

یک شنبه ۳ دی ۱۳۹۶، شماره ۳۷۴۴

روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی

Sun, Dec. 24, 2017, No.3744

حرف مردم

زهن رضوی

بهداشت و درمان

رضا میرزاده

آزمایشگاه کلینیک ویژه بیمارستان امام رضا (ع) تعطیل شد

«لطفا دربارۀ این که بیمارستان امام رضا (ع) تصمیم گرفته ازمایشگاه های کلینیک ویژه خود را به دلیل صرفه جویی تعطیل کند گزارشی تهیه کنید. در این صورت بیماران برای انجام یک آزمایش ساده باید متحمل هزینه بیشتری در آزمایشگاه های خصوصی شوند.»

یکی از شهروند خبرنگاران با ارسال پیامکی به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» از تعطیلی آزمایشگاه کلینیک ویژه بیمارستان امام رضا (ع) مشهد خبر داده و خواستار پاسخ گویی مسئولان در این زمینه شده است.

● **تعطیلی به دلیل مشکل نقدینگی**

برای پیگیری موضوع با مسئول روابط عمومی بیمارستان امام رضا (ع) گفت و گو می کنیم.

جواد باغستانی ضمن تأیید این خبر به «خراسان رضوی» می گوید: متأسفانه موضوع تعطیلی آزمایشگاه های کلینیک ویژه بیمارستان که مربوط به ارائه خدمات به بیماران سرپایی است، به دلیل کمبود نقدینگی اتفاق افتاده است و خدمات آن نیز به بخش خصوصی واگذار می شود. وی می افزاید: ما حتی از پتانسیل داخلی بیمارستان و بدنه نیروی انسانی آزمایشگاه خواستیم این قسمت را اداره کنند و بخشی از درآمدهای این بخش هم به خود آن ها اختصاص پیدا کند تا آن را تعطیل نکنیم اما چون بار مسئولیت این موضوع سنگین است، پیشنهاد ما را نپذیرفتند.

باغستانی تأکید می کند: البته آزمایشگاه های کلینیک ویژه جزو تعهدات دولتی نیست و خدماتی که تا کنون ارائه می شده ما از در تعهد ما و به صورت ویژه ارائه می شده که چون قادر به ارائه آن نیستیم این خدمات از این پس ارائه نمی شود. وی می افزاید: توقف ارائه این خدمات به دلیل مشکلات مالی در تأمین مواد اولیه و... بوده و به لحاظ تأمین نیروی متخصص و کارشناس مشکلی نداشتیم. باغستانی می افزاید: از ابتدای دی ماه، ارائه این خدمات به بیماران سرپایی متوقف شده است.

● **بیماران به دیگر مراکز درمانی مراجعه کنند**

مسئول روابط عمومی بیمارستان امام رضا (ع) در ادامه می گوید: بیمارانی که نیاز به این خدمات دارند، می توانند به دیگر مراکز درمانی مراجعه کنند، به دلیل جلوگیری از بروز سوء تفاهم، مکان خاص دیگری را به بیماران معرفی نمی کنیم؛ البته به جز خدمات دیالیز که

یادداشت خوانندگان

علی درودگر

گره مشکلات در مرکز شهر!

در همه جای دنیا مکان هایی که بیشترین محل تردد مسافران است، امکانات بیشتری هم دارد تا امکانات به نسبت جمعیت آن بخش رشد داشته باشد تا هم مردم آن منطقه وهم افرادی که برای بازدید به محل می آیندبا کمبود امکانات روبه رو نشوند. اما این نکات مهم گاهی توسط مسئولان شهری نادیده گرفته می شود که استمرار آن وجهه خوبی به مناطق پرتردد مسافران در شهر نمی دهد. به عنوان مثال برخی کوچه هایی در اطراف حرم مطهر و بازار امام رضا(ع) وجود دارد که آسفالّت آن بسیار نامناسب است، در برخی خیابان ها وضعیت نفاظ از حد مطلوب پایین تر است و این وضع چهره زیبایی به منطقه نمی بخشد. یکی دیگر از مشکلات هم این است که انتهای خیابان دانش شرقی سابق (شهید خدایی جدید) امکان گردش به راست وجود داشت که مدتی است این گردش به راست مسدود شده، به همین دلیل قسمتی از پیاده رو رده کشی شده و محل، تبدیل به پارکینگ شده است. بسیاری از زائران و مسافران به اشتباه وارد این قسمت که به پارکینگ تبدیل شده می شوند و در انتها باز رده کشی خیابان و مسدود بودن مسیر مواجه می شوند، این مشکل باعث بروز درگیری های فراوانی بین عابران و مالکان خودروها شده است. این تصمیم گیری خیلی عجولانه و بدون بررسی نقاط ضعف و قوت، اجرایی شده است چرا که در نزدیکی محل پارکینگ های متعددی در مجتمع های تجاری وجود دارد. از این دست مشکلات در محدوده مرکزی شهر به وفور یافت می شود و هنوز چاره ای برای آن اندیشیده نشده است. چند ماهی است از مسیر میدان هفده شهریور به سمت حرم مطهر را در انتها مسدود کرده اند و زائران و برخی افرادی که از این اقدام اطلاعی ندارند پس از تحمل کلی ترافیک به انتهای مسیر و نزدیکی میدان بیت المقدس می می رسند باز ده ها بلبو که هایی روی رومی شوند که آن ها را به لاین میدان بیت المقدس به میدان هفده شهریور هدایت می کند! این یعنی دور باطل و وقت کشی و اسراف انرژی زائران و مجاوران.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود ابرای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شمارۀ تلگرام ۰۲۷ ۹۳۹۳۳۳۳۰ ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان
مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.
<p> ✉ تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۳۰۱۰ 📠 پيامك: ۲۰۰۰۹۹۹ ☎ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ 📠 نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹</p>

اما هنوز متأسفانه اقدامی نشده است. مواردی به نظر این جانب می رسد که شاید موثر باشد؛ ساعات کار مراکز آموزشی، ادارات و... با یک ساعت متفاوت در نواحی مختلف شروع شود. ضمن تقویت حمل و نقل عمومی و... از کلیه خدمات خودرویی خصوصی و غیر خصوصی نیز در کلیه ایستگاه های اتوبوسرانی در مسیر مستقیم خیابان های اصلی موازی استفاده شود.

دربوز باز هم بارش باران به داد مردم مشهدرسید و برای لحظاتی آسمان آبی شهر دیده شد. تاکی باید مسئولان دست روی دست بگذارند و جز جلسه و دورهم نشستن کاری برای مشکل آلودگی هوای مشهد انجام ندهند؟ تا کی باید چشم انتظار باد و باران بود تا هوای شهر پاک شود؟ اگر هم باران ببارد و بادی بوزد هنوز یک ساعت نشده هوا باز هم به آلودگی گذشته برمی گردد. باید طرحی دایمی تهیه شود.

نیروی انتظامی

خودروی مراد تاریخ هشت آبان مـاء ۹۶ دزدیدند. به پلیس آگاهی مشهد اعلام کرد مردم پرونده تشکیل دادم اما هنوز پیدا نشده است. دوربین های شهر خودروی مرارصد کرده اما هر دو سه روز مراجعه می کنم و جواب درستی نمی دهند. می گویند برو خودت پیدایش کن بعد به ما زنگ بز. لطفاً پیگیری کنید.

آموزش و پرورش

باتوجه به پیام های ارسالی به فرهنگیان آموزش و پرورش مبنی بر این که پاداش پایان خدمت به جای ۳۰ روز خدمت، ۱۰ روز محاسبه می شود می انگیزم حقوق به جای دو سال آخر خدمت، به پنج سال می رسد، خواهشمندم پیگیری کنید و اطلاع رسانی کنید تا موضوع بررسی شود و اگر این گونه است جلوی این کار گرفته شود.

راهنمایی و رانندگی

باتوجه به میزان بالای تصادفات و رانندگی بسیار بد و رعایت نکردن قوانین رانندگی در رعایت فاصله طولی و به ویژه رانندگی نکردن بین خطوط و مشاهده هر روزه این موارد در شهر، پیشنهاد می شود راهنمایی و رانندگی در این شهر با برخوردی جدی ترو اعمال جرایم سخت گیران تری در باره کنترل شرایط مدیریت داشته باشد.

چرا پلیس راهور طرحی را اجرایی نمی کند تا دریافت خلافی خودرو ها لحظه ای و به صورت آتی باشد. چرا سیستم صدور بر که جریمه کاغذی بر چیده نمی شود؟ آیا نمی شود همان لحظه که جریمه ای صادر می شود ثبت سامانه پلیس شود؟ با این اقدام خیلی از مشکلات رفع می شود. به عنوان مثال چند ماه پیش خودرویم را فرو ختم حدود دو روز خریدار با خودروی من در شهر تردد کرد تا به تعویض پلاک رفتم. خلافی ها تسویه شد، پلاک خودرو فک شد، اما زمانی که خودروی جدید خریدم متوجه شدم روز قبل از تعویض پلاک مالک با پلاک من جریمه شده بود اما در سوابق جریمه ای در هنگام فروش نیامده بود. اگر این گونه شود اقدام قابل تقدیری است.

مسئولان محترم به فکر جاده سیمان تا آخر حکمت باشید. ترافیک خیلی زیاده است.

شهر داری

اجرای مسیر ویژه خط ۳ بی آر تی با شکل فعلی چه فایده ای دارد وقتی اتوبوس یکسره به سرعت گیرهای متعدد برای خطوط عابر پیاده می رسد و عملاً نمی تواند سرعت بگیرد، در حالی که اگر واقعا بخواهد بی آر تی درست اجرا شود باید پل عابر احداث شوند گذرگاه های پشت سر هم که به اتوبوس ها هم آسیب می زند و آرامش مسافران اتوبوس را سلب می کند. چرا برای پل عابر پیاده ز هوار در فته میدان جانباز که برای تردد از بولوار جانباز است فکری نمی شود؟ در این بولوار پر ترافیک که به دلیل وجود مجتمع های تجاری مردم تردد بسیاری دارند نیاز به پل عابر پیاده با آسانسور و یا پله برقی است. از شهر داری خواهش می کنم پیگیری کند.

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارش های مختلفی پیگیری شد که آخرین بار در گزارشی با عنوان «تنبلی مردم دلیل نمی شود که هر پل عابر پیاده ای را تجهیز کنیم!» پیگیری و در تاریخ ۱۴ آذر ماه ۹۶ در همین صفحه منتشر شد.

● **شهر داری** برای کنترل ترافیک تقاطع پر ترافیک بولوار

جانباز با بولوار شهید فرامرز عباسی راحت ترین کار ممکن یعنی بستن دور برگردان قبل از تقاطع در سمت بولوار جانباز را انجام دادند. می خواهم به این مسئولان بگویم که با این کار نه تنها کمکی به حل مشکل ترافیک نکرده اید که معضل دور زدن خودروها در آن جا را هم به معضل چهارراه اضافه کرده اید، چون خودروها برای این کار مجبور هستند تا چهارراه بایانند، لطفاً قبل از انجام هر کاری کمی بررسی کنید. وضعیت آسفالّت خیابان های جاده سیمان بسیار خراب است، لطفاً راجع به بهسازی آسفالّت این منطقه محروم اقدام کنید. باتشکر.

روز شنبه که باران گرفته بود، وقتی با خودروی خطوط عابر پیاده و یا خطوط راهنمای کف خیابان ها می رفتم به شدت خودرو منحرف می شد و حتی چند باری نزدیک بود به علت انحراف به چپ و یا راست به خودروهای کنار برخورد کنم، این موضوع هر سال مطرح می شود ولی هیچ کاری برای رفع این عامل خطر ناک در خیابان ها انجام نمی شود.

ایرانسل

خواهشمند است برای تقویت اینترنت ایرانسل در انتهای بولوار لادن اقدام کنید، متأسفانه به دلیل ضعف آنتن دهی نمی توان به خوبی از اینترنت بهره برد.

کارتن مشهد

لطفا صدای ما کارگران شرکت کارتن مشهد را به گوش مسئولان برسانید. کارخانه که تعطیل شد از کار بیکار شدیم، جوانی مان را در این شرکت از دست دادیم حالا هیچ کجا ما را استخدام نمی کنند، حداقل فکری برای مطالبات مان بکنید. شرمندۀ زن و بچه شده ایم. از طرف یک کارگر رنج دیده.

آلودگی هوا

● **مشکل آلودگی هوا** ترافیک از چندین سال گذشته بوده

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

قانون برای همه حتی پلیس

بارها در صفحه شما، مردم عکس هایی ارسال کرده اند که در آن مشاهده شده برخی از عوامل نیروی انتظامی قانون را رعایت نمی کنند. بدون کلاه ایمنی سوار موتور سیکلت شده اند، با خودروی اداری وارد خطوط زه اتوبوس شده اند و یا خودروی پلیس را در پیاده رویارک کرده اند. اما متأسفانه به همه این موارد هیچ اقدامی برای جلوگیری از این بی قانونی انجام نشده است! روز جمعه خودروی پلیس مقابل کلا نتری شهید هاشمی ژآدر امشاهده کردم که مسیر عبور عابران پیاده را مسدود در پیاده رویارک کرده بود.



شهروند خبر نگار

کانکس بلا تکلیف اورژانس!

در خیابان حر عاملی ساکن هستم. همان طور که در تصویر ارسال شده مشخص است یک کانکس متعلق به اورژانس ۱۱۵ چندین ماه است که در خیابان حر عاملی ۹ قرار داده شده است و هیچ استفاده ای از آن نمی شود. ظاهر کانکس آن قدر کهنه و فرسوده نیست که مزایده ای به فروش رفته باشد چرا که اگر این گونه باشد اورژانس کانکس را با عاومت های ویژه به فروش نمی رساند. لطفاً اورژانس این موضوع را پیگیری کند.

پیگیری گلیاه جمعی از تاکسیرانان درباره محقق نشدن

تعهد شهرداری برای اسقاط خودروهای فرسوده

تاکسیرانی: به دلیل کمبود نقد ینگی پرداخت ها با تأخیر انجام می شود

«سازمان تاکسیرانی لطف کند و درباره ارزی پنج درصد گواهی اسقاط خودرو که شهرداری قرار بودواریز کند پیگیری انجام دهد و جواب گو باشد.» «شهرداری تعهدی داشت که سهمی پنج درصدی برای گواهی اسقاط تاکسی های فرسوده پرداخت کند اما مدتی است که به این تعهد عمل نمی کند و ما برای اسقاط خودرو و تعویض آن دچار مشکل شده ایم. اگر قرار است این سهم را پرداخت نکنند اعلام کنند تا ما تکلیف خود را بدانیم اگر هم قصد واریز دارند، پیگیری کنید چرا چند وقت است این موضوع انجام نمی شود.»

افزاید: متأسفانه به دلیل مشکلات نقدینگی شهرداری، این گونه پرداخت ها با تأخیر انجام می شود. صفدری تأکید می کند: این مبالغ چون دارای مصوبه شورای شهر است، در نهایت پرداخت می شود اما این پرداخت با تأخیر انجام می شود. وی می افزاید: پرداخت مبالغ به تاکسیرانان منوط به تأمین اعتبار از سوی شهرداری است و نمی توان زمان دقیقی برای آن مشخص کرد.

● **تعهد ۵ درصد تبدیل تاکسی های فرسوده را برای بودجه سال آینده نیز پیشنهاد می کنیم**

معاون اداری مالی سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد می افزاید: پرداخت پنج درصد گواهی اسقاط خودرو از سوی شهرداری در سال آینده، به مصوبه شورای شهر منوط است، البته ما موضوع بودجه سال ۱۳۹۷ سازمان را هنوز شروع نکرده ایم و در حال اسقاط اقدام کنیم هستیم اما موضوع بودجه سال آینده را نیز احتمالاً از هفته آینده آغاز و قطعاً این موضوع

تاکسیرانی رضاشیدا

تعدادی از رانندگان تاکسی های فرسوده با ارسال پیام به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی»، ضمن گلایه از واریز نشدن پنج درصد گواهی اسقاط خودرو که شهرداری مشهد به آن متعهد شده بود، خواستار پاسخ گویی مسئولان سازمان تاکسیرانی در این زمینه شده اند.

● پای مشکلات نقد ینگی در میان است

برای پیگیری موضوع با معاون اداری مالی سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد گفت و گو می کنیم. رضا صفدری در پاسخ به گلایه های مطرح شده از سوی تاکسی داران می گوید: تعهد شهرداری در این زمینه در بودجه شهرداری دیده شده و صورت وضعیت هم از سوی سازمان تاکسیرانی به شهرداری مشهد ارسال و تأیید شده است. وی می

برای استحضار مردم
<p> نمبر: ۰۵۱۲۷۲۶۵۰۱</p>
<p>مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق بست الکترونیکی kho_razavi@gmail.com به روز نامه خراسان رضوی ارسال کنند.</p>

الیت

«خودرویم را دو دقیقه جلوی مغازه ای در خیابان مطهری شمالی پارک کردم و پنیر خریدم و رفتم. یک ساعت بعد به چهارراه اول همین خیابان رفتم و فقط چند دقیقه کوتاه تخم مرغ خریدم. حالا می بینم پیامک آمده است و برای من یک ساعت توقف حساب و ۱۳۰۰ تومان کسر کرده اند!»

■ به استحضار می رساند: پس از برقراری ارتباط با شهروند مد نظر، توانستیم ضمن پاسخ گویی به تمام سؤالات، مشکل ایشان را رفع و رضایت کامل این شهروند محترم را جلب کنیم. از تمامی شهروندان عزیز شهر بهشت در خواست می شود هر گونه مشکل احتمالی و همچنین پیشنهاد و مقتراد باید فوراً با شماره های ۲۰۰-۳۲۲۸۳۲۱۸ یا سامانه پیام کوتاه ۳۰۰۰۰-۲۰۰۰۰ مدیریت روابط عمومی و آموزش شهروندی شرکت ترافیک هوشمند الیت در میان گذارند تا در اسرع وقت پیگیری و مر رفع شود.

■ به داد یار کبان های بیچاره برسید همه کارگران را محروم کرده اند می گویند شهرداری پول ندارد و اگر کار بود بهتون خبر می دهیم! هیچ کس به فکر امنیت شغلی کارگران نیست.»

■ به استحضار می رساند، شرکت ترافیک هوشمند الیت در بدو استخدام، به تمامی متقاضیان متذکر می شود که حتماً در چار چوب قوانین و مقررات باید فعالیت کنند و در برخورد با شهروندان نهایت حسن رفتار را داشته باشند. هر گونه ثبت تخلف از نیروهای پارکبان، طبق روش های ترافیک خود را در بار می خواهد داشت و این موضوع شامل تمام نیروهای شاغل در شرکت ترافیک هوشمند الیت می شود.

عکس ترافیک الیت