شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

متفرقه

روز جمعه در جمعه بازار خودروی میثاق فروش ساندویچ آزاد بود و برخی در ماشین و جلوی چشم مأموران روزه خواری می کردند. نظارت بر این موارد بر عهده کیست؟

اجرای عجولانه و غیر کارشناسی شیوه نامه وزیر راه و شهرسازی در مشهد توسط نظام مهندسی ساختمان، باعث سودجویی دلالان و بساز بفروش ها شده است.

شهرستان

از مسئولان محترم تقاضا می کنیم به فکر اشتغال جوانان در شهرستان در گز باشند. این شهرستان هیچ گونه امکانات شغلی ندارد و تمام کارخانه های شهر بسته شده است. از مسئولان محترم تقاضا داریم هر چه زودتر کارخانه های بسته شده را راه اندازی، امکانات شغلی و اشتغال را در این شهر فراهم و کارخانه تولیدی احداث کنند.

در خصوص پیامک های مربوط به ستون برای اطلاع مسئولان تاریخ ۲۷ اردیبهشت مربوط به تقاضا از دادستان نیشابور برای رسیدگی به وضع خانه های فروش مواد مخدر در خیابان ارگ شمالی، ما اهالی این منطقه این موضوع را تایید می کنیم و تقاضای رسیدگی آن مقام محترم را داریم.

برای یک سند چهار ماه است که به اداره ثبت اسناد فریمان می روم. جواب نهایی کارشناس ثبت این بود که دو ماه باید صبر کنی. یعنی شش ماه انتظار ...

جوان ها با مدارک عالیه بیکار هستند اما در کارخانه ... تربت جام، بازنشسته ها با حقوق ماهی پنج میلیون تومان به کار گرفته شده اند.

از نیروی انتظامی شهرستان در گز تقاضا می کنیم با افرادی که در زمین های کشاورزی مردم اقدام به دزدی می کنند برخورد جدی کند.

در شهرستان سرایان هر چند مدت کمیته اشتغال و اشتغال زایی و حمایت از تولید بومی توسط ادارات مربوط شهرستان برگزار می شود اما متاسفانه فقط در حد شعار و آمار است.

شهرداری

شهرداری آیا مشکلات و نقایص بولوار نمایشگاه را نمی بیند؟ چرا مردم را فدای نمایشگاه بین المللی کرده اند؟ تا چند سال باید مردم و به خصوص ساکنان این منطقه خون دل بخورند؟ راه حل ساده است. تعریض خروجی بولوار نمایشگاه به بولوار وکیل آباد و ایجاد لاین راست گرد از بولوار نمایشگاه به بزرگراه امام علی(ع) و حذف میدان نمایشگاه و نیز ایجاد چهارراه و الزاما تغییر در نمایشگاه و اضافه کردن تعداد گیت های ورودی. لطفا به تخلفات قبلی از جمله نقض حریم صوتی و نیز فاصله دکل های برق فشار قوی با منازل هم رسیدگی شود.

آقای شهردار؛ اتصال بولوار مهدیه به جاده ویرانی کی انجام می شود؟ هزاران ساعت وقت مردم در ترافیک سه راه وکیل آباد – مشهد هدر می رود.

چرا مراکز معاینه فنی در شهر ساعات کاری شان را در ایام مختلف سال اطلاع رسانی نمی کنند تا مراجعه کنندگان به در دسر نیفتند.

چرا شهرداری پیاده روهای خیابان کوهسنگی را کف سازی و روشنایی آن را تامین نمی کند؟ شب ها پیاده رو تاریک است و افراد پیاده در مسیر دوچرخه تردد می کنند که هم باعث مزاحمت برای دوچرخه سواران می شود و هم خطرآفرین است.

اتوبوسرانی

ایستگاه های اتوبوس معلم ۵۳ و دانشجو ۱۵ و ۲۳ هیچ کدام نه صندلی دارد و نه مسقف است. لطفا اتوبوسرانی این ایستگاه ها را مجهز کند.

مسئولان محترم اتوبوسرانی؛ به عنوان یکی از اهالی و کارگران ساکن در امیریه (بزرگراه هاشمی رفسنجانی ۲۴) تقاضا دارم خط اتوبوسرانی ۳ بی آر تی مشهد تا انتهای امیریه سرویس دهی داشته باشد.

خواهش می کنم در ماه مبارک رمضان، اتوبوسرانی سرویس های ۲۴ ساعته برای انتقال مجاوران و زائران به حرم رضوی برقرار کند. در این ایام مردم دوست دارند ساعات بیشتری از شب را به عبادت در حرم بپردازند و همه نیز توان پرداخت کرایه سنگین تاکسی را ندارند.

راهنمایی و رانندگی

پارک و توقف خودروها در زیر پل امام حسین(ع)، موجب ناامنی و تجمع افراد معتاد و ولگرد شده است، مسئولان محترم شهرداری و انتظامی مانند گذشته مانع شوند و برای این مهم فکری اساسی بکنند.

بازار

بازرسی از مغازه های لوازم خانگی و خواربار خیلی ضعیف و ناکارآمد است. شایسته است بازرسان اتاق اصناف و صنعت و معدن و اتحادیه مربوط خیلی بیشتر و دقیق تر نظارت داشته باشند. رعایت نکردن قیمت های مصوب، تخلف بزرگ برخی از آن هاست.

کمیته امداد

کمیته امداد لطف کند صندوق هاشمیه ۵۵ را بردارد و جای دیگری نصب کند زیر اسدراه عابر پیاده است. عرض پیاده رو کم است و یک تابلوی دیگر هم مربوط به مرکز توان بخشی نصب شده، چرا شهرداری به این موارد اجازه نصب داده است؟

الیت

پارک در حریم چهارراه تخلف است اما شرکت الیت قانون خاص خود را دارد. پس بهتر نیست چنان چه در حریم قصد اعمال حق پارکینگ را دارند مراتب را با تابلو و خط کشی مشخص و اطلاع رسانی کنند؟ چون اغلب مردم از این موضوع اطلاع ندارند.

تعاون روستایی

چرا شرکت تعاونی وجه زعفران های کشاورزان را که قرار بوده سه ماهه تسویه کند، نمی دهد. پنج ماه است که وعده به این هفته و هفته بعد می دهند.

حرف مردم طبق اعلام مدیرکل تعاون روستایی استان، قرار است این وجوه تا دوشنبه پرداخت شود.

گزارش

مهدی عسکری

اختلاف نظرها درباره تصرف ۴ هکتاری ارتفاعات زشک

تناقض گویی درباره کوه خواری!

پنجم اردیبهشت امسال بود که گزارشی با عنوان «کوه خواری در طرح گردشگری» در روزنامه خراسان رضوی به چاپ رسید؛ گزارشی که حکایت از تصرف بخش هایی از ارتفاعات روستای زشک در یک طرح گردشگری داشت. در آن گزارش رئیس یگان حفاظت منابع طبیعی و رئیس یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بینالود ضمن بازدید از ارتفاعات یاد شده تصریح کردند که در جریان یک طرح گردشگری، بخش هایی خارج از طرح واگذار شده نیز توسط مجریان این طرح تصرف شده است، ضمن این که معاون دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان نیز با اعلام این که «هنوز نتایج بررسی به صورت کتبی به دست ما نرسیده است و منتظر نتایج مذکور هستیم.» بیان کرده بود: «در صورتی که در کمیته حفظ حقوق بیت المال و حوزه دادستانی تصرفات تأیید شود، برای متخلفان پرونده قضایی تشکیل خواهد شد. حتی اگر فردی یا افراد مسئولی در این زمینه کوتاهی کرده و موجب تضییع اموال عمومی شده باشند طبق قانون با آن ها برخورد خواهد شد.»

در همین باره، دومین گزارش روزنامه خراسان رضوی در تاریخ ۱۶ اردیبهشت با عنوان «۴ هکتار کوه خواری در زشک» منتشر شد و در آن طبق اعلام رئیس یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بینالود، مشخص شد ابعاد تصرف غیر مجاز در ارتفاعات زشک حدود چهار هکتار بوده، ضمن این که در جریان این تصرف، بخش هایی از محیط زیست نیز تخریب شده است.

در همین خصوص جوابیه اداره کل منابع طبیعی استان برای این گزارش به دست ما رسید که عینا از نظر می گذرد.

احتراما در پاسخ به گزارش منتشر شده در روزنامه خراسان به شماره ۳۸۴۱ مورخ ۱۳۹۷/۲/۱۶ با عنوان (۴ هکتار کوه خواری در زشک) برای تنویر افکار عمومی اعلام می کند که محدوده مد نظر در گزارش، در اجرای قوانین مصرحه و در قالب طرح گردشگری به میزان چهار هکتار از اراضی ملی پلاک ۱۱۹ اصلی بخش ۶ طرقبه موسوم به زشک برابر مصوبه ۵۵۷/۷/۷۸۴۴۴ مورخ ۱۳۸۹/۶/۷ کمیسیون طرح های غیر کشاورزی که دبیرخانه آن در مدیریت محترم امور اراضی بوده، برابر ضوابط و مقررات مربوط و طی مراحل قانونی و اخذ استعلامات متعدد از مراجع ذی ربط واگذار گردیده است.

از تهیه کننده گزارش انتظار می رفت که قبل از درج گزارش در آن روزنامه، مراتب را در ادارات ذی ربط بررسی می نمودند تا ضمن جلوگیری از تشویش اذهان عمومی از درج و نشر گزارش خلاف واقع جلوگیری به عمل می آمد. در پایان مقتضی است با قید تاریخ انتشار گزارش، عین متن جوابیه در همان قسمت حرف مردم، خراسان رضوی چاپ گردد.

جوابیه اداره کل منابع طبیعی مبنی بر نبود کوه خواری در حالی به دست ما رسیده است که پیشتر «خانی» رئیس یگان حفاظت منابع طبیعی شهرستان بینالود در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرده بود: «حدود پنج هکتار زمین با عنوان یک طرح گردشگری به افرادی که زمین ها در اختیار آن هاست واگذار شده اما در بررسی های ما مشخص شد افراد مذکور، خارج از طرح هم تصرفاتی داشته اند.» علاوه بر آن، «مرتضی شیرزور» رئیس یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بینالود نیز اعلام کرده بود، «اوایل اردیبهشت پس از آن که دستور معاون دادستان مرکز استان مبنی بر بررسی تصرفات در ارتفاعات منطقه زشک به یگان حفاظت محیط زیست شهرستان رسید، همراه با رئیس یگان حفاظت منابع طبیعی شهرستان به محل مراجعه کردیم و بررسی های میدانی دقیقی در این باره انجام شد. در همان مشاهدات اولیه مشخص شد در محل، تصرفات گسترده ای انجام شده است... پیگیری های خود را با توجه به مستندات و نقطه زنی های ماهواره ای که در محل انجام شده است، ادامه دادیم و حتی این پیگیری ها تا یک شنبه هفته گذشته ادامه داشت.... با پایان بررسی های میدانی مشخص شد تصرفات غیر مجاز حدود چهار هکتار است.»

عکس: وحید بیات

اعاده وضع به حالت سابق زمان بر است

برای پیگیری بیشتر این ماجرا با «مرتضی شیرزور» رئیس یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بینالود نیز تماس می گیریم. وی با بیان این که در پرونده مذکور تصرف اراضی ملی صورت گرفته بود، اظهار کرد: تخریب ها نیز در همین اراضی ملی صورت گرفته بود.

وی ادامه داد: بر همین اساس نقشه برداری میدانی و نقشه خروجی هم انجام و قرار شد پیگیری هایی توسط منابع طبیعی صورت گیرد.

وی گفت: به دلیل تصرف اراضی ملی و تخریب بخش هایی از آن قرار بر تشکیل پرونده شد و مانیز نظر کارشناسی مان را در این خصوص پس از بازدید میدانی بیان و اعلام کردیم چهار هکتار از اراضی ارتفاعات خارج از موارد واگذاری تصرف شده است.

شیرزور افزود: گزارش این موارد برای بررسی و صدور حکم به دستگاه قضایی ارسال شده است.

رئیس یگان حفاظت محیط زیست شهرستان بینالود با بیان این که اعاده زمین ها به حالت سابق پروسه ای زمان بر است، تصریح کرد: هم اکنون فعالیت متخلفان تعطیل شده و قرار بر بررسی مرجع قضایی در این خصوص است تا ثابت شود. در صورت اثبات تخلف اداری، به این مورد نیز رسیدگی می شود. وی بیان کرد: در این خصوص ما شاکی مستقیم نیستیم و در کنار منابع طبیعی یکی از شکات پرونده هستیم.

ضرورت ورود دستگاه قضایی

منطقه زشک یکی از روستاهای ییلاقی و هدف گردشگری شهر مشهد است و سالانه هزاران نفر برای استفاده از طبیعت زیبا و بکر، به این روستا سفر می کنند، ضمن این که مناطق ییلاقی مشهد که شامل طرقبه شاندیز و روستاهای اطراف آن می شود در حکم تنفسگاه شهر مشهد است، بنابراین ضروری به نظر می رسد دستگاه قضایی و به ویژه مسئولان دادگستری در شهرستان طرقبه شاندیز برای مقابله با کوه خواری، تصرف در طبیعت و تخریب آن با هر عنوان که باشد، همچون گذشته به طور جدی وارد عمل شوند و در صورت محرز شدن تصرف و کوه خواری، از این تخلفات جلوگیری و با متخلفان برخورد کنند.

دوربین خوانندگان

علی محمد نژاد/ شهروند خبرنگار
پل عابر همیشه تعطیل

چند روز پیش می خواستم از پل عابر پیاده ابتدای خیابان راهنمایی عبور کنم. اما طبق معمول بسته بود؛ مسئله ای که برای بسیاری از شهروندان به امری عادی تبدیل شده است. این بار به علت بارش فراوان باران و جمع شدن آب در کناره بولوار احمدآباد امکان عبور از عرض خیابان هم نبود و به سختی توانستم از خیابان گذر کنم. واقعا شهرداری منطقه نمی خواهد برای این پل همیشه تعطیل فکری کند؟ در اکثر مواقع یا برای تعمیر تعطیل است یا هزار و یک دلیل دیگر.

شهروند خبرنگار
اتوبوس معیوب

برای داشتن حمل و نقلی آسان و مورد اطمینان، فقط داشتن خودروهایی با درصد آلایندگی کم نباید مد نظر باشد. به عبارتی فقط افزایش اتوبوس های نو باعث همراهی و جلب اعتماد مردم برای استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی نخواهد شد. گاهی می توان همین خودروهای قدیمی تر را هم با کمترین درصد اشکال در وضعیت ظاهری مدیریت و از آن ها به درستی استفاده کرد. در این تصویر اتوبوس خط ۹۱ در حالی مشغول مسافرگیری و تردد است که در وضعیت ظاهری اش نقص به وضوح آشکار است.

آغاز عملیات اجرایی ترمیم پل هاشمیه

معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹: عملیات اجرایی ترمیم پل حدود ۲۰ روز طول می کشد

میرزاده- پیرو گلایه های شهروندان درباره وضعیت نامناسب درز گیرهای پل هاشمیه که باعث بروز مشکل هنگام تردد خودروها می شد، گزارشی در تاریخ ۹ دی سال گذشته منتشر شد. در آن گزارش «فرهاد ذبیحی» معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد با اشاره به بازدید به عمل آمده از وضعیت پل اعلام کرد، «مشخص شد که درزهای پل نواقصی دارد و به همین دلیل از همکاران شهرداری مرکز نیز خواسته ایم برای بررسی دقیق تر از پل بازدید کنند تا بتوانیم با تأمین اعتبار برای ترمیم درزها اقدام کنیم.» وی همچنین به این نکته اشاره کرده بود که «عمر مفید درزهای روی پل، رو به اتمام است و ترمیم پل نیز در اولویت برنامه های ماست و باید اعتبار مورد نیاز برای ترمیم درزهای انبساط و نئوپلان در نظر گرفته شود و طی شش تا هشت ماه آینده، آن را ترمیم کنیم.»

وعده شهرداری برای ترمیم پل محقق شد

با گذشت نزدیک به پنج ماه از انتشار این گزارش، باخبر شدیم عملیات اجرایی ترمیم پل هاشمیه، از روز جمعه گذشته آغاز شده است. در این خصوص معاون اجرایی شهرداری منطقه ۹ مشهد در گفت و گوی مجدد با خبرنگار ما اظهار کرد: با توجه به این که عمر مفید قطعات درزهای انبساط پل هاشمیه به پایان رسیده و تعمیرات اساسی نیز از ابتدای ساخت پل روی آن انجام نشده بود، معاونت فنی و عمران شهرداری مشهد اقدام به انتخاب مشاور برای بررسی و آغاز عملیات ترمیم کرد. وی ادامه داد: پیرو گزارش مشاور در خصوص لزوم تعویض درزهای انبساط پل، اعتبار مورد نیاز برای این موضوع تأمین شد و پس از مشخص شدن پیمانکار و با همکاری پلیس راهور، این پل از روز جمعه بسته و کار ترمیم آن آغاز شد.

ذبیحی خاطرنشان کرد: هم اکنون پل در مسیر بولوار سیدرضی به هاشمیه مسدود است و طی چند روز آینده، مسیر برگشت پل نیز مسدود خواهد شد تا عملیات ترمیم به پایان برسد.

وی با قدردانی از پیگیری روزنامه خراسان رضوی در این خصوص گفت: عملیات ترمیم پل شهید برونسی نیز ۱۰ روز پیش به پایان رسید و امیدواریم ترمیم پل هاشمیه در مدت ۲۰ روز به اتمام برسد.

شهروندان از مسیرهای جایگزین استفاده کنند

در همین زمینه سرهنگ «علیرضا حاجی زاده» رئیس پلیس راهور استان نیز در گفت و گو با خراسان رضوی اعلام کرد: با توجه به انسداد پل هاشمیه، لازم است شهروندان از مسیرهای جایگزین برای تردد استفاده کنند.

وی افزود: با توجه به نیاز به عملیات ترمیم پل، انسداد این مسیر اجتناب ناپذیر بود، اما پیش از صدور مجوز برای پیمانکار، اطلاع رسانی مناسب در این زمینه صورت گرفت. وی خاطرنشان کرد: لازم است شهروندان برای تردد در مسیر شمال به جنوب، از مسیرهای دیگری از جمله بولوار هفت تیر یا بولوار صیاد شیرازی تردد کنند، ضمن این که ممکن است در روزهای نخست، مشکلاتی در زمینه تردد در این مسیر برای شهروندان ایجاد شود اما کم کم این موارد با اطلاع عموم برطرف خواهد شد.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد.

الیت

«مدتی است الیت برای هر ساعت پارک ۱۳۵۰ تومان کم می کند اما روی تابلوهای شان همچنان ۶۰۰ تومان نوشته شده است.»

بر اساس ماده ۳ آیین نامه اجرایی ماده ۱۵ قانون

رسیدگی به تخلفات رانندگی، توقف وسایل نقلیه در محدوده زمانی ۷ صبح الی ۲۱ شب در محل هایی که برای پارک حاشیه ای مدیریت شده تعیین شده است در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یاد شده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می شود. شهروندان گرامی هر گونه انتقاد و پیشنهاد یا سوال راجع به طرح الیت را می توانند از طریق شماره تماس های ۲۰-۳۲۲۸۳۲۱۸ یا سامانه پیامکی ۳۰۰۰۰۰۳۰۰۰ با روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت در میان بگذارند تا در اسرع وقت پیگیری و مرتفع شود.

اتوبوسرانی

«باید ساعات کار قطار شهری و اتوبوسرانی بیشتر و نیروی کار جدید شیفتی استخدام شود، ضمن این که در بولوار وکیل آباد و پیروزی حتی فکوری و بولوار نماز باید خط شبانه حرم راه اندازی شود.»

با توجه به طولانی شدن روزها در شش ماه اول سال و به منظور رفاه حال همشهریان عزیز، افزایش یک ساعته خدمت رسانی سازمان در تمامی خطوط انجام می شود، ضمن این که در بعضی خطوط محوری نیز سرویس فوق العاده در نظر گرفته شده است. بنابراین از آن جا که اتوبوس ها پس از ۱۶ ساعت کاری در خطوط نیازمند انجام خدمت سرویس و نگهداری نظیر سوخت گیری، سرویس های میان دوره ای، چکاپ فنی و ... هستند، باید پس از پایان زمان سرویس دهی، ناوگان متوقف تا کار پرسنل شبکار آغاز و تا صبح به آماده سازی ناوگان برای خدمات رسانی در روز جدید اقدام کنند.

«اگر امکان دارد یک خط اتوبوس یا ون از جاده قدیم بولوار توس به منطقه الهیه یا پایانه الهیه برقرار شود. برای رسیدن به مقصد باید چند خط را عوض کنیم که وقت و هزینه زیادی به ما تحمیل می شود.»

با توجه به این که امکان ایجاد خط مستقیم از نقاط مختلف شهر به مناطق دیگر میسر نیست، شهروندان محترم می توانند با استفاده از خدمات خطوط موجود به تبادل سفر به مقصد خود اقدام کنند. لازم به توضیح است هم اکنون شهروندان محترم در بولوار توس می توانند با استفاده از خدمات خط ۱۰۹۶ تا بولوار شاهد طی مسیر و از آن جا با استفاده از دیگر خطوط عبوری به تبادل سفر به مقصد پایانه الهیه اقدام کنند.

«چندین بار است من کارتم را با مبالغ زیاد شارژ می کنم ولی متاسفانه در نهایت ناباوری بدون استفاده اعتبارم خالی می شود! سازمان اتوبوسرانی پاسخ گو باشد اعتبار مفقود شده چه می شود؟»

از آن جا که کلیه خدمات شارژ و فروش من کارت به سازمان فناوری و ارتباطات شهرداری مشهد واگذار شده است، بنابراین باید در خواست خود را از طریق سازمان یاد شده پیگیری کنید.

لطفاً پیگیری کنید
پیامک: ۲۰۰۰۰۹۹۹
تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹