

رئیس مجمع نمایندگان استان مطرح کرد:

### طرح سؤال از وزیر نفت درباره افزایش تعرفه گاز

پیرو گزارش دوم تیرماه خراسان رضوی بایتیر «باز گشت آبونمان گاز بانامی دیگر» رئیس مجمع نمایندگان استان در مصاحبه‌ای به خبرنگار ماعلام کرده که موضوع در مجلس پیگیری خواهد کرد زیرا طبق قانون بودجه ۹۷ دولت اجازه افزایش قیمت حامل های انرژی را ندارد.
بعد از گذشت یک هفته برای پیگیری موضوع مجدداً سر رئیس مجمع نمایندگان استان فقیهم و این بار رضا شیران خراسانی در خصوص پیگیری های انجام شده در مجلس شورای اسلامی در باره این تصمیم دولت از طرح سوال از وزیر نفت خبر دادو گفت: پس از این که هیئت دولت تعرفه های گاز را به میزان ۱۵ درصد افزایش داد سوال از وزیر نفت را تقدیم هیئت رئیسه کردم. وی توضیح داد: طبق بررسی های انجام شده دولت در قالب قانون بودجه ۹۷ اجازه چنین افزایشی را نداشته به همین دلیل به قانون هدفمندی یارانه ها در سال ۸۸ استناد کرده است که این موضوع نیز در حال بررسی است اما در همین قانون هدفمندی یارانه ها مصوب سال ۸۸ که به دولت چنین اجازه ای داده شده هم به صراحت آمده است که این افزایش در صورتی باید انجام شود که به صورت یک طرفه نباشد و وزارت نفت باید جداول هزینه کرد و درآمدهای حاصل از افزایش را مشخص کند که به صورت کمک های نقدی یا غیر نقدی به مردم باز گرداند.
نماینده مردم مشهد در مجلس تصریح کرد: در واقع اگر بنا باشد دولت از قانون هدفمندی یارانه ها برای افزایش قیمت حامل ها استفاده کند باید از آن طرف در میزان یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی که به مردم داده می شود هم تغییر ایجاد شود.
شایان ذکر است پس از این که سال گذشته دیوان عدالت اداری اعلام کرد شرت ملی گاز اجازه ندارد از مشترکین گاز طبیعی «آبونمان» یا «نمان» دریافت کند- که بنا به ادعای وزیر نفت این رأی دیوان عدالت اداری هزار میلیارد تومان از درآمدهای شرکت ملی گاز را کاهش داد- این وزارتخانه ابتداسعی کرد از طریق شورای اقتصاد و با عنوان «هزینه خدمات مستمّر» در واقع آبونمان را به قبوض گاز برگرداند که این تصمیم نیز برای دیوان باطل شده اکنون به نظر می رسد باین هم وزارتخانه سعی دارد در هزار میلیارد در آمد غیر قانونی را آبمک مجلس احیا کند.

#### دوستی ۱۹در صد ظرفیت

سرپرست شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی با بیان این که حدود ۱۹ درصد از ظرفیت سد دوستی آب دارد در حالی که طی مدت مشابه سال گذشته ۳۶ درصد از ظرفیت این سد پر آب بوده، گفت: ذخیره آب سد دوستی، مشترک بین ایران و ترکمنستان در سال زراعی جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد کاهش یافته است.
محمد علایی روز شنبه در گفت وگوبا خبرنگار ایرنا ظرفیت مخازن سدهای استان خراسان رضوی را در مجموع یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون مترمکعب ذکر کردو افزود: یک میلیارد و ۲۵۵ میلیون مترمکعب از این مقدار مربوط به سد دوستی است.

#### اخبار

#### اقتصادی

پس از این که ماه گذشته کشور ترکمنستان دومین بار در سه سال گذشته تعرفه عبور و ترانزیت کامیون های ایرانی در خاک خود را ۵۰ درصد افزایش داد چند روزی است که تعدادی از کامیون داران فعال این حوزه در خراسان رضوی از گر به قضانی قزاقستان برای عبور کامیون های ایرانی خبر دادند و گفتند قزاقستان هم برای صدور روادید ویر گه ورود کامیون های ایرانی کارشکنی می کند.

#### سه ماه است برگه تردد ندارم

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان نیز با تأیید این خبر به خراسان رضوی گفت: طبق تفاهم نامه ای که کشور ایران با کشور قزاقستان دارد برای تردد کامیون های دو کشور در خاک همدیگر هر سال تعدادی برگه تردد مبادله می شود که در اختیار راننده های کامیون قرار می گیرد تا بتوانند با این برگه ها وارد خاک کشور مقابل شوند. کامیون های ایرانی با استفاده از این برگه ها خاک قزاقستان را برای رسیدن به کشورهای دیگر هدف صادراتی مثل قزیزستان می پیمایند با این حال حدود سه ماه است که برگه های عبور از خاک قزاقستان به دلیل حجم زیاد تردد کامیون های ایرانی به اتمام رسیده و عملاً کامیون های ایرانی دیگر نمی توانند وارد کشور قزاقستان شوند.
زمانیان افزود: این موضوع از سوی وزارت راه و شهر سازی وزارت خارجه پیگیری شده و هیئتی هم از کشور قزاقستان به ایران آمدند و طی نشستی دوره ز در سازمان راهداری این مسئله که برگه های طرف ایرانی برای تردد در خاک قزاقستان به اتمام رسیده و نیاز است که برگه های جدیدی صادر شود به اطلاع طرف قزاقستانی رسیده است اما در این نشست که نماینده انجمن حمل و نقل بین المللی استان هم حضور داشت هیئت قزاقستانی وعده حتمی برای عبور کامیون های ایرانی به اتمام رسیده باید موضوع را بررسی کند.

#### چین جایگزین ایران شد

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان افزود: با وضعیت

# ناز قزاق ها در صدور دوز بلاغ

پیش آمده و افزایش تعرفه ای که کشور ترکمنستان انجام داده است حجم ترانزیت و ورود کامیون های ایرانی به کشورهای آسیای مرکز به شدت پایین آمده است. از سویی دیگر تجار قزاقستانی هم متوجه این مشکل شده اند که نمی توانند محموله های خود را از طریق ایران و کامیون های ایرانی وارد کشورشان کنند برای همین به سمت کشور چین گرایش پیدا کرده اند و محموله های خود را از طریق چین به کشور خود ترانزیت می کنند بنا بر این دسترسی ما به کشور قزیزستان هم غیر ممکن شده است.

● **۲۰۴ دوز بلاغ، سهم استان به اتمام رسید**
ماون راهداری و حمل و نقل جاده ای استان با تأکید بر این که کل تردد های صورت گرفته کامیون های ایرانی طی سال ۲۰۱۷ به مقصد کشور قزاقستان ۴۰۰ کامیون بوده است به خراسان رضوی گفت: طبق توافق های موجود بین کشورهای ایران و قزاقستان تعرفه یارانه ای یا «دوز بلاغ» برای تردد کامیون های دو کشور تعیین شده که این تعرفه ها در سطح ملی و برای هر کشور به یک اندازه در نظر گرفته شده است. بر این اساس از ابتدای سال ۲۰۱۸ تنها ۲۰۴ دوز بلاغ به کامیون های استان و معادل آن به کامیون های قزاقستانی تعلق گرفته که کامیون ها با ارائه این برگه ها زیر داخت هر گونه عوارض در خاک این دو کشور معاف می شوند.
حدتی فر افزود: برگه تعرفه کامیون های ایرانی چند وقتی است که به اتمام رسیده و صدور تعرفه مجدد برای کامیون های طرف ایرانی منوط به موافقت بین کارشناسان فنی دو

### اخبار

قزاقستان با صادر نکردن تعرفه عبور، عملاً ورود کامیون های ایرانی را به کشورش ممنوع کرد

#### ● ترانزیت از قزاقستان نیازمند «دوز بلاغ» نیست

با این حال مدیر کل حمل و نقل و یارانه های استان تصریح کرد: این تعرفه برای کامیون هایی است که مقصد محموله آن ها کشور قزاقستان است و برای کامیون های ترانزیتی دوز بلاغ صادر نمی شود. یعنی اگر کامیون ایرانی محموله ترانزیتی برای کشور های قزیزستان و ازبکستان یا دیگر کشور ها داشته باشد می تواند از کشور قزاقستان عبور کند و نیازی به ارائه این برگه نیست.

#### ● دوز بلاغ برای ترانزیت هم لازم است

هر چند زمانیان سخنان و حدتی فر را رد کرد و گفت: «دوز بلاغ» در واقع مجوز ورود کامیون های ایرانی به خاک قزاقستان است و تفاوتی نمی کند که مقصد محموله ، کشور قزاقستان باشد یا کامیون محموله ترانزیتی به کشور قزیزستان و ... حمل کند در هر صورت برای ورود به کشور قزاقستان یا عبور از خاک این کشور باید این برگه ها همراه راننده کامیون باشد. رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی استان تأکید کرد: تعداد برگه های صادر شده برای ما بسیار اندک است و ما

# ۳

یکشنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۷ . شماره ۳۸۸۴



مجبور هستیم تعداد محموله ها را با تعداد برگه های تردد تعیین شده هماهنگ کنیم و قاعدتاً هر میزان تعداد این برگه ها بیشتر باشد بر تعداد کامیون های صادراتی و ترانزیتی ایرانی هم افزوده خواهد شد.

#### ● وزارت راه نمی داند به کدام کارش برسد

رئیس اتحادیه صادر کنندگان استان نیز در این خصوص مشکل را متوجه حجم زیاد کار و زارت راه و شهر سازی دانست و گفت: حجم کار های وزارت راه و شهر سازی به قدری است که وزیر نمی داند باید به کدام مسئله ر سیدی کند. در واقع این گالیه به حق انجمن کامیون داران و شرکت های حمل و نقل بین المللی است و خود شخص وزیر باید به این موضوع رسیدگی و با طرف قزاقستانی جلسه برگزار کند و هر چه زود تر تعرفه های مورد نیاز تأمین شود. روشنگر در خصوص تعداد تعرفه های صادر شده نیز اظهار کرد: کشورهای آسیای مرکز ی، هم به صادرات ما نیازمند هستند هم به ترانزیت کالا از ایران. ظرفیت استان در بخش ترانزیت جاده ای هم مطلوب است اما این حال در خصوص تعداد تعرفه ها هیچ مشورتی با اتحادیه صادر کنندگان نشده و معلوم نیست این تعداد تعرفه دوز بلاغ بر اساس چه معیاری تعیین می شود.

### ضرورت توجه به سومین مقصد صادراتی استان در آسیای میانه

استان در این منطقه به شمار می آید. همچنین بررسی تازه ترین آمار گمرک ا تجارت خارجی نشان می دهد که طی دو ماه نخست امسال، ۹۱ هزار و ۹۹۷ تن کالا به ارزش ۲۵ میلیون دلار، از استان به قزاقستان و ۱۵۸ هزار و ۳۴۱ دلار از قزاقستان صادر شده است. اگر چه بخشی از این صادرات به صورت ریلی به کشورهای آسیای مرکز ی صورت می گیرد اما به هر حال این آمار فقط



## مدیر کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی شمال شرق خراسان رضوی نخستین مجری طرح اکتشاف آب کارستی در ایران شد

مدیر کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی شمال شرق گفت: برای نخستین بار در کشور، استان خراسان رضوی از سوی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی به عنوان منطقه مجری طرح اکتشاف آب های کارستی یا اکتشاف آب از سنگ های آهکی انتخاب شد. جعفر طاهری روز شنبه در گفت وگوبا ایرنا افزود: بر این اساس اکتشاف مواد معدنی پنهان و شناسایی آب های کارستی یا آب های زیرزمینی در سنگ های آهکی به کمک ژئوفیزیک هوایی با روش الکترو مغناطیس برای نخستین بار در کشور به عنوان طرح ملی و با استفاده از آخرین فناوری های روز دنیا در خراسان رضوی اجرا می شود.

وی ادامه داد: مطالعات شناسایی آب های کارستی توسط سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی در حال انجام است و در نتیجه آن ۱۱ درصد مساحت ایران مستعد دسترسی به آب کارستی شناخته شده و بر همین اساس خراسان رضوی در اولویت اجرای طرح قرار گرفته است. مدیر کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی شمال شرق گفت: پیشتر عملیات ژئوفیزیک هوایی به روش های ژئومتری و رادیومتری انجام می شد لذا کارشناسان سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی با همکاری مشاوران خارجی برای نخستین بار در ایران برداشت های الکترو مغناطیس را به عنوان یک روش جدید که با سرعت و دقت بالاتر اطلاعات بیشتری را در اختیار قرار می دهد در دستور کار قرار دادند. وی اضافه کرد: بر اساس پردازش های انجام شده روی لایه های اطلاعاتی مختلف، محدوده کلات - مشهد به عنوان اولویت نخست برداشت های هوایی در ایران در نظر گرفته شده و تمهیدات لازم در این زمینه اندیشیده شده است. مدیر کل زمین شناسی و اکتشافات معدنی شمال شرق ادامه داد: آب های کارستی اغلب در عمق ۵۰۰ متری زمین قرار دارند و با توجه به هدف سازمان زمین شناسی

یک هفته پس از گزارش خراسان رضوی مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی:

### ۶۰۰ کارمند تعدیل شده کاسپین بیمه بیکاری می گیرند

۶۰۰ نفر کارمند تعاونی های اعتباری غیر مجاز منحل و ادغام شده در موسسه مالی کاسپین به این دلیل که قرارداد این کارمندان پیش از تعدیل با موسسه تازه تأسیس شده کمتر از یک سال بود پس از تعدیل مشمول بیمه بیکاری نمی شدند و راجع به این مسئله اعتراض داشتند که گالیه آن ها در گزارش دوشنبه ۴ تیرماه خراسان رضوی با عنوان «اعتراض کارمندان بیکار شده کاسپین به گرفتن بیمه بیکاری» منعکس شد در آن گزارش مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان وعده داد تا موضوع را از طریق مذاکره با موسسه کاسپین و رایزنی در وزارت کار پیگیری کند حال این مقام مسئول روز گذشته از شهر رسیدن این پیگیری ها خبر داد و در گفت وگو با خراسان رضوی افزود: ۶۰۰ کارمند تعدیل شده موسسه مالی و اعتباری کاسپین بیمه بیکاری می گیرند.
سنجری توضیح داد: موسسه اعتباری کاسپین بیش از ۶۰۰ نفر از نیروهای تعاونی های منحل را که زیر نظر این موسسه قرار گرفته بودند در ابتدای سال ۹۷ تعدیل کرد و به دنبال این تعدیل و بنا به درخواست این افراد برای دریافت بیمه بیکاری ر ایزنی های متعددی هم در استان و هم در سطح وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با مدیران موسسه مالی کاسپین انجام شد تا این نیروها مجدداً به کار گرفته شوند اما موسسه کاسپین مدعی بود که تعداد شعب خود را در کشور و استان کاهش داده و امکان به کارگیری مجدد نیروها و تأمین هزینه های مورد نیاز جلب آن ها را ندارد. از طرفی طبق تفاهم سازمان تأمین اجتماعی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، کارگری مشمول دریافت بیمه بیکاری می شود که در آخرین کارگاه و محل کاری که مشغول بوده حداقل به مدت یک سال بیمه شده باشد. لذا به دلیل



این که مدت قرارداد این افراد در آخرین محل کارشان یعنی موسسه کاسپین کمتر از یک سال بود بر داخت بیمه بیکاری به این افراد با قوانین و مقررات ناقض داشت. وی ادامه داد: به همین دلیل طی توافقی که با سازمان تأمین اجتماعی انجام دادیم مقرر شد این نیروها یعنی ۶۰۰ کارمند تعدیل شده به طور موقت بتوانند از بیمه بیکاری در استان استفاده کنند تا بتوانیم شر ایطی فراهم کنیم که این افراد در دیگر دستگاه ها و مؤسسات مجدداً به کارگیری شوند.

#### خبر

#### اقتصادی

#### اخبار

#### اقتصادی

رئیس مجمع نمایندگان استان مطرح کرد:

### طرح سؤال از وزیر نفت درباره افزایش تعرفه گاز

پیرو گزارش دوم تیرماه خراسان رضوی بایتیر «باز گشت آبونمان گاز بانامی دیگر» رئیس مجمع نمایندگان استان در مصاحبه‌ای به خبرنگار ماعلام کرده که موضوع در مجلس پیگیری خواهد کرد زیرا طبق قانون بودجه ۹۷ دولت اجازه افزایش قیمت حامل های انرژی را ندارد.
بعد از گذشت یک هفته برای پیگیری موضوع مجدداً سر رئیس مجمع نمایندگان استان فقیهم و این بار رضا شیران خراسانی در خصوص پیگیری های انجام شده در مجلس شورای اسلامی در باره این تصمیم دولت از طرح سوال از وزیر نفت خبر دادو گفت: پس از این که هیئت دولت تعرفه های گاز را به میزان ۱۵ درصد افزایش داد سوال از وزیر نفت را تقدیم هیئت رئیسه کردم. وی توضیح داد: طبق بررسی های انجام شده دولت در قالب قانون بودجه ۹۷ اجازه چنین افزایشی را نداشته به همین دلیل به قانون هدفمندی یارانه ها در سال ۸۸ استناد کرده است که این موضوع نیز در حال بررسی است اما در همین قانون هدفمندی یارانه ها مصوب سال ۸۸ که به دولت چنین اجازه ای داده شده هم به صراحت آمده است که این افزایش در صورتی باید انجام شود که به صورت یک طرفه نباشد و وزارت نفت باید جداول هزینه کرد و درآمدهای حاصل از افزایش را مشخص کند که به صورت کمک های نقدی یا غیر نقدی به مردم باز گرداند.
نماینده مردم مشهد در مجلس تصریح کرد: در واقع اگر بنا باشد دولت از قانون هدفمندی یارانه ها برای افزایش قیمت حامل ها استفاده کند باید از آن طرف در میزان یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی که به مردم داده می شود هم تغییر ایجاد شود.
شایان ذکر است پس از این که سال گذشته دیوان عدالت اداری اعلام کرد شرت ملی گاز اجازه ندارد از مشترکین گاز طبیعی «آبونمان» یا «نمان» دریافت کند- که بنا به ادعای وزیر نفت این رأی دیوان عدالت اداری هزار میلیارد تومان از درآمدهای شرکت ملی گاز را کاهش داد- این وزارتخانه ابتداسعی کرد از طریق شورای اقتصاد و با عنوان «هزینه خدمات مستمّر» در واقع آبونمان را به قبوض گاز برگرداند که این تصمیم نیز برای دیوان باطل شده اکنون به نظر می رسد باین هم وزارتخانه سعی دارد در هزار میلیارد در آمد غیر قانونی را آبمک مجلس احیا کند.

#### دوستی ۱۹در صد ظرفیت



## بی مهری تعاونی ها به مسکن مهر ۱۵ هزار واحد مسکن مهر فاقد متقاضی و ناتمام در خراسان رضوی وجود دارد

پروژه مسکن مهر خراسان رضوی که قرار بود پایان سال گذشته به اتمام برسد همچنان ناتمام است و ۱۵ هزار واحد فاقد متقاضی و عارضه دار آن همچنان روی دست دولت مانده است در این میان کارشناسان دلیل این بلاتکلیفی را کم کاری تعاونی های می دانند که اتفاقاً بر خلاف دیگر استان ها که کار مسکن مهر در دست انبوه سازان بوده در خراسان رضوی نقششان پررنگ تر است. مدیر مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی به خبرنگار ایرنا گفت: دلیل به اتمام نرسیدن مسکن مهر به عملکرد تعاونی ها و انبوه سازان بازمی گردد زیرا برخی تعاونی های متقاضی مشکل داشتند یا به خوبی مدیریت

نشدند، برخی انبوه سازان نیز در شهرهایی با بیش از ۲۵ هزار نفر جمعیت بسیار ضعیف عمل کردند. رضائوزری افزود: از کل واحدهای مسکن ساخته شده در شهرهای بیش از ۲۵ هزار نفر جمعیت، کمتر از ۲۵ هزار نفر جمعیت و شهر های جدید افتتاح شده که معادل ۹۱ درصد از کل پروژه مسکن مهر است. ۱۵ هزار و ۹۷۴ واحد فاقد متقاضی و عارضه دار است که شش هزار و ۱۲۴ واحد آن کمتر از ۳۰ درصد و ۹ هزار و ۸۲۱ واحد بیش از ۳۰ درصد پیشتر اجرای دارد. او ادامه داد: از ۹۴ هزار و ۵۲۰ واحد مسکن مهر در خراسان رضوی که تاکنون افتتاح شده ۵۶ هزار و ۵۸۶ واحد در دولت یازدهم شش هزار و ۴۸۸ در دولت دوازدهم تکمیل شده اند.

نوروزی افزود: اداره کل راه و شهر سازی خراسان رضوی تا پایان امسال عملیات ساخت شش هزار و ۵۴۲ واحد مسکن مهر را به پایان می رساند که از این تعداد هزار و ۷۰۰ واحد در پایان شهریور ماه افتتاح می شوند.

مدیر تعاون اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان رضوی نیز گفت: از مجموع واحدهای مسکن مهر که در قالب تعاونی ساخته شده اند ۷۰ درصد به بهره برداری رسیده و بقیه آن ها به



تعداد هفت هزار و ۸۹۲ واحد نیمه تمام مانده اند. اسماعیل سلطانخواه افزود: در طول اجرای پروژه مسکن مهر برخی تعاونی ها به دلیل نداشتن تخصص کافی در ساخت و ساز، تعهد نداشتن کامل پیمانکاران، ایجاد اختلاف در بین اعضای تعاونی با مدیران آن ها و تأمین نشدن به موقع آورده از سوی اعضای تعاونی ها مرتکب کم کاری شدند یا پروژه مسکن مهر در این بخش متوقف ماند. وی افزود: ۳۸ هزار و ۸۸۰ واحد مسکن مهر در خراسان رضوی در تعهد تعاونی ها بود که ۲۳ هزار واحد آن در گلبهار و ۴۹۴ واحد در شهر جدید بینالود قرار دارد تاکنون ساخت بیشتر واحدهای مربوط به شهر جدید گلبهار به پایان رسیده است. سلطانخواه ادامه داد: تاکنون مر کل نازک کاری ۱۵ هزار و ۶۰۰ واحد مسکن مهر تعاونی های گلبهار به پایان رسیده و سه هزار و ۷۶۰ واحد مسکن مهر از ۱۳ تعاونی کم کار در شهر های استان در قالب پروژه ها ای سه جانبه انبوه سازی سامان دهی و تکمیل شده است، بخش عمده ای از این واحدها ساخته و تحویل شده و پول متقاضیان منصرف از ساخت مسکن مهر نیز به آنان بازگردانده شده است.

محمد پژومر رئیس انجمن انبوه سازان خراسان رضوی نیز گفت: سهم انبوه سازان از پروژه مسکن



### آغاز هفته صرفه جویی در مصرف برق در استان خراسان رضوی

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی با بیان این نکته که خشکسالی های اخیر و کاهش میزان بارندگی به خصوص در سال گذشته باعث کاهش تولید در بخش نیروگاه های برق آبی شده است، اظهار کرد: همکاری مردم با سیاست های اصلاح الگوی مصرف برق به ویژه مدیریت مصرف در ساعات اوج بار کمک شایانی به این امر داشته و مدیریت برق مطمئن و پایدار برای تابستان ۹۷ خواهد کرد. به گزارش روابط عمومی این شرکت، محمدرضا مزینی افزود: به همین منظره هفته دوم تیرماه (۱۵ تا ۲۱ تیر) به عنوان هفته صرفه جویی در مصرف برق در استان خراسان نام گذاری شده و امید است با همراهی و مشارکت مردم شاهد تداوم خدمات صنعت برق و برقراری مطلوب جریان انرژی در تمامی مناطق باشیم. وی با بیان این مطلب که ساعات اوج بار در فصل تابستان از حدود ساعت ۱۱ تا ۱۹ و ۲۳ تا ۱، است، افزود: در صورتی که مشترکین گرمای مصارف خود را به ساعات غیرپیک بار منتقل کنند و در این ساعت از وسایل برقی به مصرف استفاده نکنند قطعاً مشکلی در تأمین برق نخواهیم داشت. مزینانی استفاده از لامپ های کم مصرف و LED استاندارد، استفاده نکردن از وسایل برقی به مصرف اقبال ماشین لباس شویی و ظرف شویی، اتو و جاروبرقی و... در ساعات پیک بار (۱۱ تا ۱۵ و ۱۹ تا ۲۳)، کاهش مصرف آب، استفاده از لامپ های کم مصرف و استفاده از کولر های آبی و نصب سایه بان را به عنوان مهم ترین راهکارهای مدیریت مصرف برق دانست و خصوص استفاده از کولر های گازی که مستفاده به شکل نامناسبی رواج پیدا کرده، استفاده از انواع کولر های استاندارد کم مصرف توجه به تنظیم دمای مناسب خنکی (۲۳ تا ۲۵ درجه) را ضروری دانست. وی از صاحبان چاه های کشاورزی و صنایع استان دعوت کرد تا آمین برق را به هنگام خرید با شرکت توزیع برق استان خراسان رضوی در بازه زمانی پیک بار تابستان، ضمن کمک به صنعت برق از تخفیف و پاداش های در نظر گرفته شده بهره مند شوند. شایان ذکر است روز پنج شنبه مقدوری معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گفته بود با توجه به بحران کم آبی در سال ۹۷ در صورتی که مردم در مصرف آب همکاری نکنند احتمال قطع برق نیز وجود دارد.