

حرف مردم

خران رضوی

گزارش خبری

پیگیری



اعتراض سمن های محیط زیستی به ادامه احداث کمر بند جنوبی مشهد

اعضای سمن های محیط زیستی خراسان رضوی، طی بیانیه ای اعتراض خود را به از سرگیری ساخت و ساز در ارتفاعات جنوبی مشهد اعلام کردند. به گزارش فارس، ارتفاعات جنوبی مشهد که تنفسگاه شهر محسوب می شود، مدتی است دستخوش تغییرات و دگرگونی هایی شده است. احداث کمر بند جنوبی مشهد یکی از مواردی است که اعتراض سمن های محیط زیستی را به دنبال داشته است. اعضای انجمن های مردمی محیط زیستی خراسان رضوی برای جلوگیری از ادامه احداث کمر بند جنوبی پیگیری بسیاری انجام دادند که در پی آن و پس از بررسی های فراوان، اواخر سال گذشته بر اساس حکم دادستانی مشهد، پروژه کمر بند جنوبی مشهد با کاربری ترافیکی و حمل و نقلی متوقف شد.

با این حال آن طور که در بیانیه اعضای شبکه سمن های محیط زیستی اعلام شده است، گویا ماشین آلات ساخت و ساز در ارتفاعات جنوبی همچنان مشغول به کار هستند. اعضای شبکه سمن های محیط زیستی مشهد هم طی بیانیه ای به این موضوع اعتراض کردند و از دادستانی خواستار پیگیری موضوع شدند.

در بخشی از این بیانیه آمده است: «امروز ما سازمان های مردم نهاد، فعالان، حافظان محیط زیست، کوهنوردان، ورزشکاران و مردم طبیعت دوست گرد هم جمع شده ایم تا در بازدیدی که از ارتفاعات جنوبی بر گزار می کنیم، بر مطالبات به حق و قانونی خود که بیش از دوسال از پیگیری آن می گذرد، تاکید کنیم. همان طور که مستحضرید پروژه کمر بند جنوبی بر خلاف اصل ۵۰ قانون اساسی که حفاظت

محیط زیست را برای نسل فردا وظیفه عمومی دانسته و فعالیت های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیر قابل جبران همراه باشد ممنوع کرده است، دست به تخریب منابع طبیعی و کوه هایی زده که متعلق به نسل های آینده است و این تخلف در کمر بند جنوبی کاملا مشهود است. همچنین این پروژه که بخش عظیمی از ارتفاعات سمن های محیط زیستی را به دنبال داشته است. اعضای انجمن های مردمی محیط زیستی خراسان رضوی برای جلوگیری از ادامه احداث کمر بند جنوبی پیگیری بسیاری انجام دادند که در پی آن و پس از بررسی های فراوان، اواخر سال گذشته بر اساس حکم دادستانی مشهد، پروژه کمر بند جنوبی مشهد با کاربری ترافیکی و حمل و نقلی متوقف شد.

با این حال آن طور که در بیانیه اعضای شبکه سمن های محیط زیستی اعلام شده است، گویا ماشین آلات ساخت و ساز در ارتفاعات جنوبی همچنان مشغول به کار هستند. اعضای شبکه سمن های محیط زیستی مشهد هم طی بیانیه ای به این موضوع اعتراض کردند و از دادستانی خواستار پیگیری موضوع شدند.

در بخشی از این بیانیه آمده است: «امروز ما سازمان های مردم نهاد، فعالان، حافظان محیط زیست، کوهنوردان، ورزشکاران و مردم طبیعت دوست گرد هم جمع شده ایم تا در بازدیدی که از ارتفاعات جنوبی بر گزار می کنیم، بر مطالبات به حق و قانونی خود که بیش از دوسال از پیگیری آن می گذرد، تاکید کنیم. همان طور که مستحضرید پروژه کمر بند جنوبی بر خلاف اصل ۵۰ قانون اساسی که حفاظت

نیروی انتظامی

چرا با بار اذل و اوپاش منطقه گلشور، بعد از مسجد امام حسین (ع) بر خورود نمی شود؟ زن و بچه های ما این جا آرامش ندارند و با ترس تردد می کنند.

شهر داری

چرا امیدان ها و فلکه های مناطق پایین شهر مثل طلاب و حتی خیابان ها که دارای اشکالات فنی و نواقص بسیار است و باعث بروز تصادفات دلخراشی می شود توسط راهنمایی و رانندگی و شهر داری اصلاح نمی شود؟ لطفا خطوط عابر پیاده را با رنگ مرغوب و ماندگار مشخص کنید.

ماشین زباله گیر محله سیدی صبا۴۷ ساعت یک بامداد به بعد می آید و آن زمان همه خوابیم. زودتر هم که زباله را بیرون می گذاریم گریه ها پلاستیک زباله را پاره می کنند و باعث آلودگی خیابان می شوند. لطفا مسئولان پیگیری کنند.

کاش شهردار مشهد به جای هزینه فراوان برای طرح استقبال از بهار، بخشی از این پول را به تیم های فوتبال مشهدی کمک می کرد تا بیش از این خاطر مردم ورزش دوست مکنر نشود.

شهر داری منطقه ۸ پیاده روهای بولوار مدرس (مقابل دادگستری) محل تردد و پارک موتور سیکلت ها شده لطفا اطراف پیاده رو را مسدود کنید.

شهر داری منطقه ۱۲ وضعیت آسفالت رحمانیه ۲۲ کوچه خادادی ۱۶ خیلی نامناسب است. لطفا رسیدگی کنید.

روگذر میدان غدیر در مسیر صدمتری از سمت تقاطع غدیر به سمت عباسپور نیازمند ترسیم درزهای انبساط پل است که هم اکنون به شکل چاله درآمده است.

بانک

بر خوردر کارمندان یکی از بانک ها در منطقه مفتح با ارباب رجوع بسیار نامناسب است. به طوری که به مشتریان بانک اهانت می کنند. چه کسی باید به این مشکل رسیدگی کند؟

شهرستان ها

قابل توجه فرماندار محترم سبزوار؛ زمین خواری، کوه خواری، حفر چاه غیر مجاز، زمین کشاورزی خواری، ساخت و ساز در زمین های منابع و مراتع طبیعی و هر تخلفی که بخواهید فراوان در روستای طبس وجود دارد.

سال ۸۶ در شهر ملک آباد تعدادی زمین به عنوان مسکونی به کارکنان ارتش واگذار شد اما متأسفانه پس از گذشت ۱۰ سال هیچ گونه اقدامی در باره مجوز ساخت آن صورت نگرفته خواهشمند است مسئولان رسیدگی کنند. ایست بازرسی کامه واقع در جاده مشهد- تربت حیدریه جانیامی غلطی در دو دقیقه پای گردنه خماری احداث شده و به همین دلیل تار سیدن به بالای گردنه فشار بسیار زیادی روی خودروها وارد می شود. ضمن این که با وجود خودروهای سنگین، عملا باید ستر ستر کلی خودروی دودزا معطل و اذیت شویم! حال که این جانیامی غلط وجود دارد لافلا جاده را از پاشگاه تا بالای گردنه خماری و ابتدای تونل

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سؤژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم از سال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

یادداشت خوانندگان

سهیل کریم زاده

ضرورت احترام به حقوق بیماران

منزل مادر نزدیکی بیمارستان دکتر شیخ است. بیمارستانی که حتما می داند ویژه کودکان و اطفال است. این بیمارستان اصلا جای پارک ندارد و همیشه همراهان بیمار با پارک خودرو مقابل پارکینگ منازل همسایگان این بیمارستان باعث ایجاد مزاحمت برای آن ها می شوند. از این نکته اگر چشم ببوشیم و بگویم استرس و فشار روحی ناشی از مریضی نور چشمی شان باعث می شود مراجعان خودروی خود را در نزدیک ترین محل به ورودی بیمارستان پارک کنند، نمی توان از کنار تعدد بوق زدن در کنار این بیمارستان به سادگی گذشت. متأسفانه برخی مراجعان آن قدر بی مبالا هستند که به آرامش همسایگان و به ویژه بیماران بستری در بیمارستان توجهی نمی کنند و با شیوه ای عصبی اقدام به بوق زدن می کنند. شاهد بودم که بارها به دلیل این بی دقتی میان مراجعان به بیمارستان و همسایگان مشاجره در گرفته و حتی کار به جای بار یک کشیده است.

تا آن جا که من می دانم احترام به حقوق بیماران ایجاد می کند از بوق زدن در نزدیکی بیمارستان ها خودداری کنیم. این امر همه مسئله تازه ای نیست و اگر از کنار بیمارستان های امام رضا(ع)، قائم (عج)، فارابی و ... مشهد عبور کنیم همین آش است و همین کاسه و رانندگان بی خیال این که از نزدیکی بیمارستان عبور می کنند، فقط کافی است اندکی در ترافیک معطل شوند تا دست شان را روی بوق بگذارند. در فرهنگ رانندگی فقط استفاده از گاز، ترمز و گاز دادن نیست. احترام به حقوق دیگران و از جمله بیماران نیز یکی از ضرورت ها است که متأسفانه کمتر مورد توجه قرار می گیرد و بی قانونی در بسیاری موارد جایگزین قانون مداری می شود.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظرات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الاّ ما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در صورت امکان در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۳۳۳۳۰۲۷۰۹۳۹۳ ارسال کنید.

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار

دستگاه شارژ من کارت پر از گرد و غبار

دستگاه های شارژ من کارت راه اندازی شد تا مشکل مردم برای شارژ من کارت کم شود. فلسفه این دستگاه ها تسهیل در امور مردم بود. اما در این تصویر دستگاه شارژ من کارت بلا استفاده مانده و گرد و غبار فراوانی گرفته است. با وجود هزینه کرد فراوان برای خریداری و نصب این دستگاه ها اگر قرار است سرمایه های عمومی مردم این گونه بلا استفاده بماند، بی انصافی است. اگر هم مسئولان مدعی هستند دستگاه ها بلا استفاده نیست، باید گفت نظافت این دستگاه ها نیز شرط مهم فرهنگ شهروندی است.



شهروند خبرنگار

خودروسواری خطرناک

در کنار موتورسواری پرخطر بسیاری از راکبان موتور سیکلت ها در شهر، متأسفانه برخی سرنشینان خودروها هم فارغ از این که ممکن است اقدام آن ها باعث بروز خطر جانی برای خودشان و دیگران شود، دست به اقدامات عجیب و پرخطر می زنند. در این تصویر نشستن سرنشین روی صندوق عقب خودرو امکان بروز هر خطری را بر ای وی محتمل کرده است. در این گونه اقدامات بسیاریر خطر، جدا از آن که ممکن است اولین اشتباه آخرین اشتباه باشد، نتیجه آن نترل هر چه بیشتر فرهنگ رانندگی است.

پیگیری اعتراض رانندگان تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ و پاسخ مدیر عامل شرکت

گلایه ها از کاهش ۳۰ درصدی تعرفه

مدیر عامل شرکت تاکسی بیسیم ۱۸۳۰: ادامه فعالیت به صورت تاکسی های اینترنتی خواهد بود

مسئله هم باید تغییر کند.

ادامه فعالیت در این شرایط امکان پذیر نیست

«علی ثنائی زاهد» مدیر عامل تاکسیرانی ۱۸۳۰ در این باره به خراسان رضوی می گوید: کاهش ۳۰ درصدی تعرفه با مجوز شورای شهر اعمال شده، ضمن این که این کاهش بدون مدت است. وی ادامه می دهد: طبق صورت جلسه ای که رانندگان از آن سخن می گویند، قرار بود در صورت بروز اختلاف بین ما و رانندگان، به تاکسیرانی مراجعه کنیم اما رانندگان بدون اطلاع ما به تاکسیرانی مراجعه کرده اند. وی اظهار می کند: در جلساتی که در تاکسیرانی در این باره برگزار شد به مسئولان مربوط اعلام کردم با این شرایط امکان ادامه فعالیت نداریم زیرا مایک شرکت بخش خصوصی هستیم و با شرایط فعلی ادامه کار عقلانی نیست. ثنائی تصریح می کند: به نماینده رانندگان اعلام کردم با شرایط رقابتی که بین تاکسی ها و تاکسی های اینترنتی وجود دارد، آن ها باید کمی صبر کنند تا شرایط تغییر کند اما آن ها فقط بر افزایش تعرفه ها اصرار دارند.

سهام اندک حمل و نقل مسافر برای تاکسی های بیسیم

وی بیان می کند: با این تعرفه قیمتی، تماس های مردمی با ۱۸۳۰ کاهش زیادی داشته، به گونه ای که



در این زمینه کاره ای نیست!

تعرفه ها به روال سابق باز گردد

یکی دیگر از رانندگان نیز می گوید: خواسته ما این است که تعرفه ورودی ما از هزار و ۹۵۰ تومان به همان قیمت قبلی یعنی دو هزار و ۶۲۰ تومان برگردد، ضمن این که شرکت مدتی است ایلکیشن ۱۸۳۰ ایجاد و خودروهای شخصی را هم جذب کرده است که این اقدام صحیح نیست چرا که ما شبکه بیسیم هستیم و حتی تعرفه آن ها هزار تومان نیز بیشتر از ماست و این



خواست ۵ درصد اضافه نشود و در ازای آن از آژنتمان سالا نه رانندگان کسر شود اما همین کار هم انجام نشد.

او تصریح می کند: رانندگان به این واسطه، در آستانه عید نوروز آن گونه که باید عایدی نداشتند، بنا بر این اگر قرار بر اجرای قانون است باید تمامی مصوبه ها اجرا شوند نه آن چیزی که به نفع شرکت است، ضمن این که قرار بود در صورت بروز مشکل به سازمان تاکسیرانی به عنوان سازمان مرجع مراجعه کنیم اما مدیران شرکت اعلام کرده اند سازمان تاکسیرانی هم

نه نمایندگان را قبول داریم نه سازمان تاکسیرانی را چون شبکه من خصوصی است و تصمیم گیرنده خودم هستم.

یکی دیگر از رانندگان معترض نیز در ادامه گلایه ها می گوید: مدیر عامل این شرکت می گوید هر راننده ای که دوست دارد در شبکه بماند باید ۳۰ درصد تخفیف را اعمال کند.

او بیان می کند: در اصل ما با ۳۵ درصد کسر تعرفه روبه ر هستیم زیرا سال گذشته قرار بر افزایش ۵ درصدی تعرفه ها بود که شرکت از رانندگان

رحمانی روز گذشته تعدادی از رانندگان تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ طی تماس با تحریریه خراسان رضوی، خبر از تجمع اعتراضی شان با هدف تغییر در تعرفه گذاری داده و خواستار رسیدگی به این موضوع شدند. بر همین اساس به محل تجمع حدود ۷۰ نفر از رانندگان این سامانه در انتهای خیابان فداییان اسلام می رویم.

«تقی زاده» یکی از نمایندگان رانندگان تاکسی بیسیم ۱۸۳۰ در تشریح دلایل تجمع در سازمان تاکسیرانی شهر داری مشهد بیان می کند: مدتی پیش شرکت ۱۸۳۰ به بهانه جشنواره تخفیف برای مشتریان، ۳۰ درصد از تعرفه های مصوب کسر کرد و قرار بر این بود که ۳۰ درصدی که از تعرفه ها کسری می شود برای مدت سه ماه استمرار داشته باشد.

وی ادامه می دهد: این تصمیمات هم در حضور نماینده رانندگان و مدیر شرکت امضا شد اما حالا مدیر عامل شرکت پس از اتمام زمان مصوبه که هفدهم فروردین ماه بود، برخلاف قول و قرارها منکر همه چیز شده و مدعی است کسر تعرفه ها دایمی خواهد بود. وی تصریح می کند: در همان زمان قرار بود پس از اتمام زمان جشنواره تخفیف باز هم جلسه ای با نمایندگان راننده ها و مدیر عامل شرکت برگزار شود تا برای استمرار یا تغییر تعرفه به توافق و جمع بندی برسیم اما حالا مدیر عامل شرکت اعلام می کند من