

## حرف مردم

## خبرآن‌رضی

# جاده بهشت رضوان و باز هم یک وعده جدید!

مدیر عامل سازمان فر دوس ها: جاده بهشت رضوان تا پایان سال آسفالت می شود



زیادی بودو برای این کار بایدیک محور فرعی به موازات جاده احداث می شد که باتلاش همکاران ما هم اکنون دو کیلومتر اول جاده فرعی از ابتدای جاده کلات تاروستای فراگرد احداث شده است.

مهدوی اضافه می کنند: از صبح دوشنبه (روز گذشته) عملیات قیرپاشی دو کیلومتر اول این جاده انجام شده و خودروهای عبوری مسافت دو کیلومتر اول را از جاده فرعی رفت‌وآمد می کنندو برای جلوگیری از ایجاد مشکلات، مسافت هفت کیلومتری این جاده را به صورت مقطعی ودر هر بار به مسافت دو کیلومتر آسفالت می کنیم.

وی می افزاید: برای پیشرفت بیشتر کار به پیمانکار ابلاغ شده به صورت سه شیفته کار کنند تاودتر از زمان بندی تعیین شده عملیات آسفالت این جاده به پایان برسد.

مهدوی خاطر نشان می کند: دهاری ی ها با هدف جلوگیری از دوباره کاری و صرف هزینه به صورت چند باره باید در محوطه روستاهای شان در مواردی از قبیل ساخت پل عابر پیاده و ایجاد روشنایی همزمان با اجرای آسفالت و به صورت موازی اقداماتی را انجام دهندو چنان چه این عملیات به صورت موازی انجام شوداز

کنده کاری مجدد در ماه های آینده روی آسفالت جدید و حفاری زیر جاده و دوباره کاری و صرف هزینه مجدد جلوگیری می شود.

مدیر عامل سازمان فر دوس های شهر داری مشهد در پاسخ به سؤال خبرنگار مامینی بر این که زمان بندی انجام شده برای بهره برداری از این جاده، چندر است؟ می گوید: طبق قرارداد تا اردیبهشت سال

### گزارش

#### بهبودی نیا

جاده بهشت رضوان که در ابتدای جاده کلات قرار دارد، به دلیل عرض کم وشرایط نامطلوب جاده ای تا امروز توجه ر سانه های زیادی را به خود جلب کرده است اما با وجود تمامی پیگیری های انجام شده تا ابتدای سال ۹۷ اقدام خاصی برای رفع مشکلات مردم چندین روستا که در اطراف این جاده با خطر ات زیادی دست و پنجه نرم می کنند، انجام نشده بود. روزنامه خراسان رضوی تا امروز با هدف رسیدگی به مشکلات موجود در مسیر استاندارد دساز ی و آسفالت جاده بهشت رضوان اقدام به تهیه چند گزارش در مقاطع زمانی مختلف کرده بود. در اولین گزارش که با تیتیر «جاده غیراستاندارد، چالش دومین آرامستان بزرگ مشهد» در ماه های اولیه ساخت آرامستان بهشت رضوان منتشر شد تا حدودی مشکلات مربوط به ساکنان حاشیه این جاده را حل و فصل کرد اما برای آسفالت و استاندارد دساز ی راه، اقدام خاصی انجام نشد. بعد از گذشت مدتی خبرنگار روزنامه خراسان رضوی با هدف بررسی بیشتر وضعیت این جاده خطرناک که تا بلوی «خطر مرگ» در چند نقطه از آن نصب شده بود دوباره به بررسی تمامی طول این جاده پرداخت. در این گزارش نیز که با تیتیر «کمین مرگ در جاده منتهی به آرامستان رضوان» منتشر شد، به نکاتی از قبیل تردد کامیون ها با سرعت بالا از جاده کم عرض بهشت رضوان ووجود مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین در این جاده به عنوان عوامل افزایش ترافیک اشاره شد. خبرنگار ما در آن گزارش پس از بررسی موضوع به سراغ «کریم دادی» مدیر عامل سابق سازمان فر دوس ها رفته بودو این مقام مسیول با اعلام این خبر که آسفالت کردن مسیر یاد شده مستلزم همکاری همه سازمان ها با یکدیگر است به توضیحاتی درباره مشکلات پیش روی آسفالت این مسیر پرداخته بود. در سومین گزارش نیز حجت الاسلام «حسین مهدوی دامغانی» مدیر عامل فعلی سازمان فر دوس ها خبر خوش اختصاص هفت میلیارد تومانی بودجه از سوی سازمان فر دوس ها برای آسفالت این مسیر و شروع به کار ساخت مسیر کل امسال را اعلام کرده بود. بعد از گذشت یک ماه و نیم از این وعده اخباری مبنی بر شروع فعالیت ها عمرانی برای آسفالت این مسیر به دستمان رسید. برای اطلاع بیشتر از این موضوع باحجت الاسلام «مهدوی دامغانی» مدیر عامل سازمان فر دوس های شهر داری مشهد تماس گرفتیم.

وی در تشریح روند اجرای عملیات عمرانی آسفالت جاده بهشت رضوان به خبرنگار خراسان رضوی می گوید: حدود یک ماه است که عملیات مربوط به آسفالت این جاده شروع شده است.

وی ادامه می دهد: عملیات مربوط به تحکیم بستر این جاده و برداشت آسفالت قدیمی مستلزم مسدودسازی جاده و هماهنگی های زیرمان بر

### شهروند خبر نگار

### چراغ های روشن وسط ظهر تابستان

در روزهای اخیر اداره برق اعلام کرده برای جبران افت فشار، برق مناطق ده گانه مشهددر اقطع خواهد کرد. اما چند روز پیش در بزرگراه بابانظر در ساعت ۱۱ ظهر در حال عبور با این صحنه مواجه شدم که چراغ های تعبیه شده برای روشنایی خیابان تا صدها متر روشن بود. مانعی دائمی اگر برق کشور با مشکل مواجه است چرا شرکت برق فشار خودش را اصلاح نمی کندو مسیولان چرا گانه را همیشه به گردن مردم می اندازند؟

### با هدف جلوگیری از اتلاف آب

## ۱۰۵۰۰ کنتور آب طی امسال به روزرسانی و تعویض می شود

### پیگیری

#### دلآوری

«در گرمای تابستان برخی از شهروندان فارغ از این که کارشان را درست است، همچنان خودروی شان را در معابر با آب فراوان می شویند. چند سال قبل گشت های شرکت آب، کنتور این افراد را در تابستان قطع می کرد. آیا این کار هنوز هم انجام می شود؟»، «در بولوار پیروزی، چهارراه... یک مهد کودک هست که مسیولانش هر روز صبح کل پیاده رو را آب می شویند.

در این بی بی فراوان، وقتی افراد اسراف کاری این گونه ثروت عمومی را هدر می دهند، آیا مسیولان نباید برای قطع آب آن ها اقدام کنند؟»، در همین باره، «محمد محمدرزاده» سخنگوی شرکت آب وفاضلاب مشهد در گفت وگو با خبرنگار ما، اظهار کرد: طی امسال وتاکنون به هزار مشترک پر مصرف آب اجازه شروع شده در صورت تداوم هر مصرفی امکان قطع آب این مشترکان وجود دارد.

#### آغاز به کار گروه مروجین مصرف آب

وی ادامه داد: در راستای مدیریت مصرف آب، امسال برای دومین سال پیاپی گروه های مروجین مصرف بهینه آب راه اندازی شده است.

وی در خصوص نحوه فعالیت این گروه ها اظهار کرد: گروه های مروجین مصرف آب بر اساس شکایت های مردمی، شناسایی مشترکان پر مصرف و نیز به دلیل نصب پمپ های غیر مجاز در ساختمان ها، به محل اعزام می شوندو ضمن معرفی الگوهای در ست مصرف به مشترکان یاد شده،، اختطار های لازم را در قالب فرم های

ویژه ای به آنان ابلاغ می کنند.
سختگوی شرکت آب وفاضلاب مشهد با بیان این که نصب پمپ های غیر مجاز باعث افت فشار دیگر مشترکان می شود، گفت: بی تردید فشار آب فعلی در شهر مشهد مناسب و کافی است اما برخی مشترکان به دلیل حساسیت در پیاده سازی الگوی خاصی از

kho.razavi@gmail.com



شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلتوشو و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

### برای اطلاع مسیولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسیولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسیولان استان می رساند.

پیامک: ۰۲۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

#### شرکت برق

۲۲ در داده به دنبال خاموشی برق، یخچال منزل ما آسیب دید. باتلفن ۱۲۱ و بعد هم بازرسی شرکت برق تماس گرفتم.

بعد از مراجعه ما مور برق و تایید خاموشی توسط همسایه ها، به برق ناحیه ر اهنمایی شدم و فرم پرکردم و ۱۸ روز پیگیر حل مشکل بودم حالای گویند خاموشی نداشته اند! چرا پاسخ گو نیستند؟

من یکی از صنعتگران مشهد هستم. قبلا هر موقع پنا به هر دلیلی قرار بود برق قطع شود اطلاع رسانی می شد تا صنعتگران مطلع باشند. ولی دوروز است که در محدوده جاده قوچان (بزرگراه آزادی) بدون اطلاع برق قطع و خطوط ذوب فلزات و مواد پلاستیکی مادچار ضرر و زیان فراوان می شود.

دربروز برق محله جانباز بیش از نیم ساعت قطع شد. بدون هیچ اطلاع قبلی! بدون توجه به امکان خرابی وسایل مردم و توجه به این که از در منازل تا آسانسور و... همه وسایل برقی است و قطع بدون اطلاع برای مردم در دسر در ست می کند. دقایقی بعد از قطع شدن برق صدای چندین خودروی امدادی آمد که به گفته همسایگان فردی در آسانسور گیر کرده بود! ضمن این که قطع برق باید در شهرهایی باشد که هوای این شهر ها خنک است نه در مشهد با دمای نزدیک به ۴۰ درجه.

#### شهرداری

در پارک های شهری اعلام می شود استعمال دخانیات تا ۵۰ متری فضای بازی ممنوع است اما در پارک جنگلی غدیر (طرق) درست روی کثبوش های فضای بازی کودکان برخی خانواده ها مشغول کشیدن قلیان هستند.

از شهرداری می خواهم اگر واقعا به فکر مردم است، یک پل عابر پیاده در تقاطع اتوبان فکوری و بولوار خاقانی (میدان آل شهیدی) نصب کند چون همیشه با کلی ترس و استرس عبور می کنیم.

از هاشمیة ۵۹ تا ۶۱ پیاده پاره و به سازی شودو برای عبور عابرین تعبیه شود. چون این مسیر سربالایی است و سطح پیاده روها تا زمین حدود ۵۰ سانتی متر فاصله دارد و برای افراد مسن طی کردن این مسیر سخت است.

از شهرداری منطقه ۹ می خواهم در بولوار فکوری ۲۱ برای پارک محله ستاره که وسایل بازی برای بچه ها دارد یک پل عابر نصب کند چون از خیابان بهار اتوبوس ۹۶ واز بولوار هم خودروها با سرعت تردد می کنندو بسیار خطرناک است.
کارت شهروندی بانک شهرداری است در تهران و چند شهر دیگر راه اندازی شده است چرا در شهر مشهد مقدس و در حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس و قطار شهری مورد استفاده قرار نمی گیرد؟ لطفا پیگیری کنید.

لطفا اسکوهای سیمانی به عنوان نیمکت در جمعه بازار شهید شوشتری ایجاد شود تا افراد مسن و کسانی که مشکل کمر دروزانو درد دارند بتوانند در هنگام خرید برای لحظاتی استراحت کنند.

از شهرداری مشهد خواهش می کنم به حق و حقوق کارگرهای فضای سبز به خصوص منطقه ۷ توجه ویژه ای داشته باشند. کارگران ۱۲ ساعت کار با تمام مزایا، جمعه کاری، مرخصی، تعطیلی رسمی، عیدی و... از یک میلیون تاییک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان حقوق دریافت می کنند که حقوق ۸ ساعت کار هم نمی شود. تا اعتراض می کنیم تهدید به اخراج

### دوربین خوانندگان

### شهروند خبر نگار / انس ترین ابادریان

### تداوم معضل پارک در پیاده رو

انگار قرار نیست کسی به حال رانندگان بی میلانی که خودروهای شان را بدون هیچ ملاحظه ای در پیاده روها رها می کنند، فکری بکنند. شاید بهتر باشد ر اهنمایی و رانندگی برای جریمه خودروهای متخلف با جدیت بیشتر وارد عمل شود. زیرا متخلفان فکر می کنند با حاشیه امن مناسب! می توانند همچنان به تخلف خود ادامه دهند. به نظرم باید فرهنگ سازی را در مدارس و از پایه ابتدایی شروع کنیم شاید در سال های آینده مشکل پارک خودرو در پیاده رو حل شود!



### خبر

#### اجتماعی

### دادستان مرکز استان خبر داد:

## بررسی تأثیر احداث باند مورب فرودگاه بر کاهش آلودگی هوا

«دستگاه قضایی باید بر عملکرد غلط برخی دستگاه ها برای مبارزه با ریز گرد و نظارت کرده و دستگاه های خاطی را به مردم معرفی کند تا درس عبرتی برای دستگاه کم شود.

«با این وضعیت همچو ریز گرد ها در استان شاید باید منتظر روزی باشیم که مشهد نیز به اهواز دوم تبدیل شود و آن وقت نمایندگان ما در مجلس نیز باید برای اختصاص بودجه برای مبارزه با ریز گرد ها همت کنند تا شاید هوای مشهد و استان کمی بهتر شود.»

در همین زمینه «غلامعلی صادقی» دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان در گفت وگو با تسنیم با بیان این مطلب که قانون گذار در بند «س» ماده ۳۸ قانون برنامه پنج ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور، سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری را مکلف به تنظیم و اجرای برنامه جامع مقابله با ریزگرد ها کرده است، اظهار کرد: در استان خراسان رضوی اداره منابع طبیعی و آبخیزداری استان، سند اجرایی کنترل ۱۵ کانون بحرانی فرسایش بادی استان را شناسایی و به شهرستان ها ابلاغ کرده که در همین زمینه موضوع برای نظارت بر اجرای این برنامه به دادستان های مربوط اعلام شده است.

صادقی ادامه داد: یکی از عوامل مهم در مقابله با ریز گرد و ها و حرکت شن های روان به ویژه در جنوب استان بر خورد با افراد سودجو و فرصت طلبی است که با قطع درختان جنگل های طبیعی مانند تاغزار ها، سبب سرعت بیشتر فرسایش خاک و حرکت شن های روان و ایجاد پدیده گرد و غبار برای بیشتر شهر های استان می شوند که این افراد برابر مواد ۴۷ و ۴۸ قانون حفاظت و بهره برداری از جنگل ها و مراتع و ماده ۵۳ قانون قاچاق کالا و تخفیب قرار گرفته اند.

دادستان مشهد اظهار کرد: در چند هفته اخیر شاهد آلودگی هوا در کلان شهر مشهد بوده ایم که به نظر می رسد سرسبز شدن این دستگاه ها به وظایف و تکالیف قانونی خود به درستی عمل نمی کنند. وی با اشاره به این که نحوه برخورد دستگاه های قضایی با این ادارات و سازمان ها به چه صورت خواهد بود؟ گفت: سال گذشته قانون هوای پاک تصویب و به دستگاه اجرایی ابلاغ شده اما متأسفانه برخی از مواد این قانون نیازمند تصویب آیین نامه اجرایی است از جمله ماده ۳ این قانون که در خصوص اعلام شرایط اضطرار و تکالیف دستگاه ها در

می شویم.

#### اتوبوسرانی

فکوری ۳۵ ایستگاه اتوبوسی بود که آن را جدا کرده و برده اند و تا بلوار ا هم بالاتر و نزدیک سراه هنرستان نصب کرده اند اما نیمکتی برای نشستن نیست.

لطفا مدیریت اتوبوسرانی تعداد خط های ۱۳ را بیشتر کند تا مابه فطار شهری خط فرودگاه برسیم. یک اتوبوس با قطار را که از دست بدهیم حداقل ۲۵ دقیقه دیر می رسیم و این یعنی کسر کار و برای مسافرانی که پرواز دارند یعنی از دست دادن پرواز.
چرا برخی رانندگان اتوبوس مرعات خانم هایی را که بچه بغل دارند، نکند. ۱۰ تیر ساعت ۲۰:۴۲ راننده اتوبوس در بولوار سجاد نزدیک کلاترئی مسجد ققط یک ترمز کوتاه زد و بدون این که در بار باز کند دوباره حرکت کرد.

با وجود این که دوماه از جابه جایی ناگهانی جمعه بازار می گذرد اما هنوز مشکل دسترسی مردم به بازار حل نشده و عزمی هم در حل این موضوع دیده نمی شود! دست کم انتظار می رفت از میدان شهدا و مقدمه طبرسی خطوطی در نظر گرفته می شد تا تردد مردم آسان تر شود.

#### متفرقه

در بولوار رضا شهر، فرخی ۳ یک مجتمع مسکونی برای خودش باکس بزرگ زباله گذاشته که باعث آلودگی منطقه واذیت همسایه ها شده است.

در مانگاهی شبانه روزی در بولوار و کیل آباد، بین هاشمیة و کوثر، صرفا عنوان شبانه روزی را بد کمی کشد. در بامداد پنج شنبه ۷ تیر در نوبت ساعت ۲ بامداد ۵ صبح برای دریافت خدمت به آن جامر ا جمعه کردم و یادر بسته مواجه شدم.

#### راه آهن

چند وقتی است قطار مشهد – طبرس را برداشته اند و این قضیه مشکلات زیادی را به وجود آورده و از جمله آن کم شدن گردشگر است. علت این کار چیست؟

#### شهرستان ها

طلوع آفتاب در سرخس ۵:۱۰ صبح است اما لامپ های خیابان پرستار و فرهنگیان تا ساعت ۶:۳۰ همچنان روشن است.

ساعت ۵ صبح روز دهم تیرد که شارژر من کارت در پایانه الهیة تعطیل بود. راننده ها هم همچنان هزار تومان برای کرایه دریافت می کردند.

#### تاکسیرانی

درباره جوابیه تپ سی به اطلاع می رساند اگر تا کسی نیستند پس چرا در تبلیغات شان عکس تا کسی های نارنجی را می گذارند؟ این سوء استفاده از نام تاکسی نیست؟ من به عنوان یکراننده تاکسی از این وضعیت ناراحت هستم.

#### انصاف

بولوار میرزا کوچک خان، کوی سجاده مقابل مسجد ... توزیع مرغ از داخل کامیون به خودروهای دیگر انجام می شود. ضمن این که این عمل باعث ایجاد آلودگی و سدمر می شود.
از شهرداری محترم منطقه ۵ و مرکز بهداشت تقاضای رسیدگی داریم.