز روند فعالیت شرکت خصوصی در این مراکز همچنان ادامه دارد. رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر تصریح می کند: در نامه نگاری های انجام شده طی سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶، سازمان امور شهرداری ها و دهیاری های کشور، مدیر کل دفتر هماهنگی های خدمات شهری، رئیس منطقه دو سازمان بازرسی کل کشور و بسیاری از مسئولان استانی به صراحت با ارسال نامه هایی واگذاری مراکز آتش نشانی را به دلیل حاکمیتی بودن این مراکز به بخش خصوصی غیر مجاز اعلام کرده اند. وی درباره ادعای برخی مسئولان مبنی بر واگذاری به بخش خصوصی واگذار شدن این موضوع یک سال بعد توسط هیئت مدیره آتش نشانی مشهد به تصویب رسید و به دنبال آن یک مناقصه برگزار شد. وی ادامه می دهد: برای این کار فقط یک شرکت در مناقصه حاضر شد چون شرکت دیگری در مناقصه وجود نداشت تصمیم به ترک تشریفات گرفته شد و در نتیجه چهار ایستگاه آتش نشانی به مدت پنج سال به این شرکت داده شد و در قبال این واگذاری ای مقرر شد تمام هزینه ایستگاه ها و پرسنل توسط بخش خصوصی پرداخت شود و به جای آن شرکت بخش خصوصی متعهد شد پس از پنج سال تجهیزات آن را که خریداری کرده است، در اختیار سازمان آتش نشانی قرار دهد. وی می افزاید: در شورای سوم با کلیت واگذاری

محض ورود شور ای شهر بر نامه ها را اسر و سامان می دهیم. وی همچنین درباره دریافت غرامت از رانندگان خودروهای آتش نشانی که در بخش خصوصی فعالیت می کنند و در حین عملیات دچار خسارت می شوند، می گوید: چنان چه مدعیان این موضوع مدارکی دال بر دریافت غرامت از رانندگان خودروهای آتش نشانی به واسطه تصادف در زمان مأموریت دارند، ارائه دهند تا تمامی مبالغ پرداختی شان به صورت تمام و کمال پرداخت شود زیرا در سازمان آتش نشانی کمیته ای به نام کمیته خسارت داریم که بررسی های مربوط به این موضوعات را بر عهده دارد. جعفری در باره حمایت نکردن از آتش نشاناتن بخش خصوصی می گوید: مگر برای آتش نشان های بخش دولتی چه مزایایی در این باره تعریف شده است؟ تنها به آتش نشان هایی که در مأموریت فوت می شوند، حق فوت داده می شود که دیگر شهرها هم اتفاق می افتد. مگر برای آتش نشان های بخش دولتی چه مزایایی در این باره اعمال می شود. وی در پاسخ به این سوال که آیا برون سپاری ایستگاه های آتش نشانی در بخش شهری در این باره چند ایستگاه به صورت آزمایشی به بخش خصوصی واگذار شد. جعفری بیان می کند: در سال ۹۰ مجوز به کارگیری ۲۰۰ تیر برای بخش دولتی را دریافت و از مون های استخدامی را بر گزار کردیم و در همان سال بخش خصوصی نیز برای جذب نیرو ورود کرد و ۱۱۰ نفر نیز علاوه بر ۲۰۰ نفر در قالب همان آزمون به استخدام بخش خصوصی در آمدند و این افراد نیز از نوع قرارداد خود در بخش خصوصی آگاه بودند.

● واگذاری به بخش خصوصی مجاز نیست

به سراغ (محمد حاجیان شهری، رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای شهر مشهد می رویم. این عضو شورا با بیان این که مراکز آتش نشانی به دلیل حاکمیتی بودن قابلیت واگذاری به بخش خصوصی را ندارد، می گوید: هشت سال قبل تصمیم گرفته شد برخی مراکز آتش نشانی به بخش خصوصی واگذار شود این موضوع یک سال بعد توسط هیئت مدیره آتش نشانی مشهد به تصویب رسید و به دنبال آن یک مناقصه برگزار شد. وی ادامه می دهد: برای این کار فقط یک شرکت در مناقصه حاضر شد چون شرکت دیگری در مناقصه وجود نداشت تصمیم به ترک تشریفات گرفته شد و در نتیجه چهار ایستگاه آتش نشانی به مدت پنج سال به این شرکت داده شد و در قبال این واگذاری ای مقرر شد تمام هزینه ایستگاه ها و پرسنل توسط بخش خصوصی پرداخت شود و به جای آن شرکت بخش خصوصی متعهد شد پس از پنج سال تجهیزات آن را که خریداری کرده است، در اختیار سازمان آتش نشانی قرار دهد. وی می افزاید: در شورای سوم با کلیت واگذاری

پیگیری

بهبودی نیا

سقوط در کمین میل کوره آجریزی میدان مفتح مشهد

«برج کوره آجریزی در مجاور بوستان بهشت در انتهای خیابان مفتح ترک خورده و در حال سقوط به داخل خیابان است و نتیجه این سقوط یک فاجعه خواهد بود. لطفاً پیگیری کنید.»

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. در پیگیری موضوع «محمود تجرگی» مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ به نگر خان ما می گوید: پس از وقوع زلزله ۱۵ فروردین سال گذشته در این برج یک ترک ایجاد شد و در همان زمان شهرداری منطقه ۴ بار سال نامه ای از میراث فرهنگی مشهد درخواست رسیدگی به این برج را که در میراث فرهنگی به ثبت رسیده مطرح کرد.

وی ادامه می دهد: در این نامه اعلام کردیم که موضوع ایجاد ترک ها در سازه این برج توسط کارشناسان شهرداری مشهد و آتش نشانی بررسی و تأیید شده است. وی می افزاید: در متن این نامه به ترک های متعدد روی قسمت های فوقانی برج اشاره کردیم اما خبری از پیگیری نشد و در دی بهشت سال گذشته پیرو نامه قبلی دوباره نامه ای با همین موضوع به میراث فرهنگی مشهد ارسال کردیم و در این نامه نیز خواستار پیگیری های سریع این سازمان شدیم.

وی اعلام می کند: در این نامه به این نکته نیز اشاره کردیم که به علت مجاورت این برج با بوستان بهشت که روزانه مورد استفاده تعداد زیادی از شهروندان است و همچنین با توجه به احتمال وقوع اتفاقات خطرناک و غیر قابل جبران، مرمت این برج امری ضروری است.

مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۴ تصریح می کند: برای جلوگیری از بروز حادثه، شهرداری منطقه ۴ مدتی مسیر ورود به بوستان را در مجاورت این برج مسدود کرد و رونوشت نامه ای را که به میراث فرهنگی ارسال شده بود نیز برای معاون دادستان و سرپرست دادگاه ناحیه ۱۴ ارسال کرد.