

حرف مردم

خبرآن‌رضی

چالش آسانسور های غیر استاندارد در اماکن دولتی و عمومی مشهد

هشدار دستگاه قضا به مدیران دستگاه های دارای آسانسور غیر استاندارد

گزارش

محمد بهبودی نیا

اخبار مربوط به حوادث آسانسور از جمله اخباری است که هر از گاهی در رسانه‌ها منتشر می‌شود و نکته قابل تأمل این جاست که از زمان ورود این صنعت به کشور تا امروز نبود نظارت منسجم باعث شده برخی افراد متخلف با آسودگی خاطر و بدون هیچ گونه هراسی از برخورد قانونی با این تخلف که گاهی به مرگ تعدادی از هموطنان مان انجامیده، به صورت گسترده به فعالیت‌های خود ادامه دهند.

روز نامه خراسان رضوی در گذشته در باره آسانسور های غیر استاندارد در استان، گزارش هایی منتشر کرده است. در همین زمینه چندی پیش «محمود خبیری» رئیس سندیکای آسانسور و پله برقی استان در مصاحبه ای با خبرنگار ما از کشف ۴۵۰۰ پرونده استاندارد جعلی و فعالیت ۲۰۰ شرکت غیر مجاز در این استان و نبود جدیت در نظارت بر شرکت های نصب آسانسور خبر داد. مدتی پس از انتشار این گزارش فعالیت هایی در مراجع قضایی به منظور برخورد با تخلفات مربوط به شرکت های نصب آسانسور آغاز شد. برای ای خبر شدن از کم و کیف اقدامات صورت گرفته به سراغ «محمد بخشی محبی» معاون دادستان مرکز استان در امور پیشگیری از وقوع جرم خراسان رضوی رفتیم.

● **پرداخت دیه و حبس در انتظار متخلفان**
وی ضمن اشاره به اهمیت رسیدگی به تخلفات مربوط به نصب آسانسور به خبرنگار ما گفت: چندی پیش جلساتی با حضور مسئولان اداره استاندارد استان، سندیکای آسانسور و پله برقی و دیگر سازمان های مسئول بر گزار شد که در این جلسات لزوم بررسی دقیق ایمنی آسانسور ها در مجتمع های عمومی و آپارتمان ها مطرح شد.

وی با بیان این که خراسان رضوی اولین استانی است که با این سطح از جدیت به موضوع بررسی فعالیت نصاب های آسانسور ورود کرده است، افزود: طی این نشست از سندیکای آسانسور و پله برقی استان خواسته شد اقداماتی را برای رفع این معضل در دستور کار قرار دهد که یکی از این اقدامات شناسایی نصاب های غیر مجاز در استان و

الزام این افراد به دریافت مجوز بود.

وی ادامه داد: از این سندیکا خواسته شد با راه اندازی سامانه ای مستقل، محلی مطمئن برای مراجعه مردم فراهم شود تا برای آگاهی از فهرست نصاب های غیر مجاز و قیمت خدمات نصاب های آسانسور به این سامانه مراجعه کنند. بخشی محبی خاطر نشان کرد: با راه اندازی سامانه «آسانه» توسط سندیکای آسانسور و پله برقی تمامی قرار دادها در این سامانه ثبت خواهد شد و با ثبت این قرار دادها به میزان قابل توجهی از تخلفاتی که تا پیش از این در حوزه نصب آسانسور اتفاق می افتاد جلوگیری خواهد شد.

معاون دادستان مرکز استان گفت: اداره استاندارد د نیز برای تسریع در روند اجرای طرح استاندارد سازی، آسانسور های ادارات، نهادها و اماکن عمومی را از پایبی کرد و مقرر شد امار این بازرسی ها به صورت مداوم به دادستانی ارسال شود.

وی درباره نوع برخوردهای دستگاه قضایی با متخلفان در زمینه نصب آسانسور گفت: قانون گذار در ماده ۶۱۶ قانون مجازات اسلامی مجازاتی در نظر گرفته که در آن ذکر شده اگر فردی به دلیل نداشتن مهارت یا به دلیل بی مباله تی فعالیتی شغلی را انجام دهد که منتهی به قتل فردی شود، علاوه بر دیه تا مدت سه سال به حبس محکوم

محل نصب	تعداد کل	استاندارد	غیر استاندارد	توضیحات
دستگاه دولتی-۲۶ مورد	۶۲	۶	۵۶	۲۱ دستگاه آن در حال استاندارد سازی
بانک-۴ مورد	۱۳	۸	۵	
مجمع تجاری-۳ مورد	۱۲	۰	۱۲	
هتل-۱۷ مورد	۹۶	۵	۹۱	۳۹ دستگاه آن در حال استاندارد سازی
مراکز درمانی-۸ مورد	۷۹	۱	۷۸	۲۳ دستگاه در حال استاندارد سازی

می شود.

● مردم از متخلفان شکایت کنند

معاون دادستان مرکز استان در امور پیشگیری از وقوع جرم در پاسخ به این سؤال خبرنگار ما که آیا تمهیداتی برای مقابله با مهر فروشی شرکت های مجاز اندیشیده شده است گفت: در قانون برای افرادی که با هدف کسب سود بیشتر اقدام به مهر فروشی می کنند، مجازات هایی در نظر گرفته شده است و در صورت بروز اتفاق توسط نصاب هایی که از مهر دیگر شرکت ها استفاده می کنند، علاوه بر فرد متخلف مالکان شرکت متخلف نیز باید پاسخ گو باشند.

وی اظهار کرد: در قانون مجازات به این گونه جرم ها «تسبیب» گفته می شود، یعنی اگر چه فرد به صورت مستقیم جرمی مرتکب نشده، اما به دلیل این که سبب انجام آن جرم شده در قانون محکوم می شود. بخشی محبی درباره زمان ابلاغ این طرح خاطر نشان کرد: این طرح به زودی ابلاغ خواهد شد و مانیز با افرادی که به عنوان متخلف به ما معرفی شوند برخورد خواهیم کرد و برای تعطیلی محل فعالیت متخلفان و تشکیل پرونده قضایی در باره آن ها اقدام خواهد شد.

این مقام مسئول در باره امکان شکایت مردمی از

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلتوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kh.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۲۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

متفرقه

● در باره تعطیلی نیروگاه فردوسی مشهد، متأسفانه با توجه به پیگیری های فراوان شماروند تعطیلی ادامه دارد و از آن ۵۰۰ نفر کارگر مشغول در نیروگاه تنها ۱۰۰ نفر باقی مانده اند که آن تعداد اندک هم در هفته آینده بیکار می شوند و نیروگاه با تعطیلی کامل مواجه می شود. از آن بدتر این که هیچ حقوق پرداختی در سال ۹۷ نداشته ایم این افراد با جیب خالی برای دریافت بیمه بیکاری روانه اداره تأمین اجتماعی می شوند. از طرفی هم سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرده به پروژه های عمرانی بیمه بیکاری تعلق نمی گیرد.

● در باره مشکلات انتهای شهرک حجت؛ این جاده فاقد تابلوهای راهنمایی و رانندگی و فوق العاده تاریک و بدون روشنایی است. از هر کجای مشهد که نخاله ساختمانی جمع می شود در این جاده تخلیه می شود. سگ های ولگرد هم تا دلتان بخواد زیاد هستند.

● خواشش می کنم در باره پول سهامداران پدیده پیگیری کنید.

● در این اوج گرمای تیرماه و بحران بی آبی سزاوار نیست کشاورزان و چاه داران به کشت سبب زمینی و برخی محصولات دیگر بپردازند. جهاد کشاورزی کجاست؟ ● من یک فرهنگسوی ساکن برج... در بولوار آموزگار هستم. جراید زبان گویای مردم هستند. لطفا گزارش ی از این برج تهیه کنید. با هزینه ۳۵۰ میلیونی هیچ امکاناتی ندارو در تخلف های ایمنی زیادی هم در ساخت آن انجام شده. سیستم گرمایش و سرمایش این مجموعه هم خراب است.

شهرداری

● خواشش می کنم در یک شب جمعه گزارشی از ازدحام و استیصال مردم از پارک چهل باه و تراکم وسایل نقلیه در خیابان های مجاور این پارک کوچک از جمله خیابان نمایشگاه ۱۵ و گرفتاری های ساکنان این خیابان تهیه کنید.

● حرف مردم: برای این معضل تا کنون دو گزارش در سال گذشته در این صفحه منتشر شده است.

● متأسفانه شهرداری گل های خاردار وسط بولوار امامیه را که به وسط خیابان رسیده هرس نمی کند. با موتورسیکلت در حال سبقت بودم که دستانم به خار گل ها برخورد کرد و زخمی شد.

● آیاتا کنون در ترافیک بولوار توس قرار گرفته اید؟ به دلیل توقف پنج ساله طرح بولوار خادم الشریعه که انتهای بولوار شاهد است، خواشش می کنم شهرداری مساعدت کند این طرح را به سرانجام برساند.

● از مدیریت بافت فرسوده آپکوه تقاضا داریم در خرید بافت، نفع مردم را بیشتر در نظر بگیرند و منازل مسکونی را متصفانه تر خریداری کنند چرا که آن ها مغازه های ندارند و می دانند این خانه ها معمولاً ناچیز و در متر از کم هستند. حداقل با این تورم و افزایش قیمت مسکن انگیزه ای برای فروش داشته باشیم.

بهداشت و درمان

● شمارا به خداسری به محله رضاییه کوچه برادران شهید

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

حمل خطرناک بار

بارها به این موضوع اشاره کرده اید که حمل بار باید اصولی و طبق قواعد و بر اساس ظرفیت های تعریف شده برای خودرو باشد اما انگار با نوشتن ها و انتشار مطالب متعدد توسط شما بار هم برخی ها گوش شان به کار نیست و همچنان باید با شیوه های نادرست و البته پرخطر اقدام به حمل بار با خودروی شخصی یکنند. این شیوه حمل بار اگر حتی خطری برای راننده خودرو نداشته باشد قطعاً می تواند باعث ایجاد مخاطراتی برای دیگر خودروها شود.

پیگیری

بهبودی نیا



شهروند خبرنگار/نسرین ابادریان

سنگفرش های ناایمن

این جا بولوار تلویزیون است. از مدتی قبل سنگفرش ها کنده و جای آن گود شده و برای عبور و مرور عابران خطرناک است. لطفا شهرداری به دقت تمامی خیابان ها را بررسی کند. نظیر این مورد در بولوار فکوری به وجود دارد. در برخی ایستگاه های اتوبوس بولوار هاشمیه هم از این موارد قابل مشاهده است که مشکل جدی برای تردد عابران ایجاد کرده است. ای کاش اگر قرار است کاری به پیمانکار سپرده شود با دقت تمام این کار به سرانجام برسد.

پیگیری

نیک نیت

پاسخ اتوبوسرانی به گلا به تغییر مسیر تنها خط اتوبوس بولوار هنرستان

تغییر مسیر اتوبوس هنرستان موقتی است

«مسیر تنها اتوبوس خیابان هنرستان را تغییر دادند تا از خیابان صاری و هاشمیه که به قدر کافی اتوبوس دارد عبور کند. چرا اتوبوسرانی دست به این اقدام زد؟»

به منظور بررسی پیامک مطرح شده توسط یکی از شهروندان از طریق سامانه پیامکی ۰۹۹۹-۲۰۰۰، عباس اتحادی، رئیس اداره روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد با تاکید بر این که وضعیت کنونی موقتی است و این تغییر مسیر دائمی نخواهد بود، می گوید: باتوجه به انجام عملیات عمرانی به سازی خروجی خیابان هنرستان به سمت بولوار و گیل آباد و مسدود شدن خروجی مستقیم آن، به رغم نصب تابلوهای توقف ممنوع و حمل با جرثقیل باز هم شاهد پارک حاشیه ای خودروهای سواری در معبر ایجاد شده هستیم که همین موضوع باعث ایجاد مشکل در تردد اتوبوس ها در این مسیر می شود.

وی بدون ارائه تاریخ دقیقی برای برگشت سرویس دهی این خط به مسیر اصلی، می افزاید: تا زمانی که معارضات پارک حاشیه ای این معبر برای تردد اتوبوس ها برطرف نشود، اتوبوس ها مجبور به تردد از مسیر دیگری هستند و به همین دلیل با بررسی مسیرهای موجود تا زمان تصحیح مسیر اصلی، سرویس دهی از مسیر خیابان های هاشمیه و شهید صاری انجام خواهد شد.



برای آبیاری فضای سبز است و به همین منظور دو تصفیه خانه در محل های طرق و چهل بازه ایجاد شده و امیدواریم تا پایان سال این دو تصفیه خانه به بهره برداری برسد. در قدم بعدی ۱۳ تصفیه خانه دیگر نیز اجرا خواهیم کرد و در این صورت تقسیم عمده آب مورد نیاز آبیاری از این راه تأمین خواهد شد. وی درباره اجرای آبیاری قطره ای مشهد گفت: اکنون تنها ۱۲ درصد آبیاری مشهد با تانکر انجام می شود و دلیل این نوع آبیاری این است که در برخی از مناطق بنا به دلایلی منبع آب برای آن قسمت پیش بینی نشده یا ممکن است منابع آبی پایداری نداشته باشد که برای حل این مشکل اعتباراتی را اختصاص می دهیم ولی نمی توانیم به یک باره تمام اعتبارات را به این سمت سوق دهیم، از طرفی چند سال است تا زمانی که مخزن برای آبیاری در نظر گرفته نشود فضای جدیدی را احداث نمی کنیم. یعقوبی در باره نقد شهروندان به گلکاری های شهر نیز گفت: نقطه شاخص گلکاری شهرداری مشهد برای استقبال از بهار بود و اکنون گل هایی که در شهر وجود دارد، گل هایی با عمر یک تا دو ساله است و حجم گلکاری ها تعدیل شده است، گل های باقی مانده نیاز به آب کمی دارد که تعداد این گل ها به پنج میلیون بوته هم نمی رسد.

آگهی فراخوان عمومی

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری مشهد در نظر دارد در راستای اجرای نمودن مصوبه شماره ۵۹۷/۳۵۶۷ مورخ ۵۹۷/۴/۴ هیات مدیره سازمان مدیریت شبکه بیسیم ۱۳۳ تاکسیرانی شهر مشهد را به شرکت های حمل و نقل درون شهری دارای پروانه نمایندگی از سازمان واگذار نماید.

واگذاری اسناد: از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۴/۲۸

قیمت اسناد: ۵۰۰۰۰ ریال که به شماره حساب ۰۵۵۹۹۰۷-۱۰۰۸ نزد بانک شهر به نام سازمان تاکسیرانی واریز گردد.

مبلغ سپرده جهت شرکت در فراخوان**:** ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که نقدا به شماره حساب ۰۵۵۹۹۰۷-۱۰۰۸ نزد بانک شهر به نام سازمان تاکسیرانی واریز و یا ضمانتنامه بانکی معتبر به امور مالی سازمان تحویل گردد.

آخرین مهلت تسلیم اسناد: پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۸

محل دریافت اسناد: انتهای خیابان فداییان اسلام- ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک-

طبقه اول- اتاق ۱۰۸- واحد حقوقی و قراردادها

محل تحویل اسناد**:** انتهای خیابان فداییان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک -

طبقه اول - اتاق ۱۰۲ - واحد دبیرخانه

روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی مشهد مقدس