

مدیر سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد خبر داد :

تعطیلی ۴ استخر به دلیل مشکلات بهداشتی

گزارش

محمد بهبودی نیا

با شروع تابستان و همزمان با تعطیلی مدارس، بازار کلاس های آموزش شنا و هجوم شهروندان به مجموعه های آبی شهر داغ می شود و همزمان با بالاتر رفتن مراجعات مردمی میزان گلابه ها برای رسیدگی به وضعیت برخی از استخرهای فعال در شهر بیشتر می شود.

در همین باره یکی از شهروندان با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی این گونه گلابه خود را ایراز کرد: «چندروز پیش به یکی از استخرهای شهر رفتم. به محض ورود با جمعیت زیادی از مردم در داخل استخر مواجه شدیم که به وضوح مشخص بود تعدادشان چند برابر ظرفیت استخر است. آب استخر به شدت آلوده بود و من هم از نشاندن استخر منصرف شدم. انگار هیچ نظارتی بر فعالیت استخرها وجود ندارد.»

برای پیگیری موضوع با «علی اصغر حسینی» مدیر سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد تماس می گیریم. وی می گوید: نظارت بر استخرها در تمام طول سال توسط همکاران ما با دقت بالایی انجام می شود و مختص تابستان یا ایام تعطیل نیست. وی ادامه می دهد: استخرها به دلیل این که جزو فضاهای عمومی است و احتمال انتشار بیماری در این مکان ها به شدت بالاست، قبل از شروع فصل تابستان و تعطیلی مدارس نیز مورد بازدیدهای دوره ای قرار می گیرد اما در فصل گرما این بازدیدها بیشتر می شود. حسینی در باره تعداد استخرهای موجود در شهر مشهد و نوع نظارت بر این استخرها بیان می کند: در شهر مشهد ۷۵ استخر وجود دارد که شامل مجموعه های آبی و استخر هتل هاست و بر ای همه آن ها چند فاکتور مد نظر قرار می گیرد.

وی در باره عوامل ارزیابی نیز می گوید: بررسی بهداشت محیط پیرامونی استخر، سیستم گرمایش، سرمایش، دوش ها، کمد های لباس، سیستم های گندزدایی، فیلتر ها، تجهیزات تصفیه آب، پیش فرایند کاری و تجهیزات بررسی می شود. حسینی اظهار می کند: در باره موضوعی که یکی از شهروندان برای آلودگی آب استخر باروزنامه

خراسان در میان گذاشته باید به این نکته اشاره کنیم که پایش کیفیت آب استخر در زمان نمونه برداری در اوج شلوغی استخر است و در صورت مشاهده تخلف با هیچ فرد یا مجموعه ای تعارفی نداریم زیرا سلامتی مردم مهم ترین موضوع در تعاریف کاری ماست.

● نظارت ۱۸۰ تیم بر عملکرد استخرها

وی می افزاید: در ایام تابستان حدود ۱۸۰ تیم نظارتی داریم که به وضعیت بهداشتی استخرها نظارت می کنند و با حضور در محل، به صورت آنلاین نمونه برداری های لازم را انجام می دهند و در صورت مشاهده مشکلات بهداشتی، در محل تشکیل پرونده داده و مسئولان استخر را ملزم به حل مشکل در مدت زمان معلوم می کنند، ضمن این که این نظارت ها منوط به زمان خاصی نیست و در هر زمان از روز که فعالیت استخرها ادامه دارد، انجام می شود. حسینی تصریح می کند: وقتی به آمارها مراجعه می کنیم، میزان نظارت ها از سال ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶ در هر سال نسبت به سال قبل افزایش چشمگیری داشته است و همین موضوع باعث شده تخلفات مربوط به استخرها هر سال نسبت به سال قبل کمتر شود و در نتیجه از آمارهای معرفی و ارسال پرونده ها به مراجع قضایی نیز کمتر شود.

وی می گوید: هم اکنون افرادی به عنوان مسئول فنی استخر در تمام استخرهای شهر حضور دارند که به صورت مداوم از آب استخر نمونه گیری می کنند.

● معرفی متخلفان به مراجع قضایی

مدیر سلامت محیط و کار دانشگاه علوم پزشکی مشهد در باره نوع برخورد قانون با متخلفان خاطر نشان می کند: در صورتی که کم کاری مدیران استخرها در باره رعایت اصول بهداشتی محرز شود افراد متخلف را به مراجع قضایی معرفی می کنیم، البته ممکن است تخلف در قسمت های مختلف از جمله بوفه استخر، سونا یا قسمت های مختلفی از مجموعه های آبی صورت گرفته باشد که رای تعطیلی برای بخش مد کور صادر می شود و به مدیران مجموعه تذکراتی مبنی بر حل مشکل در مدت زمان مشخص داده می شود و چنان چه مشکل حل نشود تمام مجموعه تعطیل خواهد شد. وی در پاسخ به این سوال که بیشترین تخلفات در استخرهای شهر مشهد مربوط به چه مواردی است،

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم از سال کنید.

khorozaavi@gmail.com | @

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۰۲۰۰۰۹۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

جواب سربالای می دهند. به عرض مدیر عامل برق خراسان برسانید که اگر یخچال من بسوزد، چه کسی پاسخ گو خواهد بود؟

شهرداری

در ختآن فضای سبز محدوده آموزگار ۴۶ و ۴۸ در حال خشک شدن است و شهرداری منطقه به این درختان هیچ توجهی ندارد.

قبلا من کارت اضافه ده داشتمید که های شارژ هر کدام را به مبلغ هزار تومان خریداری می کردند اما حالا کارت های خالی را از منمی خرنند. علشن چیست؟
چرا در مشهد، ۲۸ خیابان با نام تکراری وجود دارد که در کار خدمات سانی مر اگر از خطاری مانند اورژانس، آتش نشانی و پلیس، ۱۱۰ اختلال ایجاد می کند و حتی با اندکی توضیح بیشتر برای تفهیم نشانی باعث از بین رفتن یک سرمایه با فو تیک انسان می شود.

درختی در انتهای پارک خاقانی رضاشهر کنار ایستگاه اتوبوس رویه رو به ۳۲ در حال شکسته شدن است. تکلیف شهرداری با درخت هایی که کج شده اند و در حال شکسته شدن هستند، چیست؟

شهر دار منطقه ۹ طی پیگیری های مکرر در باره ایجاد فضای سبز و بازی برای اهالی بولوار لادن و نبود زمین بدون مالک برای اختصاص به این امر در منطقه ۹، پیشنهاد می کنم با توجه به این که انتهای لادن زمین بسیار بزرگی با چشم انداز زیبا و بدون مالک در دامنه کوه قرار دارد، کارشناسان شهرداری برای بررسی و تغییر کاربری این زمین اقدام کنند.

قابل توجه شهردار محترم منطقه ۹: با توجه به توقف پروژه کمر بندی جنوبی و با توجه به شیوع سالک در فصل گرما، لطفا برای سرو سامان دادن منطقه لويزان خیابان غزال ۱۲ و جمع آوری سگ های و لگرد اقدام شود.

چرا مسئولان ما به جای حل مسئله صورت مسئله را پاک می کنند! نمونه اش همین طرح زوج و فرد است. تا حالا واقعا از مردم پرسیده شده چرا با وجود هزینه بر بودن خودروی شخصی باز هم خودروی شخصی را به حمل و نقل عمومی ترجیح می دهند؟ چیزی که مشخص است این که کیفیت و کمیت حمل و نقل عمومی مشهد خیلی پایین است.

می گویند کمبود آب داریم اما در منطقه نمایشگاه و میثاق و بولوار های فرعی، شهرداری هر روز مشغول آبیاری است.

راهنمایی و رانندگی

لطفا مأموران پلیس راهور مشهد برای نظارت بر نحوه پارک خودرو ها سری به معلم ۳۱ بزنند.

چرا پلیس جریمه ماشین را بدون شناسه پرداخت اعلام می کند آیا برای جریمه ۲۰ هزار تومانی در ست است که ۵ هزار تومان به پلیس ۱۰۰ بدهیم؟

شهرستان

لطفا مسئله اضافه کاری های اجباری چند ساعته هر روزه کارگران کشتارگاه مرغ و طیور خادم الرضای کاشمر را پیگیری کنید! البته متاسفانه کارگران جرئت شکایت ندارند چون از کار بیکار می شوند!

دوربین خوانندگان



شهر وند خبر نگار / امیر موسوی

پرسه سگ های ولگرد

فرقی نمی کند شب باشد یا روز. همین که پاراز خانه های ما در خیابان مهر مادر ۲ در منطقه خواجه ربیع بیرون می گذاریم با کله سگ های ولگردی روبه روی شویم که در خیابان ها پرسه می زنند و برای مردم این محل مزاحمت های ایجاد می کنند. بارها برای رفع این مشکل به شهرداری مراجعه کرده ایم و در باره خطرات این موضوع تذکر داده ایم اما متاسفانه هنوز این مشکلات وجود دارد و ما هر روز باید با وحشت روبه روشدن با این سگ ها از کوچه های این منطقه عبور کنیم.



شهر وند خبر نگار

به مسئولان بگوئید آب کم است

این روزها داریم از کمبود آب و منابع آبی صحبت می کنند و مسئولان در رسانه ها به مردم گوشزد می کنند که در مصرف آب صرفه جویی کنند. چند روز پیش با یکی از دوستانم از یکی از خیابان های مشهد عبور می کردم که متوجه شدیم به دلیل بی دقتی در آبیاری شمشاد های کنار خیابان بخش زیادی از آب در پیاده رو جاری می شود و به این ترتیب با وجود کم آبی، انگار برخی بی خیال شدت هدر رفت آن هستند. ای کاش در این گرمای زمستان قدری به فکر صرفه جویی باشیم.

گزارش

دلآوری

کمبود آسفالت و پارک در مهرگان و پاسخ شهرداری



● اختصاص ۲ ست لوازم ورزشی برای ۲ پارک

وی اعلام کرد: یک پارک کوچک هزار متری نیز برای این بوستان در نظر گرفته شده که قرار است یک «ست» لوازم بازی کودکان در این پارک بویک ست نیز در پارک ۹ هکتاری تعبیه شود. سخنگوی شهرداری منطقه ۳ با اشاره به کمبود فضای سبز و پارک در فاز دوم شهرک مهرگان ابراز کرد: در فاز دوم شهرک مهرگان معارضاتی وجود دارد و بخشی از زمین های مدنظر هنوز توسط راه و شهرسازی به شهرداری تحویل داده نشده است اما به محض اتمام معارضات و تحویل زمین ها، عملیات ساخت یک بوستان در فاز دوم این شهرک آغاز خواهد شد. وی در باره مشکل آسفالت در این شهرک نیز گفت: راه و شهرسازی قبل از تحویل فاز اول شهرک مهرگان، ۹۰ درصد معابر این شهرک را آسفالت کرده بود اما هم اکنون بخشی از معابر فاز دوم همچنان خاکی است که این مسئله نیز به دلیل ادامه کار پروژه های ساختمانی مسکن مهر است. وی افزود: در فاز اول بخش هایی از آسفالت نیازمند لکه گیری است که از این میان نیاز ۳ معبر پررفت و آمد به لکه گیری بیشتر است که لکه گیری این سه معبر نیز در همین ماه انجام خواهد شد. کهن تصریح کرد: هم اکنون معابر خاکی زیادی در منطقه ۳ شهرداری مشهد دارد که آسفالت این معابر از اولویت بیشتری در مقایسه با آسفالت باقی معابر شهرک مهرگان برخوردار است.

«در شهرک مهرگان نه پارک داریم نه فضای سبز و نه آسفالت در ست. کی قرار است به مشکلات ما رسیدگی شود؟» «مدت ها ست وضعیت آسفالت شهرک مهرگان نامناسب است و بویندی خودرها در چاله های بزرگ و کوچک این شهرک به شدت آسیب می بیند.»

برای پیگیری پیامک و تماس های اهالی شهرک مهرگان «علی کهن» سخنگو و مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، به خراسان رضوی این چنین گفت: در زمانی که شهرک مهرگان به شهرداری تحویل شد، بدون هیچ گونه پارک و فضای سبز بود اما طی ۵ سال اخیر بوستان کوچکی در ابتدای این شهرک و در ابتدای بولوار امام رضا(ع) به بهره برداری رسید.

وی ادامه داد: برای افزایش سرانه فضای سبز در این شهرک نیز گل آرایی و وض سازی در آیلنده های میانی و کناری در حال انجام است.

وی تصریح کرد: اواخر خرداد نیز بوستان ۹ هکتاری آسمان در این شهرک به بهره برداری رسید که در این بوستان نیز از کاشت چمن به دلیل مصرف بالای آب خودداری شده و به جای آن گیاهان پوششی رونده کاشته شده است.

کهن افزود: برای فضای سبز دو محزن بزرگ آبیاری به نظر گرفته شده که یکی در بوستان آسمان و دیگری در فاز دوم شهرک تعبیه شده است.

گزارش

دلآوری

گلابه از تردد اتوبوس های قدیمی در مسیر حرم و پاسخ اتوبوسرانی

اتوبوس های قدیمی پس از پایان دوره خدمت با اتوبوس های نو جایگزین می شود



«چرا برای خطوط منتهی به حرم رضوی از اتوبوس های نو استفاده نمی شود؟ این موضوع اهمیت زیادی دارد. هر روز از انرا زیاد یی به مشهد می آیند و در فصل تابستان نیز سفر به مشهد بیشتر می شود. اتوبوسرانی باید با در نظر گرفتن اتوبوس های نو، برای مشهد آبرو داری کند.»

تغییر و اصلاح وضعیت خطوط منتهی به حرم و یکسان کردن همه اتوبوس ها در این خطوط، پیشتر نیز بارها توسط شهروندان و از طریق سامانه پیامکی روزنامه ما در میان گذاشته شده بود.

در این خصوص «اتحادی» سخنگو و مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد به خبرنگار ما می گوید: از ۸۸ بخشی از ناوگان اتوبوسرانی مشهد به بخش خصوصی واگذار شد، ضمن این که با توجه به پهای تمام شده ۳۰۰ تومانی برای هر سفر با اتوبوس، در قانون واگذاری نیز قرار بر واگذاری خطوط پر تردد بود تا انگیزه

بخش خصوصی برای ادامه فعالیت و سوددهی تأمین شود.

وی ادامه می دهد: خطوط منتهی به حرم رضوی جزو خطوط پر مسافر است که بسیاری از سفرهای روزانه را به خود اختصاص می دهد و از پیک مسافر زیادی نیز برخوردار است.

شده به بخش خصوصی در خطوط منتهی به حرم فاقد سیستم سرمایشی بود و با توجه به دوره خدمتی ۱۰ ساله، هنوز تعدادی از این اتوبوس ها دوره ۱۰ ساله کاری شان تمام نشده است.

وی با بیان این که یکسان سازی خطوط منتهی به حرم خواست و میل سازمان نیز هست، می گوید: طی ماه های گذشته تعدادی از این اتوبوس ها با اتمام دوره خدمتی ۱۰ ساله، از رده خارج و با اتوبوس های نو جایگزین شده اند و پس از پایان دوران خدمتی، اتوبوس های دیگر نیز از رده خارج و با اتوبوس های جدید جایگزین خواهند شد.