یادداشت

کریم سلجوقی

این خط کشی های پر رمز و راز خیابان ها

در این که رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی یک الزام عمومی برای تداوم نظم است هیچ شکی نیست اما به هر حال الزام به رعایت این قانون فقط نباید برای شهروندان باشد و اگر قرار است ما به عنوان شهروندان قانون را رعایت کنیم، حتما باید الزامات و به قولی زیرساخت های آن نیز فراهم باشد. تا این جای ماجرا کاملا مشخص است اما وقتی همین زیرساخت ها آن گونه که باید فراهم نیست، دیگر نباید از ما نیز توقع رعایت برخی اصول را داشته باشند. کافی است سری به برخی تقاطع ها، میدان ها و بسیاری از مسیرهای خط کشی عابر پیاده بزنید تا متوجه کمبود و ضعف زیرساخت ها در شهر بشوید. هم اکنون در برخی تقاطع های مشهد اگر چه دوربین و سیستم کنترل هوشمند یا به قولی همان چراغ فرماندهی تعبیه شده که این سیستم با عبور از خط سفید تقاطع، راننده های خاطی را جریمه می کند اما برای خیلی از ما تکلیف روش نیست و نمی دانیم کجا باید توقف کنیم. در چهارراهی که خط عابر پیاده و خط توقف خودروها را هنگام قرمز بودن چراغ ندارد یا این خط کاملا پاک شده است، تکلیف چیست و آیا می توانیم به دوربین ها حالی کنیم که شماره خودروی ما را بر ندارند؟! شاید استفاده از مواد مرغوب تر ماندگاری بیشتر بتواند قدری این شرایط را تغییر دهد یا حداقل در تقاطع ها و مسیرهای پر تردد، فواصل خط کشی منظم تری اعمال شود. نمی دانم برنامه تجدید خط کشی در تقاطع های شلوغ بر اساس چه زمان بندی پیش می رود اما هر چه هست ظاهرا خیلی تابع برنامه مشخصی نیست که اگر بود حتما شاهد چنین وضعیتی در برخی معابر نبودیم. قصه این کمبود البته فقط مربوط به تقاطع ها نیست، در برخی خیابان ها و بولوارهای پر تردد نیز همواره شاهد کاهش کمرنگ شدن یا نیست و نابودن شدن خط کشی ها برای عبور از عرض خیابان هستیم. فکرش را بکنید، طبق قوانین راهنمایی و رانندگی زمانی که تصادفی صورت بگیرد و خودروی یادشده روی خطوط عابر پیاده با یک عابر برخورد کند، سهم تقصیر خودرو به مراتب بیشتر است اما وقتی این خطوط از بین رفته است، عابر پیاده نمی داند باید از کدام قسمت عرض خیابان عبور کند و برای راننده نیز مشخص نیست در کدام قسمت خیابان باید پدال گاز را بیشتر فشار دهد. برای شهری مثل مشهد که هر سال با حضور انبوهی از زائران رو به روست و حتما بخش زیادی از این زائران با خودروهای شخصی به این شهر سفر می کنند، حتما باید برنامه منظمی برای خط کشی معابر، خیابان ها و چهارراه ها وجود داشته باشد.

نایب رئیس انجمن داروسازان کشور خبر داد:

کمبود برخی داروهای سرطانی در استان

شهریاری: تأمین دارو از طریق وزارت بهداشت در حال پیگیری است

گزارش

عسکری

«قبلا داروهای سرطانی راحت پیدا می شد و مشکلی نداشتیم. حالا برای تهیه داروی «آدریامایسین» باید دو هفته تمام مشهد را بگردیم و به زحمت در بازار یافت می شود. در بیمارستان امید هم این دارو موجود نیست و باید از داروخانه های داخل شهر این داروها را تهیه کنیم. برای برخی داروهای سرطانی دیگر هم وضعیت به همین شکل است. خواهش می کنم رسیدگی کنید.»

«داروهای سرطانی کمیاب شده، در برخی موارد داروهای مشابه برای بیماران ما استفاده می شود. برای تأمین داروی سرطانی فرزندم با مشکل مواجه شده ام. مشکلی برای پرداخت بهای دارو ندارم اما مسئله این است که به سختی می توانیم همین داروها را تهیه کنیم.»

مدتی است عرضه برخی داروهای سرطانی با کمبود مواجه و تأمین دارو باعث ایجاد دغدغه هایی برای این بیماران و خانواده های آن ها شده است. برای بررسی علت این کمبود، دکتر «علیرضا شهریاری» نایب رئیس انجمن داروسازان کشور به خراسان رضوی گفت: گزارش کمبود داروهای سرطانی و برخی داروهای دیگر در خراسان رضوی برای معاون وزیر بهداشت ارسال شده است.

وی ادامه داد: پنج شنبه نیز برای پیگیری کمبود برخی اقلام دارویی و از جمله داروهای سرطانی در استان، جلسه ای با وزارت بهداشت در تهران برگزار خواهیم کرد.

کاهش قدرت خرید داروخانه های استان

وی اظهار کرد: کاهش قدرت خرید داروخانه های عامل نیز عامل مهمی در کمبود داروهای خاص است.

شهریاری با توضیح بیشتر در این باره بیان کرد: داروهای خاص معمولا با شرایط سود ۳ تا ۵ درصد به فروش می رسد و از طرفی بیشترین فرصتی که شرکت های عرضه دارو به داروخانه ها برای پرداخت پول می دهند، یک ماه است. وی ادامه داد: این در حالی است که بدهی شرکت های بیمه ای به داروخانه ها با تاخیر بیش از شش ماه پرداخت می شود و همین موضوع باعث کاهش شدید قدرت خرید داروخانه ها شده است.

شهریاری گفت: در این میان خدمات درمانی بدهی خود را تا دی سال گذشته پرداخت و تأمین اجتماعی نیز تا آبان بدهی خود را تسویه کرده است. ضمن این که بیمه دی نیز ماه های متوالی است که بدهی خود به داروخانه ها را پرداخت نکرده است. رئیس انجمن داروسازان خراسان رضوی افزود: برخی داروهای دیگر همانند انسولین نیز رو به کمبود است و برخی بیماران برای تهیه انسولین با مشکل مواجه شده اند. وی بیان کرد: طی نامه نگاری با دکتر اصغری معاون غذا و دارو وزارت بهداشت، مقرر شد برای تأمین داروی مورد نیاز استان تمهیدات ویژه ای اندیشیده شود.

عکس تزیینی است

امکان تبعیت برخی شرکت های دارویی اروپا از تحریم ها

وی در پاسخ به این سوال که آیا کم شدن واردات برخی اقلام دارویی به دلیل اعمال برخی شرایط تحریمی، در کمبود داروهای یاد شده موثر است، اظهار کرد: این مسئله تا حدودی بر کمبود داروهای سرطانی تأثیر گذار بوده است.

شهریاری اضافه کرد: در شرایط جدید و به رغم اعمال تحریم ها، در مجموع شرکت های اروپایی حاضر به تمکین از شرایط تحریمی آمریکا نشده اند، اما به طور طبیعی برخی از این شرکت ها در مقابل اعمال فشار عقب نشینی خواهند کرد و این موضوع نیز می تواند یکی از عوامل کاهش برخی داروهای خاص باشد.

وی تصریح کرد: طی جلساتی که با مسئولان وزارت بهداشت در تهران برگزار خواهد شد، امیدواریم بخش زیادی از کمبودهای دارویی خراسان رضوی تأمین شود و بیماران خاص از جمله بیماران سرطانی برای تهیه داروهای خود، دیگر با مشکل مواجه نباشند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

kho.razavi@gmail.com

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

همراه

چرا به تازگی قبوض تلفن همراه اول دایمی و خطوط ایرانسل دایمی بین مشترکان توزیع نمی شود؟

اصناف

برخی بنگاه دارهای الهیه و بساز و بفروش ها، مستاجران را بیچاره کرده اند. بعضی از آن ها باعث شده اند قیمت زمین های این منطقه در عرض ۳ ماه، چهار برابر شود. من یک مستاجر هستم که از راه کارگری خرج خانه ام را تامین می کنم. با این اجاره بهای سنگین چه کنم؟ لطفا دستگاه های نظارتی به وظیفه خودشان عمل کنند.

از مسئولان می خواهم بر عملکرد نانوایی ها نظارت بیشتری داشته باشند. نانوایی محله ما در بولوار شاهد، روی نان ۴۰۰ تومانی چند دانه کنجد می ریزد و آن را به قیمت ۷۰۰ تومان می فروشد. نان هایش هم که در اکثر اوقات خمیر است و شاطر نانوا هم انتقادپذیر نیست. آیا واقعا درست است که این نانوایی هر کار که دلش می خواهد انجام دهد و کسی مانع تخلفاتش نشود؟

در محله گلشهر چند وقتی است که دو خانه قدیمی تبدیل به دو مطب ترک اعتیاد شده است. دو خانه که فاصله آن ها از یکدیگر شاید ۱۰۰ متر هم نیست و جالب تر از آن این که هر دو مطب متعلق به یک نفر است و او هم اصلا دکتر نیست، ولی کسی جلوی فعالیت اش را نمی گیرد.

شهرداری

در هر کجا از مناطق جنوبی شهر، به خصوص هاشمیه، فکوری و بولوار نماز سر می زنیم، کوه خواران در حال منفجر کردن کوه ها و ساختن ساختمان های بلند مرتبه هستند. چرا شهرداری در این خصوص اقدام عملی و قاطعی انجام نمی دهد؟

قابل توجه شهرداری منطقه ۱۰، ما در قاسم آباد، محله حجاب ۷۵، ۱۰ سال است که تمام محله مان را به دلیل نبود پیاده رو و خاکی بودن معبر خاک برداشته است، لطفا مسئولان به ما جواب دهند که تا چه زمانی وضعیت محله ما قرار است همین آش باشد و همین کاسه؟

رفتگران شیفت صبح شهرداری منطقه ۳ مشهد را مجبور می کنند در شیفت شب هم کار کنند لطفا معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد این موضوع را پیگیری کند.

چرا شهرداری کوچه شهید فلاحی ۲/۱۵ را آسفالت نمی کند؟

راهنمایی و رانندگی

از مسئولان راهنمایی و رانندگی مشهد تقاضا داریم به وضعیت پیاده روها که محل عبور عابران است، بیشتر توجه کنند. موتورسواران با سرعت زیاد در پیاده روها تردد می کنند و باعث سلب آسایش و امنیت ما عابران می شوند. لطفا با هنجارشکنان برخورد قاطع کنید و از تردد این افراد در پیاده روها ممانعت به عمل آورید، اصلا در پیاده روها هم امنیت نداریم.

ثبت احوال

لطفا موضوع دیر صادر شدن کارت های ملی هوشمند را از اداره ثبت احوال مشهد پیگیری کنید. از ۲۷ فروردین ثبت نام کرده و تمام کارهایش را انجام داده ام. تاکنون سه مرتبه نیز به صورت حضوری به دفتر پست مراجعه کرده ام که آخرین بار مسئول تحویل کارت ها در جوابم گفت خیلی زود آمدید بروید، ۴۰ روز دیگر بیایید.

راه آهن

با اطلاعات راه آهن تماس گرفتم تا درباره ساعت حرکت قطارهای بعدازظهر سوال کنم. اپراتور شماره دیگری به من داد تا سوالم را جویا شوم. اما شماره یاد شده مربوط به تهران بود! آیا این درست است اپراتور مشهد پاسخ گو نباشد و ما مجبور به تماس با تهران باشیم؟

آب و فاضلاب

شرکت آب و فاضلاب ۱۰ روزی می شود که یک کانال عرضی در محله ما حفر کرده است و بعد از این که کارش تمام شد، آسفالت را به حال خودش رها کرد و از ترمیم هم خبری نیست. آن ها حتی کانال را با خاک پر نکرده اند. تاکنون دوبار با شماره ۱۲۲ تماس گرفته و اعلام شکایت کرده ام ولی فایده ای نداشت.

در سال ۹۶ در خیابان گاز ۱۵، فضه ۵ طرح اگو اجرا شد اما تنها یک سمت کوچه به این شبکه وصل شده و تاکنون سمت دیگر وصل نشده است که باعث راکد شدن آب های روان در داخل جوی کوچه و ایجاد بوی تعفن شده است. لطفا شرکت آب و فاضلاب اقدام کند.

شهرستان ها

چرا شهرداری و شبکه بهداشت برای جمع آوری گوسفندان در خیابان بهشتی شهرستان خلیل آباد که جزو محدوده شهر است، اقدامی نمی کند؟

وضع نظافت باشگاه ورزشی در روستای عسکریه بسیار تاسف بار است و متاسفانه مسئولان روستا اصلا پیگیری نمی کنند. از مسئولان خواهش می کنم به این وضع رسیدگی کنند.

متفرقه

چرا موسسات غیر مجاز تا سقف یک میلیارد به پولشان رسیدند اما سهام داران پدیده همچنان با مشکل مواجه هستند.

شرکت گاز

مدت چهار سال در شرکت گاز منطقه ۶ مشهد کار می کردم و بعد تعدیل شدم. حالا هم یک سال است که پیمانکار مربوط از شرکت گاز رفته و من و همکارانم که نزدیک به ۸۰ نفر هستیم، حقوق خود را دریافت نکرده ایم. هر جا هم رفتیم جواب ما را نمی دهند، لطفا مسئولان پیگیری کنند.

سازمان ترافیک

پله هوایی جنب پارک ملت ابتدای سجاد خیلی فرسوده شده است، راهروی آن هم باریک است و به اندازه جمعیت زیادی که در آن تردد می کنند، نیست.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

اتوبوس دودزا

این که تعداد زیادی اتوبوس نو وارد خطوط بهره برداری سازمان اتوبوسرانی و همین موضوع باعث تسریع در روند خدمات رسانی شده، نکته قابل توجهی است اما باید فکری هم به حال دودزا بودن برخی اتوبوس ها بشود. در شرایطی که هوای مشهد در طول سال بارها و بارها آلوده است و کمتر روزی است که آسمان شهر را پاک ببینیم، بهتر است مسئولان سازمان اتوبوسرانی فکری برای بهبود سوخت و ساز برخی اتوبوس های دودزا بکنند تا شرایط برای تنفس حداقلی هوا فراهم شود.

اسدپور / شهروند خبرنگار

پارکینگ یا توقف ممنوع!

در شرایطی که تابلوی پارک ممنوع و حمل با جرثقیل به تعداد زیاد در این قسمت از فرودگاه مشهد نصب شده است اما انگار شرایط به گونه ای است که انتفاع مادی پارکینگ و بی خیال بودن برای پارک خودرو در قسمت پارک ممنوع دلیل مهمی برای صدور مجوز پارک در این قسمت است. اگر قرار بر احترام به قانون است، بهتر است همه در مقابل قانون یکسان باشیم و تخلف از قانون به شرایطی عادی تبدیل نشود.

درخواست اهالی بولوار فکوری برای پوشاندن یک کال

مدیر مهندسی رودخانه های آب منطقه ای: سرپوشیده کردن کال ها غیر قانونی است

گزارش

بهبودی نیا

«مدتی است کال فکوری ۳ به حال خودش رها شده و شرایط نامناسبی را برای اهالی این منطقه به وجود آورده است. تاکنون چند بار برای سرپوشیده کردن این کال به شهرداری منطقه ۹ مراجعه کرده ایم ولی هیچ اقدامی صورت نگرفته است. لطفاً این موضوع را پیگیری کنید».

«برای کال فکوری پیگیری زیادی کردیم. اما به جایی نرسیدیم. قرار بود این کال سرپوشیده شود اما این کار انجام نشده است و ما هر روز با انواع حشرات و موش ها دست به گریبان هستیم.»

این ها پیامک هایی است که مدتی قبل دو تن از شهروندان ساکن فکوری ۳ به سامانه پیامکی روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده بودند. برای پیگیری موضوع با «فرهاد ذبیحی» معاون فنی اجرایی شهرداری منطقه ۹ تماس گرفتیم.

ذبیحی درباره دلیل سرپوشیده نشدن کال فکوری ۳ به رغم مراجعات چندین باره اهالی این منطقه گفت: شهروندانی که در فکوری ۳ درخواست پوشش کال را دارند باید به این نکته توجه داشته باشند که مجوز پوشش کال از سوی سازمان آب منطقه ای صادر می شود و ما درخواست صدور مجوز برای انجام عملیات پوشش کال را مطرح کردیم اما بنا بر دلایل فنی مد نظر آب منطقه ای، مجوز این کار صادر نشده است. وی ادامه داد: با تمام این تفاسیر تاکنون در تمام طول حدود ۳۲ کیلومتر کال موجود در محدوده شهرداری منطقه ۹ هیچ پوششی صورت نگرفته است و تمام طول کال ها را به صورت بدنه سازی و ایجاد فضای سبز سامان دهی کرده ایم. ذبیحی بیان کرد: در صورت صدور مجوز از سوی آب منطقه ای، این کار در اولویت قرار داده خواهد شد و اقدامات لازم برای سرپوشیده کردن کال انجام می شود.

عکس تزیینی است

ذبیحی افزود: متولی اصلی کال ها و مسیل ها طبق قانون شرکت آب منطقه ای است، ضمن این که شهرداری و شرکت آب منطقه ای برای چند مسیل تفاهم نامه ای را امضا کرده اند که طبق این تفاهم نامه شهرداری به انجام عملیات به سازی، بدنه سازی و ایمن سازی کال ها اقدام خواهد کرد.

وی درباره تعداد کال های موجود در منطقه ۹ و میزان اقدامات انجام شده توسط شهرداری این منطقه خاطرنشان کرد: بیشترین کال ها در شهر مشهد در محدوده مدیریتی شهرداری منطقه ۹ قرار دارد که طول این کال ها به حدود ۳۲ کیلومتر می رسد و از این میزان حدود ۳۰ کیلومتر در محدوده شهرداری قرار دارد که عملیات بدنه سازی و ایمن سازی این ۳۰ کیلومتر با شهرداری است.

وی در خصوص حدود دو کیلومتر باقی مانده از طول کال های موجود در این منطقه بیان کرد: این میزان در حدود اراضی دانشگاه فردوسی، ادارات و نهادهای نظامی است که عملیات بدنه سازی و ایمن سازی این کال ها بر عهده دستگاه های یاد شده است.

پاسخ آب منطقه ای

برای پیگیری موضوع به سراغ «سید حمید میرقاسمی» مدیر مهندسی رودخانه ها و سواحل شرکت آب منطقه ای خراسان رضوی رفتیم. وی درباره دلیل صادر نشدن مجوز برای سرپوشیده کردن کال فکوری ۳ گفت: به استناد قانون، سرپوشیده کردن رودخانه، مسیل ها و کانال ها غیر قانونی است چرا که این مسیرها برای عبور آب در زمان بارندگی است و در صورت سرپوشیده کردن این محل ها زمانی که سیلاب جاری شود، خطرات زیادی مردم مناطق مختلف شهر را تهدید خواهد کرد.

وی افزود: شرکت آب منطقه ای و شهرداری مشهد با هدف زیباسازی کال های داخل شهر تفاهم نامه ای امضا کرد و در این قرارداد تاکید شد شهرداری از سرپوشیده کردن کال ها خودداری کند.

میرقاسمی خاطرنشان کرد: در صورتی که فرد یا افرادی برای سرپوشیده کردن کانال ها اقدام کنند تخلف است و با این افراد طبق قانون برخورد خواهد شد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

الیت

«یکی از راه های پیدا شدن خودروهای سرقتی اتصال سامانه پلیس به الیت است که با کنترل کردن پلاک خودروها توسط پارکبان ها، خودروهای سرقتی هم مشخص می شود.»

سامانه مدیریت پارکینگ های حاشیه ای و غیر حاشیه ای شهر مشهد طی هشت سال گذشته اطلاعات کاملی از تردد خودروها را در سامانه خود دارد. یکی دیگر از نکاتی که به صورت جدی در دستور کار شرکت ترافیک هوشمند الیت قرار دارد، تداوم آموزش های لازم به همکاران پارکبان است. کشف جرم و چگونگی برخورد با آن یکی از سرفصل های آموزشی است که همکاران پارکبان در بدو استخدام و دیگر مراحل، این آموزش ها را فرا می گیرند. شرکت ترافیک هوشمند الیت برای کمک به امنیت پایدار در مشهد الرضا علیه السلام این آمادگی را دارد تا با دستگاه ها و نهادهای تامین کننده امنیت همکاری لازم را داشته باشد.

«پارک در حریم چهارراه تخلف است اما شرکت الیت قانون خاص خود را دارد. پس بهتر نیست چنان چه در حریم قصد اعمال حق پارکینگ را دارند مراتب را با تابلو و خط کشی مشخص و اطلاع رسانی کنند؟ چون اغلب مردم از این موضوع اطلاع ندارند.»

بر اساس قوانین و مقررات در صورت نبود تابلوی توقف ممنوع، حریم ممنوعه ۱۵ متر و در صورت وجود تابلوی توقف ممنوع، از محل نصب تابلو نیز حریم ممنوعه ۱۵ متر است که در این محدوده کسر شارژ پلاک خودرو ممنوع است و در صورت کسر شارژ، این اقدام تخلف به شمار می رود. البته به این نکته نیز باید اشاره شود که توقف خودرو در این مکان ها نیز ممنوع است. از تمامی شهروندان گرامی درخواست می شود در صورت مشاهده، هر چه سریع تر موارد را از طریق شماره تماس های ۲۰-۳۲۲۸۳۲۱۸ یا سامانه پیامکی ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ با روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت در میان بگذارند تا در اسرع وقت پیگیری و مرتفع شود.

شرکت برق

«مسئولان شرکت برق به دلیل دست کاری کنتور، من را به شرکت برق کشاندند و در آخر هم متوجه شدند اشتباه قضاوت کرده اند اما نه تنها عذر خواهی نکردند بلکه روی کم کاری خودشان هم سرپوش گذاشتند. محمد یه ۲۴ (الهیه) فاقد روشنایی است».

طی بررسی به عمل آمده در محل مزبور نیاز به نصب و احداث ۲۰۰ متر شبکه معابر است که در دستور کار امور مربوط قرار گرفته است و امیدواریم در آینده نزدیک و پس از اتمام پروژه، منطقه فوق از روشنایی قابل قبولی برخوردار شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه موسسه خیریه و غیر انتفاعی توان بخشی و نگهداری معلولین جسمی حرکتی شهید فیاض بخش مشهد

بدینوسیله از اعضای محترم هیات امنا دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۷ روز پنج شنبه ۱۳۹۷/۴/۷ در محل آسایشگاه معلولین واقع در میدان شهید فهمیده به سمت میدان قائم (عج) جاده اختصاصی آسایشگاه شهید فیاض بخش مشهد تشکیل می گردد شرکت فرمایید.

دستور جلسه :
۱- استماع گزارش سالیانه هیئت مدیره و بازرسان
۲- تصویب صورت های مالی و تراز عملکرد موسسه
۳- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل
۴- انتخاب اعضای هیئت مدیره
۵- تعیین روزنامه کثیر الانتشار برای درج آگهی های موسسه
۶- سایر موارد قابل طرح در مجمع

۹۷۰۴۵۷۸۵/ل

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۰۲۰۸-۱۳۹۷/۲/۲۱ هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد یعقوبی فرزند محمد حسن بشماره شناسنامه ۱۸ صادره از جنگل در دشدانگ باغ پسته به مساحت ۳۷۹۶۸ مترمربع (سی و هفت هزار و نهصد و شصت و هشت مترمربع) قسمتی از پلاک ۱۰ فرعی واقع در اراضی امین آباد پلاک ۴۸ اصلی دهستان سنگان و رشتخوار واقع در بخش ۳ تربت حیدریه انتقال قهری و خریداری از ورثه محمد حسن یعقوبی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۳/۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۳/۲۴
هادی ریحانی-رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه
۹۷۰۳۸۱۷۷/ش

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۳۹۶۶۰۳۰۶۰۰۶۰۰۰۳۱۳۵-۱۳۹۶/۱۲/۱۶ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای احمد علی پور کنگ سفلی فرزند علی محمد بشماره شناسنامه ۲۸۸۵۰ صادره از تربت حیدریه در دشدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۲۱۱/۴۸ مترمربع (دویست و یازده متر و چهل و هشت صدم مترمربع) قسمتی از پلاک ۳۴۵۸ اصلی واقع در اراضی شهر واقع در بخش یک شهر تربت حیدریه خریداری مع الواسطه از افسر و طیبه شهرت همگی محمودی فرزندان علی اصغر محمودی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب دردونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۳/۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۳/۲۴
هادی ریحانی-رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه
۹۷۰۳۸۵۱۴/ش