

یادداشت‌خوانندگان

زحمتکش

به فکر هم باشیم

چند روز پیش، در یکی از اتوبوس های شرکت اتوبوسرانی شهرداری مشهدنشسته بودم. پیرمردی با ظاهری خمیده وارد اتوبوس شد و بدون آن که کرایه خود را از طریق کارت پرداخت کند، روی یکی از صندلی هانشست. به یک باره، صدای فریادراننده بلندشودبا لحنی نامناسب از اوخواست که کرایه خود ا پرداخت کند. پیرمرد با صدایی که به سختی شنیده می شد، گفت توانایی پرداخت کرایه را ندارد. این مسئله باعث شد که بار دیگر فریادراننده در اتوبوس پیچد که امثال شما، عادت کرده اند کرایه پردازندو رانگان سوار اتوبوس شوندو... پیرمرد نیز سر به زیر انداخت و به محض رسیدن به اولین ایستگاه اتوبوس ران ترک کرد.
اعتراف می کنیم که شغل رانندگی از جمله مشاغل بسیار سخت است و به خصوص رانندگان زحمتکش اتوبوسرانی باید اعصابی پولادین داشته باشند تا در این ترافیک سرسام آور، مسافران مزید بر علت است، در این موضوع که کرایه مسافران حق را نندگان است نیز تردیدی وجود ندارد. البته همه رانندگان زحمتکش اتوبوسرانی نیز رفتار نامناسبی با شهروندان ندارند و با وجود کج خلقی های مسافران و مشکلات کاری، با رویی گشاده خدمات خود را به مردم ارائه می کنند اما با این وجود متأسفانه شاهد این هستیم که برخی رانندگان اتوبوسرانی رفتار مناسبی با شهروندان ندارند هر چند برخی شهروندان نیز در انجام وظایف شهروندی خود کوتاهی می کنند و حاضر نیستند حداقل هزینه های ممکن برای خدمات شهری را پرداخت کنند. به هر حال آیا داد و فریادی می توان مشکل این افراد حل کرد؟ ضمن این که همه افرادی که کرایه خود را پرداخت نمی کنند نیز تعمداً در این کار نادرند و وسع مالی آن ها به گونه ای نیست که حتی هزینه استفاده از ارز آن ترین وسایل نقلیه عمومی را نیز پرداخت نکنند. ای کاش ساز و کاری در سازمان اتوبوسرانی در نظر گرفته می شد تا حداقل برای کرایه افراد کم بضاعت، هزینه ای به رانندگان پرداخت شود تا از بروز این گونه رفتارها جلوگیری شود. علاوه بر این شهرداری در حوزه فرهنگ سازی نیز باید تلاش بیشتری داشته باشد تا با معرفی خدمات عمومی به شهروندان، آن ها را مجاب کند تا حداقل هزینه های خدمات شهری را پرداخت کنند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۲۷۰۳۳۳۳۳۰۹ ارسال کنید.

حرف مردم

خبرآن صوبی

گزارش

رضا میرزاده

پیگیری حرف مردم درباره معوقات حق التدریس معلمان استان

بدهی آموزش و پرورش به ۱۱ هزار معلم استان ۳۲ میلیاردی شد

معاون آموزش و پرورش استان: تلاش می کنیم تا پایان دی ماه ۳ ماه از مطالبات را پرداخت کنیم



به اطلاع مسئولان آموزش و پرورش برسانید که سه ماه از سال تحصیلی گذشته اما از حقوق ما حق التدریس خبری نیست، ما هم زندگی داریم، باز هم وعده های مسئولان آموزش و پرورش استان برای پرداخت حق التدریس معلمان محقق نشد. هر از ماه هم که به آموزش و پرورش استان مراجعه می کنیم، از مشکل کمبود اعتبارات می گویند. بالاخره این مشکل کی حل می شود؟»

موضوع پرداخت حق التدریس معلمان استان از جمله موضوعاتی است که بارها توسط روزنامه «خراسان رضوی» به عنوان مطالبات جمع زیادی از شهروندان استان پیگیری شده است که در آخرین گزارش روزنامه درباره این موضوع که ۱۵ آبان منتشر شد، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی آموزش و پرورش استان، وعده داد که این بدهی تا پایان آبان پرداخت شود. اما گویا این وعده هنوز محقق نشده و به همین دلیل نیز تعدادی از این افراد بار سال پیامک به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی»، ضمن انتقاد از وضعیت پرداخت حق التدریس معلمان، خواستار پاسخ گویی مسئولان آموزش و پرورش استان در این زمینه شده اند.

● **بدهی ۳۲/۵ میلیاردی به ۱۱ هزار معلم استان**

برای پیگیری موضوع باز هم به سراغ معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی اداره کل آموزش و پرورش استان می رویم. قاسمعلی خداپنده در پاسخ به گلایه های مطرح شده می گوید: آموزش و پرورش مطالبی را به همکاران استان بدهکار است که پیگیری می کنیم این مبالغ پرداخت شود، مبالغ حق التدریس همکاران شاغل آموزش و پرورش، یعنی همکاران رسمی آموزش و پرورش که اضافه کار تدریس دارند، از ابتدای سال ۱۳۹۶

پرداخت نشده که بر این اساس این همکاران شش ماه حق التدریس مطالبه دارند. وی می افزاید: تعداد این همکاران حدود ۱۰ هزار نفر است و میزان این بدهی نیز حدود پنج میلیارد تومان در ماه است که با احتساب شش ماه بدهی، در مجموع به ۳۰ میلیارد تومان می رسد، این مبلغ، مجموع حق التدریس تقریباً معادل ۸۴ هزار ساعت در هفته است. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی آموزش و پرورش استان درباره حق التدریس معلمان غیر شاغل در آموزش و پرورش نیز می گوید: درباره حق التدریس غیر شاغلانی که نیروی رسمی آموزش و پرورش نیستند و تعداد آن ها در استان حدود ۶۵۰ نفر است، دو ماه طلب دارند که رقم آن

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوزه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرداری

■ نوع سنگ فرش اجرا شده در پیاده روهای منطقه ۹ مشهد همان سنگ فرش استفاده شده در بولوار احمدآباد است، ولی نوع سنگ فرش در پیاده روهای منطقه ۱۱ فرق دار دو کیفیت پایین تری دارد.

■ بولوار مصلی از چهارراه رستمی به سمت حرم آسفالته اش موج برداشته است و فقط جلوبندی خودروها خراب می شود. لطفا رسیدگی کنید.

■ در خیابان خسروی ۵، کوچه شهید خاکپور ۳، خانه هاپلاک ندارد و کسی پاسخگو نیست. لطفا منعکس کنید.

■ شهرداری بر چاله ای که در زیر گذر نمایشگاه بین المللی در قسمت عبور ویلچر وجود دارد سروپوش بگذارد در زیر حادثه آفرین است.

نمایشگاه صنایع دستی

■ از نمایشگاه صنایع دستی مشهد یک پادری گلیم خریداری کردم و بعد از ۴۸ ساعت نخ های آن از هم گسست. چرا باید از برخی تولیدات داخلی کیفیت بی کیفیت حمایت کرد؟

■ در نمایشگاه های موضوعی که در نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار می شود بارها دیده ام که غرفه هایی بی ارتباط با موضوع نمایشگاه در آن برپا شده و در حال فروش محصولات خود است. در همین نمایشگاه صنایع دستی غرفه ای وجود داشت که وسایل ورزشی مثل تردمیل و... می فروخت.

آتش نشانی

■ از شهر دار و شورای شهر مشهد خواهشمندم به خصوصی سازی آتش نشانی در مشهد پایان دهند.

صدای سیما

■ شبکه خراسان رضوی در سیستم دیجیتال شهرستان درگز قطع شده است. لطفا رسیدگی کنید.

مخابرات

■ در قبض موبایل همراه اول دوهزینه آمده است با عنوان های مالیات و در آمد عمومی دولت. اگر مالیات می گیر ندپس در آمد عمومی دولت چیست؟ دیگه خسته شدیم، هم ارزش افزوده، هم مالیات، هم آبونمان و...

■ بعد از تبدیل خط تلفن به فیبر نوری تلفن ثابت منزل لم قطع شده است. متأسفانه مخابرات اقدامی نمی کند و به ارباب رجوع هم اهمیت نمی دهد.

■ آنتن دهی تلفن همراه اول در انتهای خیابان سرافرازان به ویژه ضلع جنوبی خیابان برادران شهید خسروی بسیار بد است و دسترسی به اینترنت نداریم. لطفاً منعکس کنید.

شهرستان ها

■ خواهش می کنم در چهارراه اول شهر کو لیصر تربت حیدری چراغ راهنما بگذارد. هر روز مشکلات ترافیکی و گاه تصادف در این ج ا رخ می دهد.

تاکسیرانی

■ متأسفانه هیچ گونه نظارتی بر دریافت کرایه تا کسی های آژانس وجود ندارد و بیشتر راننده ها به دلیل خرابی تاکسیمتر یا توقف چند ثانیه ای، کرایه های چند برابری از مسافران دریافت می کنند. لطفاً اطلاع رسانی بفرمایید تا مسئولان

دوربین خوانندگان

شهر وند خبرنگار

ساخت وساز روی اعصاب!

من از ساکنان خیابان شهید صیاد شیرازی ۱۱ هستم. ساعت حدود ۸ صبح دوشنبه من و خانواده ام به واسطه ایجاد سرو صداهای وحشتناکی از خواب پریدیم. از خانه بیرون زد تا علت ایجاد این صداها را در صبح زود بررسی کنیم که با تعجب مشاهده کردم یک دستگاه بیل میکانیکی صبح زود شروع به تخریب منزلی کلنگی کرده است! موضوع را به شهرداری اطلاع دادیم و شهرداری مانع ادامه کار شد اما پس از مدتی دوباره همان آش و کاسه ای کاش آرامش زندگی دیگران هم برای ما مهم باشد.



شهر وند خبرنگار

زمین خالی پر دردرس

در منطقه شهید فرامرز عباسی ساکن هستیم. متأسفانه روبه روی منزل ما زمین بزرگی وجود دارد که بر آن نخاله ساختمانی و زباله شده است. شهرداری هیچ گونه اقدامی برای جمع آوری نخاله و تمیز کردن محدوده انجام نمی دهد. عکسی را برایشما از بخشی از زمین گرفتم که وضعیت آشفته آن در عکس مشخص است. آدرس این زمین در خیابان شهید فاروجی ۵ است. از شهرداری خواهشمندم برای جلوگیری از شیوع مشکلات بهداشتی و بیماری و فاکتری برای این زمین بردارد.

درخواست مردم برای ساخت پل عابر پیاده در معابر ولایت و بزرگراه شهید بابانظر

شهرداری: احداث پل هوایی در این ۲ معبر جزو اولویت هاست

«بزرگراه شهید بانظر در محل تقاطع با بولوار میامی، بسیار پر خطر بوده و محلی نیز برای تردد مردم در آن در نظر گرفته نشده است. از شهرداری می خواهیم در این مکان پل عابر پیاده ایجاد کند.»

«بولوار ولایت پل عابر پیاده ندارد، سرعت خودروها زیاد و برای عبور دانش آموزان و مردم ساکن محله مشکل ساز است. مسئولان چاره ای بیندیشند.»

شهری

رضا شیدا

تعدادی از شهروندان ساکن در منطقه پنج شهرداری مشهد در تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» از وضعیت دو معبر شلوغ در این منطقه و نبود پل عابر پیاده برای تردد اهالی کلایه کرده و خواستار اقدام شهرداری برای احداث پل در بولوار ولایت و بزرگراه شهید بانظر شدند.

● ارائه درخواست ساخت پل به سازمان ترافیک

برای پیگیری موضوع با رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه پنج مشهد گفت و گو می کنیم. بهزاد فراشاهی در پاسخ به درخواست مردم می گوید: شهرداری منطقه هیچ دخل و تصرفی در احداث پل های عابر پیاده ندارد و در خواست های مردمی و پیشنهادهای برای ایمن سازی معابر را به سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری ارائه می کند و تمام طرح های ایمن سازی در معابر نیز پس از تأیید این سازمان، اجرا می شود. وی



و گو می کنیم. مجید بخت آزما در این باره به «خراسان رضوی» می گوید: تعداد زیادی از شهروندان ساکن در نقاط مختلف مشهد، تقاضا دارند در مناطقی از شهر پل عابر پیاده اجرا شود و این درخواست ها نیز در سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری، مورد بررسی و کارشناسی قرار می گیرد و این سازمان نیز بنا بر وظیفه خود درخواست ها را کارشناسی می کند. وی می افزاید: البته در برخی از معابر، چراغ های فرماندهی ترافیک، سرعت کاه ها یا مواردی از قبیل زنگ های نزدیک به محل، مشکل را رافع کرده است و بنا بر این نیازی به هزینه مجدد برای ایجاد پل هوایی وجود ندارد. بخت آزما تصریح می کند: در برخی از معابر نیز محل مناسبی برای تردد شهروندان



برای استحضار مردم

نمبر: ۰۵۱۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

چهارراه اضافه کرده اید، چون خودروها برای این کار مجبور هستند تا چهارراه بیایند. لطفا قبل انجام هر کاری کمی بررسی کنید.»

■ احتراماً به استحضار شهروند محترم می رساند، انسداد دوربرگردان مد نظر توسط پلیس راهور انجام شده است. ضمن این که طرحی محدوده تقاطع جانباز و فرامرز عباسی (برای تسهیل در تردد خودروها و ترافیک) توسط سازمان ترافیک در دست اقدام است.

■ «با تمام احترامی که برای نیروهای پاکبان زحمتکش قائل هستم اما موارد متعددی را تا امروز در شهر مشاهده کردم که زمانی که خودروهای حمل زباله برای جمع آوری در ساعات پایانی شب به خیابان می آیند پس از جمع آوری زباله ها، مقادیری روی زمین ریخته می شود و گاهی هم در تاریکی شب با نظارت نداشتن تا صبح روی زمین باقی می ماند و بوی بد و آلودگی ایجاد می کند که به عنوان نمونه چند روز پیش در خیابان نمانه این اتفاق افتاد. لطفاً شهرداری بیشتر نظارت کند.»

■ به استحضار شهروند محترم می رساند، پس از تخلیه مخازن در صورت راکشش زباله در اطراف، بلافاصله برای جمع آوری موارد توسط عوامل کارگری بخش جمع آوری زباله اقدام می شود. باتوجه به حضور عوامل کارگری بخش رفت و روب از ساعت ۲۲، پیمانکار موظف است تا قبل از ساعت ۶ صبح ضمن رفت و روب کلیه معابر، به تخلیه کلیه مخازن سطح محدوده و استقرار آن ها در جایگاه و نظافت اطراف جایگاه ها و آهک پاشی اقدام کند و همچنین به صورت هفته ای به شست و شوی مخازن اقدام می شود. اما مسئله ای که ما هم شاهد آن هستیم ترانز زباله توسط سرنشینان خودرو به داخل باکس های زباله است که این موضوع باعث پاره شدن پلاستیک عده ای از شهروندان زباله های خودرو راوی صندوق عقب خودروی خود را می دهند و بدون توجه به آن باعث سقوط آن داخل معبر ویراکش آن در سطح آسفالته و معابر می شوند. باوجوداین به پیمانکار در این خصوص تذکرات لازم داده شد.