

یادداشت‌خوانندگان

قربانی

جای خالی نماز خانه‌های مناسب در پارک‌ها

فریضه نماز یکی از واجباتی است که اقامه اول وقت آن در اسلام بسیار مورد توجه قرار دارد اما متأسفانه نبودن نماز خانه مناسب در برخی پارک‌ها یا نداشتن نماز خانه کم کم به رویه عادی تبدیل شده است و انگار برای مسئولان هم اهمیت چندانی ندارد؛ این که در یک پارک نماز به جماعت بر گزار شود یا نه، این که امام جماعت داشته باشد یا خیر! شاید لازم باشد چند تجربه شخصی خودم را در این باره به شما اطلاع رسانی کنم.
طی یک ماه گذشته در سه روز متفاوت و در سه مکان عمومی مفرح (پارک) خواستیم نماز بخوانیم. اولین مورد نماز خانه پارک گلشور بود که خواستیم نماز ظهر را به جایاوریم و با این که اذان تمام شده بود و باید در نماز خانه بازی بود، با کمی پرس و جو یک نفر آمد در را باز کرد و من به اتفاق چند نفر دیگر وارد نماز خانه شدیم. به رغم این که فضای شبیک و لذت‌وا داشت اما فرش‌ها به تازگی برش زده و نصب شده و حتی ضایعات برش موکت جمع آوری نشده و نماز خانه بسیار کثیف بود. هر چه منتظر شدیم امام جماعتی که نگهبان گفت «بالاخره می‌آید» نیامد و ما به ناچار روی همان فرش‌های نوالی پر از پرز و ضایعات نماز خواندیم و رفتیم. دومین مورد نماز خانه پارک حجاب در بولوار هدایت بود. با توجه به این که کمی از موعد نماز اول وقت گذشته بود خیلی از مردم مثل ما برای ادای فریضه نماز جلوی نماز خانه آمدند ولی در نماز خانه بسته بود. کسانی هم که از قبل در همان محدوده بودند، گفتند تعطیل است. و من در نهایت روی سکو چادری پهن کردم و نماز خواندم. سومین مورد پارک چهارراه امامیه قاسم آباد بود که هنگام اذان مغرب از مقابل پارک عبور می کردم و به قصد نماز اول وقت و جماعت، خودم را کنار خیابان پارک کردم و در دور جلوی نماز خانه دیدم تعداد زیادی از نماز گزاران معطل هستند تا کسی بیاید و در نماز خانه را باز کند و امام جماعت هم از راه برسد تا نماز جماعت بر گزار شود. اما متأسفانه نه کسی در ایاز کرد و نه امام جماعتی پیداشد. خواستیم به این وسیله گلامن و خیلی‌های دیگر را به گوش مسئولان برسانید. به اعضای شورای شهر، به شهردار محترم و شهرداران مناطق که نظارت بیشتری بر این مهم داشته باشند و اقامه نماز در اماکن عمومی به‌ویژه پارک‌ها و مراکز تفریحی را به‌طور جدی پیگیری کنند.
قطعا این خواسته مردم خواسته درستی است که بیان می‌کنند اعتبارات فرهنگی شهرداری باید در جاهایی هزینه شود که تاثیر گذار باشد. فعال نگهداشتن نماز خانه در یک مرکز فرهنگی و تفریحی از وظایف مسئولان شهر است. این انتظار هم خارج از موضوع نیست.

اخبار

فرمان‌رویی

پیگیری گلا یه برخی از بازنشستگان آموزش و پرورش در باره کسورات نا خواسته فیش حقوقی

کسر حقوق بدون معلمان باز نشسته

یک مقام مسئول: هر مبلغی که بدون رضایت کسر شده باشد برگشت داده می‌شود

گزارش

رحمانی

«من یکی از بازنشستگان آموزش و پرورش مشهد هستم. مدتی پیش متوجه شدم بندهایی در فیش حقوقی من با عناوین «مندوق هجرت» و «مندوق امداد» وجود دارد که بر اساس آن ماهیانه مبلغ ۴ هزار تومان از حقوق من کسر می‌شود. این کسورات فقط شامل من نمی‌شود. پرس و جو که کردم، متوجه شدم از تعداد دیگری از همکارانم هم این ارقام کم می‌شود و آن‌ها هم اطلاعی از چرایی این ماجرا ندارند. ارقام کسر شده رقم یادی نیست اما به هر حال اولا بدون اجازه و اجباری کسر شده است و دیگر این که واقعا مشخص نیست از چه تعداد بازنشسته این ارقام کم شده است.»

این‌ها خلاصه اظهارات یک خانم معلم بازنشسته است. وی که فیش حقوقی اش را با خود به دفتر روزنامه آورده است، ادامه می‌دهد: بر همین اساس به اداره آموزش و پرورش مراجعه کردم و به این کسر حقوق و اطلاع رسانی نکردن آن معترض شدم اما هیچ فایده‌ای نداشت.

● **گفتند به مدارس اعلام کرده‌ایم!**

وی می‌افزاید: مسئولان مدعی بودند به مدارس اطلاع رسانی کرده‌اند تا اگر همکاری علاقه‌ای به استمرار آن نداشت به قطع کردن کسورات از حقوق اقدام کنند اما من یا خیلی دیگر از همکاران که بازنشسته هستیم از کجا باید از مدارس خبر داشته باشیم؟ به چه طریقی به ما خبر داده‌اند و از تمایل ما جویا شده‌اند که من و خیلی از بازنشسته‌های دیگر خبر نداریم؟ وی در حالی که فیش حقوقی دی ماه سال گذشته خود را نشان مان می‌دهد، اظهار می‌کند: کسورات ماهیانه بدون اطلاع قبلی بوده است و از شمامی‌خواهم به این مسئله رسیدگی کنید.

● **هر ناحیه با ناحیه دیگر متفاوت است!**

بر همین اساس «پویان مهر» سرپرست اداره بازنشستگان اداره کل آموزش و پرورش استان در تشریح روال ارقامی که از فیش حقوقی بازنشستگان کسر می‌شود، می‌گوید: برنامه ریزی برای بازنشستگان هر ناحیه با نواحی دیگر متفاوت است. این موضوع استانی نیست و همان‌طور که گفته شد، امکان دارد این کسورات در یک ناحیه باشد و در ناحیه دیگر نباشد و ی بابیان این که از میزان ارقام کسر شده اطلاعی ندارم، تصریح می‌کند: معمولا کسوراتی که روی فیش بازنشستگان نواحی اعمال می‌شود با هماهنگی و اطلاع رسانی قبلی صورت می‌پذیرد و این گونه نیست که از حقوق فردی بازنشسته و جعی کسر شود ولی هر هنگی بازنشسته در جریان موضوع نباشد، در این زمینه هم به صورت پیمکی... و اطلاع رسانی شده است. وی می‌افزاید: در مقابل اطلاع رسانی انجام شده این امکان وجود دارد که بازنشستگان محترم هم انصراف خود را اعلام نکرده باشند.

«پویان مهر» در پاسخ به این سوال که کسورات حقوق با اجازه است یا می

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سؤزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم از سال کنید.

kh@.razavi@gmail.com



Sun, Apr.29.2018, No.3837

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

● پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹۰ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
● نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

بعضی از بولوار‌ها و چهارراه‌ها پر خطرند و باید پل عابر نصب شود مانند بولوار بعثت احمدآباد سر چهارراه چند بار تصادف شده و روی بعضی از جوی‌های آب برای رد شدن عابر جایی نیست؛ مثل هنرستان ۱۹.

خواهش می‌کنم شهرداری منطقه ۲ آسفالت بولوار ابوطالب را در یابد، مخصوصا از چهارراه شفا به سمت انتهای بولوار.

شهرداری منطقه ۹، ناحیه ۲؛ در طراحی و بازسازی پیاده روها کم لطفی آشکاری به ساکنان و کسبه حاشیه بولوار و کیل آباد روا داشته می‌شود. کافی است کسی در نزدیکی تقاطع‌ها اسباب‌کشی داشته باشد تا تمام بولوار با مشکل ترافیکی مواجه شود. همچنین انجام کار فاقد کیفیت لازم مصالح و دقت حرفه‌ای در اجراست.

● شهرداری منطقه ۳ چراغ‌مانزل خیابان خزانه‌داری ۲۷٫۲ پلاک گذاری نمی‌کند؟

لطفا به وضعیت پنجراه پویان خیابان رسیدگی کنید. پیاده روه‌ا واقعا کثیف است و برخی دست‌فروش‌ها رفتارهای خوبی ندارند.

شه‌رستان

خواهش می‌کنم از مشکلات فراوان شهرستان در گز گزاشی تهیه کنید. بیکاری و نبود اشتغال مناسب در این شهر بیداد می‌کند، ضمن این که مراکز تفریحی مناسب هم اصلا نداریم.

از شهرداری شهرستان در گز تقاضا داریم چاله‌ها و گودال‌های شهر آسفالت کند.

● لطفا به گوش مسئولان برسانید روستای قلعه جوق تلفن همراه و آنتن ندارد. با این حساب چرا قبض‌ها را الکترونیکی کردید. چطور متوجه بشویم؟ پرداخت قبوض به تأخیر می‌افتد و شما هم اقدام به قطع کردن تلفن مشترکین می‌کنید.

● به مسئولان شهرداری سبزوار بگویید سری به کوچه زینبیه ۱۴ بزنند. پراز چاله‌های حفاری است. چرا به کوچه‌های پایین شهر نمی‌رسید؟

● ورودی شهرستان فریمان باید زنباسازی شود. این شهر در

مسیر عبور مسافران زیادی است و وضعیت ورودی فعلی اصلا در شان شهر نیست.

شرکت برق

● معلم ۷۱ ستاری ۲۲ چراغ‌های کوچه‌اش یک هفته بیشتر است سوخته و کوچه بسیار تاریک است، لطفا رسیدگی شود.

● لطفا به روشنایی و امنیت یوز گذرهای صدمتری توجه بیشتری بشود. به خصوص یوز گذر اول گلشهر. بعضی شب‌ها تاصبح معتادان در حال استعمال مواد مخدر هستند.

سازمان ترافیک

● لطفا قف‌ری به حال چراغ قرمز سمت قاضی طباطبایی به طرف‌ار شاد بکنید. فقط چند ثانیه کوتاه سبز است و باعث ترافیک خیلی شدیدی می‌شود.

اتوبوسرانی

● اتوبوس‌های خطوط ۱۳، ۱۱، ۱۰ باید نوسازی شود. تعداد خطوط خط ۱۶٫۱ را افزایش دهید تا هر چهار پانچ

دوربین‌خوانندگان

میزبانی/ شهروند خبرنگار

حمل خطرناک بار

حمل بار الزامات خاص خودش را دارد، رعایت سقف بار، مناسب بودن بار با وسیله نقلیه‌ای که آن را حمل می‌کند، رعایت سرعت مجاز وسیله نقلیه بار ی، حمل نکردن بار با شرایط نامناسب، به گونه‌ای که برای دیگر خودروها مشکلی ایجاد نکنند و... در این تصویر حمل بار مبلگرد با این روش قطعاً باعث بروز مشکل برای دیگر خودروها خواهد شد. تردیدی نیست که یکی از الزامات فرهنگ شهروندی رعایت تردد در خیابان‌ها در تمام ابعاد است که یکی از آن‌ها نیز تردد مناسب خودروهای باری است.

شهروند خبرنگار

بی قانونی در پیاده‌رو

با این که بارها از قانون شکنی و تجاوز به حریم عابران پیاده نوشته ایم اما انگار قرار نیست برای این رویه فکری اساسی شود. در این تصویر که در نزدیکی یک تالار پذیرایی در خیابان آیت... عبادی است، خودروها تا آن جا که امکان داشته است تحریم تردد عابران پیاده را اشغال کرده‌اند. امیدواریم پلیس در برابر این قانون شکنی که هر چند رویک بار و هر بار نیز با حد اکثر دصدا اشغال پیاده‌رو انجام می‌شود تمهیدی جدی بیندیشد و راه‌آبرای تکرار این تخلفات برای همیشه ببندد.

برای استحضار مردم

● نمابر: ۰۵۱۳۷۴۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان‌های می‌توانند پاسخ‌های خود به پیامک‌های مردم را از طریق پست الکترونیکی k@.razavi@gmail.com به‌روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک‌های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

مخابرات

● «مخابرات مبلغی را به عنوان هزینه سرویس سربانه‌ای قبض ثابت تلفن همراه اضافه کرده است. بررسی کنید.»
■ هزینه سرویس چندر سانه‌ای مربوط به هزینه دریافت سرویس های شبکه هوشمند کشوری است که توسط شرکت های طرف قرار داد با شرکت مخابرات ایران، به مشترکین معرفی می‌شود و مشترکین نیز بنا به توافق خود از آن استفاده می‌کنند. برای نمونه می‌توان به مواردی مانند سرویس قسه گو، عمو پورنگ و... اشاره کرد.

شهرداری منطقه ۷

● «تخلیه نخاله در خیابان خلع»

■ محل مذکور خارج از محدوده خدماتی شهرداری منطقه ۱۷ است و در صورت مشاهده تخلیه خاک و نخاله در ییلاقات خلع، شهروندان محترم می‌توانند موضوع را به ستاد خاک و سامان دهی ضایعات ساختمانی شهرداری گزارش کنند.

الیت

● «چگونه است الیت را شارژ می‌کنیم،

پیام می‌آید اما برای کسر شارژ پیام نمی‌آید»

■ به استحضار شهروندان عزیز می‌رساند، شرکت ترافیک هوشمند الیت با هدف اطلاع رسانی دقیق و شفاف کسر هزینه پلاک خودرو و اقدام به راه‌اندازی سامانه

پیگیری

رضایی

«مدتی است که شهرداری منطقه ۸ من مشهود در محل نوغان ۴ تر سیده به مسجد مروی ها شروع به خاک برداری کرده و رفت و آمد ماشین های سنگین در هر ساعت از شبانه روز آسایش را از ما گرفته است. صبح ماشین های سنگین شهرداری از این محل بیرون می روند و شب برای پارک به این محل می آیند. خلاصه این که شهرداری به جای این که آسایش را برای ما فراهم کند مدتی است آسایش را از ما گرفته است لطفا موضوع را پیگیری کنید.»

پاسخ شهرداری به گلا یه های تعدادی از اهالی نوغان ۴ برای تردد خودروهای سنگین شهرداری

پروژه مهم است، تا دو سال آینده تردها ادامه دارا

برای پیگیری موضوع یا «عباس مرادیان» مدیر روابط عمومی شهرداری ثامن مشهد تماس می‌گیریم. مرادیان در این باره می‌گوید: به دلیل ایجاد مزاحمت‌ها از شهروندان و همسایگان این کارگاه غرض‌خواهی می‌کنیم اما به دلیل اهمیت این پروژه باید ۲۴ ساعته به کار ادامه بدهیم و برای رفت و آمد کامیون‌ها و تخلیه بار هم مجبوریم تا مدتی در هر ساعتی از شبانه‌روز این کار را انجام بدهیم. وی می‌افزاید: این پروژه مربوط به قطاع ۲ شارستان رضوی و خیابان شاعری رضوان است که در نزدیکی حرم مطهر رضوی قرار دارد. وی ادامه می‌دهد: به دلیل اهمیت طرح به واسطه بر طرف کردن حجم قابل توجهی از ترافیک خیابان‌های منتهی به حرم مطهر این پروژه به صورت ۲۴ ساعته در حال اجراست و تا دو سال آینده به اتمام خواهد رسید. مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۸ در پاسخ به این سوال که آیا اهالی خیابان نوغان ۴ باید تا دو سال آینده تمام مشکلات مربوط به ایجاد سرو و صدا در محل این کارگاه را تحمل کنند، می‌گوید: تا امروز ما گلایه‌ای مبنی بر ایجاد مزاحمت به دلیل عبور و مرور خودروهای کارگاهی از سوی همسایگان این کارگاه نداشته‌ایم و مسلمان در صورتی که همسایگان این پروژه شکایتی از نوع فعالیت یا موارد این چنینی داشته باشند، باید پیگیری‌های لازم انجام شود تا این مشکلات و مزاحمت‌ها کمتر شود. وی بیان می‌کند: هر کدام از اهالی نوغان ۴ می‌توانند ما را به ارجعه به روابط عمومی شهرداری منطقه ثامن موارد موضوع اعتراض خود را بازگو کنند تا با مشورت کارشناسان طرح، راه‌چاره‌ای برای این موضوع پیداو در حد امکان به‌اصلاح آن اقدام کنیم.



پیگیری گلایه جمعی از کارکنان شرکت بهره برداری قطار شهری و پاسخ مدیر عامل

شهرداری منتقل می‌کند شهرداری نیز این موضوع را به مجموعه قطار شهری منتقل می‌کند، بنابراین هر یک از کارکنان زیر مجموعه شرکت بهره برداری در صورتی که احساس کرد بازرسی به شکایات شان ورود پیدا نمی‌کند می‌تواند با مراجعه به بخش قرار دادهای قطار شهری، شکایت خود را ارائه دهد تا من و همکارانم به صورت مستقیم به موضوع وارد شویم.

● **طی چند روز آینده...**

مبین مقدم در باره تأخیر در پرداخت عیدی و پرداخت کارکنان قطار شهری توسط پیمانکار می‌گوید: تا امروز یک بخش از طلب کارکنان پرداخت شده و بخش باقی مانده هم در حال ابلاغ است و به دلیل زیادبودن تعداد کارکنان، تسویه حساب نهایی زمان بر است و باقی مانده طبقاری به دلیل این که در حال تعویض پیمانکار هستیم طی چندروز آینده تسویه خواهد شد. وی می‌افزاید: این افراد خیالشان راحت باشد که ما با تمام توان به دنبال احقاق حقوق تمام افرادی که در قطار شهری فعالیت می‌کنند، هستیم.

● **بزرگ‌نمایی نکرده‌ایم**

پس از شنیدن صحبت‌های مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد برای بر طرف شدن برخی از ابهامات دوباره با چند نفر از کارکنان قطار شهری تماس می‌گیریم و صحبت‌های مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری را با آن‌ها در میان می‌گذاریم. یکی از کارکنان که به نوعی پرداختن هایش اعتراض دارد، می‌گوید: این که مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری معتقد است ما در بیان مشکلات مان بزرگ‌نمایی کرده‌ایم به نوعی کم لطفی در حق ماست زیرا تا کنون چندین مرتبه تپه‌های حقوقی ما را به شهرداری برده و به مسئولان ارائه داده و اعلام کرده‌ایم شرکت پیمانکار به ما حقوقی در حد دو یک میلیون و ۵۰۰ تومان پرداخت نمی‌کند اما هر بار به جای رسیدگی، ما را با تهدید و به سرکارمان برگردانده‌اند. وی می‌افزاید: خاضعیم برای اثبات حرفمان همه فیش‌های حقوقی مان طی سه سال اخیر را در اختیار او قرار داده‌ا بگذاریم.

این مشکلات دست و پنجه نرم می‌کنیم و سکوت کرده‌ایم اما در مقابل این وعده‌ها، هنوز هیچ اقدامی ندیده‌ایم.

● **باید بیشتر از دو میلیون تومان باشد**

برای پیگیری موضوع به سراغ «وحید مبین مقدم»، مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد می‌رویم. وی در پاسخ به گلایه‌های تعدادی از کارکنان قطار شهری می‌گوید: قرار داد پیمانکارها به صورت مشابه در حوزه شهرداری تنظیم می‌شود و قبول ندارم که پرداختی این افراد یک میلیون و ۵۰۰ باشد بلکه بعد از محاسبه تمامی کسورات این کارکنان، مبلغی بیشتر از دو میلیون تومان به این کارکنان حقوق پرداخت می‌شود. وی با بیان این که فکری کم تنم تعدادی از کارکنان قطار شهری در انتقال مشکلات شان به شما بزرگ‌نمایی کرده‌اند می‌افزاید: اگر مشکل به این بزرگی بود، مطمئن هستم مدیرها قبل از افراد شکایت‌شان را به‌روزنامه‌ها رسان اعلام می‌کردند، ضمن این که همکاران ما به صورت دائم موضوع پرداختی کارکنان قطار شهری را بررسی می‌کنند تا هیچ پیمانکاری در حق کارکنان قطار شهری اجحاف نکند.

● **جریمه سنگین در صورت اثبات تخلف**

پیمانکار

مبین مقدم در پاسخ به سوال خبرنگار ما که روند رسیدگی به تخلفات پیمانکاران در بار تخلف در پرداخت حقوق کارکنان به چه شکل است؟ می‌گوید: ما هر ماه پرداختی‌های کارکنان را بررسی می‌کنیم و ساز و کار رسیدگی ما به صورتی است که پیمانکار نمی‌تواند از حق و حقوق کارکنان قطار شهری به صورت بی‌رویه کسر کند، اما در صورت جواب گوییست. وی می‌گوید: ما در صورت بروز و اثبات تخلف، علاوه بر این که ما به تفاوت حقوق به کارکنان پرداخت می‌شود با پیمانکار متخلف شدنت برخورد می‌شود و جریمه‌های سنگینی برای پیمانکار در نظر گرفته خواهد شد.

● **معتبر ضان به اود حق قرار داده‌ما را جعه کنند**

مدیرعامل شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد در باره اظهارات کارکنان قطار شهری در باره پرداختی واحد بازرسی قطار شهری به شکایات می‌گوید: بازرسی مرجع رسیدگی به شکایات است و هر گزارشی در این زمینه را به