

سه سال و نیم بعد از افتتاح تقاطع غیر هم سطح، ترافیک همچنان سنگین است

## ترافیک بولوار جانباز زیر بار وعده‌ها



«برای این مهم از بین چندین گزینه، یکی از دو گزینه ای را که از نظر امتیاز تخصصی ترافیکی بیشترین احتمال را دارند، اجرایی خواهیم کرد. در اقدام اول می توانیم سه راه ساجدی را به سیستم فرماندهی ترافیکی مجهز و تقاطع فرامرز و بهار آن را مسدود کنیم. در مرحله دوم می توانیم مقابل بازار میادین میوه و تره بار در بولوار جانباز دو دوربرگردان ایجاد کنیم تا رانندگانی که از فرامرز تردد می کنند، پس از دورزدن از طریق دوربرگردان به بولوارهای ساجدی یا بهار آن وارد شوند و رانندگانی که قصد ورود به فرامرز را از طریق بهار آن دارند نیز از طریق دورزدن از زیریل جانباز وارد بولوار فرامرز شوند.» وی در آن گفت وگو در خصوص زمان تعیین تکلیف وعده های یاد شده نیز بیان کرد: تا یک سال آینده این مسئله تعیین تکلیف می شود. این موضوع در کمیته های تخصصی در دست بررسی است و پس از طرح در شورای فنی ترافیک، طرح نهایی در مرحله دوم تهیه و تکلیف این مسئله در نهایت تا یک سال آینده مشخص می شود.»

### تغییری در ترافیک ایجاد نشده

با گذشته شش ماه از پایان وعده مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک همچنان مشکل گره ترافیکی تقاطع جانباز-فرامرز حل نشده است و در ساعت های ابتدایی روز، هنگام تعطیلی ادارات و مدارس و در ساعتی از شب شاهد ترافیک شدید خودروهای هستیم که اغلب به قصد عبور از تقاطع غیر هم سطح جانباز-آزادی، از بولوار جانباز تردد می کنند.

مدیرعامل سازمان ترافیک مشهد تماس می گیریم اما موفق به گفت وگو با دکتر امامی نمی شویم. «مجید بخت از ما» سخنگوی این سازمان پاسخ به پرسش های گزارشگر ما می گوید: یکی از اقدامات انجام شده در این زمینه ایجاد تقاطع در جانباز ۷ است، ضمن این که شبکه معابر ضلع جنوبی بولوار جانباز نیز به هم پیوسته شده است. وی ادامه می دهد: در ضلع جنوبی بولوار جانباز یک کال قرار داشت که دسترسی در طرف کال باعث می شد مردم برای تردد وارد بولوار جانباز شوند، برای همین روی کال در دو مسیر پوشانده شد تا مردم به سمت شبکه تردد جانباز کشانده نشوند و از شبکه های فرعی انتخاب مسیر کنند. وی می گوید: علاوه بر اقدامات انجام شده، در شبکه های دسترسی ضلع جنوبی جانباز هم اصلاحاتی انجام شد تا تردد با سهولت بیشتر انجام شود و نیاز به ورود مردم به بولوار جانباز نباشد. سخنگوی سازمان ترافیک شهرداری مشهد می افزاید: مسدودسازی دوربرگردان قبل از تقاطع جانباز-فرامرز نیز اقدام دیگری بود که در این زمینه انجام شد.

### برنامه های گسترده: بدون فهرست، بدون اعلام زمان اجرا

بخت آزمادار پاسخ به این پرسش که چرا با وجود اقدامات انجام شده همچنان ترافیک سنگین در مسیر یاد شده در جریان است، می گوید: نسخه بولوار جانباز نیز همانند خیابان راهنمایی است، یعنی در گذشته با تعدد مراکز تجاری در این بولوار مواجه نبودیم اما وجود این مراکز هم اکنون باعث افزایش تردها شده، ضمن این که انتقال ساختمان مرکزی دادگستری استان به انتهای بولوار ساجدی نیز در افزایش بار ترافیکی تقاطع یاد شده موثر بوده است.

وی در خصوص برنامه های پیش رو برای حل مشکل ترافیکی این مسیر نیز اظهار می کند: برنامه های بلندمدتی در این زمینه در حال تدوین و اصلاح است و برای این مهم در حال بررسی گزینه های فراوانی هستیم. وی بدون اشاره به فهرست برنامه های یاد شده می گوید: هم اکنون بررسی برنامه ها توسط مشاور در دست اقدام است و زمان قطعی نهایی شدن برنامه ها هنوز مشخص نیست.

### شهرستان‌ها

از اعضای مسکن مهر ۱۱۰ گلبهار هستم. سال ۹۳ فاز یک واحدها را با وام ۲۵ میلیون تومان تحویل دادند و چند سال است که مشغول پرداخت قسط بانک هستیم. برای فاز ۲ که آخر سال بعد تحویل دادند وام ۳۰ میلیون تومانی گرفتند. به تازگی از طرف تعاونی در اطلاعیه ای اعلام کرده اند کسانی که در فاز یک مسکن دریافت کرده اند باید پنج میلیون تومان دیگر به صورت نقدی پرداخت کنند زیرا وام آن ها ۲۵ میلیون تومانی بوده است. آیا این کار قانونی است؟

چرا باید میدان مرکزی تربت حیدر به فاقد تندیس و المان باشد؟ وضعیت فعلی این میدان در مرکز شهر اصلا زیبنده نیست. کاشمر با وجود این که سه متخصص چشم پزشکی دارد ولی در تعطیلات اخیر هیچ کدام آن ها در دسترس نبودند و بیماران به تربت حیدر بهراج می شدند.

### شرکت برق

مستولان شرکت برق به دلیل دستکاری کنتور، من را به شرکت برق کشاندند و در آخر هم متوجه شدند اشتباهه قضاوت کرده اند اما نه تنها عذرخواهی نکردند بلکه روی کم کاری خودشان هم سرپوش گذاشتند.

محمدیه ۲۴ (الهیة) قادر و شنائی است.

### مخابرات

از چهار سال قبل به طور مداوم برای خط تلفن منزل مسکونی ام در روستای «غار» شهرستان نیشابور درخواست ارائه کرده ام ولی به دلیل نبود امکانات مخابرات در عصر نوین ارتباطات از داشتن یک خط تلفن شهری با داشتن بیمار در منزل محروم مانده ام!

### سازمان ترافیک

با خودروی احمد آباد قبل از میدان تقی آباد قصد دور زدن داشتم که دیدم دو تا دوربرگردان نزدیک میدان راسته اند و من و امثال من هم باعث ترافیک و شلوغی بیشتر دور میدان

شده ایم، ضمن این که خودمان هم سرگردان شده بودیم.

### نیروی انتظامی

از کالانتری خواجه ربیع درخواست رسیدگی و نظارت بیشتر ادر محله مهر دارم. منزل من داخل این خیابان است. شنبه برای زیارت قبور رفته بود که دیدم داخل پیاده رو و به روی مهر مار ۹ که وضعیت نامناسبی هم دارد، استعمال و خرید فروش مواد مخدر انجام می شود. ۱۱۰ تماس گرفتم و اعلام کردم اما ترتیبی اثری داده نشد.

### اتوبوسرانی

ایستگاه بهار ۹، سایه بان، تابلوی هوشمند و صندلی ندارد. از مسئولان خط ۹۵ به خاطر سازمان دهی مرتب اتوبوس های مناسب تشکر می کنم. نسبت به یک ماه گذشته خیلی پیشرفت داشته است.

چرا در کمتر از یک سال دوباره نرخ کرایه اتوبوسرانی افزایش می دهید؟ بد نیست به جیب و اوضاع اقتصادی مردم هم نگاه کنید. اگر این افزایش به خاطر وارد کردن اتوبوس های جدید است، خوب بلیت همان اتوبوس های جدید را افزایش بدهید نه اتوبوس های فرسوده را. این چهره وحشی است که اجرایی کنید؟

### بازار

لطفاً از گران فروشی چالیدر گزارش تهیه و پیگیری کنید چرا همه خوراکی ها با دو برابر قیمت فروخته می شود. خانواده من در شهرستان به هر کجا برای خرید یک برند ایرانی فریزر مراجعه کردند گفتند موجود نیست یا نمی فروشیم. باین اوضاع بازار چرا کالای ایرانی هم، باید تحت تاثیر قیمت دلار قرار بگیرد؟

### آب و فاضلاب

مستولان محترم شرکت آب و فاضلاب؛ چرا آب شرب واحدهای ساختمانی تازه ساز را از ابتدای دریافت پروانه ساخت تا زمان دریافت پایان کار مسدود نمی کنید تا آب شرب ساخت و ساز انجام دهند؟

### شهرداری

شهرداری منطقه ۱۲ با توجه به میزان زیاد جمعیت در محدوده امیریه ۳۱ تا امیریه ۳۷ و طولانی بودن کوچه ها لطفا تدبیری اتخاذ کنید که مینی بوس یا اتوبوس های شرکت واحد داخل خیابان آراسته (امیریه ۳۱) ایستگاه داشته باشند.

شهرداری منطقه یک؛ روشنایی تیر برق در بولوار سجاد، امین ۲ (کوچه مسجد سجاد) جلوی پلاک ۱۰ خیلی کم نور است. لطفا لامپ ستون برق را تقویت کنید.

شهرداری منطقه ۱۱ لطفا تابلوی کوچه آزادی ۱۳ (روبه روی پارک ملت) را نصب کنید.

شهرداری محترم مشهد؛ پیشنهاد می شود برای کاهش میزان ترافیک حذفاصل چهارراه ابوطالب تا چهارراه میدان بار، پارکینگ حاشیه ای طرح البت را در این منطقه اجرا کنید.

تابلوی جانباز ۸ در مکانی بسیار نامناسب و در میان شاخ و برگ درختان نصب شده است که هیچ دیدی ندارد. لازم است تابلو به آیلند میانی جانباز ۸ منتقل شود.

### متفرقه

از اقدام مدیران بیمارستان امام ضارع) که تندیس مفاخر پزشکی را در محوطه بیمارستان نصب کرده اند، سیاسی گزارم. چرا ذخیره آبی سدهای کشور با وجود بارندگی بسیار فراوان باز هم دچار بحران است؟

### آموزش و پرورش

وقتی هوا سرد است سیستم های گرمایشی در همه نهادهای سازمان ها و بانک ها روشن است. بنابراین فقط روشن شدن سیستم گرمایشی دبستان ها منوط به اجازه آموزش و پرورش است. قابل توجه آموزش و پرورش گلبهار و دبستان شهید قسمتی روستای قره جنگل یکمتر ۳۵ مشهد چنانرا.

### اوقاف

حدود ۲۷ سال است که اجازه زمین های اوقاف منطقه سوران را مرتب پرداخت می کنیم اما حق تصرف نداریم. کسی هم که زمین ها را به ما فروخته است، پاسخ گو نیست. لطفا اداره اوقاف همراهی کند.

### همراه اول و ایرنسل

آنتن دهی اپراتورهای همراه اول و ایرنسل در محدوده پیروزی ۱۱ خیابان زیرک بسیار ضعیف است. به خصوص زمانی که می خواهیم اینترنت همراه استفاده کنیم.

### دوربین خوانندگان



### محمد رضا فیضی / شهروند خبرنگار

### تخلیه نخاله در خلع

متأسفانه هنوز هم هستند عده ای سوجو که به غیر از خودشان به هیچ چیز و هیچ کس فکر نمی کنند. آن ها علاوه بر آلوده کردن محیط زیست، خرابی ها و خسارت های فراوانی را به طبیعت وارد می کنند. نظیر این تصویر که نشان می دهد متأسفانه تخلیه نخاله را به ارتفاعات سرسبز خلع نیز کشانده اند. از آن جا که رفته رفته به فصل گرما نزدیک می شویم، تخلیه نخاله ها می تواند از عوامل اصلی رشد پشه سالک و شیوع این بیماری بین ساکنان نزدیک خلع باشد. اما کجاست گوش بشو!ا



### محمد رضا فیضی / شهروند خبرنگار

### صندوق صدقات تخصصی

تفکیک نوع صدقه کمک شهروندان با توجه به نیاز آن ها هم در نوع خودش ابتکار جالبی است. این ابتکار که به همت اعضای هیئت امنای مسجد جامع شبانه روزی امام ضارع) در شهر ک شهید باهنر انجام شده است، در نوع خودش جالب توجه است. این که شهروندان بتوانند با نیت تعلیم و تربیت نوجوانان، از دواج، هدیه به نوزادان و عیادت مریض، کمک به نیازمندان، مراسم و مناسبت های مذهبی، خیرات اموات و امور خیریه به صلاح حدید مسجد کمک های مادی خود را اختصاص دهند، به نظر ابتکار خوبی است.

غم هزینه ها شادی حضور سه قلوها را کم کرد

## پدر سه قلوها: هیچ کس به دادمان نمی رسد



بود که با قرض گرفتن این مبلغ از یکی از اعضای فامیل، هزینه بیمارستان دوم را هم در ابتدا پرداخت تا فرزندانم را در دستگاه نگهداری کنند. مهدی بیان می کند: در همین گیر و دار بودم که مسئولان استان قدس از موضوع خبردار شدند و بلافاصله یک وام قرض الحسنه پنج میلیون تومانی برایم در نظر گرفتند که ۴/۸ میلیون تومان را برای تسویه بدهی ام پرداخت کردم.

وی ادامه می دهد: با تشخیص پزشک لازم بود فرزندانم همچنان در دستگاه نگهداری شوند، این بود که با توصیه چند تن از دوستان، فرزندانم را از بیمارستان دوم به بیمارستان ۱۷ شهریور منتقل کردیم. در این جا با توجه به بیمه تأمین اجتماعی نباید هزینه ای پرداخت کنم. مهدی با بیان این که کارگری ساده هستم، می گوید: روزی نیست که به نهادهای مختلف مراجعه نکنم اما بر خلاف صحبت هایی که

**بهبودی نیا** - صبح روز گذشته تعدادی از کسبه خیابان قرنی و توحید در اعتراض به تصمیمات اخیر در باره ایجاد خط ۳ بی آر تی مشهد، اقدام به تجمع اعتراضی آمیزی در میدان توحید و در مسیر احداث خط بی آر تی کردند.

درحمانی یکی از کسبه حاضر در این تجمع به خراسان رضوی در حاشیه برگزاری این تجمع گفت: چندروز پیش، مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد اعلام کرد عملیات اجرایی ادامه خط بی آر تی ابتدای اردبیششت امسال آغاز خواهد شد و چند شب پیش نیز مأموران شهرداری در خیابان توحید و قرنی صفحات فلزی را در محدوده میدان توحید و خیابان قرنی نصب کردند. وی علت تجمع را تصمیم شهرداری به ادامه عملیات اجرایی بی آر تی اعلام کرد و افزود: به همین منظور تعدادی از کسبه از مسیر چهارراه مجد به سمت میدان شهدا و ساختمان شورا ی شهر حرکت کردند و با ورود نیروی انتظامی به این ماجرا، مذاکراتی میان نمایندگان کسبه و فرمانده انتظامی مشهد انجام شد، ضمن این که در پایان صورت جلسه ای با امضای نمایندگان و فرمانده انتظامی مشهد تهیه و تنظیم شد.

وی با اشاره به متن این صورت جلسه اظهار کرد: در این متن آمده است، تا قبل از برگزاری جلسه با کسبه و کسب رضایت آن ها، هیچ اقدامی برای ادامه خط بی آر تی در این مسیر انجام نشود. «یکی دیگر از کسبه حاضر نیز با انتقاد از اجرای طرح خط ۳ بی آر تی افزود: نزدیک ۴۰ سال است که در این محل به کاسبی مشغولم

و با اجرای طرح بی آر تی به بدترین دوران کاری رسیده ایم، به گونه ای که در نزدیکی عید همکاران ما مغازه های شان را به مدت یک ماه اجازه داده بودند، ضمن این که حال نیز شهرداری نه مغازه های مان را می خرد نه فکری به حالمان می کند.

### هیچ اقدام جدیدی انجام نداده ایم

برای پیگیری موضوع نصب صفحات فلزی در محدوده خیابان توحید تا شهید قرنی، «علی اصغر نیشابوری» مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد اظهار کرد: طی روزهای اخیر هیچ اقدامی در زمینه احداث خط بی آر تی در این مسیر انجام نشده است و فعالیت هایی که برخی از کسبه به آن اشاره کرده اند تثبیت صفحه های فلزی در خیابان است که قبل از این نصب شده بود. وی ادامه داد: به دلیل این که بعضی از پیچ ها در این صفحات از حالت عادی خارج شده بود و به لاستیک ماشین آلات عبوری خسارت وارد می کرد با کسب مجوزهای لازم برای محکم کردن این پیچ ها اقدام کردیم که این کار موجب ایجاد این شبهه شده بود. وی در باره دلیل جمع آوری نشدن این صفحات افزود: وقتی این صفحات تثبیت شود هیچ مشکلی به وجود نمی آورد ضمن این که از نظر پلیس راهور که قبلا هم اعلام شد، می تواند باعث نظارت ترافیکی شود.

### برای کسب رضایت تعدادی از مردم تکلیف مان را فراموش نمی کنیم

نیشابوری تصریح کرد: بعد از اجرای زیرساخت ها

## تجمع تعدادی از کسبه خیابان های قرنی و توحید

## در اعتراض به احداث خط ۳ بی آر تی

طرح بی آر تی اجرا می شود و در همین زمینه هم اکنون بارانندازهای خیابان قرنی تکمیل و تعدادی پارکینگ نیز ایجاد و آماده بهره برداری شده است.

وی گفت: با این حال سازمان اتوبوسرانی تا امروز صرفا مجری مصوبات بوده است. نمی توانیم برای کسب رضایت عده ای از مردم از تکالیف قانونی محول شده سربراز کنیم. نیشابوری ادامه داد: به دلیل شرایط آلودگی هوادر مشهد، اجرای این طرح یکی از ضروریات است.

### تعداد زیادی از کسبه با این طرح موافق اند

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد بیان کرد: چون امروز در زمینه اجرای این پیش از بی آر تی، عموم مردم اعتراض ندارند، دلیلی ندارد که ما هم هیچ اقدامی انجام ندهیم و مردم مشهد را از داشتن هوای پاک محروم کنیم و در نقطه مقابل نیز آبی می توانیم به دلیل اعتراض عده ای محدود، عملیات اجرایی ادامه مسیر را متوقف کنیم؟ وی خاطر نشان کرد: برخی از کسبه تصور می کنند شهرداری با اجرای طرح بی آر تی قصد دارد کسبه را مجبور به فروش مغازه های شان کند، در صورتی که چنین نیست و اجرای بی آر تی تصمیم شورای عالی ترافیک کشور است زیرا هسته مرکزی شهر گنجایش این میزان تردد خودروهای شخصی را ندارد. وی گفت: این اعتراض ها از سوی تعداد کمی از کسبه انجام می شود و تعداد زیادی از آن ها با این طرح موافق هستند.