

حرف مردم

خبرآنضوی

در ۲۳ سال گذشته سفرهای شهری با دوچرخه ۶۲ درصد کاهش داشته است

چرخ پنچر دوچرخه در حمل و نقل شهری

گزارش

بهبودی نیا

«این همه مسیر دوچرخه در شهر ایجاد کرده اند اما چه فایده؟ چرا استفاده ای از آن نمی شود؟ در این آلودگی هوا که روز به روز بدتر می شود مردم باید به استفاده از دوچرخه تشویق شوند اما در عمل چیزی نیست!» «در بیشتر شهرهای بزرگ، مکانی اختصاصی ویژه برای دوچرخه‌سواری در نظر گرفته‌شده تا مردم بدون دردسرو مشکل روبه‌دور از شلوغی‌های شهر امکان دوچرخه‌سواری داشته‌باشند. چرا در مشهد چنین ظرفیتی نیست؟»

این روزها کنار بیشتر بولوار های پرتراфик و اصلی شهر را اکنگاه کنی چشم‌ت به مسیر های سبزی می افتد که ویژه دوچرخه سواران احداث شده تا مسیر ایمنی برای تردد افرادی که می خواهند سفرهای روزانه شهری خود را با دوچرخه انجام دهند ایجاد شود، هر چند تعدادی از این مسیر های سبز همچون مسیر سبزر بولوار خیام بنا بر کارشناسی پلیس راهور ایمنی ندارد و در برخی دیگر از این مسیر ها نیز صر فابه رنگ آمیزی بخشی از پیاده رو اکتفا شده اما به هر حال به ظرفیت دوچرخه سواری و استفاده از این وسیله حمل و نقل پاک درون شهری افزوده شده و انتظار می رود موجب افزایش سفر های درون شهری روزانه با دوچرخه شود. از طرفی افزایش آلودگی هوا در مشهد و وجود آلاینده های فراوان که بیشتر روز های سال را به وضعیت هشداری تبدیل کرده است، ضرورت استفاده از این وسیله حمل و نقل پا ک را بیشتر می کند. این ها همه در حالی است که با وجود افزایش ظرفیت مسیر های ویژه دوچرخه سواری در مشهد و همچنین ضرورت استفاده از واقعیت تلخی دار د آن طور که مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد به ما اعلام کرده است، در سال ۷۳ نزدیک به ۷/۸ درصد سفر های روزانه در مشهد با دوچرخه انجام می شد که این رقم این روزها به سه در صد رسیده است، یعنی کاهش ۶۲ درصدی استفاده از دوچرخه در مشهد طی ۲۳ سال!

● سیر نزولی سفر های شهری با دوچرخه در مشهد

سید مهدی امامی مبییدی، مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در این زمینه به



«خراسان رضوی» می گوید: هم اکنون جمعیت افرادی که در شهر مشهد برای درون شهری از دوچرخه استفاده می کنند زیر سه در صد است، در حالی که این رقم در سال ۱۳۷۳ هفت در صد در پنج سال گذشته چهار در صد بوده است و ماطی سال های گذشته همواره شاهد کاهش این سفر ها بوده ایم.

● مشکل در فرهنگ سازی است

وی در پاسخ به این سوال که چرا با وجود افزایش امکانات و زیر ساخت ها، با سیر نزولی استفاده از دوچرخه در سفر های شهری مواجه بوده ایم، اظهار می کند: باید به سراغ فرهنگ سازی رفت، حالا که تسهیلات لازم تا حدود زیادی آماده شده، زمان فرهنگ سازی فرا رسیده است و رسانه ها باید در این راه به کمک مایابیند. وی می افزاید: بنده یکی از علاقمندان توسعه دوچرخه سواری در شهر مشهد هستم و در این راه تمام تلاش مان را برای توسعه زیر ساخت ها انجام می دهیم چرا که شهر مشهد به شدت مستعد این کار است. وی تصریح می کند: شهرداری مشهد همواره سعی می کند زیر ساخت های لازم را برای استفاده از دوچرخه در سفر های شهری فراهم کند و در این راه قرار دادی مشار کتی با بخش خصوصی بر قرار شده است و حاصل این قرار داد ایجاد ۱۲۸ ایستگاه دوچرخه در شهر است که از ساعت ۸ صبح تا ۱۶ فعالیت می کند. هم اکنون ۲۶۰ کیلومتر مطالعات مصوب مسیر دوچرخه داریم که ۱۰۸ کیلومتر از این مسیر ایجاد شده است و بقیه مسیر طبق بودجه سالانه در باره توسعه این مسیر احداث می شود. مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱
پست: ۲۰۰۰۹۹۹
تلفگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۱۰
تاریخ: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

شرکت..... حقوق آذر ماه کارگران را پرداخت نکرده و اگر کسی اعتراض کند اخراج می شود. در این اوضاع اقتصادی چه کار کنیم؟ از شهرداری منطقه ۱۱ و حراست شهرداری خواهش می کنیم به ما کمک کنند. جناب شهردار مشهد، بنده و همکارانم مدت هفت ماه هست که حقوق نگرفته ایم. چرا نظارت دقیقی روی پیمانکاران خود در منطقه ۲ ندارید؟ چرا کسی ناظر نیست؟ به نواحی منطقه ۲ سر بزنید . البته اگر زحمتی نیست.

آموزش و پرورش

چهار ماه از سال تحصیلی گذشته اما هنوز یک پاکت شیر انمی توانند درست توزیع کنند.

آب منطقه ای

هزینه یک کارشناس از بولوار شهید صادقی با خودروی خود اداره تا بولوار شاهنامه مگر چقدر می شود؟ برای بازدیدیک کارشناس از چاه آب شاورزی، ۳۴۰ هزار تومان پول نقد گرفته اند. به استناد کدام قانون امور آب مشهد چنین پول هایی از مردم می گیرد؟ پول یارانه هشت ماهه از من گرفتند. آقای استاندار لطفا شورویچه علیا، پسمکر، چاله زردوخیلی از روستاها بدون گاز هستند.

اتوبوسرانی

پایانه اتوبوسرانی میدان راه آهن روشنایی ندارد. ساعت ۱۶ به بعد باید مسافر با چراغ قوه سوار شود.

قطار شهری

لطفاً مسئولان قطار شهری مشهد بپرسید چرا نرخ استفاده از قطار شهری مشهد برای همه یکسان است؟ در تهران کسی که دو ایستگاه جابه جایی شود مبلغ کمتری نسبت به فردی که از ابتدا تا انتهای خط از مترو استفاده می کند، پرداخت می کند. چرا این سیستم در شهر مشهد پیاده نمی شود؟

دام پزشکی

چرا مسئولان نظارت بر کشتار دام به وظیفه خود عمل نمی کنند؟ باوجودمراجعه گزارش،متاسفانه در بولوار میثاق، میثاق ۴۰ مرتب شاهد نگهداری و کشتار دام هستیم. از کجا معلوم که دام ها سالم باشند؟ واقعا بیادنافقی بیفتد بعد چاره ای بیندیشند؟

متفرقه

بابت ۴۰ دقیقه استفاده از پارکینگ باغ وحش وکیل آباد سه هزار تومان، آن هم بایی ادبی از من گرفتند. چه کسی باید جواب گو باشد؟

بازتاب

در باره صفحه آخر روز نامه خراسان رضوی مورخ ۹ دی، مطلب «مزار های غریب»، متاسفانه با گذشت یک سال از طراحی این سازه خاص هنوز یک ریال پولی بابت طراحی این سازه داده نشد و شهرداری منطقه پر داختی نداشت.

بهداشت و درمان

در سالن های اصلی اورژانس بیمارستان امام رضا (ع) (عدالتیان) یک شیر آب برای آب خوردن وجود ندارد.

چرا قیمت دارو ها در دارو خانه های کسان نیست؟ قیمت دارو ها در شهرستان چناران خیلی بالاتر است. لطفا نظارت کنید.

روز جمعه دست پسر کوچکم دچار آسیب شد. به پیشنهاد آشنایان پیش شکسته بندی واقع در خیابان شهید هاشمی نژاد رفتم. خانم شکسته بند تا حال بد ما و آه ناله فرزندمان را شنید گفت حق الزحمه من ۵۰۰ هزار تومان می شود. هر چه التماس کردم فایده نداشت و در نهایت به ناچار مبلغ را پرداختیم.

شهرستان ها

چرا کسی به فکر باز کردن گره ترافیکی شهر نیشابور نیست؟ تنها یل مکانیزه شهر که در ست مقابل شهرداری هست مدت هاست که در ش بسته است. به فکر وقت مردم نیستند.

جای تاسف است، پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد سرخس خود گاز تولید می کند اما روستائینشان این شهر از گاز بهره مند نیستند. یک نمونه روستای شورویچه علیا، پسمکر، چاله زردوخیلی از روستاها بدون گاز هستند.

آقای معاون استاندار، این ۱۵۰ هزار شغل در کجا ایجاد شد که هیچ سهمی به ترت حیدریه نرسید؟ جوانان زیادی در این شهر بیکار ند.

● مکانی دور برای ر کابزدن

رئیس هیئت دوچرخه سواری استان در پاسخ به این سوال که آیا مکان هایی در شهر وجود دارد که به صورت اختصاصی به دوچرخه سواری اختصاص یافته باشد می گوید: پیشنهاد ما به شهرداری این بود که در پارک ملت فضایی ایجاد کنند تا مردم بایند و دوچرخه سواری کنند اما مسئولان شهرداری پیشنهاد ما را قبول نکردند.

وی می افزاید: هم اکنون پارک حجاب در حاشیه خیابان هدایت و پارک ریحان در بولوار فرودگاه را برای دوچرخه سواری بانوان اختصاص داده اند، در حالی که این دپارک فاصله زیادی با مرکز شهر دارد و تعداد کمی از افرادی می توانند از آن استفاده کنند.

● انتقاد از مسیر های ناپویسته دوچرخه در مشهد

وی با انتقاد از ناپویسته بودن مسیر های دوچرخه ای که در شهر ایجاد شده، تاکید می کند: کشور هایی مانند هلند هدف گذاری های خوبی در این زمینه داشته اند و در این شهر اتوبان هایی برای رفت و آمد افراد دوچرخه سوار ساخته شده است. این در حالی است که در مشهد حتی مسیر های دوچرخه پیوسته نیست، روز بهانه می افزاید: مشکل دیگری که وجود دارد این است که داز مسیر پیاده رو به مسیر دوچرخه اختصاص داده اند، در حالی که مسیر باید از عرض جاده و خیابان کم شده نه از عرض پیاده رو. هم اکنون بهترین مسیر دوچرخه سواری که ساخته شده در مسیر خیام است که البته باید ایمنی این مسیر بالاتر برود تا مشکلات جانی دوچرخه سواران را تهدید نکند.

دوربین خوانندگان

شهروند خبر نگار

لطفاً از سر باز نکنید!

شهرداری زحمت کشیده و در باغچه های مناطق مختلف کودریخته است اما خواهش ما این است که اگر کار خوبی می کند لطفاً از سر باز نکند و بر اجرای آن نظارت کند. این چه طرز کودریختن است؟ پیاده رو و خیابان اطراف باغچه هم پر از کود شده است. این جامحدوده الماس شرق در مشهد است و همان طور که می بینید اصلا دقتی در این کار نشده است. از شهرداری منطقه خواهش می کنم که بر کار پیمانکاران خود نظارت کند تا شاهد این گونه بی دقتی هادر انجام کار های خوبی که بر نامه ریزی می شوند نباشیم.



شهروند خبر نگار

فشار دودزاها بر گرده هوای مشهد

این همه تلاش می شود، مدارس تعطیل می شود، مردم با خود ر و های شخصی و تک سرنشین بیرون نمی آیند... تا هوای مشهد از حالت هشدار خارج شود اما مایان هم می بینیم که تعدادی خودروی دودز ادر شهر تردد کرده و دوباره هوا را آلوده می کنند. چرا با این خودرو ها تعارف داریم؟ فاطمانه جلوی تردد این ها را بگیریم که هر روز دود به خودر و های مشهد و مردم ندهند. این عکس را هم تر سیده به میدان جمهوری اسلام می مشهد فرستم. خواهش ما این است که جلوی تردد این خودرو های دودز را بگیرید.

شهری

رضا میرزاده

«شنبه شب برای شارژ من کارت. به مزگزار شارژ من کارت در چهارراه میلاد مراجعه کردم. متصدی آن به من گفت: دستگاه با مشکل مواجه شده و امکان شارژ وجود ندارد. به چند مرکز دیگر از جمله پایانه فروسی مشهد هم که مراجعه کردم، با همین پاسخ مواجه شد و همه این مراکز مشکل دستگاه های شارژ داشتند. مردم هم معطل شده بودند و گلايه فراوان بود. به ناچار کرایه خود را به صورت نقدی و با هزینه بیشتر از کارت به اتوبوس پرداخت کردم. اگر دستگاه ها مشکل دارد، چرا مردم باید هزینه آن را پرداخت کنند؟ لطفاً پیگیری کنید که دلیل این اتفاق چه بوده است و چرا باید مردم منتظر شوند.»

«از شنبه تا صبح یکشنبه باجه های شارژ من کارت دچار مشکل شده اند و شارژ نمی کنند. چرا به دلیل مشکلات سخت افزاری شهرداری ما باید هزینه بیشتری پرداخت کنیم؟»

گلایه مردم از قطع چندین ساعته سیستم های شارژ من کارت

سازمان فاوای شهرداری: نقص فنی در ارتباط با پایانه های بانکی بود که رفع شد



عکس:

شارژ من کارت و عوامل شارژ مستقر در نقاط مختلف شهر رفع شده است. وی می افزاید: تلاش ما بر این است که استفاده از پول نقد در خدمات شهری کاهش پیدا کند و به همین دلیل، تعداد نقاط خدمات شارژ کارت نیز باید افزایش پیدا کند. معاون برنامه ریزی و توسعه سروس های شهر هوشمند سازمان فاوای شهرداری مشهد تاکید می کند: با وجود آن که مردم می توانند با استفاده از نرم افزار موبایلی و همچنین دستگاه های TVM که در شهر نصب شده است، کارت خود را شارژ کنند باز هم ترجیح می دهند برای شارژ کارت به باجه های شارژ مراجعه کنند و هم اکنون حدود ۶۰ درصد

شارژ من کارت و عوامل شارژ مستقر در نقاط مختلف شهر رفع شده است. وی می افزاید: تلاش ما بر این است که استفاده از پول نقد در خدمات شهری کاهش پیدا کند و به همین دلیل، تعداد نقاط خدمات شارژ کارت نیز باید افزایش پیدا کند. معاون برنامه ریزی و توسعه سروس های شهر هوشمند سازمان فاوای شهرداری مشهد تاکید می کند: با وجود آن که مردم می توانند با استفاده از نرم افزار موبایلی و همچنین دستگاه های TVM که در شهر نصب شده است، کارت خود را شارژ کنند باز هم ترجیح می دهند برای شارژ کارت به باجه های شارژ مراجعه کنند و هم اکنون حدود ۶۰ درصد

لطفاً پیگیری کنید

۰۳۳۳۳۰۲۷-۰۹۳۹

@khorasanerazavi



فراخوان واگذاری ون تاکسی

عکس:

در اجراء مصوبه مورخه ۱۳۹۶/۰۹/۲۷ هیئت مدیره سازمان تاکسیرانی مشهد ، این سازمان در نظر دارد تعداد محدودی خودروی ون تاکسی مدل وانا به ظرفیت (۱+۱۳) را با شرایط ویژه بصورت طرح سوئیچ به سوئیچ و مدت تحویل حداکثر یکماه به واجدین شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز در ساعات اداری به واحد توسعه و نوسازی سازمان تاکسیرانی واقع در انتهای خیابان فدائیان اسلام ساختمان حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک ، مراجعه و ضمن کسب اطلاع از مشخصات ، قیمت و شرایط پذیرش ، نسبت به ثبت نام اقدام نمایند. لازم به ذکر است با توجه به محدودیت تعداد خودروها ، اولویت در ثبت نام و پذیرش افراد می باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی سازمان مراجعه نمایید

www.taxi.mashhad.ir

روابط عمومی سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد

م/۹۶۳۳۹۰۰