



سمت میدان بیت المقدس وسیع تر کند.

منتظره

چرا مسئولان به وضعیت بیش از ۱۸۵۰ موتور سیکلت بلا استفاده در پارکینگ های شهر رسیدگی نمی کنند؟ چرا به نان ها مایع خمیر اضافه نمی شود؟ برخی عطاری ها ادعای در مان بیشتر بیماری ها را می کنند اما اصلا هیچ تخصصی ندارند. به این معضل رسیدگی کنید. لطفاً با کسانی که بدون مجوز از وزارت بهداشت در منزل اقدام به انجام طب سوزنی می کنند برخورد شود. خواهش می کنیم در محله از ادشهر یک سینمای بزرگ و مجهز افتتاح کنید چون علاوه بر شلوغی زیاد این منطقه و نزدیک بودن به بزرگ ترین پارک مشهد با استقبال چشمگیر مواجه خواهد شد.

اتوبوسرانی

شماره ۱ به خدا اتوبوس های شهر رضویه، اتعویض کنید. همه فرسوده هستند. چرا ما نباید از اتوبوس های نواستفاده کنیم؟ لطفاً یک خط اتوبوس برای معلم به پایانه امام رضا(ع) اختصاص بدید. محله گازدار ها و تر مینال محله های پر رفت و آمدی هستند و باید چند خط برای رسیدن به مقصد تعویض کنیم. از اتوبوسرانی درخواست می کنیم خطوط ۱۰ و ۱۲ در شب های احویاتا سحر سرویس دهی داشته باشند.

شرکت برق

مدیریت اداره برق مشهد؛ چرا خیابان افسر شمالی ۶۷ در منطقه ۴، روشنایی ندارد؟

راهنمایی و رانندگی

همانسترا و سالن پذیرایی بانک ملی در بولوار وکیل آباد، جنب وکیل آباد ۸۳ پارک ده ها تومبیل در پیاده رو مشکلات زیادی برای تردد مردم و به ویژه سالمندان ایجاد کرده است. پلیس و پلیس راهنمایی هم اقدام قانونی نمی کنند. لطفاً پیگیری کنید. از راهنمایی و رانندگی خواهش می کنم سری به بولوار هدایت، نیش هدایت ۳۵ و ترسیده به پارک حجاب بزنند، این جا به محل پارکینگ خودروهای سنگین کامیون و اتوبوس تبدیل شده است.

تاکسیرانی

متأسفانه از سال گذشته بیمه رانندگان تاکسی را قطع کردند یعنی هر کس تاکسی دار می شود باید بیمه آزاد پرداخت کند.

قطار شهری

با توجه به این که ایستگاه مفتاح در خط ۲ مترو بیشتر به بولوار مجلسی نزدیک است تا مفتاح، پیشنهاد می کنم نام این ایستگاه به ایستگاه علامه مجلسی تغییر کند و از سویی ایستگاه نبوت به بولوار شهید مفتاح نزدیک تر است تا ایستگاه فعلی مفتاح در خط ۲ مترو.

شهرستان

از مسئولان محترم تقاضا داریم به مشکل مردم شهرستان در گذر رسیدگی کنند. این شهرستان هیچ گونه امکانات شغلی مناسبی ندارد و به دلیل نبود شغل، مردم به شهرهای دیگر مهاجرت می کنند. تعدادی کارخانه که در این شهرستان بود، بسته شده است و تعداد کثیری از مردم در این شهرستان بیکار هستند و هیچ نهادی هم این مشکل را که چند سال است با آن دست به گریبان هستیم پیگیری نمی کند. در این سال ها حتی یک کارخانه تولیدی هم در این شهرستان ایجاد نشده است.

مسئولان آموزش و پرورش تربت جام بهتر است نظارت بیشتری بر مدارس شهر داشته باشند. چند روز پیش به خاطر ندادن ماهیانه دبیرستان دخترانه ... مسئولان مدرسه از دادن کارت ورود به جلسه دخترم ممانعت کردند و من مجبور شدم کارت عابر بانک ام را گرو بگذارم.

دادگستری

به عنوان یکی از اهالی کوثر شمالی استدعا دارم مرجعی ذی صلاح به مشکل مار رسیدگی کند. آیا انصاف است در محیط مسکونی، یک مجتمع شورای حل اختلاف قرار داشته باشد؟

شهرداری

به تازگی شهرداری اضافه کاری های پاکبانان را حذف کرده است و برای روزهای تعطیل رسمی به آن ها حقوق نمی دهد. در این خصوص پیگیری کنید. نام قاسم آباد به شهرک غرب تغییر یافته است، لطفاً در روزنامه شهرک غرب بنویسید.

حرف مردم: نام شهرک غرب در کمیته نام گذاری شهرداری و شورای شهر تصویب نشده است.

قابل توجه شهرداری منطقه ۳؛ بعد از پیگیری های مکرر و تنظیم استشهاد محلی برای نصب سرعتگیر در کوچه رضوان ۵ در خواجه ربیع، همچنان اداره ترافیک اقدام به نصب سرعتگیر نمی کند و مسئولان می گویند بودجه نداریم.

پور سینای ۱۷/۱۸، کوچه سوم؛ دو سال است که کوچه بن بست ۱۲ متری را آسفالت کرده اند اما این آسفالت شیب ندارد و آب باران دیوار خانه ها را خراب کرده است. چند بار به شهرداری ناحیه ۳ مراجعه کرده ایم اما هنوز اقدامی صورت نگرفته است.

اگر فضایای سبز سر اسر مشهد بر داشته و بولوار و خیابان ها تعریض شود، ترافیک کمتر و روان تر می شود و مردم آرامش بیشتری دارند.

شورای شهر

از شورای شهر مشهد خواهش می کنیم با توجه به خطراتی که آتش نشانان را حین عملیات تهدید می کند، به خصوصی سازی آتش نشانی در مشهد پایان دهند.

آستان قدس

بهتر است آستان قدس فضای صحن حرم مطهر را از

رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان آموزش و پرورش خراسان رضوی بیان کرد: تا سال های قبل گاهی حضور دانش آموزان تا ۱۲ خرداد در مدرسه تکلیف بود که در این باره برخی اولیا گلایه هایی مطرح می کردند و معتقد بودند با پایان دوره آموزشی و ارزشیابی نیازی به حضور دانش آموزان در مدرسه نیست. وی ادامه داد: با توجه به همین مسئله، امسال تصمیم جدیدی مبنی بر حاضر نشدن دانش آموزان پس از پایان دوره آموزشی و ارزشیابی بود. وی با بیان این که طبق قانون، مدارس بابت سرویس و یک ماه پایانی سال بدهی به خانواده ها ندارند، افزود: شهریه دریافت شده دوره تحصیلی نیز برای اتمام یک دوره آموزشی ۸۰۰ جلسه ای و اتمام دوره ارزشیابی بوده است. صیفاً افزود: در باره سرویس مدارس هزینه سرویس برای یک دوره ۸/۵ ماهه دریافت شده است. صیفاً بیان کرد: بنابراین با وجود صلاح دید برای اتمام دوره آموزشی و ارزشیابی و حاضر نشدن دانش آموزان در مدرسه، تعهد آموزش و پرورش به شرکت های ارائه خدمات دهنده سرویس مدارس به قوت خود باقی است و طبق بند ۴ و ماده ۱۲ قرارداد فی مابین، حق و حقوق راننده باید تمام و کمال پرداخت شود. وی بیان کرد: در همین حال با وجود حاضر نشدن دانش آموزان پایه اول تا پنجم، سرویس دهی سرویس های مدارس به دانش آموزان پایه ششم همچنان ادامه دارد.

اول سال برای ۹ ماه درس و استفاده از سرویس، پول به مدرسه های غیر دولتی دادیم اما وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد مدارس می توانند با صلاح دید خود اقدام به تعطیلی دانش آموزان در انتهای اردیبهشت کنند. فرزند من کلاس پنجم است و از اول خرداد به مدرسه نرفته. با این حساب یک ماه از مدرسه طلب دارم و خیلی از اولیا دیگر هم این طلب را دارند. به مدرسه پسر مراجعه کردم برای تعیین تکلیف این طلب و این که این مسئله را در سرویس مدرسه و شهریه سال آینده محاسبه کنند اما کسی پاسخ درستی به من نداد. آموزش و پرورش برای این مسئله که خیلی از اولیا هم به آن مبتلا به هستند چه خواهد کرد؟

در این باره «محمد صیف» رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان اداره کل آموزش و پرورش استان به خبرنگار ما گفت: در مدارس غیر دولتی، شهریه مدارس از هزینه سرویس مدرسه جدا و دورقم متفاوت است. وی افزود: در مقطع ابتدایی و تا کلاس پنجم باید برای اتمام دوره آموزشی ۸۰۰ جلسه درس برگزار شود و پس از پایان این جلسات، ارزشیابی دانش آموزان نیز انجام می شود تا سال تحصیلی به پایان برسد. وی ادامه داد: در اطلاعیه آموزش و پرورش ذکر شد چنان چه در مدرسه، دوره آموزشی و ارزشیابی دانش آموزان به پایان برسد، حاضر نشدن آن ها در مدرسه بلامانع است.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود.

دوربین خوانندگان



علیرضا رستمی/ شهروند خبرنگار

اضافه بار و بروز حادثه

ظرفیت و اندازه بار هر کدام از خودروهای ویژه حمل بار مشخص است اما گاهی اضافه بار باعث بروز مشکلاتی برای تردد و حتی حادثه می شود. در این تصویر حمل بار سنگین توسط خودروی پیکان وانت در محور چناران به مشهد باعث وقوع چنین حادثه ای شده و اگر چه خوشبختانه با خسارات جانی همراه نبود اما به هر حال این بار به منزل ترسیده و برای راننده نیز مشکلاتی ایجاد کرد. بهتر است در تردهای خارج از شهر با رعایت اصول ایمنی، از وقوع چنین حوادثی جلوگیری کنیم.



علی بلوری پور/ شهروند خبرنگار

بی احتیاطی والدین در رانندگی

با وجود این که بارها در باره تردد ایمن در رسانه ها صحبت شده است اما هنوز هم برخی شهروندان در نهایت بی دقتی به این رفتار ترافیکی درست اهمیت نمی دهند و بعضاً باعث بروز مشکلات جبران ناپذیری می شوند. یکی از همین رفتارهای نادرست که در این تصویر قابل مشاهده است، بیرون آوردن سر فرزند از خودرو است که متأسفانه بدون توجه به عواقب این رفتار، تا صدها متر تردد نیز ادامه داشت. برخی راننده ها وقتی متوجه این اشتباه می شوند که خیلی دیر است.

اخبار

در شهر

نرخ بلیت پروازهای داخلی اوج گرفت

تهران – مشهد – تهران ۱/۲ میلیون تومان



مشهد تهران منتشر شد. این خبر حاکی از آن است که نرخ بلیت پروازهای داخلی در حال اوج گیری است به طوری که قیمت بلیت تهران – مشهد، تهران به ۱/۲ میلیون تومان رسید. پرواز تهران – بوشهر از مرز نیم میلیون تومان عبور کرد و بلیت پرواز تهران – کیش نیز ۶۱۵ هزار تومان فروخته شد. به گزارش تسنیم، متنوع سازی و آزادسازی نرخ بلیت هواپیما چند سالی است بازار حمل و نقل هوایی کشور را با چالش های اساسی مواجه کرده است. حدود ۵۵ درصد از جمعیت کشور که از هواپیما

«گرانی بلیت هواپیما با تعطیلی مدارس همزمان شده است». چرا مسئولان جولی گران فروشی بلیت هواپیما را نمی گیرند تا مردم مجبور به تهیه بلیت گران نشوند؟ با پایان سال تحصیلی و آغاز تعطیلات مدارس برای برخی دانش آموزان، بخشی از سفرهای تابستانی آغاز می شود و در این میان برخی هموطنان، سفر با هواپیما را انتخاب می کنند اما همواره یکی از معضلات مهم سفر با هواپیما در فصول خدمات سال، سودجویی برخی شرکت های خدمات مسافرتی و عرضه گران بلیت هواپیماست. همه ساله با توجه به افزایش روزه رشد تقاضای سفر برای مشهد و بازار فروش بلیت هواپیما برای این شهر، پای دلال ها به قیمت های نجومی و عرضه گران قیمت بلیت هواپیما و تقاضای بار می شود. بدیهی است با توجه به روند روزه رشد تقاضای سفر با هواپیما، چنان چه نظارتی جامع بر این روند نباشد، امسال نیز باید همانند سال های گذشته شاهد تداوم عرضه بلیت هواپیما با قیمت های خاص باشیم.

در همین زمینه روز گذشته خبری مبنی بر عرضه گران بلیت هواپیما در پروازهای رفت و برگشت

مشاور شهر دار مشهد در امور بانوان:

سایت بانوان بوستان بهار به زودی راه اندازی خواهد شد

به دنبال گلایه جمعی از بانوان محله خواجه ربیع در خصوص کمبود فضای اختصاصی بانوان در بوستان بهار، مشاور شهر دار مشهد در امور بانوان گفت: سایت بانوان بوستان بهار به زودی راه اندازی خواهد شد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری

مشهد، زری جراح که به منظور بررسی شرایط کلی بوستان بهار و سایت بانوان آن در بوستان بهار حضور یافته بود، اظهار کرد: سایت بانوان بوستان بهار در طرح اولیه با مساحت دو هکتار محصور و آماده سازی خواهد شد. وی افزود: سایت بانوان بوستان بهار با

پیگیری شهروندان و مساعدت شورای اسلامی شهر به زودی وارد فاز عملیاتی برای بهره برداری خواهد شد. جراح تصریح کرد: بوستان ۸۰ هکتاری بهار در خواجه ربیع احداث شده که جمعیت متراکم قابل توجهی را در خود جای داده است.

پیامک: ۰۹۹۹۰۲۰۰۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

لطفاً پیگیری کنید

پیامک: ۰۹۹۹۰۲۰۰۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

با ۶۰۰ نفر ظرفیت فضای تابستانی

فضای سبز و پارکینگ اختصاصی



مشهد مقدس: بلوار جمهوری اسلامی ۲۵ پروین اختصاصی ۲۶ تلفن رزرو: ۳۳۴۳۴۴۶۷ همراه: ۰۹۱۵۱۱۱۳۹۰۷