

پارک حاشیه در طر قبه ، همچنان گرفتار حاشیه

فرماندار طر قبه شان‌دیز : اختصاصی کردن پارک حاشیه توسط ر ستوران ها ، غیر قانونی است

گزارش

محمد امین شرکت اول

۲۲ تیر سال گذشته بود که در همین صفحه موضوع فرق معابر عمومی طر قبه به عنوان پارکینگ اختصاصی رستوران ها را به واسطه طرح گلابه های فراوان از سمت مردم پیگیری کردیم. «سید حسن حسینی» فرماندار شهرستان طر قبه- شان‌دیز در آن گزارش با اشاره به این که موضوع پارکینگ یکی از مشکلات اصلی رستوران های منطقه است، اعلام کرد هه بود چون فضایی برای پارکینگ در منطقه وجود نداشته، با آن ها تعامل می کنیم هر چند این تعامل بار رستوران داران، به معنی سوء استفاده و استفاده اختصاصی آن ها از معابر عمومی نیست و آن ها حق ندارند این فضا را به پارکینگ شخصی تبدیل کنند. حسینی همچنین در آن گزارش گفته بود قانون، حق استفاده اختصاصی از معابر عمومی را به هیچ کس نمی دهد و در این منطقه نیز با توجه به این که تابلوی «توقف ممنوع» وجود ندارد، همه می توانند خودروهای خود را پارک کنند و در صورت استفاده اختصاصی از معابر عمومی، مردم می توانند در تماس با نیروی انتظامی موارد گزارش کنند و مطمئنا با موارد تخلف نیز برخورد قانونی می شود.

● پارکینگ ها همچنان اختصاصی است!

با گذشت یک سال از انتشار گزارش اول، مجدد به برخی از مناطق دیلاقی طر قبه مراجعه می کنیم. وضعیت کنونی آن ها را مورد بررسی قرار دهیم. در مسیر عنبران و جعفرق رستوران های متعددی وجود دارد که هر کدام نگهبانی را بر ای مدیریت پارک خودروها در محدوده رستوران خود به کار گرفته اند، افرادی که به رغم باریکی مسیر و نبود هیچ شانه خاکی و حریم در خیابان، به خودروها اعلام می کنند به صورت عمودی خودروهای خود را پارک کنند تا فضای پارک بیشتر وجود داشته باشد. این کار در برخی مقاطع باعث قرار گرفتن بخشی از خودروها در مسیر تردد و تنگ شدن مسیر عبور و مرور می شود که خطرانی را هم با خود

به همراه دارد. علاوه بر این موضوع، هر کدام از این نگهبان ها محدوده رستوران مربوط به خودشان را فضای پارک اختصاصی خودشان می دانند و مانیز در مسیر بررسی به موارد متعددی از این دست برخورد کردیم. در محدوده چند رستوران پر مشتری خودرو را پارک می کنیم، نگهبانی می آید و می پرسد که برای رستوران ... این جا پارک کرده اید و وقتی متوجه می شود برای رستوران دیگری به آن جا آمدیم، اخلاقی عوض می شود و می گوید خودرو را باید از جایی که پارک کرده ایم برداریم. وقتی بحث نبود جای خالی برای پارک می شود، یکی از آن ها پاسخ می دهد: به من ربطی ندارد، بروید و بالاتر پارک کنید، این جا اجازه پارک ندارد.

● برای مکان د که به شور ا پول می دهیم

یکی دیگر از مباحث مورد توجه در این مسیر ها، د که هایی است که در حاشیه جاده ایجاد شده اند و تا قسمتی از معبر هم جلو آمده اند، به طوری که با توجه به پیچ های مسیر، احتمالا بروز تصادف های خطرناک به واسطه برخورد خودروها با این د که ها زیاد است. صاحبان این د که ها به این کار خطرناک بسنده نکرده و در کنار جاده حتی میز و صندلی هم برای نشستن مشتری های شان گذاشته اند و قسمتی از حاشیه را هم با وسایلی به عنوان پارکینگ این مشتری ها فرق کرده اند و اگر بدون



قصد خرید از آن ها، اقدام به پارک خودرو و کنی با برخورد نامناسبی نیز مواجه می شوی، به طوری که یکی از این افراد تهدید به پنجر کردن خودرو نیز می کند. او در پاسخ به اعتراض ما می گوید: ما به شور ا پول می دهیم تا بتوانیم این جا کار کنیم و این فضا را به ما داده اند و هیچ کسی غیر از مشتری های خودمان حق پارک خودرو در این محدوده ندارد.

● مردم شکایت کنند، پیگیری می کنیم

پس از بررسی میدانی، به سراغ فرماندار طر قبه شان‌دیز می رویم و در خصوص اقداماتی که در این بازه زمانی برای مدیریت موضوع صورت گرفته است، با وی گفت و گو می کنیم. حسینی با تاکید مجدد بر این که موضوع اشغال فضای مقابل رستوران ها به هیچ وجه، چه از نظر عرفی و چه از نظر قانونی صحیح نیست، می افزاید: نگهبانان جلوی رستوران ها به منظور مراقبت از خودروها تعیین شده اند و حق ممانعت از پارک دیگر خودروها را ندارند. ما نیز از مردم می خواهیم اگر به مواردی از این دست و جلوگیری از پارک دیگر خودروها مواجه شدند به ما یا پلیس اطلاع دهند تا موضوع پیگیری شود.

وی تصریح می کند: تا کنون شاکی خاص در این خصوص وجود نداشته و مواردی هم که بوده به سرعت پیگیری شده است.

وی در خصوص د که های فعال در حاشیه مسیر ها

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱. نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹.

راهنمایی و رانندگی

در خیابان تلاش محله کارخانه قند آبکوه تعداد زیادی کامیون و تریلی پارک می کنند که باعث ناراحتی و بر جای گذاشتن روغن سوخته و گریس در محل می شود. بارها اعتراض کردیم ولی تعدادشان روز به روز بیشتر می شود. از راهنمایی و رانندگی درخواست داریم به این مسئله رسیدگی کند.

شهرداری

در مشهد ۴ خیابان و بولوار به نام ارشاد وجود دارد، اگر بیشتر نباشد! یکی بولوار ارشاد در ششصد دستگاه، یکی در هفت تیر و دو خیابان هم در نزدیکی استانداری و حدفاصل کوثر و هاشمیه در وکیل آباد. این شیوه واقعا انسان را در آدرس دهی دچار تردید و اشتباه می کند! لازم است نام های تکراری تعویض شود. ترافیک بولوار شهید کلاتری محدود پل جمهوری اسلامی کلافه کننده است چرا تکلیف بولوار نماز مشخص نمی شود؟ شهردار محترم منطقه ۹ در سرفرازان ۱۳ انتهای راضی ۸/۴ و ۸/۴ به طور مداوم با ریزش سنگ و خاک مسدود است. مشکلات بهداشتی زیادی ایجاد شده و عبور و مرور اهالی هم با مشکل مواجه شده است. خواهش می کنم برای پاک سازی و اسفالت کوچه اقدامات مقتضی انجام شود.

در منطقه مهر مادر مهر و یک واقع در خواجه ربیع پنج سال است برای پیگیری اسفالت کوچه به شهرداری منطقه رفته ایم اما به نتیجه ای نرسیده ام، در صورتی که کلیه جرایم پروژه ساخت و پایان کار یا مقاصد حساب را دریافت کرده ایم. ممنون می شوم اگر پیگیری کنید.

سال هاست باز سازی پیاده روها در مشهد اجرا می شود و این اقدام بسیار پسندیده است که رغبت شهروندان را به پیاده روی بیشتر می کند ولی بهتر است اولویت به خیابان هایی داده شود که شلوغ تر و پر تردد و مراکز خرید هستند. نمی دانم چرا باز سازی و به سازی برخی از این خیابان های نیمه تمام به حال خود رها شده است. مثل خیابان دانشگاه و خیابان راهنمایی.

شهرداری منطقه ۳، تابلوهای نبش خیابان های خزانه دار۳ طوری نصب شده که دیده نمی شود. از شهردار منطقه ۳ تقاضا داریم پیگیری کند.

شهرستان

قابل توجه استاندار خراسان رضوی ؛ مردم شهرستان بچستان حدود ۱۰ سال است که آب شور مصرف می کنند.

لطفاً مرا که بهداشت طر قبه س‌ری به رستوران های مجاور رودخانه بزند. به علت آلودگی رودخانه و رعایت نکردن بهداشت، این رودخانه مملو از موش شده است.

شورای شهر

از شورای شهر و مسئولان دستگاه قضایی درخواست داریم برای زیبا سازی شهر به قطع تلفن شرکت هایی که مبادرت به الصاق برچسب روی در و دیوار منازل و مغازه ها می کنند اقدام کرده تا شاهد شهری زیبا باشیم.

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار / نسرین اباذریان

چهارراه بی چراغ!

نداشتن چراغ قرمز در برخی چهارراه ها هیچ دستاوردی جز تصادف و افزایش ترافیک ندارد دومی دانم حتما باید ترافیک و شلوغی به اوج خودش برسد که به فکر ایجاد چراغ راهنمایی در این منطقه بیفتند؟ این جاتقاطع هاشمیه ۶ و بولوار کشوری هست که باید چراغ نصب شود. همان گونه که می بینید شلوغی و ازدحام به خوبی در این تصویر قابل مشاهده است. تازه این عکس در زمانی گرفته شده که ترافیک در اوج نیست. فکرش را نکنید، بارها شاهد بحث و مشاجره میان رانندگان بوده ایم.

پیگیری

رضایی

به سازی بخشی از پیاده روهای خیابان گاز، لنگ اعتبار ۷۰۰ میلیونی

«از چندین سال پیش طرح به سازی پیاده روها در خیابان گاز شروع شد ولی طرح فوق فقط تا خیابان پنجم گاز اجرا شده و دو، سه سال است که ادامه طرح متوقف شده است و دیگر خبری از ادامه به سازی نیست. به عنوان یکی از ساکنان خیابان ششم گاز درخواست می کنیم شهرداری منطقه این مسئله را پیگیری و به نمر برساند.»

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان ساکن در خیابان گاز به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای پیگیری موضوع با علی کهن، سخنگو و مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ مشهد تماس می گیریم. وی در پاسخ به خبرنگار ما می گوید: از سال ۱۳۹۰ به سازی پیاده روهای چند محله آغاز شده و درباره محل یاد شده نیز قسمتی از خیابان با بودجه ای حدود ۳۰۰ میلیون تومان به سازی شده اما بنا به دلایل فنی ادامه به سازی مدتی است که متوقف شده است.

● پیگیری برای ادامه به سازی

وی می افزاید: طرح به سازی که برای شهرداری منطقه ۳ تعریف شده بود تا همان منطقه ای است که به سازی انجام شده البته مدتی است که درخواست طرح به سازی مسیر یاد شده را ارائه داده ایم اما هنوز موافقت با اجرای این طرح به ما ابلاغ نشده است، از طرفی به دلیل این که در این منطقه تعداد زیادی نمایشگاه و تعمیرگاه خودرو وجود دارد اجرای این طرح بعد از ابلاغ طرح به سازی نیاز به صرف زمان زیادی دارد.

وی تصریح می کند: برای اجرای طرح به سازی در این محل نیاز به عقب نشینی در برخی معابر وجود دارد که باید هماهنگی های لازم برای این عقب نشینی ها نیز انجام شود.

● به سازی ۷ میلیاردی طی ۷ سال

مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ بیان می کند: در مواردی که معارضی وجود نداشته پیاده رو سازی ها را انجام داده ایم و تقریباً می توان گفت در کل منطقه ۳ ۲۷،۴ هزار متر مربع عملیات به سازی انجام شده است و در هفت سال اخیر هفت میلیارد تومان برای به سازی وی در باره میزان هزینه مورد نیاز برای به سازی این محل می گوید: در صورتی که اعتبارات لازم به این موضوع اختصاص داده شود می توان ادامه به سازی را که حدود هفتصد میلیون هزینه دارد، انجام داد.

● نصب روشنایی پس از اتمام به سازی

وی در پاسخ به دلیل عدم اقدام شهرداری برای نصب روشنایی در این مسیر می گوید: زمانی برای نصب روشنایی هم اقدام می کنیم که طرح به سازی اجرا شده باشد، در غیر این صورت این وظیفه بر عهده اداره برق است.

کهن می گوید: برای پیگیری بیشتر به سازی این منطقه دوبار درخواست بررسی این موضوع را به معاون اجرایی شهرداری منطقه ۳ انتقال می دهیم تا بررسی های مجدداً انجام دهیم و در صورت امکان و بعد از جذب بودجه مناسب برای به سازی این منطقه نیز اقدام کنیم.

پیگیری

رضایی

پاسخ سازمان اتوبوسرانی به گلابه اهالی بولوار مجد و شهید کریمی

وعده اختصاص مینی بوس برای بولوار مجد



افزاید: با این حال بعد از انجام بررسی های لازم، کارشناسان سازمان اتوبوسرانی به این نتیجه رسیدند که با ورود مینی بوس های جدید به چرخه خدمات رسانی ناوگان اتوبوسرانی مشهد برای راه اندازی خط مینی بوس در بولوار مجد نیز اقدام لازم انجام خواهد شد. درباره تعداد مینی بوس های خریداری شده برای خدمات رسانی در مشهد می افزاید: تعداد ۱۰۰ دستگاه از این تعداد تا کنون وارد دشر شده است و دستگاه مینی بوس جدید خریداری شده که ۷۱ دستگاه از این تعداد تا کنون وارد دشر شده است و در حال پیگیری و گذاری این مینی بوس ها به بخش خصوصی هستیم. اتحادی بیان می کند: بعد از تحویل کامل این مینی بوس ها ظر فاه های آینده به کارگیری خواهند شد.

«مدتی است که مسیر خیابان شهید کریمی به بولوار مجد بازگشایی شده، با توجه به این موضوع در این مسیر نیاز به خطوط جدید اتوبوس احساس می شود. از سازمان اتوبوسرانی درخواست داریم راجع به این موضوع مساعدت کند.»

این متن پیامکی است که یکی از شهروندان به ستون حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است برای پیگیری موضوع با «عباس اتحادی» مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی شهرداری مشهد تماس می گیریم. وی در پاسخ به این درخواست مدعی می گوید: بخشی از خیابان مجد از عرض مناسب برای تردد اتوبوس بر خوردار نیست. وی می