شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.
kho.razavi@gmail.com

گزارش میدانی خراسان رضوی از میزان تأثیر طرح «مشهد بدون تصادف» در بولوار وکیل آباد، ۴ ماه پس از اجرا

«مشهد بدون تصادف»؛ از روی کاغذ تا کف خیابان

گزارش

محمد بهبودی نیا

قطعا اگر از «عشق سرعت» ها سوال کنید، یکی از بولوارهایی که بی محابا در آن می رانند، بولوار وکیل آباد است، بولواری بدون میدان و دور برگردان هم سطح که بنا بر آمار پلیس راهور تعداد قابل توجهی از حوادث رانندگی جرحی و فوتی مشهد طی سال های گذشته در این بولوار رقم خورده است. بولواری که مخاطبان روزنامه خراسان رضوی تا امروز پیامک های زیادی درباره آن به ستون حرف مردم ارسال و از فراوانی حوادث و رانندگی جنون آمیز برخی رانندگان در این بولوار گلایه کرده اند. پیامک هایی از این قبیل: «تصادف پشت تصادف... بولوار وکیل آباد از جمله بولوارهایی است که تقریباً همه مشهدی ها شاهد تصادفات خسارتی و فوتی در آن بوده اند. لطفاً به مسئولان بگویید کمی بیشتر به جان مردم بها دهند و نظارت های بیشتری در این بولوار اعمال کنند. باید باور کنیم که جریمه تنها راه ممکن نیست.» پیش از این و در گزارش یکم بهمن سال گذشته جانشین رئیس پلیس راهور استان در گفت وگو با روزنامه خراسان رضوی از وقوع ۸ درصد تصادفات منجر به فوت مشهد در بولوار وکیل آباد خبر داده و اعلام کرده بود حدود ۲ درصد از تصادفات به جرح و حدود ۴ درصد به خسارت منجر شده است. میزان بالای تصادفات در بولوار وکیل آباد، دستگاه قضا و پلیس راهور استان و مشهد را بر آن داشت تا با اجرای طرح «مشهد بدون تصادف» در این شهر و نظارت بیشتر به وسیله خودروهای کنترل نامحسوس و دوربین های نظارتی، از ابتدای بهمن ماه، با برخی تخلفات خاص از قبیل تخطی از سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، اجرای حرکت های نمایشی و مارپیچ و حرکت نکردن بین خطوط برخورد جدی تری داشته باشند. برای این که بدانیم اجرای این طرح چه میزان در کاهش تصادفات موثر بوده است، به سراغ چند تن از ساکنان این بولوار می رویم.

عکس: صادق ذباح

بولوار وکیل آباد یا پیست اتومبیلرانی

در ابتدا و پیش از بررسی تغییرات اعمال شده در بولوار وکیل آباد، با تعدادی از کسبه حاشیه بولوار صحبت می کنیم. «هادی» می گوید: چند وقت پیش یک خودرو، ساعت ۶ صبح، زمانی که مغازه ها تعطیل بود، از خیابان اصلی منحرف شد و به جدول های کنار بولوار کوبید و بعد از برخورد با کرکره مغازه من متوقف شد. اگر وسط روز این اتفاق می افتاد معلوم نبود چه بلایی سر عابران و من می آمد. با آن که چند دوربین در طول بولوار تخلف ها را ثبت می کند و گشت های نامحسوس در طول روز دایم در حال گشت هستند ولی بعضی ها این بولوار را با پیست اتومبیلرانی اشتباه گرفته اند. وی در پاسخ به این سوال که آیا از اجرای طرح ترافیک ویژه در این منطقه خبر دارد، با تردید می گوید: راستش بله، ولی ما تغییری در رفتار ترافیکی در این بولوار احساس نکرده ایم. «شهریار» یکی دیگر از مغازه داران حاشیه بولوار می گوید: در محدوده مغازه من به دلیل این که دوربینی وجود ندارد، تعداد تصادفات بالاست. از طرفی اطراف بولوار وکیل آباد هیچ فضایی برای پارک خودرو وجود ندارد و رانندگان خودروهای شان را کنار خیابان پارک می کنند که همین موضوع باعث تصادفات زیادی می شود. وی می افزاید: بدون نظارت لحظه به لحظه و افزایش جرایم و تعداد دوربین ها، فکر نمی کنم رانندگان متخلف مجاب به رعایت قانون شوند. پیش از گفت وگو با پلیس ترجیح می دهیم با تردد در این مسیر، از نزدیک رفتار ترافیکی رانندگان را رصد کنیم.

ابتدای بولوار و جنون سرعت

عقربه ها، ساعت ۱۳ را نشان می دهد. به محض این که به پل زیرگذر پارک ملت می رسیم یک خودروی ۲۰۶ با سرعت سرسام آور، از کنارمان عبور می کند. چند بار خط ممتد وسط خیابان را قطع می کند، در مدت چند ثانیه همه چیز را به هم می ریزد و با همان سرعت به راهش ادامه می دهد. به اطراف که نگاه می کنیم خبری از کنترل محسوس و نامحسوس نیست و راننده خیلی زود از دید ما محو می شود.

از کورس خودروها تا نبستن کمربند و حرکات مارپیچ

عقربه های ساعت ۱۳:۰۷ را نشان می دهد. در ابتدای ورودی بولوار امامت خودروی پلیس در کنار گلکاری بولوار توقف کرده و ما هم با سرعت مجاز از کنار خودروی پلیس عبور می کنیم. ۲۰۰ متر که دورتر می شویم، رانندگان دو خودرو که مطمئن هستند از دید خودروی پلیس دور شده اند به طور ناگهانی سرعت خود را افزایش می دهند و از لابه لای خودروها سبقت می گیرند. ساعت ۱۳:۰۹ راننده یک خودرو در حالی که کمربند ایمنی اش را نبسته و با موبایلش صحبت می کند از کنارمان عبور می کند. سه دقیقه گذشته و در زیرپل دانشجویک خودرو در حاشیه بولوار بدون توجه به بوق خودروهای عبوری، با دنده عقب در حال حرکت است و راننده سعی دارد خودش را به بریدگی ورودی بولوار دانشجو برساند. تخلف ها متعدد است و نمی توانیم همه را ثبت کنیم. ساعت ۱۳:۱۵ برای چندمین بار خودرویی با سرعت سرسام آور از کنارمان عبور می کند و لایی کشان، از میان دیگر خودروها دور می شود. عقربه ها ۱۳:۱۶ را نشان می دهد. خودرویی در حاشیه بولوار خراب شده است و راننده بدون ایمن سازی و قراردادن علایم هشدار دهنده در مسیر، کاپوت خودرو را بالا زده است. عبور چند اتوبوس شرکت اتوبوسرانی با سرعت سرسام آور هم یکی دیگر از تخلفات است. نکته قابل توجه این است که راننده ها همین که دوربین های کنترل سرعت را می بینند از سرعت خود کم می کنند و بعد از دور شدن از دوربین، دوباره به سرعت شان اضافه می کنند. طی سه بار رفت و برگشت مسیر، بیش از ۱۵۰ تخلف تکراری از میان تخلف های بی شمار را ثبت می کنیم.

فعلا آمار خاصی ندارم!

طرح «مشهد بدون تصادف» از اول بهمن سال گذشته در مشهد اجرایی شده است؛ طرحی که گفته می شود طی آن با افزایش خودروهای گشتی و استفاده از دوربین های نظارتی، بر رفتار ترافیکی رانندگان بیشتر نظارت شده است. سرهنگ «علیرضا حاجی زاده» رئیس پلیس راهور خراسان رضوی درباره نتایج این طرح به خراسان رضوی می گوید: یکی از نتایج این طرح این است که از تاریخ اجرای آن تا امروز هیچ تصادف فوتی در محور بولوار وکیل آباد نداشته ایم. حاجی زاده درباره انجام اصلاحات ترافیکی در بولوار وکیل آباد می گوید: طی دو سه سال گذشته برخی اصلاحات در معابر بولوار وکیل آباد انجام شده، ضمن این که عملکرد دوربین های ثبت تخلف ارتقا یافته و در معابر خط کشی های دقیقی انجام و حضور پلیس نیز در این مسیر پررنگ تر شده است. وی در ادامه بدون اشاره به آمار اعمال قانون رانندگان متخلف از ابتدای اجرای این طرح می گوید: از زمان اجرای این طرح تصادف منجر به فوت در این بولوار به ثبت نرسیده، ضمن این که شاهد کاهش تصادفات جرحی بوده ایم. رئیس پلیس راهور خراسان رضوی درباره اقداماتی که برای کاهش تصادفات در این بولوار در نظر گرفته شده می گوید: تغییراتی در رویه و نوع جرایم مربوط به تخلفات رانندگی ایجاد کرده ایم، در این طرح برخی متخلفان که تخلفات سنگینی در زمینه رانندگی مرتکب شده اند، بعد از انجام تست روان شناسی در مراکز مد نظر به کلاس های آموزشی اعزام می شوند. وی می افزاید: به غیر از جرایم نقدی، افراد مذکور باید به همراه وسیله نقلیه شان به مدت یک ماه به عنوان همیار و گشت نامحسوس، در خدمت راهنمایی و رانندگی باشند. وی درباره آمار تصادفات جرحی و خسارتی نیز می گوید: فعلا آمار خاصی برای اعلام ندارم.

حضور ۶۰ راننده متخلف در تست سلامت روانی

حاجی زاده می افزاید: در این طرح برخی متخلفان که تخلفات سنگینی در زمینه رانندگی مرتکب شده اند بعد از تست سلامتی روانی، ملزم به شرکت در کلاس های آموزشی اجباری می شوند که در این زمینه تاکنون ۶۰ نفر در این کلاس ها شرکت کرده اند، ضمن این که به همراه وسیله نقلیه شان به مدت یک ماه به عنوان همیار راهنمایی و رانندگی در خدمت گشت نامحسوس پلیس بوده اند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

لطفا پیگیری کنید، کارت شهروندی بانک شهر مدتی است در تهران و چند شهر دیگر راه اندازی شده است چرا در شهر مشهد و در حمل و نقل عمومی مانند اتوبوس و قطار شهری استفاده نمی شود.

تمامی درختان و فضای سبز محدوده آموزگار ۴۸ به دلیل آبیاری نشدن و نبود رسیدگی در حال خشک شدن است. شهرداری منطقه لطفا رسیدگی کند.

از شهرداری می خواهیم زمین بزرگی را که نبش توحید ۱۱ در چند قدمی میدان شهدا به مدت ۱۰ سال، رها شده تعیین تکلیف کند.

تابلوی هنرستان فنی شهید دکتر بهشتی (قدیمی ترین هنرستان فنی شهر مشهد) دور میدان تقی آباد در ایام تعطیلات شبانه توسط شهرداری از سر در هنرستان جمع آوری شده است.

از شهرداری محترم خواهشمندیم در خیابان هدایت ۱۲ (خیابان آفتابی) حدفاصل آفتابی ۸ تا ۱۴ سرعت گیر نصب کند چون خودروها و موتورها با سرعت سرسام آوری حرکت می کنند و آرامش را از اهالی محل گرفته اند.

سال ها در پارک خطی حاشیه بولوار توس جنب باغ حضرت و مقابل خیابان ذوالفقار وسایل بازی کودکان وجود داشت که مدتی است جمع آوری شده و جایگزینی برای آن نصب نشده است. لطفا برای نصب مجدد وسایل بازی استاندارد در محل مذکور اقدام شود.

هر شب بوی بسیار مشمئز کننده فاضلاب در بولوار فرودگاه به ویژه حوالی پایانه خارجی منتشر می شود که گاه نه تنها محدوده فرودگاه بلکه تا تقاطع پل سلام و ورودی مشهد از سمت آزادراه باغچه رانیز فرا می گیرد و منبع آن هم کالی است که از سیدی تا تقاطع پل سلام امتداد دارد و از جنب فرودگاه هم می گذرد. لازم است به سرعت فکری برای این معضل بزرگ شود چرا که هم فرودگاه و هم جاده، دو ورودی بسیار مهم مشهد هستند.

بازار

بعضی از فروشگاه های بزرگ زنجیره ای، مواد غذایی را نسبتا ارزان عرضه می کنند اما قیمت دیگر اجناس شان گران است مانند لوازم خانگی.

شرکت آب منطقه ای

مسئولان در اجرای طرح های صنعتی به ویژه طرح هایی که آب بری بالایی دارند همچون فولاد در استان، تا زمانی که فکری اساسی برای تأمین آب مورد نیاز نکرده اند، تجدید نظر کنند! نکند شرایط و خیم آب در استان ما با اجرای این گونه طرح ها به ورطه نابودی کامل برود یا مانند برخی استان ها درگیر کشمکش بر سر آب شویم.

اتوبوسرانی

چرا بیشتر اتوبوس ها مجهز به کولر نیست؟ حالا مسافران هیچ، مگر راننده گناهی کرده که ساعت ها بدون کولر باید رانندگی کند؟

اتوبوس های خط ۱۰ و ۱۱ کثیف و فرسوده و سرویس دهی این دو خط بسیار نامناسب است. با توجه به استفاده از اتوبوس های جدید، برای تعویض اتوبوس های این دو خط اقدام شود.

اتوبوس های خط ۱۴/۱ کولر ندارند. لطفا رسیدگی شود.

با توجه به اتصال خط ۲ به یک مترو تقاضا می کنیم خط ۵۰۲ از شهرک های باهنر و رجایی به مقصد مترو را به حرم منتقل کنند. خط کمکی در زیر مجموعه خط ۳ بی آرتی تا مترو میدان شهدا تردد می کند ولی از حرم به سمت شرق بسیار شلوغ است.

راه و شهرسازی

چرا با وجود این که ماه هاست کنار گذر رباط سنگ آسفالت، خط کشی، علامت و تابلوگذاری شده، باز هم این جاده افتتاح نشده است؟

راهنمایی و رانندگی

میدان صیاد شیرازی در آب و برق، شب ها ترافیک سنگینی دارد. آیا لازم است این همه میدان غیر استاندارد در شهر مشهد ساخته شود؟

سازمان ترافیک

چرا شهرداری فکری برای ورودی بولوار میثاق نمی کند. تا بخواهیم وارد میثاق بشویم کلی باید در بولوار شاهد و اندیشه دور بزنیم یا کلی راه در جاده قوچان برویم.

لطفا چند سرعت گیر در بولوار ۷ تیر نصب کنید.

بانک

خراسان عزیز بابت بخشودگی دیرکرد و معوق وام ها به بانک ها اطلاع رسانی کنید چون بانک... اعلام می کند که بخشنامه به آن ها نرسیده است.

شرکت گاز

چرا وجوه آبونمان گاز هنوز به جیب مردم برنگشته است. در قبوض ما با عنوان بدهی گذشته این موارد را دریافت می کنند.

شهرستان

بیمارستان آشخانه متاسفانه اورژانس بسیار نابه سامانی دارد. از مسئولان خواهش می کنم بیشتر رسیدگی کنند.

از استاندار محترم خراسان رضوی آقای رشیدیان درخواست داریم به شهرستان محروم درگز سفر و از نزدیک به مشکلات مردم و شهرستان رسیدگی کنند.

خواهشمند است مدیر کل دفتر امور شهری استانداری به فکر آتش نشان های شهرستان ها باشد. به صورت شیفتی خدمت می کنیم ولی نه از ناهار و شام خبری هست نه از پرداخت هزینه آن.

متفرقه

از روزنامه خراسان خواهش می کنم یک گزارش از رانندگان بخش خصوصی شبکه دام پزشکی مشهد تهیه کنید ببینید چه ظلمی در حق آن ها می شود؟

بعضی رستوران های مشهد به منظور جلوگیری از اسراف غذا در مجالس تعدادی ظرف یک بار مصرف روی میزها می گذارند تا اضافه غذا را مهمان ها با خود ببرند و حتی گاهی گارسون ها تذکر می دهند که بهتر است اضافه غذا را با خود ببرید. بهتر است این روش به فرهنگ عمومی در میان رستوران داران تبدیل شود.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

«چرا هیچ خط اتوبوسی برای طی کردن مسیر رفت و برگشت بولوار فرهنگ نیست.»

باتوجه به این که اکنون بولوار فرهنگ ورودی و خروجی مناسبی برای تردد اتوبوس و مینی بوس ندارد و از آن جا که استاندارد احداث هر ایستگاه اتوبوس ۴۰۰ متر است، ساکنان بولوار فرهنگ می توانند با طی کردن این مسیر (مسافت ۴۰۰ متری) در هر طرف به ایستگاه اتوبوس در خیابان های دانشجو، دانش آموز، جلال آل احمد، وکیل آباد و معلم دسترسی داشته باشند. از طرفی این بولوار با بولوارهای وکیل آباد و معلم موازی است و در این دو مسیر ناوگان اتوبوسرانی فعال است.

«چرا کسی تورم را مهار نمی کند، متاسفانه بهای خدمات دولتی مانند اتوبوس، مترو، هزینه صدور پروانه و... خیلی گران شده است.»

هزینه سفر دریافت شده از مسافران تنها درصدی از هزینه سفر واقعی است و شهرداری مشهد به ازای هر سفر انجام شده با ناوگان حمل و نقل همگانی مبلغی را به عنوان یارانه پرداخت می کند. از سویی هر سال با افزایش پارامترهای تاثیر گذار در برآورد هزینه سفر با ناوگان حمل و نقل همگانی لزوما برای بقای سامانه و نیز حفظ و ارتقای کیفیت خدمات به ویژه در حوزه نوسازی ناوگان نیاز است درصد حداقلی به کرایه های سال گذشته افزوده شود.

«چند ماه از وعده سازمان اتوبوسرانی برای نصب نیمکت در ایستگاه اتوبوس بین ابوطالب ۲۵ و ۲۷ که محل توقف چهار خط اتوبوسرانی است می گذرد اما هنوز اقدامی نشده است».

باتوجه به عرض کم معبر و تجاری بودن محل ایستگاه، نصب نیمکت یا سایه بان میسر نیست.

«از اتوبوسرانی خواهش می کنم اولین سرویس خط ۹۱ صبح ها حداقل ۱۵ دقیقه زودتر کار خود را شروع کند تا کارگران زودتر به وکیل آباد برسند.»

در ساعت ۶ صبح دو دستگاه اتوبوس به صورت همزمان یک دستگاه از میدان فلسطین و یک دستگاه از میدان حر در مسیر خط ۹۱ به سمت پایانه وکیل آباد سرویس دهی می کنند.

پیگیری

سرپرست حوزه اقتصادی استانداری:

نهاده های دامی با نرخ ارز ۳۸ هزار ریال وارد می شود

سرپرست حوزه اقتصادی استانداری گفت: نهاده های دامی مورد نیاز استان با نرخ ارز ۳۸ هزار ریال وارد می شود و هیچ افزایش نرخی پذیرفته نیست. به گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری، علی رسولیان افزود: نهاده های دامی شامل کنجاله، ذرت و سویا با نرخ ارز ۳۸ هزار ریال تامین می شود و مقرر شده وارد کننده های استان ورود گسترده تری به این موضوع داشته باشند و با هماهنگی پشتیبانی امور دام و اتحادیه های مربوط نظارت و مدیریت مناسب و وسیعی بر بازار و توزیع انجام شود تا قیمت ها کنترل شود و گوشت با نرخ مناسبی به مصرف کننده برسد.

برگزاری کارگروه رفع موانع ومشکلات مشتریان در نمایندگی های خودروی استان

معاون سازمان صنعت، از برگزاری اولین جلسه کارگروه رفع موانع و مشکلات مشتریان در نمایندگی های خودروی استان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، علی باخرد اظهار کرد: با توجه به برخی از نارضایتی های مشتریان از تعدادی از نمایندگی های خودرو و از طرفی حمایت از تولیدات داخلی در اجرای شعار سال (حمایت از کالای ایرانی) کارگروه رفع موانع و مشکلات مشتریان نمایندگی های خودرو با دستور رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت در مرکز استان تشکیل شد تا با رعایت قوانین و دستورالعمل ها، به سامان دهی شرایط موجود از جمله نحوه فروش شامل: اقساطی، پیش فروش (قطعی و عادی)، مشارکت در تولید، سفارشی و همچنین ارائه خدمات پس از فروش اقدام کند.

((مدیریت مصرف برق یعنی بهینه و به اندازه نیاز و در زمان مناسب مصرف کنیم.))

«آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
همزمان با ارزیابی کیفی به شماره ش/ ۰۷/ ۹۷»

شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد نسبت به خرید ۳۴ دستگاه سلول ۲۰ کیلوولت و رله های حفاظتی از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی از شرکت های حایز شرایط، اقدام نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار(ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۹۷۱۱۲۳۰۰۰۰۰۹	خرید ۳٤ دستگاه سلول ۲۰ کیلوولت و رله های حفاظتی	۲,۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد و دویست و نه میلیون ریال)	منابع عمرانی (شهرک های صنعتی)

*شرط لازم برای ورود به مناقصه:
دارا بودن سابقه تأمین تجهیزات پست های فشار قوی طی ۵ سال گذشته با ارایه مستندات.
*نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه:
مناقصه گران حایز شرایط می توانند پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و واریز الکترونیکی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نام شرکت توس اشتات (مشاور) فایل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه را بارگیری نمایند.
*تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ساعت ۱۰ صبح شنبه به تاریخ ۹۷/۰۲/۲۲ تا ساعت ۱۸ سه شنبه به تاریخ ۹۷/۰۲/۲۵
*تاریخ بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۰۰ : ۸ صبح چهار شنبه به تاریخ ۹۷/۰۳/۰۹
*محل تحویل اسناد و گشایش پاکات:
از پیشنهاد دهندگان تقاضا می گردد؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک (اسناد ارزیابی کیفی، پاکتهای الف، ب و ج) را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۸ صبح چهار شنبه به تاریخ ۹۷/۰۳/۰۹ بارگذاری نمایند. همچنین اصل مستندات و مدارک پاکت های الف و ب (جداول گارانتی و کاتالوگها) با شرایط درج شده در اسناد مناقصه در پاکت های لاک و مهرشده تا ساعت ۸ صبح روز چهار شنبه به تاریخ ۹۷/۰۳/۰۹ پس از ثبت در دبیرخانه شرکت برق منطقه ای به آدرس مشهد - انتهای بلوار وکیل آباد - نرسیده به دو راهی شاندیز - طرقبه - سمت راست، به امور تدارکات و قراردادها تحویل نمایند.
*تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۰۰ : ۱۲ ظهر چهارشنبه به تاریخ ۹۷/۰۳/۰۹
*مناقصه گران جهت ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت باید به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه نمایند که لیست دفاتر منتخب در سامانه ستاد (www.setadiran.ir) موجود می باشد.
* در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می توانند با مشاور (توس اشتات) به شماره ۳۸۸۳۶۰۷۰-۰۵۱ یا با امور تدارکات و قراردادها به شماره ۳۶۱۰۳۶۱۹-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.
*به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعداز انقضا مدت مقرر واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
*پیشنهاد دهنده موظف به ارایه تضمین معتبر مطابق آیین نامه تضمین در معاملات دولتی می باشد و پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مورد پذیرش واقع نخواهد شد.
*سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه درج شده است.
ضمناً متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، به پایگاه های اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http:/iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان
م/۹۷۰۲۷۸۱۱
شناسه: ۱۷۵۰۷۱

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی با پیک رایگان

آگهی دعوت مجمع عمومی نوبت اول شرکت توسعه گستر آبادگران گلرخ

جلسه مجمع عمومی عادی شرکت توسعه گستر آبادگران گلرخ رأس ساعت ۲۰ روز پنجشنبه ۹۷/۲/۲۷ در محل مسجد جامع گراخک تشکیل می گردد.
دستور جلسه:
تعیین هیئت مدیره
۹۷۰۲۶۷۳۴/ن
هیئت مدیره

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی نوبت اول به شماره ثبت ۷۲۱۱

شرکت تعاونی مسکن گروه پدافند هوایی شهرآباد (در حال تصفیه) جلسه مجمع عمومی عادی نوبت اول شرکت تعاونی مسکن گروه پدافند هوایی شهرآباد(درحال تصفیه) ساعت ۹ صبح روز جمعه مورخ ۹۷/۳/۴ در محل آب و برق شهرک نیرو هوایی بلوار ۱۹ بهمن مسجد امام حسن مجتبی (ع) (دارالقرآن) با دستور جلسه ذیل تشکیل می گردد.
از کلیه اعضای محترم تعاونی دعوت می شود با همراه داشتن برگه سهام و کپی کارت ملی و شناسنامه جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه در این جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات تصفیه و ناظر تصفیه
۲- طرح و تصویب صورت های مالی سالهای ۹۶-۹۵-۹۴-۹۳
۳- طرح و تصویب بودجه پیشنهادی
۴- تمدید مدت تصفیه
۵- تمدید مدت ماموریت هیئت تصفیه در صورت عدم تمدید انتخاب هیات تصفیه جدید
۶- تعیین حق الزحمه هیات تصفیه
تذکر: در صورتیکه حضور عضوی در جلسه میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالت نامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار واگذار نماید در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا ۳ رای با وکالت و غیر عضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود در تاریخ سوم خرداد به نشانی نبش هاشمیه ۶۹ املاک نیلی از ساعت ۹ تا ۱۱ صبح با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت صدور ورقه ورود به مجمع حضور یابند.
۹۷۰۲۷۴۲۲/م
هیات تصفیه

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رأی شماره ۱۳۹۶۶۰۳۰۶۰۶۰۰۳۱۴۵-۱۳۹۶/۱۲/۱۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تربت حیدریه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد یعقوبی فرزند علی بشماره شناسنامه ۲۵۲۰۷ صادره از تربت حیدریه در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۸۶/۳۰ مترمربع (یکصد و هشتاد و شش متر و سی صدم متر مربع) قسمتی از پلاک ۲۲۱ فرعی واقع در اراضی رباط علیا پلاک یک اصلی دهستان اربعه واقع در بخش یک تربت حیدریه خریداری مع الواسطه از مالک رسمی آقای غلامحسین نجد محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۷/۲/۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۲/۲۲
۹۷۰۱۶۶۸۹/ش
هادی ریحانی- رئیس ثبت اسناد و املاک تربت حیدریه