سه شنبه ۲۱ فروردین ۱۳۹۷ . شماره ۳۸۲۲
روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی
Tue.Apr.10.2018. No.3822
خراسان رضوی

گزارش

وحید تفریحی

کمربند جنوبی در دوراهی توقف یا تکمیل

دعوت معاون دادستان از منتقدان و مدافعان تعطیلی طرح کمربند جنوبی به اتاق فکر دانشگاه فردوسی

پروژه کمربند جنوبی مشهد که دستور توقف آن در آخرین روزهای سال ۹۶ توسط دادستان مرکز استان و بر اساس مصوبه شورای حفظ حقوق بیت المال صادر شده بود، حال با اظهارات متفاوت مسئولان درباره ادامه یا توقف پروژه همراه است؛ از یک سو رئیس کمیسیون عمران شورای شهر مشهد از ابلاغ نشدن حکم رسمی توقف پروژه کمربند جنوبی به شورای شهر و ادامه ساخت و ساز در این پروژه طبق روال سابق گفت و از سوی دیگر قاضی بخشی محبی معاون دادستان و سخنگوی شورای حفظ حقوق بیت المال با اعلام این که نامه توقف پروژه در تاریخ ۱۸ فروردین به رئیس شورای شهر مشهد ابلاغ شده است، از توقف و تعطیل شدن ساخت و ساز در پروژه کمربند جنوبی خبر داد. رئیس کمیسیون عمران و طرح ریزی شورای اسلامی شهر مشهد در این زمینه گفت: حکم رسمی و کتبی از سوی دادستانی یا شورای حقوق بیت المال برای توقف پروژه کمربند جنوبی به ما ابلاغ نشده و روند ساخت و ساز در این منطقه مانند روال قبل ادامه دارد. محمدهادی مهدی نیا در گفت و گو با فارس با بیان این که در ارتفاعات جنوبی مشهد اقدامات گذشته ادامه می یابد و اتفاق خاصی در این منطقه رخ نداده، اظهار کرد: در روند پروژه کمربند جنوبی تاکنون تفاوت آن چنانی رخ نداده که ما بگوییم روند کار تسریع یا متوقف شده است. وی در خصوص دستور توقف پروژه کمربند جنوبی مشهد از سوی شورای حفظ حقوق بیت المال، گفت: تا جایی که من اطلاع دارم، به صورت کتبی و رسمی هنوز برای ما که در شورای شهر هستیم، حکمی نیامده است. رئیس کمیسیون عمران شورای شهر مشهد تصریح کرد: این خبر را خواندم، با قاضی بخشی محبی هم در این خصوص صحبت کردم، اما به صورت رسمی یا کتبی که روال معمول بوده، هنوز برای ما نامه ای نیامده است. وی با بیان این که روال قبلی در ارتفاعات جنوبی در حال انجام است، گفت: شورای اسلامی شهر مشهد در دوره پنجم با شعار قانون گرایی و تبعیت از قانون روی کار آمده و ما بر اساس اختیارات شورا و طبق قانون، اقداماتی را انجام می دهیم. مهدی نیا تصریح کرد: تاکنون پروژه کمربند جنوبی مشهد بر اساس مستندات قانونی انجام شده، این مستندات را مادر شورای پنجم مصوب نکرده ایم و در دوران گذشته شورای شهر مشهد به تصویب رسیده است. وی با بیان این که شورای پنجم پروژه کمربند جنوبی را با بیش از ۸۰ درصد پیشرفت تحویل گرفته است، افزود: این دوره از شورای اسلامی شهر مشهد بر اساس مستندات قانونی عمل کرده و می کند.

حکم توقف ادامه پروژه به رئیس شورای شهر ابلاغ شده است

همچنین قاضی بخشی محبی در زمینه اظهارات رئیس کمیسیون عمران شهرداری مشهد مبنی بر این که حکم توقف پروژه کمربند جنوبی مشهد به شورای شهر ابلاغ نشده است، به فارس گفت: نامه غیر قانونی بودن ادامه پروژه کمربند جنوبی مشهد به مشهد از منتقدان و مدافعان تعطیلی طرح کمربند جنوبی مشهد دعوت می شود تا درباره جوانب این موضوع گفت و گو و در نهایت طرح هایی ارائه شود که بتوان برای بهره برداری هر چه بهتر از این پروژه که میلیاردها تومان برای آن هزینه شده است، استفاده کرد.

پروژه کمربند جنوبی مشهد تعطیل شده است

این اظهارات رئیس کمیسیون عمران شورای شهر مشهد در حالی مطرح می شود که قاضی بخشی محبی معاون دادستان مشهد به عنوان سخنگوی شورای حفظ حقوق بیت المال استان در گفت و گویی با «خراسان رضوی» از توقف این پروژه و عملیات ساخت و ساز در آن خبر می دهد. قاضی بخشی محبی در این زمینه می گوید: طبق دستور دادستان مشهد، عملیات اجرایی پروژه کمربند جنوبی مشهد باید متوقف می شد که این کار انجام شده و اکنون هیچ گونه فعالیت اجرایی در این محل انجام نمی شود. وی می افزاید: گشت های مشترک شورای حفظ حقوق بیت المال استان کار بازدید را انجام دادند که مشخص شد فعالیت این پروژه متوقف شده است، ضمن این که تجهیزات نیز در محل مستقر نبود و همه جمع آوری شده بود. وی تاکید می کند: اکنون پروژه کماکان متوقف و تعطیل است.

بخشی محبی یادآور می شود: همچنین هفته آینده در اتاق فکر دانشگاه فردوسی

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در تاریخ ۱۸ فروردین صادر شده و این در حالی است که دستور دادستانی و شورای حفظ حقوق بیت المال خراسان رضوی پیش از این به شهردار مشهد ابلاغ شده بود.

پیوست

جوابیه شهرداری مشهد به اعتراض سمن های محیط زیستی

شهرداری: تعطیلی کمربند جنوبی به صرفه و صلاح شهر نیست

روابط عمومی شهرداری مشهد در پاسخ به بیانیه سمن های محیط زیستی که ۱۹ فروردین ماه با عنوان «اعتراض سمن ها به ادامه احداث کمربند جنوبی» در همین صفحه منتشر شده بود، جوابیه ای به روزنامه «خراسان رضوی» ارسال کرده است که در ادامه می آید:

پروژه کمربند جنوبی مشهد که یکی از بزرگ ترین پروژه های شهری مشهد به شمار می رود، از آذرماه ۱۳۹۱ عملیات اجرایی آن آغاز شده است. این پروژه ۲۷ کیلومتری که از انتهای بولوار شهید برونسی به اتوبان باغچه امتداد می یابد، در ۲ فاز طراحی شده که فاز نخست آن به طول ۱۲ کیلومتر تقاطع شهر ستانی را به تقاطع طالقانی متصل می کند. این پروژه که در طرح جامع شهر مشهد مصوب شده و در طرح توسعه کمی و کیفی زیارت امام رضا(ع) مصوب شورای برنامه ریزی و توسعه استان) نیز دیده شده است، پس از گذشت ۵ سال و صرف هزینه ساخت و تملک بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان و پیشرفت ۸۲ درصدی، اواخر سال گذشته و به دنبال اعتراض تعداد محدودی از فعالان محیط زیست، با ورود دادستان محترم استان متوقف شد. در این راستا مهندس حیدری، رئیس محترم شورای اسلامی شهر مشهد در مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۸ نامه ای به استاندار محترم خراسان رضوی و مستند به نامه شماره ۱۳۴۱۶۲ الف مورخ ۹۶/۱۲/۱۹ دادستان محترم عمومی و انقلاب مشهد مقدس مبنی بر توقف فعالیت پروژه کمربندی جنوبی مشهد و تبدیل آن به فضای سبز تفریحی، ارسال نموده و درخواست رسیدگی شده است و ریاست شورا مطرح نموده است که چرا پروژه پس از هشت سال در این دوره متوقف شده است؟ در صورتی که منظر مدیریت شهری و نگاه شهروندان نقش موثر و به سزایی در روان سازی ترافیک و حل معضل ترافیکی کلان شهر مشهد مقدس دارد. ایشان به استاندار محترم خراسان رضوی پیشنهاد داده است که در اولین فرصت سال جدید جلسه ای ویژه با حضور تمامی دستگاه ها و نهادهای ذی ربط برگزار و ایرادات احتمالی این پروژه مورد بحث و بررسی قرار گرفته تا نتیجه مطلوب و در نهایت صرفه و صلاح مدیریت شهری کلان شهر مشهد مقدس حاصل شود. همچنین مدیر کل محترم بنیاد مسکن انقلاب اسلامی خراسان رضوی به عنوان پیمانکار این پروژه بزرگ، طی نامه ای به معاونت فنی و عمران شهرداری اعلام داشته که پیرو دستور مقام قضایی مبنی بر توقف عملیات اجرایی در پروژه کنار گذر جنوبی، از تاریخ ۲۸ اسفند ۹۶ تمامی فعالیت های اجرایی در تمامی جبهه های کاری به طور کامل تعطیل و ماشین آلات و عوامل اجرایی از کارگاه خارج شده اند، لذا در گزارش روزنامه محترم خراسان مورخ ۱۹ فروردین ۹۷ مشخص نیست با چه اطلاعاتی و به چه منظوری درج شده است. شهرداری مشهد انتظار دارد که استاندار محترم خراسان رضوی با عنایت به هزینه های انجام شده و این که این طرح مصوبات قانونی را اخذ نموده و تعطیلی آن به صرفه و صلاح شهر نمی باشد و همچنین با توجه به مشکلات ترافیکی مسیرهای فعلی شهر در آن منطقه، موضوع را مورد بازنگری قرار داده و اگر احیانا مشکلاتی متصور است با هم افزایی حل و فصل شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

متفرقه

چرا سایت سامانه ستاد ازدواج دانشجویی مشهد برای انتخاب کاروان سفر شمال به صورت زمینی قطع است و ایراد دارد؟

هر پارکی در هاشمیه رفتیم چند نفر با سگ حضور داشتند. در خیابان ها هم سگ باز هاز یاد حضور دارند که سگ های آن ها پارس می کنند و باعث ترس فرزندان ما می شوند. چرا باید در خیابان انواع و اقسام حیوانات را ببینیم. من حتی در یک خودرو سوسمار ایگوانا دیدم!

در بولوار فکوری و هاشمیه و حتی سرافرازان و دیگر مناطق بکر مشهد زمین خواران به جان کوه ها افتاده اند تا هتل و برج بسازند.

اگر مشهد در لیگ برتر تیم نداشته باشد، هیچ وقت پرسپولیس و استقلال به افتخار مشهدی ها به مشهد نخواهند آمد پس باز هم باید هوادار تیم شهر خودمان باشیم.

حق امضای شاغلان ادارات دولتی نظیر شهرداری و سازمان مسکن و شهرسازی در نظام مهندسی ساختمان واقعا اجحاف در حق مهندسان عمران بیکار است که هیچ درآمدی غیر از نظارت پروژه های ساختمانی ندارند. بیشتر ساخت و سازها در سیطره شاغلان در شهرداری است و کارشناسان عمران، ترافیک و حتی برق و مکانیک شهرداری از طریق روابط همکاری با کارکنان شهرسازی و دفاتر پیشخوان، پروژه ها را در اختیار می گیرند.

از یکی از فروشگاه های بزرگ لوازم آرایشی در بولوار فردوسی ریمل ارزان خریدم. وقتی سر ریمل را باز کردم خشک شده بود! چرا مسئولان بهداشت سری به این فروشگاه های غیر مجاز نمی زنند؟ در این فروشگاه جنس های تاریخ مصرف گذشته فراوانی وجود دارد.

واقعا در این استان بزرگ کسی نیست که به داد دل مردم از گران فروشی پارکینگ فرودگاه برسد. ۱۰ دقیقه حضور ۱۵۰۰ تومان!؟ از مدعی العموم می خواهم در این زمینه اقدامی بکند.

با اتوبوس که از بیشتر بولوارهای بالای شهر عبور می کنیم کوه خواری می بینیم و به جایش ساختمان های سر به فلک کشیده ساخته شده! چرا به برخی دولتی ها و پولدارهای زمین خوار اجازه کوه خواری داده می شود؟

از همکار گرامی پیمانکار که در روزنامه خراسان مورخ ۱۳۹۷/۱/۱۶ در دیپمانکاران و مشاوران عمرانی را مطرح کرده متشکریم. از بقیه همکاران و همچنین از صنف خود انتظار داریم در این باره چاره ای بیندیشند تا صدای این قشر مظلوم و آبادگر بیشتر به گوش مسئولان برسد. حداقل فکری برای بدهی دولت به پیمانکاران به صورت نقدی بشود. اوراق خزانه به درد ما نمی خورد.

شهرداری

چرا شهرداری منطقه ۱۲ کوچه های الهیه ۷ و ۹ را آسفالت و جدول کشی نمی کند؟ این کوچه ها نه روشنایی دارد نه آسفالت...

در بیشتر بولوارها و پارک ها، سنگ فرش های سفت و سخت و برجسته کار شده و راه رفتن برای افراد مسن و حتی کودکان و خانم ها، با کفش پاشنه بلند راحت نیست.

شهرداری و نیروی انتظامی گاری به دست ها و متکدیانی را که در بالای شهر دیده می شوند جمع کنند. ما امنیت نداریم.

بیشتر درختان در ابتدای سال و فصل بهار نیازمند هرس بهاری با برچیدن رویش های زاید در تنه هستند و اگر چنین نشود به شاخه های زایدی تبدیل خواهند شد که به تدریج باعث خشکی شاخه های اصلی خواهد شد. دست اندر کاران فضای سبز شهرداری به این قضیه اهتمام ویژه ای داشته باشند.

با توجه به افزایش تراکم و جمعیت در منطقه ۱۲ و افزایش تردد در بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی، لازم است قبل از بحرانی شدن موضوع، شهرداری تدابیری برای غیر همسطح سازی میدان مجیدیه اتخاذ کند.

از خادمان فضای سبز شهرداری مشهد برای این همه گلکاری، چمن کاری و درختکاری سپاس گزاریم.

اتوبوسرانی

در یکی از ایستگاه های اتوبوس خانم های مسنی را دیدم که از درد پا و زانو می نالیدند و از شهرداری گلایه داشتند که چرا همه ایستگاه های اتوبوس را به نیمکت و سایه بان مجهز نمی کند. یکی از ایستگاه ها بین فکوری ۲۵ و ۳۲ است.

ایستگاه اتوبوس ابتدای احمدآباد، تابلوی هوشمند ندارد.

خواهش می کنم مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی به صورت انتخابی و تصادفی، سوار اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی شوند و کثیف بودن بیشتر این خودروها را مشاهده کنند، به طوری که گاهی دست افراد به صندلی ها و دستگیره ها می چسبد. جالب است که وقتی به برخی راننده ها با احترام می گوییم چرا داخل خودرو این قدر کثیف است، با لحنی تند پاسخ مان را می دهند.

شهرستان

جاده «غلامان» به «تازه قلعه» یکی از بهترین جاده های منطقه از و جرگلان و دارای بیش از ۳۰ پل است اما به دلیل رسیدگی نکردن طی سال های اخیر، این پل ها در حال خراب شدن است.

دوربین خوانندگان

امیر صدق دوست/شهروند خبرنگار

اقامه نماز اول وقت

چقدر خوب است که در شلوغی کارهای روزانه نماز اول وقت را به تأخیر نیندازیم. دیدن چنین صحنه هایی در خیابان، هم ترویج این فریضه الهی است و هم دل و جان آدم را جلا می دهد. این که هر کجای شهر باشی و مشغول به هر کاری، با شنیدن صدای اذان دست از کار بکشی و با معبودت راز و نیاز کنی لذت بخش است. امیدوارم نظیر این تصویر را بارها در گوشه گوشه شهر ببینیم. برای فرهنگ سازی یک اقدام خوب همه باید همدل شویم.

شهروند خبرنگار

جانمایی نامناسب صندوق صدقات

ناگفته پیداست که این صندوق صدقات جانمایی بدی دارد و برای عابران ایجاد مشکل می کند. برای راهنمایی و تغییر مکان این صندوق توسط کمیته امداد بگویم که در بولوار خیام، خیام ۱۰ قرار دارد. اگر قرار است کار خیر و مشارکت مردم در این زمینه افزایش یابد، بهتر است کار اصولی و درست انجام شود تا شائبه منفی برای شهروندان ایجاد نشود. امیدوارم با اصلاح محل جانمایی این صندوق هم حریم تردد عابران پیاده اصلاح شود و هم صندوق در مکان پرتردد تری نصب شود.

پاسخ مسئولان به گلایه رانندگان بخش خصوصی اتوبوسرانی

پیگیری

بهبودی

«مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی چرا به فکر راننده های بخش خصوصی نیست؟ مدیران شرکت ما اعلام کرده اند دو ماه از قرارداد شما باقی مانده و بعد از آن هر کس دلش خواست با ما کار کند روزانه ۵۰ هزار تومان بدون بیمه می پردازیم. لطفا پیگیری کنید چرا این قدر به راننده ها استرس وارد می کنند. شنیده ایم قرار است تمام شرکت های بخش خصوصی همین رویه را اجرا کنند.»

این متن پیامکی است که یکی از رانندگان بخش خصوصی به ستون پیامک حرف مردم روزنامه خراسان رضوی ارسال کرده است. برای پیگیری موضوع با یکی از رانندگانی که با روزنامه تماس گرفته یا پیامک زده اند تماس می گیریم. این راننده اتوبوس بخش خصوصی می گوید: ۱۴ فروردین در پایانه اتوبوسرانی خبرهایی بین رانندگان پخش شد که حکایت از تصمیم جدید برای قطع همکاری بیمه ای و روزمزد شدن تعداد زیادی از رانندگان شرکت داشت. وی می افزاید: یکی از مسئولان پایانه هم این خبر را تایید و در میان رانندگان اعلام کرد تمام رانندگان این شرکت که حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ نفر هستند بعد از اتمام قرارداد باید به صورت روزمزد و بدون پاداش و بیمه به کار خود ادامه دهند و اگر هم مایل به ادامه این شیوه نباشند از راننده بازنشسته استفاده خواهند کرد. وی اظهار می کند: به ما اعلام کرده اند تا دو ماه آینده که قرارداد تان تمام می شود باید به صورت روزمزد و بدون بیمه و عیدی و پاداش کار کنید. هشت سال سابقه کار دارم و حالا با این صحبت ها آن قدر استرس به ما وارد می کنند که حال و حوصله ای برایمان نمانده است.

فقط رانندگان متخلف

بعد از شنیدن صحبت های مشابه چند راننده اتوبوس این شرکت بخش خصوصی، با رئیس هیئت مدیره شرکت مربوط تماس می گیرم. وی با رد این اظهارات مدعی می شود: این اظهارات شایعه است زیرا طبق آیین نامه ها نه ما و نه هیچ شرکت خصوصی دیگری حق نداریم نیروی بازنشسته جذب کنیم، ضمن این که سازمان اتوبوسرانی نیز استفاده از راننده روزمزد را خلاف قانون اعلام کرده است، بنابراین به رانندگان اطمینان می دهیم این اتفاق نخواهد افتاد.

وی در باره تعداد نیروهای تعدیلی در این شرکت در سال جدید نیز می گوید: تعداد نیروهای تعدیل شده در شرکت ما در طول شش ماه گذشته حدود ۱۰ یا ۱۲ نفر بوده و این رانندگان جزو رانندگانی هستند که در طول مدت خدمت شان موارد انضباطی زیادی داشتند و برابر قانون کار عذر آن ها را برای ادامه کار می خواهیم. وی تصریح می کند: یکی دیگر از موارد تعدیل نیرو، عمر زیاد ناوگان اتوبوسرانی است زیرا امکان استفاده از برخی اتوبوس ها وجود ندارد و با تعداد بیشتری راننده در مقایسه با نیاز مان رو به رو هستیم و چاره ای جز تعدیل نداریم.

وی بیان می کند: اکنون چند اتوبوس شرکت ما نیاز به تعمیرات دارد و تا امروز نتوانستیم قطعات مورد نیاز این اتوبوس ها را در بازار تأمین کنیم، بنابراین چنان چه این اتوبوس ها تعمیر نشود مجبور به تعدیل ۳۰ نیرو هستیم.

طبق قانون نظارت می کنیم

برای پیگیری موضوع با علی اصغر نیشابوری مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی مشهد تماس می گیریم. «علی اصغر نیشابوری» در این خصوص به گزارشگر ما می گوید: شرکت های طرف قرارداد اجازه به کارگیری نیروی بازنشسته را ندارند و از طرفی حق ندارند از بیمه کردن رانندگان شان سر باز زنند زیرا این موضوع به صورت ماهانه و به طور جدی توسط اتوبوسرانی کنترل می شود و طبق بررسی ها تا امروز چنین تخلفی به ثبت نرسیده است، بنابراین رانندگانی که مدعی چنین تخلفی هستند می توانند به سازمان اتوبوسرانی مراجعه کنند. وی با بیان این که به همه رانندگان شرکت های بخش خصوصی اطمینان می دهیم که اجازه تخلفاتی از این قبیل به مدیران شرکت های خصوصی داده نخواهد شد، می افزاید: برای این گونه تخلفات، آیین نامه انضباطی مصوب شورای شهر وجود دارد و تخلفات شرکت ها در این آیین نامه ذکر و مجازاتی نیز طبق همین آیین نامه در نظر گرفته شده است.

یادداشت خوانندگان

رضا برزویی

فرهنگ شهروندی باید متقابل باشد

سال های سال است که از روزنامه و رادیو و تلویزیون گرفته تا مسئولان، همه و همه اعلام می کنند که باید زباله های مان را سر ساعت ۲۱ از منزل خارج کنیم تا هم نظافت منزل را رعایت کرده باشیم و هم از مشکلات متعدد حضور حشرات و گربه ها برای محله مان جلوگیری کنیم. همیشه هم این توقع از شهروندان بوده است. اما آیا مسئولان شهرداری هم از پیمانکاران خود باز خواست کرده اند که چرا به جای ساعت ۲۱، خودروهای جمع آوری زباله ساعت ۲۴، یک و حتی دو نیمه شب به محل می آیند. آیا همیشه مردم باید قانون را رعایت کنند؟ آیا خودروهای جمع آوری زباله نباید آبرومندانه در محل حضور پیدا کنند؟ مدت هاست که در محله ما این خودروها بعد از ساعت ۲۳ و به اختیار خود هر زمان که دوست دارند برای جمع آوری زباله حاضر می شوند. زباله ها در نهایت بی دقتی جمع آوری می شود و در بسیاری از موارد پلاستیک های زباله پاره می شود و بخشی از زباله بیرون می ریزد. علاوه بر آن، شیرابه زباله در هنگام حرکت خودروی جمع آوری زباله روی آسفالت خیابان می ریزد و خطی از آلودگی را به جا می گذارد. اگر قرار است برای فرهنگ سازی تلاش کنیم خب این روش اصلا درست نیست و همان طور که برای ما شهروندان قانون می گذارند که باید زباله را سر ساعت ۲۱ بیرون بگذاریم، باید برای پیمانکاران و مأموران جمع آوری زباله نیز قوانینی وجود داشته باشد که رأس ساعت در محل حضور داشته باشند و بهداشت را هم رعایت کنند. با روش فعلی جمع آوری زباله ها قطعا فرهنگ بیرون گذاشتن زباله در رأس ساعت ۲۱ به جایی نخواهد رسید و این طرح با شکست به پایان خواهد رسید.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

لطفاً پیگیری کنید
سوژه خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم خراسان رضوی ارسال کنید
۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi