معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد با اشاره به عملکرد سال ۹۶ و اولویت های سال ۹۷ اعلام کرد:

تصویب طرح های تفصیلی، مقدمه ای برای عملی شدن ((شهر هوشمند مشهد))

رپرتاژ آگهی

در گفتگویی با معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، اقدامات انجام شده در این معاونت شهرداری طی سال ۹۶ را مرور کردیم و از اولویت های کاری سال ۹۷ این حوزه مطلع شدیم. دکتر محمدرضا حسین نژاد در ابتدای این گفتگو با تبریک فرارسیدن سال جدید، اطلاعاتی درباره معاونت شهرسازی و معماری شهرداری ارائه کرد و گفت: در آستانه شروع سال جدید هستیم و در ابتدای صحبت جا دارد فرارسیدن سال ۹۷ را پیشاپیش تبریک گویم و امیدوارم خداوند کمک کند تا همه ما بتوانیم خادم کوچکی برای شهر حضرت امام رضا(ع) و زائران و مجاوران ایشان باشیم. داشتن فضای شهری موزون و زیبا، دستیابی به بافت کالبدی پایدار و شهر متوازن شهری، ارتقای ایمنی و استانداردها از مهم ترین اهداف و رویکردهای اصلی و زیرساختی حوزه معاونت شهرسازی و معماری شهرداری است؛ تا آنجا که می توان ادعا کرد تعیین خط مشی برنامه های کلی، نظارت بر تدوین ضوابط در خصوص هماهنگی امور مربوط به ساخت و سازها، رسیدگی به امور مربوط به مهندسان ناظر، بررسی همه پیشنهادهای تغییر و اصلاح طرح های اجرایی و تفصیلی و همچنین نظارت بر نحوه استفاده از اراضی داخل محدوده و حریم شهر از جمله برنامه هایی بوده که در این معاونت پیگیری شده است. تهیه طرح های راهبردی و موضوعی و موضعی برای ساماندهی حاشیه شهر مشهد، برنامه ریزی و نظارت به منظور تفکیک اراضی، برنامه ریزی و سیاست گذاری به منظور زیباسازی شهر مشهد با اولویت معماری سنتی نیز از دیگر فعالیت هایی است که به طور جدی و با سرعت هر چه تمام تر در این حوزه دنبال می شود که البته تمام این برنامه ها تنها بخشی از فعالیت های مهم و تاثیرگذار معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد به عنوان اصلی ترین نهاد و ارگان متولی در حوزه شهرسازی مشهد است.

۱۰ حوزه مدیریتی در معاونت شهرسازی و معماری
بهبود کیفیت های موجود؛ اولویت نخست

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد گفت: حفاظت از ظرفیت های موجود، بهبود کیفیت های شهری، تقویت حکمروایی خوب شهری و نیز مشارکت دهی شهروندان در راهبری امور مرتبط با شهرسازی از جمله استراتژی های مهم حوزه معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد است. دکتر محمدرضا حسین نژاد در توضیح مجموعه مدیریت های این حوزه افزود: نهاد مطالعات و برنامه ریزی توسعه و عمران شهر مشهد، مدیریت طرح های توسعه شهری، مدیریت طراحی و بهسازی محیط شهری، مدیریت نظارت بر اجرای مقررات ملی ساختمان، مدیریت کمیسیون های ماده صد، مدیریت نظارت بر ساخت و سازها، مدیریت ساماندهی بافت های فرسوده و سکونتگاه های غیررسمی، مرکز طراحی و مطالعات پروژه های شهری، شرکت توسعه عمران و گردشگری هفت حوض و مدیریت ارتفاعات جنوبی و حریم شهر همگی زیرمجموعه های این معاونت هستند.

تقسیم مشهد به ۷ حوزه در طرح جامع جدید

یکی از حوزه های فعالیت معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد، مدیریت نهاد مطالعات به عنوان یک نهاد بین بخشی است که ریاست آن با امضای شهرداری و راه و شهرسازی است که بتواند یک حسن مشترک ارتباطی بین ما باشد. در حال حاضر طرح جامع توسط شهردار محترم به شهرداری ابلاغ شده و بر مبنای آن مشغول به تهیه طرح های تفصیلی هستیم. در طرح جامع جدید مشهد به ۷ حوزه تقسیم شده است: حوزه مبنایی که اطراف حرم مطهر رضوی است، حوزه مبنایی غربی، مبنایی شرقی، شمال غربی، شمال شرقی، جنوب غربی و جنوب شرقی. این هفت حوزه هفت مشاور دارد و مشاوران در حال تهیه طرح های تفصیلی هستند که با کمک نخبگان، اتاق های فکر، معاونان شهرسازی و معماری مناطق و حضور نمایندگان راه و شهرسازی در حال تهیه است و امیدواریم این طرح ها تا نیمه سال ۹۷ مسیر تصویب را طی کند و به عنوان یک سند توسعه برای مدیریت طرح های توسعه شهری که مبنای صدور پروانه ها، پایان کارها و سایر مسائل است و در کل توسعه و عمران شهر مشهد مقدس است مفید واقع شود. مدیریت نهاد مطالعات، وظیفه انتخاب مشاوران ذیصلاح و مطالعه پروژه هایی است که در دست اجرا قرار می گیرد. این مرکز همواره باید علاوه بر فعالیت سالانه خود، نیازهای سال های آینده شهر را نیز پیش بینی و مطالعه کند چرا که سیاست شهرداری این است هر پروژه قبل از آن که اجرا شود، حتما باید مسیرهای مطالعاتی آن طی شده باشد.

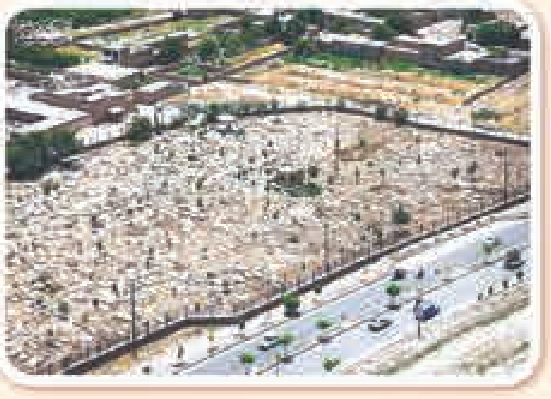
غنابخشی سیستم یکپارچه سازی شهرسازی، مهم ترین اقدام سال ۹۶

در ادامه این گفتگو از دکتر حسین نژاد درباره مهم ترین اقدامات سال ۹۶ پرسیدیم و وی در این باره گفت: از مهم ترین اقدامات در سال ۹۶ بحث غنابخشی سیستم یکپارچه شهرسازی بود. ما این سیستم را به جایی رساندیم که بتوانیم شخص کاربر را مسئول و پاسخگوی اقدامات انجام شده خود بدانیم. این یعنی تمامی تراکنش هایی که در یک پرونده انجام می شود ثبت می شود و اگر مشکلی به وجود می آید، کاملا مشخص باشد شخصی که در این زمینه فعالیت داشته چه کسی بوده است.

در این سامانه، توکن امنیتی برای اثبات هویت و شناسایی با قابلیت شناسایی از روی چشم کاربر تعبیه شد تا کاربری انحصاری لحاظ شود. در کنار این اقدام برگزاری دوره ها و کلاس های آموزشی نیز در نظر گرفته شد که شرکت در آن ها و کسب نمره قبولی الزامی شد. در صورت عدم کسب نمره قبولی فرصت مجدد کوتاهی به آن ها داده می شود اما اگر استانداردهای لازم را کسب نکنند، توکن امنیتی از آن ها گرفته می شود. بنابراین هم آموزش و هم دقت را مد نظر قرار داده ایم. معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد افزود: در کنار این موارد تلاش کردیم بتوانیم بحث برون سپاری را به جمع سپاری تبدیل کنیم، یعنی هر شهروند اگر تخصص لازم را داشته باشد بتواند با بانک اطلاعاتی ارتباط برقرار کند. سیستم یکپارچه سازی شهری می تواند برخی خدمات از جمله پاسخ به استعلامات و دریافت پروانه ساختمان را ارائه کند و همه مردم بتوانند از این مدیریت یکپارچه استفاده کنند. در بحث جمع سپاری باید به این نکته اشاره کنم که شهروندان هم اکنون می توانند در حد استعلام از طریق خدمات الکترونیک از منزل پاسخ خود را دریافت کنند. ضمن اینکه در سال ۹۷ مطمئنا با تصویب طرح های تفصیلی امکانات سامانه افزایش می یابد و صدور پروانه ساختمانی هم به صورت صد در صد غیر حضوری اجرایی خواهیم کرد.

اجرای مقررات ملی ساختمان و نظارت بر آن

این مسئول در ادامه افزود: این مدیریت با هدف نظارت بر عملکرد مهندسان ناظر و دفاتر فنی، توسعه و ترویج مقررات ملی ساختمان، بهینه سازی مصرف انرژی و توسعه فناوری های نوین تشکیل شد. حسین نژاد خاطرنشان کرد: ارجاع پرونده متقاضیان پروانه و پیمانکار ساختمانی به مهندسان ذیصلاح برای انجام خدمات مهندسی، برگزاری سمینارها و کارگاه های آموزشی، برپایی نمایشگاه های فناوری های نوین ساختمان، تهیه نرم افزار و بروشورهای آموزشی در راستای ترویج مقررات ملی ساختمان از اهم اقدامات مدیریت نظارت بر اجرای مقررات ملی ساختمان است.



مدیریت ساماندهی بافتهای فرسوده و سکونتگاههای غیر رسمی
مشهد و ۵ هزار هکتار بافت فرسوده

موضوع بافت های فرسوده شهری به ویژه در مشهد مقدس نیز از جمله مشکلات مهم این کلان شهر است که معاون شهردار در این باره توضیحاتی ارائه و اظهار کرد: این موضوع بسیار مهمی است و مطالبه و درخواست ما از دولت محترم کمک به احیای بافت های فرسوده است. در مشهد حدود ۲۲۰۰ هکتار بافت فرسوده شناسایی کرده ایم که کمیسیون ماده ۵ هم آن را تایید کرده است. نزدیک به ۲۸۰۰ هکتار هم حاشیه نشینی داشتیم که با تصویب طرح جامع و همچنین تاکید شخص شهردار محترم که معتقدند نباید از عنوان حاشیه شهر استفاده کنیم، در حقیقت این بخش ها نیز جزو متن شهر شده اند. در اکثر این مناطق به دلیل خارج بودن از محدوده شهر ساخت و سازهای شبانه غیرمجاز انجام شده که نتیجه آن ایجاد معابر باریک، قطعات کوچک و خانه های سست و بدون استحکام است. با احتساب این دو میزان، در مجموع ۵ هزار هکتار بافت فرسوده در مشهد داریم؛ یعنی از یک مشهد ۳۰ هزار هکتاری، ۵ هزار هکتار بافت فرسوده به وجود آمده که با یک حادثه غیرمترقبه مثل زلزله و آتش سوزی بحران آفرین خواهد بود.

نیازمند کمک دولت برای احیای بافت فرسوده مشهد هستیم

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد افزود: در شرایط فعلی و مشکلات موجود برای تامین درآمدهای روزانه شهرداری، آن هم با توجه به اینکه مدیریت شهر مشهد روزانه ۴ میلیارد تومان هزینه دارد، واقعا پاسخگویی به بافت فرسوده نیازمند توجه خاص دولت است. البته در کنار ما به راهکارهایی از جمله مشارکت مردم و ورود بخش خصوصی و استفاده از تسهیل گران هم در برنامه ریزی هایمان مدنظر داریم، اما واقعیت این است که این ها کافی نیست و نیازمند کمک دولت برای احیای بافت فرسوده، معرفی بانک های عامل و دریافت تسهیلات با بهره های کم و تقویت قوانین فعلی در حوزه بافت های فرسوده هم انتظار داریم.

مدیریت طراحی و بهسازی محیط شهری

این مسئول در ادامه به معرفی اهم وظایف مدیریت طراحی و بهسازی محیط شهری پرداخت و گفت: مدیریت طراحی و بهسازی محیط شهری با هدف سیاست گذاری و برنامه ریزی در راستای ساماندهی کالبدی محیط شهری و ارتقای کیفیت بصری سیمای شهری متشکل از سه اداره طراحی شهری، مطالعات و معماری و زیباسازی و همچنین ستاد بهساز زیر مجموعه معاونت شهرسازی و معماری فعالیت می کند. وی ادامه داد: تهیه طرح ساماندهی محورهای پیرامون بارگاه امام رضا (ع)، تهیه طرح پیاده روسازی بولوار وکیل آباد، طرح ساماندهی مبادی ورودی مشهد- قوچان، تهیه طرح ساماندهی مبادی ورودی مشهد- نیشابور، طراحی شهری شهر پویا، برگزاری نشست کارگروه طراحی شهری ۱۷ میدان کلان شهرها، طراحی منظر شهری خیابان کوهسنگی، طراحی شهری میدان جانباز، طراحی شهری و بدنه سازی بولوار جانباز، طراحی شهری خیابان دانشگاه و بالاخره طراحی شهری خیابان ایثار از جمله اقدامات اداره طراحی شهری است.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد خاطرنشان کرد: از جمله فعالیت های حوزه زیباسازی نیز می توان به تهیه طرح جامع نورپردازی شهر مشهد، طرح ساماندهی تابلوهای معرف کاربری، طرح جامع تبلیغات محیطی، تهیه و تدوین ضوابط ساماندهی تابلوهای پزشکان، مکان یابی المان های نوروزی و دائمی، تهیه و تدوین هندبوک مبلمان شهری اشاره کرد. وی در تشریح مهم ترین فعالیت های حوزه اداره مطالعات و معماری افزود: طراحی و بدنه سازی سواره روهای روگذر تقاطع های غیر هم سطح (پل شهید بروسی)، طراحی و اجرای بدنه سازی زیر گذرهای تقاطع های غیر هم سطح، ارائه طرح پیشنهادی الگوی پل های روگذر عابر پیاده، ارائه طرح پیشنهادی پرده های ترافیکی معابر از جمله برنامه های دنبال شده در این اداره است.

بهبود سیما و اثاثه زندگی شهر

حسین نژاد گفت: ستاد بهساز (که بهساز مخفف بهبود سیما و اثاثه زندگی بهتر است) از سال ۸۷ تا کنون فعالیت خود را آغاز نموده و بهسازی و پیاده روسازی شهر با رویکرد استانداردسازی، مناسب سازی و زیباسازی به انجام رسانیده است. در معاونت شهرسازی و معماری، وظیفه مناسب سازی معابر پیاده شهری و ایجاد ایمنی و امنیت در معابر با هدف استفاده مطلوب تمام شهروندان، تسهیل مسیر برای تردد معلولان، سالمندان و خردسالان را در سطح شهر بر عهده دارد. تا کنون در حدود بیش از ۲ میلیون متر مربع پیاده رو در سطح شهر طراحی شده و بیش از یک میلیون متر مربع از پیاده روهای طراحی شده در سطح شهر اجرا شده است.

مرکز طراحی و مطالعات پروژه های شهری

دکتر حسین نژاد در خصوص فعالیت های مرکز طراحی و مطالعات پروژه های شهری ادامه داد: این مرکز وظیفه نظارت بر فرایند تهیه، تصویب و کنترل کیفیت مطالعات و طرح های تمام پروژه های دارای مقیاس شهری را به عهده دارد. وی گفت: از جمله فعالیت های مرکز طراحی و مطالعات پروژه های شهری طراحی بوستانهای بزرگ از جمله بوستان بزرگ خورشید، بوستان موضوعی بهار، بوستان وفا، بوستان ملی چهل بازه، بوستان وکیل آباد، بوستان لویزان، بوستان کوهسنگی، بوستان ریحانه (ویژه بانوان) و بوستان جمهوری است. مهمترین ماموریت مدیریت طراحی و مطالعات پروژه های شهری نظارت و تحویل گیری پروژه های اجرایی مقیاس شهری و معابر حوزه ای می باشد. این مرکز از سال ۱۳۸۸ تا کنون فعالیت خود را در تحویل گیری و نظارت بر تهیه مطالعات میان حوزه ای که بعضا دچار مساله بوده متمرکز نموده است و در همین راستا تا کنون تعداد بیش از ۶۰ پروژه کلان را نظارت نموده و بالغ بر ۷۱۱/۶۵ هکتار اسناد اجرایی تالیف شده را به حوزه های اجرا جهت اخذ پیمانکار و اجرای پروژه تسلیم نموده است.

رسیدگی به تخلفات در حوزه مدیریت کمیسیونهای ماده ۱۰۰

تمامی پرونده های پروانه های ساختمانی از جمله تخلفات با ساخت طبقات مازاد به مدیریت کمیسیونهای ماده صد ارجاع می شود. این مدیریت دارای ۶ شعبه رسیدگی بوده است که هر شعبه متشکل از یک قاضی، یا نماینده دادگستری، یک عضو محترم شورای شهر و یک نماینده محترم وزارت کشور است که به این تخلفات رسیدگی می کنند. در بحث جلوگیری در تخلفات ساخت و ساز هنگام ساخت، مدیریت نظارت بر اجرای مقررات ملی ساختمان که اصطلاحا به آن پلیس ساختمان گفته می شود حضور دارد و با دادن اخطارهای به موقع وظیفه خود را دنبال می کند. طبیعتا تا زمانی که فعالیت پلیس ساختمان و دادن این اخطارها وجود نداشته باشد، ما در کمیسیون ماده ۱۰۰ هم دفاع لازم را به عنوان شاکی بدون حق رای نمی توانستیم داشته باشیم و این موضوع ضرورت فعالیت دقیق و مستمر پلیس ساختمان را نشان می دهد.

یک حوزه مدیریتی برای منطقه گردشگری شرق مشهد

مدیریت هفت حوض را هم داریم که به صورت شرکتی اداره می شود که دارای اعضای هیئت مدیره است و ریاست این هیئت مدیره را معاونت شهرسازی و معماری شهرداری بر عهده دارد. این حوزه مدیریتی در شهرداری در راستای تقویت مناطق گردشگری در شرق مشهد تشکیل شده است. مستحضرید که در حال حاضر اکثر مناطق گردشگری شهر مشهد از جمله طرقبه، شاندیز و گلمکان در منطقه غربی شهر است و اگر ما بخواهیم مشکلاتی از جمله ترافیک مناطق گردشگری را مدیریت و برای حل آن برنامه ریزی کنیم باید در منطقه شرقی مشهد نیز مناطق گردشگری را توسعه دهیم. در همین راستا نزدیک به دو هزار هکتار زمین در شرق مشهد با هماهنگی منابع طبیعی در اختیار قرار گرفته تا توسعه پیدا کند. استعداد طبیعی منطقه هفت حوض که به دلیل داشتن مسیرهای پلکانی و ۷ حوض آب این منطقه به این نام شناخته شده است ظرفیت کم نظیری برای توسعه گردشگری در مشهد است. اقدامات لازم برای تقویت این منطقه دنبال شده و ما زیرساخت های آن مثل آب و برق آماده کرده ایم و به دنبال آن هستیم که بتوانیم سایر زیرساخت های مورد نیاز را هم فراهم سازیم تا در حد مقیاس تعیین شده در طرح جامع از سرمایه گذاران بخش خصوصی نیز در این منطقه گردشگری استفاده کنیم.

دعوت از مشهدی ها برای سپری کردن سیزده به در در «هفت حوض»

منطقه گردشگری هفت حوض پتانسیل بسیار بالایی برای تفریح و فراغت مراجعه کنندگان این گردشگاه های مشهد است. این منطقه در حوزه زیرساخت ها، سرویس های بهداشتی، نمازخانه و پارکینگ کارهای خوبی شده و از مردم مشهد دعوت می کنیم برای روز سیزده فروردین سال ۹۷ حتما این منطقه گردشگری را هم یکی از گزینه های انتخابی خود قرار دهند. در سال های گذشته ما در روز سیزده به در شاهد مراجعه حدود ۲ هزار خودرو در این منطقه بودیم که البته امسال ظرفیت پارکینگ های هفت حوض بیشتر شده است و مردم اگر نسبت به ترافیک مناطق گردشگری غرب مشهد نگرانی دارند، حتما از این منطقه گردشگری در شرق مشهد استفاده کنند.

نظارت بر ارتفاعات و حریم شهر

یکی دیگر از مدیریت های این معاونت، مدیریت ارتفاعات و حریم است که در راستای تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر حفظ ارتفاعات با مصوبه ای در شورای چهارم شهر مشهد تشکیل شده است. این مدیریت به طور ویژه برای حفظ ارتفاعات شکل گرفته است و ما مدیریت حوزه حریم شهر را نیز در کنار آن دیده ایم. در حال حاضر حریم شهر مشهد حدود ۳ و نیم برابر محدوده شهر است، یعنی در کنار حدود ۳۰ هزار هکتار محدوده شهر مشهد، ما ۹۰ هزار هکتار حریم شهر داریم که قطعا با توجه به گستردگی، نگهداری و نظارت بر آن نیازمند ساز و کار لازمه خود است که باید در مدیریت های معاونت شهرسازی و معماری مدنظر قرار می گرفت.

اولویت کاری سال آینده

دکتر حسین نژاد درباره اولویت کاری در سال آینده نیز اظهار کرد: برای سال ۹۷ قصد ما این است که حتما طرح های تفصیلی مشهد مسیر تصویب خود را طی کند و ضوابط به گونه ای باشد که بتوانند کاملا از ضوابط مربوط به املاک خود مطلع باشند. از جمله ثمرات تصویب طرح های تفصیلی این خواهد بود که حدالامکان کمیسیون موارد دیگر همچون کمیسیون های صلح و توافق، طبقات اضافی و سایر موارد مربوط تغییر خواهد کرد و پاسخگویی به مردم صرفا بر اساس طرح جامع و تفصیلی مشهد به عنوان سند عمران شهر خواهد بود. روان سازی پاسخگویی به مراجعین هم در سال ۹۶ آغاز شد؛ به عنوان یا تصویر سندهای تک برگ هولوگرام دار، ما بازدید از بنا را حذف کردیم تا هم هزینه اضافی به مالک تحمیل نشود و هم وقت آن ها گرفته نشود. در بحث هایی مثل صدور پایان کار و موارد دیگر هم به دنبال آن هستیم که بتوانیم روند به نتیجه رسیدن کار را کوتاهتر کنیم. خصوصا در مباحث مشترک ما با سازمان نظام مهندسی و تلاش خواهیم کرد تا با پیگیری در جلسات هیئت های ۴ نفری که شهردار محترم مشهد، معاون محترم استانداری، نظام مهندسی و مدیر کل محترم راه و شهرسازی در آن حضور دارند، به نحوی عمل کنیم که مشکلاتی که مردم برای صدور پروانه های ساختمانی دارند به حداقل برسد.

تلاش برای عملیاتی شدن شعار شهردار محترم

معاون شهرسازی و معماری شهرداری همچنین درباره نگاه راهبردی مدیریت شهری و شورای جدید شهر گفت: هر شورایی که فعالیت خود را شروع می کند در کنار توجه به قانون، مصوبات و برنامه های مد نظر خود را دنبال خواهد کرد. نگاه شورای شهر و شعار اساسی شهردار محترم مشهد که ما نیز به عنوان معاون ایشان باید پیگیر عملی شدن آن باشیم، «شهر هوشمند» است. قاعدتا زمانی می توانیم به شهر هوشمند برسیم که ضوابط مشخصی داشته باشیم؛ بتوانیم این ضوابط را در سامانه یکپارچه شهری پیاده سازی کنیم تا مردم بتوانند بدون مراجعه به شهرداری و از طریق سامانه های الکترونیک، اطلاعات مورد نیاز خود را کسب کنند. این که گفته شد اولویت اول ما برای سال آینده تصویب طرح های تفصیلی است در اصل به این منظور است که تصویب طرح های تفصیلی مقدمه ای برای هدف گذاری در مسیر عملی شدن شعار هوشمندسازی شهر مشهد که مد نظر شهردار محترم و شورای اسلامی شهر است. با اجرایی شدن این کار، هر شهروند می تواند بر اساس حقوق شهروندی و فقط با استفاده از اینترنت، از حقوق خود در زمینه طرح های تفصیلی مطلع خواهد شد و بنابراین این سند توسعه عمران شهری، گامی مهم در تبدیل شدن مشهد به شهر هوشمند خواهد بود.

مطالبه از دولتمردان و مسئولان ملی

در پایان گفتگو با توجه به نزدیک بودن به زمان تعطیلات نوروزی که بار دیگر فرصت میزبانی از خیل عظیم زائران امام رضا(ع) و مسئولان ملی را به مشهد عطا می کند، از مهندس حسین نژاد درباره درخواست های مدیریت شهری مشهد برای انجام هر چه بهتر این میزبانی پرسیدیم و او گفت: ما تمام موفقیتمان در اداره شهر به یمن حضور مرقد مطهر امام رضا(ع) است. سالانه حدود ۳۰ میلیون زائر به این شهر می آیند. اگر ما فکری به حال ترافیک حوزه مرکزی مشهد نکنیم، زائری که با هزار عشق و آرزو برای زیارت به مشهد می آید باید بخش زیادی از زمان سفر خود را در ترافیک سپری کند. این در شأن مهمانان امام رضا(ع) و میزبانی از آن ها نیست.

این راه
برای توست
مناسب سازی محیط شهری
برای نابینایان

حمل و نقل عمومی مشهد به عنایت خاص دولت نیاز دارد

حمل و نقل عمومی، شامل بی آر تی و قطار شهری، هرگز با درآمدهای شهرداری و سرانه عادی دریافتی از شهروندان مشهد به نتیجه نخواهد رسید. درخواست ما به عنوان یکی از معاونان شهردار محترم مشهد این است که حتما دولت عنایت خاصی به زیرساخت حمل و نقل عمومی شهر مشهد داشته باشد.

پیشنهاد تبدیل اطراف حرم به پیاده راه

وی همچنین با طرح پیشنهادی برای حل مشکلات ترافیکی محدوده حرم مطهر رضوی گفت: درخواست دیگر من این است که همه شهروندان این همکاری را داشته باشند که ما به سمتی حرکت کنیم که یکسری وسایل نقلیه عمومی برقی که فاقد آلایندگی است را از یک شعاع مشخصی در اطراف حرم مطهر رضوی، برای انتقال سالخوردگان و افراد کم توان حرکتی فعال شود و بقیه مسیر به شکل پیاده محور همراه با سیما و منظر و مبلمان شهری زیبا و در شأن مشهد تبدیل شود.

هوای پاک و سکوت آرامبخش در تنوع زیستی گیاهی و جانوری رهاورد گردشگری در منطقه هفت حوض

فطرت و ذات انسانها همیشه به دنبال زیبایی، آرامش و محبت است. طبیعت جایی است که می تواند همه این ویژگیها را داشته باشد و به ما ارزانی دارد. کلانشهر مذهبی مشهد که به عنوان پایتخت فرهنگی جهان اسلام نیز می باشد با عنایت به ویژگیهایی که همه کلانشهرها از بابت پیچیدگیهای زندگی اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و ... دارا هستند از کمبود دسترسی به اماکن طبیعی و تفریحی در ضعف مشهودی به سر می برد. اغراق نخواهد بود، چنانچه بگوییم در صورت حذف ییلاقات غرب مشهد (مانند طرقبه و شاندیز) که مربوط به شهرستان بینالود می باشند، شهر مشهد خالی از هرگونه منطقه طبیعی قابل استفاده برای عموم خواهد بود. این شهر با ۲/۵ میلیون نفر جمعیت و با چشم انداز ۴ میلیون نفر در افق ۱۴۰۵ با خیل عظیم گردشگران و زائران و همچنین کمبود زیرساخت ها و کانون های گردشگری بویژه گردشگری طبیعی روبرو است. بر همین اساس و در راستای رفع این نیاز انسانی و با توجه به پتانسیل های موجود منطقه هفت حوض که از سالهای گذشته با حمایت شهرداری مشهد مورد استفاده کوهنوردان، صخره نوردان و برخی رشته های خاص ورزشی بود مورد توجه شورای محترم اسلامی شهر قرار گرفت و تکالیفی را برای شهرداری مشهد تعیین نمودند.

منطقه هفت حوض و ویژگی های آن

هفت حوض در پنج کیلومتری شهر مشهد و در مسیر جاده روستایی خلج-سغان واقع شده است.

علت نامگذاری این منطقه به سبب وجود حوضچه های سنگی می باشد که در طول قرن های گذشته در اثر فرسایش های عمدتا آبی در یکی از سرشاخه های رودخانه طرق (آبریز شلگرد) و در قمر در آن در یک امتداد با اختلاف ارتفاع مناسب به وجود آمده است که مسیر آب از این حوضچه ها به داخل یکدیگر جلوه ای بسیار زیبا از طبیعت منطقه را به رخ کشیده است. گذشته از این ویژگی، این منطقه به سبب وجود هوای پاک، سکوت آرامبخش و تنوع زیستی گیاهی و جانوری یکی از مناطق مناسب گردشگری به شمار میرود.

امکانات:
- پارکینگ
- سرویس بهداشتی
- آلاچیق
- باربیکیو
- نمازخانه
- رستوران
- بوفه و کافی شاپ
- زمین های ورزشی رو باز فوتبال، والیبال، بسکتبال، تنیس و پینگ پونگ

توسعه گردشگری طبیعی و حفظ محیط زیست پایدار
باپایبندی به الزامات اقتصاد مقاومتی
و مشارکت بخش خصوصی
شهرداری مشهد
معاونت شهرسازی و معماری
منطقه ملی نمونه گردشگری
هفت حوض

۰۵۹۶۲۵۴۶۸۷