

پاسخ مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی درباره ۳۰۰ اتوبوس بدون کولر در مشهد

۲ سال دیگر تحمل کنید تا زرده خارج شوند!



یکی از مسافران می گوید: من زمستان و تابستان با این اتوبوس های این طرف و آن طرف می روم، زمستان از سرما و تابستان از گرمای شان کلافه هستم. این مسافر جوان ادامه می دهد: این که می گویند اتوبوس گازی ر انمی شود کولر دار کرد، بهانه است. این هم یک خودرو مثل دیگر خودرو های گاز سوز است که می شود سیستم سرمایشی روی آن هاتعیه کرد.

● اتوبوس های فرسوده ۵۰ تومان گران تر

بعد از پیاده شدن از این اتوبوس چند لحظه بعد در ایستگاه چهارراه عبدالمطلب باز ن جوانی که در ایستگاه منتظر اتوبوس است هم صحبت می شوم. او می گوید: تعداد زیادی از اتوبوس های مسیر معراج اتوبوس های فرسوده بخش خصوصی است که به زور روی چهار چرخشان حرکت می کنند. جالب این جاست که برای سوار شدن به این اتوبوس ها که هیچ امکاناتی ندارند، ۵۰۰ تومان پرداخت می کنیم و برای اتوبوس های دولتی که کولر دارند و خیلی تر و تمیز هستند باید ۴۵۰ تومان پرداخت کنیم. این زن جوان می گوید: گاهی در همین اتوبوس های گرم بدون کولر، از شدت گرما سر در می شوم، حالا فکرش را بکنید به فرزند دوساله من داخل این اتوبوس ها چه می گذرد. وی می گوید: باور کنید هر لحظه باید استرس داشته باشم که مبادا فرزندم دچار گرم زدگی شود. من تقریباً هر روز یک ساعت با این اتوبوس ها تر دمی که هر روز داستان من و دخترم همین است. بعد از شنیدن صحبت های این زن با چند اتوبوس دیگر

که سه سال قبل مهدی احمدی مشاور فنی سازمان اتوبوسرانی در پاسخ به همین سؤال اعلام کرده بود «دلیل نصب نشدن کولر روی این اتوبوس ها، هزینه زیاد این تغییرات است که در حدود ۴۰ میلیون تومان برآورده شده است و به همین دلیل نصب کولر روی این اتوبوس ها توجیه اقتصادی ندارد.»

● اختصاص اتوبوس کولر دار بر مبنای تقاضای سفر

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی در باره گلایه برخی شهروندان از این موضوع که اکثر اتوبوس های فرسوده در مناطق حاشیه شهر تر دمی کنند، می گوید: توزیع اتوبوس ها در سطح شهر بر مبنای میزان تقاضای سفر است و خطوطی که تقاضای سفر بیشتری دارند، برای استفاده از ناوگان مدل بالاتر در اولویت قرار دارند و سرفاصله اعزام اتوبوس هم کمتر از بقیه خطوطی است که تعداد کمتری مسافر در آن خطوط جابه جایی می شوند.

وی ادامه می دهد: بعضی از اهالی در مناطق مختلف درخواست می کنند که در مسیر رفت و آمد آن ها تعدادی اتوبوس کولر دار استفاده شود و همکاران ما بعد از بررسی های کارشناسی چنان چه امکان داشته باشد، اصلاح خط را انجام و به این خواسته مردم پاسخ خواهند داد. وی در باره دلیل گران تر بودن کرایه در اتوبوس های بدون کولر نسبت به اتوبوس های کولر دار نیز می افزاید: ما مثل شرکت های هواپیمایی نیستیم که بر اثر با آیشن اتوبوس میا لفر ا دریافت کنیم. طبق تقسیم بندی هایی که شده، کرایه اتوبوس های سازمانی از اتوبوس بخش خصوصی ۵۰ تومان ارزان تر است. نیشابوری خاطر نشان می کند: یکی اولویت های اصلی ما نوسازی ناوگان است که به رغم محدودیت های مالی با ورود ۱۵۵ دستگاه اتوبوس در ابتدای فروردین امسال میانگین عمر ناوگان را از ۸/۵ سال به ۷/۰۲ رساندیم، این در حالی است که در کلان شهر های کشور میانگین عمر این اتوبوس ها ۹/۵ سال است. وی بیان می کند: امیدواریم بتوانیم با ادامه این نوسازی و اختصاص دادن مینی بوس برای خطوطی که مسافر کمتری دارد، به این مطالبه مردمی به صورت شایسته پاسخ دهیم و ظرف یکی دوسال آینده دیگر شاهد این مشکل در شهر نباشیم.

شهرستان

■ من از شهرستان تربت جام روستای «چشمه گل» هستم. در برخی مغازه های این روستا مرغ های تاریخ مصرف گذشته و زولبیا با میه فله ای می فروشند. خواهش می کنم بهداشت رسیدگی کند. ■ با وجود یافتن دوباره منطقه ویژه اقتصادی در جاده قدیم بیدک و شهرک صنعتی و روستاها، متأسفانه دوربرگردان جاده جدید به جاده قدیم بیدک به مساحت ۱۰۰ متر هنوز آسفالت نشده است. ■ از مسئولان سوال کنید چرا جاده فریمان به سمت «کله منارو ژرف» را آسفالت نمی کنند؟ مگر مردم روستا با شهر فرق دارند؟

شهرداری

■ چند روز است درختان سپیدار کهنسال باغ و کیل آباد مقابل خانه ملک برای قطع شدن علامت گذاری شده است. واقعا راهی برای حفظ این درختان که هویت باغ و کیل آباد هستند، وجودندارد؟ چرا تراژدی تلخ بولوار احمدآباد و ملک آباد در حال تکرار است؟ ■ کارگرانی که برای جمع آوری و پهبودی وضعیت گیاهان آیند بولوار خیام، در وسط آیلندها کار می کنند با کمترین شرایط مالی خطرات زیادی را تحمل می کنند. لطفاً شهرداری برای بیمه کردن یا حداقل، افزایش حقوق آن ها اقدام کند.

■ با این روش آبیاری درختان انتهای بولوار آموگ، به درختان آسیب زیادی وارد می شود و شهرداری منطقه باید آخر تابستان هیزم زیادی جمع آوری کند! ■ خواهش می کنم موضوع خیابان توس ۴۷ طاهری ۴ منگس و پیگیری شود. متأسفانه به علت بن بست بودن کوچه یک کیلومتر باید با خودرو دوندنه عقب حرکت کنیم تا از خیابان خارج شویم. تا کنون نزاع و درگیری های زیادی در این خیابان صورت گرفته است. امکان باز شدن کوچه توسط شهرداری وجود دارد.

■ برای اطلاع از طرح جامع مشهد به شهرداری مشهد مراجعه کردم و گفتم می خواهم نقشه جامع مشهد برای آینده را ببینم اما اعلام کردند محرمانه است! چرا مردم و کشاوران نباید از وضعیت زمین خود در آینده با خبر باشند و چرا! این اطلاعات فقط در اختیار عده ای معدود در شهرداری است؟ ■ شهردار محترم منطقه ۲: این منطقه با جمعیت زیاد و با کمبود فضای سبز مواجه است. خواهش می کنیم برای این موضوع فکری بکنید.

راهنمایی و رانندگی

■ از پلیس راهنمایی و رانندگی می خواهم به رفت و آمد خودروهای متخلف در صیاد ۴۴ رسیدگی کند. ■ در راستای طرح مشهد بدون تصادف پیشنهاد می کنم تابلوهایی برای یادآوری قوانین راهنمایی و رانندگی در شهر نصب شود. به عنوان مثال قبل از میدان ها به رانندگان یادآوری شود که حق تقدم با خودروهای دور میدان است.

شرکت گاز

■ برای اطلاع؛ بهای گاز شهری منازل در سال ۹۷

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

■ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

حدود ۸۰ درصد افزایش قیمت داشته است. لطفاً به قبوض مراجعه کنید.

قطار شهری

■ حرکت اولین قطار شهری از ایستگاه وکیل آباد ساعت ۵:۵۰ است. متأسفانه گاهی تا ساعت ۶ گیت ورودی باز نیست. ■ از کارگران قطار شهری خط دو سه مشهد هستم. از اسفند حقوق نگرفته ام. برخی از ماحتی کرایه رفتن به محل کار را هم نداریم. از پیمانکار قطار شهری سه ماه حقوق طلب داریم اما پرداخت نمی کنند.

فرودگاه

■ لطفاً از مسئولان بپرسید آیا زمان انتقال باند فرودگاه مشهد فرا تر سیده است؟ همشهریان عزیزی که در محدوده بولوار فرودگاه زندگی می کنند واقعا روز خوشی ندارند، صدای هواپیما هر چند دقیقه یک بار امان ما را بریده است.

بازار

■ امروز از شیرینی فروشی ... یک کیلو زولبیا خریدم که آن را داخل جعبه دو کیلویی گذاشته بود. شاهد بودم نیم کیلو زولبیا را در جعبه یک کیلویی و یک کیلو را در جعبه دو کیلویی به مردم می فروخت یعنی این که مقوار هر کیلو ۱۲۰۰ تومان به مردم می فروشند. آیا این تخلف نباید کنترل شود؟

متفرقه

■ بیست دو چرخه در محدوده کوچه شیرین تا بعد از سه راه راهنمایی احمدآباد، تبدیل به پارکینگ موتورسیکلت های کسبه شده است. مجبوریم با دو چرخه یا وارد خیابان یا پیاده رو شویم. با جرمه سنگین این موضوع اصلاح نمی شود و باید برای این مسئله فکری اساسی کرد. ■ چند روز قبل افسر جوان راهور طر قبه در دوراهی شاندیز، شیشه های خرد شده را که وسط خیابان را رها شده بود، باز حمت در ترافیک و از وسط خیابان جارو کرد. در حالی که اصلا وظیفه اش نبود.

تاکسیرانی

■ لطفاً به گوش مسئولان برسانید. بولوار مجد اتوبوس و تاکسی خطی ندارد.

همراه اول

■ چرا آنتن دهی همراه اول در خیابان بهرام خانه داری ۲۷ (منطقه ۲) بسیار ضعیف است؟ بارها با سامانه ۹۹۹۰ تماس گرفتم اما مشکل حل نشد.

شرکت آب

■ شرکت آب مشهد باید ملزم شود هر ماه طی اطلاعیه ای عمومی در روزنامه های محلی مشهد، اقداماتی را که برای ایجاد تصفیه خانه های آب و جایگزین کردن پساب مشهد به جای چاه های آب کشاورزی انجام داده، اطلاع رسانی کند تا در صورت کم کاری اداره مذکور، دستگاه نظارتی، اقدام قانونی در قبال این کم کاری انجام دهد. کشاورزی در اطراف مشهد، فقط با پساب تصفیه شده مشهد مجاز است، نه با آب شرب شیرین سفره ریزر مینی!

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

موتور سواری و حمل خطرناک بار

همیشه از بارهای بیش از حد مجاز و خطرناک وسایل نقلیه می گویند ولی من با موردی مواجه شدم که به شدت خطرناک بود. نزدیک غروب بود که در صدمتری موتور ای دیدم که باری را به اندازه چهار برابر عرض خود به ترک بسته بود و در لاین دوم این بزرگراه حرکت می کرد و با وجود سرعت زیاد، هرگز گاه به دلیل سنگینی بار، موتورسیکلت به چپ یا راست کشیده می شد که این موضوع واقعا خطرناک بود، چرا که اگر این سنگینی باعث زمین خوردن موتور شود، معلوم نیست چه بلایی بر سر راکبان خواهد آمد.



شهروند خبرنگار

پارک خودروهای پلیس در مسیر سبز

اوایل ظهر در حال گذر از خیابان کوهسنگی بودم که در ترافیک، چشمم به قطاری از خودروهای پلیس پارک شده در مسیر ویژه دو چرخه یا همان مسیر سبز افتاد. خودروهایی که بدون دغدغه از جریمه شدن در مسیر تردد دو چرخه ها پارک کرده بودند. این در حالی است که خودم شاهد بودم چند وقت قبل مامور راهنمایی و رانندگی در یکی از مسیرهای تردد دو چرخه راه می رفت و هر خودرویی را که در آن مسیر پارک کرده بود، جریمه می کرد.

برای استحضار مردم

■ نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kхо.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شهرداری منطقه ۱۱

■ یک هفته است که شهرداری در منطقه دانشجوی

کارگران خود را کم کرده است و این منطقه یک روز در میان نظافت می شود. این موضوع باعث کثیفی و شستن اک این منطقه شده است. لطفاً چاره ای ببیند پیشید.

■ طبق مفاد پیمان خدمات شهری حدود ۶۰۰ هزار متر مربع از معابر فرعی منطقه به صورت روز در میان رفت و روب می شود.

شهرداری منطقه ۷

■ «در بولوار صبا سیدی ماشین زباله گیر ما ساعت یک شب به بعد می آید و آن موقع همه خوابیم. وقتی هم که زودتر زباله ها را ببرون می گذاریم گرم به با پلاستیک زباله را پاره می کنند و باعث آلودگی خیابان می شوند.»

■ به منظور رعایت حقوق شهروندی ذکرات لازم به عوامل مربوط برای ایجاد نکردن سرو صدا و پخش ملودی داده شد. لازم به یادآوری است شروع زباله گیری ساعت ۲۱ است که طی سرویس اول و دوم زباله گیری انجام می شود.

اتوبوسرانی

■ «تابلوی هوشمند ایستگاه پردیس وکیل آباد خراب است. مسئولان مربوط در اتوبوسرانی برای تعمیر آن اقدام کنند.»

■ تابلوی مذکور به علت خرابی قطعات فنی قطع شده و کارشناس سازمان فناوری اطلاعات شهرداری در حال پیگیری رفع این مشکل است.

■ «از وقتی ایستگاه اتوبوسی که در میدان عدالت بود توسط مسئولان اتوبوسرانی جمع آوری شد، ما اهالی این محدوده با مشکل مواجه شدیم. کاش حداقل توضیحی درباره این کارشنای می دادند. از مسئولان می خواهیم

مجدد

دین

ایستگاه

را در

محل

نصب

کنند.

■ خط ۴۲

۱۲ دستگاه اتوبوس و میانگین

سرفاصله

۱۲ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان است اما به

دلیل نبود مسیر ویژه برای اتوبوس ها و ترافیک طول مسیر

به ویژه در بولوار های شهید منتظری و شهید دستغیب، امکان

سرفاصله خط افزایش می یابد، با این حال هماهنگی

لازم با مسئولی خط برای دقت در رعایت سرفاصله زمانی

صورت گرفت.

■ برای داشتن حمل و نقلی آسان و مورد اطمینان، فقط

داشتن خودروهای یا در صد آلاینده گی کم نباید مد نظر

باشد. به عبارتی فقط افزایش اتوبوس های نوباعت همراهی

و جلب اعتماد مردم برای استفاده از ناوگان حمل و نقل

عمومی نخواهد شد. گاهی می توان همین خودروهای

قدیمی تر را با کمترین در صد اشکال در وضعیت ظاهری

مدیریت و از آن ها به درستی استفاده کرد. در این تصویر

اتوبوس خط ۹۱ در حالی مشغول مسافرگیری و تر دد است

که در وضعیت ظاهری اش نقض به وضوح آشکار است.»

■ از دید فنی و ظاهری ناوگان اعم از نمای بیرونی و

داخلی، روزانه و به صورت مستمر صورت می گیرد. با این

حال گاهی در طول مسیر سرویس دهی، ناوگان دچار

نقص فنی و به سرعت به مرکز تعمیر گاهی اعزام می شود.

■ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰

■ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱

■ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

لطفاً پیگیری کنید