

حرف مردم

خوشحالی

گزارشی از مشکلات مردم در مراجعه به در مانگاه هایی که داروخانه شبانه روزی ندارد

درمانگاه های شبانه، داروخانه های روزانه!



می گوید: بارها دیده ام که یک مریض به تنهایی از در درمانگاه بیرون آمده و برای گرفتن دارو، پسران پسران خودش را به داروخانه شبانه روزی در چند کیلومتر آن طرف تر از در مانگاه رسانده است. حرفش که تمام می شود نگاهی به نسخه اش می اندازد و برای گرفتن دارو به راه می افتد. با تعدادی دیگر از بیماران در مانگاه شهید شوریده صحبت می کنیم، هر کدام به مشکلی اشاره می کنند؛ پیرمردی که چند روزی است از یکی از شهرستان های اطراف به مشهد آمده است می گوید: «اوضاع مشهد که خوب است، بالاخره دو تا خیابان بالاتر یا پایین تر داروخانه پیدایم کنید اگر سری به شهرستان ها بزنید، آن وقت می فهمید چه خبر است، بعضی از شهرستان ها تنها یک در مانگاه شبانه روزی دارند

و بیماران از روستاهای اطراف نیمه شب به در مانگاه می آیند و برای تهیه دارو باید راهی طولانی را طی کنند تا به داروخانه شبانه روزی برسند.»

یکی دیگر از بیماران نیز که همراه همسرش برای در مانگاه آمده است، می گوید: نمی دانم چرا در مانگاهی با این میزان زیاد مراجعه کننده، نباید یک داروخانه شبانه روزی داشته باشد! الان برای تهیه دو آمپول پنی سیلین در این سرمای هوا باید مسافتی را تا داروخانه شبانه روزی بروم و برگردم. تعجب می کنم چرا همین داروخانه های دیوار به دیوار در مانگاه را شبانه روزی نمی کنند؟

● خیابان بوشهر ساعت ۱۲ ظهر
برای بررسی های بیشتر ظهریکی از آخرین روزهای پاییز به در مانگاهی در خیابان ابودری می روم. در کنار این در مانگاه خبری از هیچ داروخانه ای نیست، نه شبانه روزی و نه غیر آن! یکی از کسبه این محل در باره مشکلات نبود داروخانه در کنار این در مانگاه شبانه روزی می گوید: «من در همین محل ساکنم، ما اگر شب بخوابیم دارو بگیریم یا باید برویم داروخانه های شبانه روزی

خیابان کوهسنگی یا داروخانه های سمت تقی آباد، ما در مانگاه شبانه روزی در این خیابان داریم اما داروخانه شبانه روزی به داروخانه بعد از چند لحظه، زن جوانی از پله های در مانگاه بالا می آید می گوید: بیماری که خبر نمی دهد شب می آید یاروز که ماشب به سراغ داروخانه ها برویم. چند بار سر همین موضوع بحثم شده و مسئولان در مانگاه اعلام کرده اند داروهای اورژانسی را داخل در مانگاه داریم و داروهای دیگر هم در نهایت چند چهارراه بالاتر یا پایین تر پیدایم شود. شاید موضوعات مالی مانع شود که همه داروخانه ها را شبانه روزی کنند اما به نظر من باید مسئولان یک تحقیق میدانی داشته باشند و حداقل در باره در مانگاه های شبانه روزی که مراجعه کننده زیادی دارو داروخانه شبانه روزی ندارد، فکری بکنند.

● بولوار شاهد ساعت ۱۱ شب

در آخرین روزهای پاییز و در همان شبی که برف نسبتاً شدیدی در مشهد باریدن گرفت به در مانگاه مشهد روزی حضرت فاطمه الزهرا (س) در خیابان شاهد می روم. کمی از ساعت ۲۳ گذشته و داروخانه ای که در مجاورت این در مانگاه تعطیل شده، اطراف هم تا چشم کار می کند خبری از داروخانه نیست. آن طور که کسبه می گویند نزدیک ترین داروخانه شبانه روزی به این در مانگاه نیز فاصله نسبتاً زیادی دارد.

ساعت از ۱۱ شب گذشته است، راهروی در مانگاه هنوز شاهد حضور بیماران در این شب سرد است. بیرون در مانگاه ایستاده ایم، مردی از داخل در مانگاه بیرون می آید و با عجله خودش را به داروخانه

دیوار به دیوار در مانگاه می رساند. نزدیک که می شود با در های بسته داروخانه روبه رو می شود. کمی مکث می کند و با عصیانیت حرف هایی را زیر لب زمزمه می کند.

بعد شروع می کند به پرسیدن آدرس داروخانه شبانه روزی، بدون معطلی به سمت خودرو می رود و به سرعت دور می شود. چند لحظه بعد، سکوت شبانه جای رفت و آمد شب بخوابیم دارو بگیریم یا باید تابلوی داروخانه تعطیل، دایما

خاموش و روشن می شود.

● وجود داروخانه شبانه روزی در کنار در مانگاه های شبانه روزی ضروری است

مدیر یکی از در مانگاه های شبانه روزی مشهد که نمی خواهد نامش ذکر شود در این باره به «خراسان رضوی» می گوید: ایجاد داروخانه شبانه روزی کنار در مانگاه

شبانه روزی امری ضروری است، اما نکته ای که باید به آن اشاره کنیم این است که تبدیل داروخانه ای فقط در روز فعالیت می کند به داروخانه ای که شبانه روزی است مستلزم تأمین نیرو و مسائلی از این قبیل است که شاید تعداد زیادی از داروخانه ها حاضر به قبول این هزینه ها نشوند.

وی می افزاید: از طرفی خدماتی که توسط داروخانه ها در نوبت شب ارائه می شود به همان قیمتی است که صبح ارائه می شود و تعداد مراجعه کنندگان در شب از تعداد مراجعه در روز به شدت کمتر است، ضمن این که سختگیری مسئولان در صدور مجوز داروخانه های شبانه روزی به این

مشکل دامن زده است. وی تصریح می کند: اگر مسئولان آماری از تعداد مراجعه کنندو مسافت هر در مانگاه با داروخانه را داشته باشند شاهد این موضوع نیستیم که در اطراف یک در مانگاه شبانه روزی چند داروخانه شهر تا چند کیلومتر هیچ داروخانه شبانه روزی باشد و در یک منطقه از شهر تا چند کیلومتر هیچ داروخانه شبانه روزی وجود نداشته باشد، تاجایی که من اطلاع دارم، در مناطقی مثل جاده قدیم قوچان، قاسم آباد، رضا شهر و گلشهر، موضوع تا حدودی حادث است که نیاز به رسیدگی بیشتری دارد.

● فعالیت ۶۰ داروخانه شبانه روزی در مشهد

در ادامه برای پیگیری موضوع، با دکتر محمدرضا صابری معاون غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت و گو می کنیم. دکتر صابری در پاسخ به گلهای مردم از نبود داروخانه شبانه روزی در کنار برخی در مانگاه های شبانه روزی خلی اندک است! آیا زمان آن نرسیده است تا حمایت های دولتی اتوبوس ها و مینی بوس هایی را که عمری بیش از ۳۰ سال دارند، از رده خارج کنند؟ در کنار همی مردم، همت مسئولان هم

داروخانه ها را تشکیل می دهد و طبق آمار هم اینک ۶۰ داروخانه شبانه روزی در مشهد فعالیت می کند که فاصله آن با در مانگاه های شبانه روزی مسافتی حدود ۱۵۰۰ متر است و طبق نقشه ای که تهیه شده این داروخانه ها در معابر اصلی شهر تاسیس می شود.

وی در واکنش به ارائه مصداق هایی از نبود داروخانه شبانه روزی در مجاورت در مانگاه های شبانه روزی می گوید: در برخی موارد، داروخانه هایی وجود دارد که در منطقه ای از شهر راه اندازی شده و بعد از آن در مانگاه شبانه روزی در آن منطقه تاسیس شده، به همین دلیل فاصله ۱۵۰۰ متری داروخانه

شبانه روزی تا در مانگاه در این موارد رعایت نشده است. وی می افزاید: به دلیل قرار گرفتن این گونه داروخانه شبانه روزی در فواصل قانونی، امکان تغییر مکان این داروخانه وجود ندارد.

● افزایش داروخانه برای داروخانه دارها توجه اقتصادی ندارد

معاون غذا و داروی دانشگاه علوم

پزشکی مشهد، در پاسخ به چرایی افزایش نیافتن تعداد داروخانه های شبانه روزی و صدور مجوز برای تأسیس داروخانه شبانه روزی در کنار در مانگاه های شبانه روزی نیز می گوید: ما همیشه شاهد حال بیمار ان را مد نظر قرار می دهیم اما واقعیت این است که هم اکنون این تعداد داروخانه شبانه روزی جوابگوی نیاز بیماران است و با توجه به کم بودن تعداد مراجعان از ساعت یک بامداد به بعد، تأسیس داروخانه جدید توجیه اقتصادی ندارد، از این وجود همیشه شرط اول ما برای تأسیس داروخانه داهستری مردم به داروخانه شبانه روزی و در مرحله بعد داشتن صرفه اقتصادی برای داروخانه دار هاست. وی تصریح می کند: تازمانی که منطقه ای وجود داشته باشد که نیاز مبر به تأسیس داروخانه شبانه روزی دارد، ما با توجه به آیین نامه ها برای آن منطقه مجوزهای لازم را صادر می کنیم و بعد سراغ صدور مجوز برای دیگر مناطق می روم. البته در برخی مناطق مانند بولوار طبرسی از آیین نامه چشم پوشی می کنیم تا مشکل بیماران رفع شود.

● پاسخ به اعتراض داروخانه دارها

دکتر صابری می افزاید: بعضی از همکاران ما در خواست هایی مبنی بر تأسیس داروخانه شبانه روزی دارند و بعد از بررسی های لازم متوجه می شویم در فاصله تعریف شده داروخانه شبانه روزی وجود دارد و نتیجه تأسیس داروخانه شبانه روزی جدید امکان پذیر نیست، از طرفی ما معمولاً برای داروخانه های تازه تأسیس مجوز راه اندازی داروخانه شبانه روزی صادر نمی کنیم.

ما مشترک اینترنت مخابرات هستیم. دو ماه است که اینترنت مشکل پیدا کرده و متأسفانه کاری برای ما انجام نمی دهند. چندین روز است که آنتن دهی اینترنت همراه اول در محدوده خیابان نبوت ۱۱ بسیار ضعیف است، لطفاً مخابرات پیگیری کند.

متفرقه

لطفاً گزارش هایی پی در پی در باره قاچاق گوشت، میوه های نارس، برنج آلوده، حیوانات در هم پاکستانی و ایرانی و ماهی تیلاپیلا و مضرات مواد خوراکی تقلبی تهیه کنید.

راهنمایی و رانندگی

با توجه به عرض کم خیابان ۲۲ بهمن خواجه ربیع، چرا راهنمایی و رانندگی برای رانندگانی که خودروهای خود را دوبله و بسیار بد پارک می کنند، اقدامی نمی کند؟ پلیس محترم راهور خواهشمندم اوایل شب باز دیدی از پارک دوبله و سوبله خودروها و ترافیک بولوار پایداری، ترسیده به میدان سرفرازان داشته باشید.

برای پلیس راهور متأسفم که بعضی از مامورانش گوش به زنگ کارکنان الیت هستند. لطفاً فکری بکنید.

شهرداری

چرا شهرداری های کلان شهرها اقدام به تهیه خودروهای خدماتی مجزه به جاروبرقی و استفاده از آن برای تمیز کردن خیابان ها نمی کنند؟ اثر این کار در کاهش آلودگی هوا بسیار بیشتر از آن است که تصور می کنند.

برای پرداخت عوارض خودرو به شهرداری منطقه ۱۲ ناحیه ۲ رفتم، ساعت ۱۲، چهار کارمند خانم نان و پنیر می خوردند و بدون توجه به ارباب رجوع و پاسخ گویی به سوالات آن ها با هم گپ می زدند.

چه سرنوشتی بهتر از پذیرایی از مسافران یا مهربان برای لاشه هواپیمای پشت سینما سیمرغ قاسم آباد. در ضمن ترویج فرهنگ کتاب و کتاب خوانی بهترین راه مقابله با تهاجم فرهنگی کانال های مجازی است.

چرا شهرداری باوانت راهایی که از ساعت ۹ شب در شهر ک حجت آباد اقدام به میوه فروشی یا بلند گو می کنند، برخورد نمی کند؟

پل عابر پیاده انتهایی بولوار میثاق ویل عابر پیاده پلیس راه (انتهای بولوار شاهد قاسم آباد) که بسیار پر تردد است چرا پله برقی یاسانسور ندارد؟

بولوار ولایت پل عابر پیاده ندارد، سرعت خودروها زیاد و برای عبور دانش آموزان و مردم ساکن محله مشکل ساز است. مسئولان چاره ای بیندیشند.

با توجه به شروع فصل زمستان و امکان لغزندگی معابر در صورت بارش برف، لطفاً برای پیاده روهایی چهارراه دانشجویفکری کنید. واقعا خطرناک است حتی در حالت عادی. ممنون.

از توجیحات دلایل ایجاد بی آر تی، کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد خودروهای سواری است، در صورتی که سهم عمده و اصلی آلودگی شهرهای بزرگ مربوط به تردد همین اتوبوس هاو خودروهای سنگین است.

کوهستان پارک شادی یک مکان تفریحی و خاطره انگیز برای مشهدی هاست، خواهمش می کنم پیگیری کنید تا دوباره راه اندازی شود.

شهرداری منطقه ۹ لطفاً برای ترمیم در های و سط پلی هاشمیه فکری بکند. ضربه شدیدی به خودروها وارد می کند.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ • پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ • تلگرام: ۰۹۰۲۳۳۳۷۰۱۰ • ایمان: ۰۹۹۹۲۰۰۰ • نماز: ۰۹۱۲۹۰۰۵۱۳۷۰۰

مخابرات

ما مشترک اینترنت مخابرات هستیم. دو ماه است که اینترنت مشکل پیدا کرده و متأسفانه کاری برای ما انجام نمی دهند.

چندین روز است که آنتن دهی اینترنت همراه اول در محدوده خیابان نبوت ۱۱ بسیار ضعیف است، لطفاً مخابرات پیگیری کند.

متفرقه

لطفاً گزارش هایی پی در پی در باره قاچاق گوشت، میوه های نارس، برنج آلوده، حیوانات در هم پاکستانی و ایرانی و ماهی تیلاپیلا و مضرات مواد خوراکی تقلبی تهیه کنید.

راهنمایی و رانندگی

با توجه به عرض کم خیابان ۲۲ بهمن خواجه ربیع، چرا راهنمایی و رانندگی برای رانندگانی که خودروهای خود را دوبله و بسیار بد پارک می کنند، اقدامی نمی کند؟ پلیس محترم راهور خواهشمندم اوایل شب باز دیدی از پارک دوبله و سوبله خودروها و ترافیک بولوار پایداری، ترسیده به میدان سرفرازان داشته باشید.

برای پلیس راهور متأسفم که بعضی از مامورانش گوش به زنگ کارکنان الیت هستند. لطفاً فکری بکنید.

شهرداری

چرا شهرداری های کلان شهرها اقدام به تهیه خودروهای خدماتی مجزه به جاروبرقی و استفاده از آن برای تمیز کردن خیابان ها نمی کنند؟ اثر این کار در کاهش آلودگی هوا بسیار بیشتر از آن است که تصور می کنند.

برای پرداخت عوارض خودرو به شهرداری منطقه ۱۲ ناحیه ۲ رفتم، ساعت ۱۲، چهار کارمند خانم نان و پنیر می خوردند و بدون توجه به ارباب رجوع و پاسخ گویی به سوالات آن ها با هم گپ می زدند.

چه سرنوشتی بهتر از پذیرایی از مسافران یا مهربان برای لاشه هواپیمای پشت سینما سیمرغ قاسم آباد. در ضمن ترویج فرهنگ کتاب و کتاب خوانی بهترین راه مقابله با تهاجم فرهنگی کانال های مجازی است.

چرا شهرداری باوانت راهایی که از ساعت ۹ شب در شهر ک حجت آباد اقدام به میوه فروشی یا بلند گو می کنند، برخورد نمی کند؟

پل عابر پیاده انتهایی بولوار میثاق ویل عابر پیاده پلیس راه (انتهای بولوار شاهد قاسم آباد) که بسیار پر تردد است چرا پله برقی یاسانسور ندارد؟

بولوار ولایت پل عابر پیاده ندارد، سرعت خودروها زیاد و برای عبور دانش آموزان و مردم ساکن محله مشکل ساز است. مسئولان چاره ای بیندیشند.

با توجه به شروع فصل زمستان و امکان لغزندگی معابر در صورت بارش برف، لطفاً برای پیاده روهایی چهارراه دانشجویفکری کنید. واقعا خطرناک است حتی در حالت عادی. ممنون.

از توجیحات دلایل ایجاد بی آر تی، کاهش آلودگی هوا ناشی از تردد خودروهای سواری است، در صورتی که سهم عمده و اصلی آلودگی شهرهای بزرگ مربوط به تردد همین اتوبوس هاو خودروهای سنگین است.

کوهستان پارک شادی یک مکان تفریحی و خاطره انگیز برای مشهدی هاست، خواهمش می کنم پیگیری کنید تا دوباره راه اندازی شود.

شهرداری منطقه ۹ لطفاً برای ترمیم در های و سط پلی هاشمیه فکری بکند. ضربه شدیدی به خودروها وارد می کند.

گزارش میدانی

بهبودی نیا

«ما اهالی گلشهر برای دسترسی

به داروخانه های شبانه روزی با مشکلات زیادی روبه رو هستیم. گاهی اوقات بعد از مراجعه به در مانگاه های این منطقه، برای رسیدن به داروخانه شبانه روزی باید نیمه شب چندین کیلومتر برویم تا داروهایمان را تهیه کنیم. چرا مسئولان پیگیری نمی کنند که کنار هر در مانگاه شبانه روزی یک داروخانه شبانه روزی هم فعالیت کند تا مردم این همه بهر حمت نیفتند.»

«برایم جای سوال است که چرا برخی در مانگاه های شبانه روزی در شهر هیچ داروخانه ای در اطرافش ندارد و اگر هم داروخانه ای دارد، شبانه روزی نیست، واقعا چرا باید برای یک آمپول یا سرم کلی مسافت را از در مانگاه تا داروخانه شبانه روزی با حال نامساعد بیمار برویم و باز دوباره برای تریق بر گردیم. چرا برای رفاه حال مردم در مانگاه های شبانه روزی را به داروخانه های شبانه روزی تجهیز نمی کنید؟»

نبود داروخانه های شبانه روزی در برخی در مانگاه هایی که به صورت شبانه روزی فعالیت می کنند، موضوعی است که تعدادی از شهروندان مشهدی در تماس با گروه حرف مردم و ار سال پیام به سامانه تلگرامی روز نامه «خراسان رضوی» ضمن گلایه از آن خواستار پیگیری و پاسخ گویی مسئولان در باره چرایی آن شدند.

برای پیگیری و بررسی گلهای مردم، در ساعات مختلف به چند در مانگاه شبانه روزی در شهر می روم و ضمن بررسی موضوع، پاسخ مسئولان مربوط در این زمینه را نیز جویامی شویم.

● بولوار فردوسی ساعت ۹ شب

در ادامه به در مانگاه شبانه روزی شهید شوریده مشهد که یکی از شلوغ ترین و پر مراجعه ترین در مانگاه های شهر است، می روم. ساعت ۹ شب است، در حالی که چشمه هایش از شدت خستگی قرمز شده است از در مانگاه شبانه روزی شهید شوریده مشهد خارج می شود، جالب است که سه دروازه ای همگی تعطیل هستند و او مجبور است برای گرفتن دارو به چهارراه بعدی برود. می گوید:

«تسکین کردن آدم بدون دارو که نمی شود، به چند داروخانه مجاور در مانگاه شبانه روزی اشاره می کند و ادامه می دهد: من تعجب می کنم چرا به یکی از این چند داروخانه که دقیقاً کنار در مانگاه شبانه روزی هستند، مجوز نمی دهند که شب هم کار کنند. مگر این ها با داروخانه های دو چهارراه پایین تر چه فرقی دارند؟

سرمایه ها که می آذینش می کند، زیپ کاپشنش را تا آخر بالا می کشد

یادداشت خوانندگان

سید مهرداد محمودی

هوای پاک یا آرزوی دست نیافتنی!

هنگامی که به آسمان بزرگ شهرمان مشهد نگاه می

کنیم چیزی غیر از غبار و آلودگی هوا مشاهده نکنیم. در این زنجیره به جای چشم انداز هایی مانند پارک و فضای سبز، ساختمان های بدقواره و آسمان خراش ها چشم ها را به خود خیره می کند! گویی از آن شهر سر سبز و خوش آب و هوا، شهر سپیدار ها و لاله ها، فقط نامی به جا مانده است و بس. درست است که دغدغه گرم شدن زمین و آلودگی هوا فقط مختص ایران نیست اما دنیا در پی خنثی کردن آثار مخرب این «مهمان ناخوانده» است! مهمان ناخوانده ای که گویا یکی از بیشترین آثار خود در این کره خاکی را به ایران اختصاص داده است! گذشته از قطار شهری یا

حال و هوای این روز های کلان شهر ما هیچ خوب نیست. آلایندہ های وحشتناک از چهار گوشه این کلان شهر همانند ابری قارچ گونه و سمی تر از همیشه، روز به روز گسترده تر شده و حجم بیشتری از فضای شهر ما را اشغال کرده است. به نحوی که امروز هوای پاک یکر آرزو شده است. رفتار های خشن و تند اجتماعی، سر دردها، بیماری های تنفسی، مشکلات روحی و... بی ارتباط با زیاد شدن آلایندہ هان نیست. این مشکلات در حالی دامن گیر زندگی ما شده است که فخر طبیعت، کوچ پرندگان و حیوانات هم از ثمره های آلودگی محیط زیست بر شمرده می شود. همه این ها دست به دست هم داده است تا

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاماً مورد تأیید روز نامه نیست. شما مخاطبان گرامی روز نامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و نوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ • پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ • تلگرام: ۰۹۰۲۳۳۳۷۰۱۰ • ایمان: ۰۹۹۹۲۰۰۰ • نماز: ۰۹۱۲۹۰۰۵۱۳۷۰۰

تاکی باید هزینه خرابی خودرو را به دلیل مشکلات آسفالت خیابان ها بدیم؟ اگر قرار باشد دست انداز ها و چاله های خیابان ها را رد کنیم که باید به صورت زیگززاگ حرکت کنیم که آن هم راهنمایی و رانندگی به دلیل حرکات نمایشی جریمه می کند، اگر هم از روی آن عبور کنیم که باید کلی هزینه تعمیرات پرداخت کنیم. چرا اصرار به اجرای خط بی آر تی داریم، در حالی که می دانیم جا به جایی با اتوبوس شیوه ای قدیمی از حمل و نقل است که مسکن است اما در مانی برای ترافیک فراینده کلان شهر مشهد نیست.

آموزش و پرورش

به اطلاع مسئولان آموزش و پرورش برسانید که سه ماه از سال تحصیلی گذشته اما از حقوق ما حق التدریسان خبری نیست، ماه هم زندگی داریم.

شرکت برق

از شرکت برق خواهشمندم برای روشنایی خیابان محمدیه ۶ واقع در بولوار الهیه اقدام کند. باتشکر.
چرا شرکت برق به فکر روشنایی تقاطع خیابان ۴۷ متری میرزا کوچک خان، داخل بولوار شهید رحیمی واقع در اراضی حسین آباد طلاب نیست؟ عابران پیاده به دلیل تاریکی معبر امنیت ندارند.

آلودگی هوا

در چندروز اخیر، به علت آلودگی های هوا، شاهد تعطیلی مدارس در چند کلان شهر بوده ایم، حتی در تهران همه مقاطع تحصیلی تعطیل شد. سوال من این است که آیا شاخص سلامت فرزندان ما مشهودی ها، با سلامت فرزندان تهرانی یا دیگر کلان شهرها فرقی می کند؟ مرتب هشدار های آلودگی هوا در بیلبوردهای شهر در حال بخش شدن است و هشدار برای خارج نشدن از منزل صادر می شود، چرا فرزندان ما باید هوای آلوده استنشاق کنند؟ در انتظار پاسخ قانع کننده ای از سوی آموزش و پرورش هستیم!

قطار شهری

به مردم استفاده از وسایل نقلیه عمومی را توصیه می کنید در حالی که امکانات کم است. چرا در ایستگاه های مترو سرویس های بهداشتی در نظر گرفته نشده است؟ لطفاً فکری کنید.
در داخل ایستگاه های قطار شهری سطل زباله خشک و تر قرار دهید.

نیروی انتظامی

قابل توجه فرمانده محترم نیروی انتظامی، برای دستگیری سارقان و خلافکاران باید روستاهای حاشیه شهر را هم پاک سازی کرد.

دوروز است که به دفاتر پلیس ۱۰۰ مشهد مراجعه می کنم تا خلاقی خودروام را بگیرم، فقط یکی دو ساعت اول صبح، سیستم ها با مرکز ارتباط دارد و بعد قطع می شود تا آخر وقت وصل نمی شود. مردم هم معطل می شوند. به چند دفتر مراجعه کردم که وضع همین بود.

برای حجاب و فساد در پارک ها و فضاهای عمومی فکری بکنید. متولیان این امور چرا خودشان را به خواب زمستانی زده اند؟ کافی است بین ساعت ۱۳ تا ۱۵ سری به پارک ملت بزنید تا فساد را به چشم ببینید.

اتوبوسرانی

روزهای تعطیل مترو دیرتر سرویس دهی دارد، مسئولان اتوبوسرانی لطف کنند برای تقویت خط ۱۰ به صورت جبرانی اقدام کنند تا شهر از خودروهای تک نرسن شین پر نشود.

دوربین خوانندگان



آذر حسینی/ شهروند خبرنگار

باز هم معضل چراغ های چشمک زن

باوجود آن که بارها از مسئولان پلیس راهور تقاضا کرده ایم چراغ های فرماندهی ترافیک باید در دست مدیریت شود، اما متأسفانه این اتفاق نمی افتد و با تغییر وضعیت آن ها به حالت چشمک زن در ساعات شلوغ، ترافیک شدیدی ایجاد می شود. این تصویر، ساعت ۳ بعد از ظهر از میدان هشت آذر واقع در بزرگراه میثاق گرفته شده و همان طور که می بینید، چراغ چشمک زن باعث ایجاد این ترافیک شده است. لطفاً صدای ما را به گوش مسئولان پلیس راهور برسانید.



شهروند خبرنگار

به فکر شهر خود باشیم

این تصویر یکی از اتوبوس های خط ۳۷/۱ است. هر چند راننده اتوبوس وظیفه نظافت خودرو را بر عهده دارد، اما مآشایسته است مسافران نیز در نگهداری از اتوبوس که از سرمایه همه مردم شهر خریداری شده، توجه بیشتری داشته باشند و دست کم زباله های خود را در آن نریزند. نظافت و نگهداری از وسایل حمل و نقل عمومی، موضوعی است که در نهایت، سودویان آن به همه شهروندان مربوط می شود. به فکر شهرمان باشیم.

فروش مغازه

تجاری دائم

حدود ۴۰ متر مربع

چهارراه آزادشهر

۰۹۱۵۱۵۹۱۹۱۳

#ما از اسانس استفاده نمیکنیم
دریبد، بابیش از ۳۰نوع دمنوش گیاهی

دریبد

HERBALTEA

تلفن: ۰۵۱۳۵۴۱۴۴۴۸-۹
۰۹۶۱۹۷۰۳۳

۰۹۳۹-۳۳۳۳۰۲۷
@khorasanerazavi

لطفاً پیگیری کنید