

یک شنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۶، شماره ۳۷۳۲	روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی اجتماعی خراسان رضوی	Sun, Dec, 10, 2017, No.3732
---------------------------------	--	-----------------------------

خراسان رضوی

بغض ها و اشک های حسین متین رادر رئیس هیئت مدیره کارخانه کارتن مشهد در درددل با «خراسان رضوی»

بغض و اشک تلخ یک تولید کننده



بود که به وی و رئیس سازمان صنعت و معدن استان ارائه کردیم. برای شروع کار هم گفتیم که یک میلیارد ر ۲۰۰ میلیون تومان نیاز داریم. در ماه اول و یادریافت این تسهیلات، کارگران به کار خود برمی گردندو در کارتن مشهد و پارت کاغذ تولید خواهد شد و این کارخانه از تعطیلی نجات می یابد. ضمن آن که اعلام کردیم پس از تأیید سازمان صنعت و معدن استان، بلافاصله قسط بعدی تسهیلات رادرایافت کنیم. ما برای آن که بتوانیم چرخ تولید را به راه بیندازیم، به تأمین مواد اولیه نیاز داریم و نمی توانیم منتظر بمانیم که دوباره برای قسط بعدی تسهیلات مجوز از تهران اخذ شودو زمان بگذرد. در جلسه، این خواسته مارا قبول نکردند و من هم صورت جلسه را امضا نکردم و گفتم نمی توانم کار را با دو میلیارد تومان شروع کنم و دوباره برای دریافت مابقی تسهیلات معطل بمانم.

● همه شرایط را پذیرفتیم تا ثابت کنیم می خواهیم کار کنیم
شرکت نان رضوی حاضر بود تمام نیاز خود را از طریق شرکت کارتن مشهد تأمین کند اما به ما گفت ماهانه ۳۰۰ میلیون تومان محصول نیاز داریم، ولی موجودی انبار شما به اندازه ای نیست که بتواند نیاز ما را برآورده کند و ما به آن اطمینان کنیم. مبلغ ۱۰ میلیارد تومان به اندازه مواد اولیه ۱۵ روز فعالیت کارخانه ای که بیش از ۳۰۰ کارگر دارد هم نمی شودو حداقل موجودی انبار باید برای دو ماه و نیم فعالیت کارخانه باشد. با این حساب من حداقل پنج میلیارد تومان برای خرید مواد اولیه نیاز دارم. اما برای آن که ثابت کنیم می خواهیم کارو تولید داشته باشیم، از همین خواسته هم گذشتم و برای دریافت ۱۰ میلیارد تومان تسهیلات، بر نامه تولید را آن گونه که بیان شد، ارائه کردیم. اما تا کنون کار برای ما انجام نداده اند.

آقای وزی مانفرنماینده مردم مشهد در مجلس، صحبتی در باره شرکت کارتن مشهدو مشهدنخ داشته است اما کار بایک نطق پیش از دستور به نتیجه نمی رسدو نماینده گان مجلس بیداین موضوع راوزیر مطالبه کنند.

● سال ها بابروزندگی کرده ام

خسته شده ام، به هر دلیلی که نمی خواهند به ما کمک کنند تا تولید را دوباره آغاز کنیم، کارگر ما که گناهی نکرده است. حداقل بیایند تکلیف کارخانه را روشن کنندو طلب خود را از سرمایه کارخانه بردارند تا بتوانیم بامابقی آن، حقوق معوقه کارگران را پرداخت کنیم. روز کند، کارگر کارخانه برای من پیام داده که پول خریدیک

گزارش رضامیرزاده

در تحریریه مشغول تنظیم گزارش می بودم که زنگ تلفن همراهم به صدا در آمد. حسین متین رادر رئیس هیئت مدیره کارخانه کارتن مشهد با صدایی خسته و لرزان پشت خط بود. رئیس هیئت مدیره این کارخانه ویکی از مدیران با سابقه صنعت استان باب درددل را گشود؛ از حال روز کارخانه قدیمی مشهد گفت، این که کارتن مشهد را ماندنیکسی از فرزندان خود می داند که حالا روزگاری دی دار دو باوجود آن که همه اطلاع دارند کسی به داد آن نمی رسد. از بی مهری های مدیران بانکی گفت و این که با وجود آن که در استان، سالانه مبالغ قابل ملاحظه ای بابت بیمه بیکاری پرداخت می شود، به حفظ صنایع استان توجهی نمی شود. در جریان این گفت و گو چندین بار بغض، گلوئی متین رادر اگر رفت و آن زمانی که از گلابه های کارگران و وضعیت آن ها گفت، بغض او ترکید و صدای لرزان و بغض آلودش گریان شد.

به گزارش «خراسان رضوی»، ۲۹ مهر ماه امسال بود که در گزارش کی، خبر تأسف بار تعطیلی کارخانه قدیمی کارتن مشهد با سابقه حدود ۳۰ سال فعالیت را منتشر کردیم و از دلایل و مواردی که باعث این اتفاق شد نوشتیم. حال با گذشت حدود ۲ ماه از این خبر تلخ، هنوز گشایشی در وضعیت این کارخانه اتفاق نیفتاده و مسئولان هم در پاسخ به پیگیری های ما جواب مشخصی نمی دهند. آن چه در ادامه می آید بخشی از درددل های حاج حسین متین رادر رئیس هیئت مدیره «کارتن مشهد» است که همه را با بغض و گاه اشک با ما در میان گذاشت.

● زور مسئولان استان به بانک ها نمی رسد
متأسفانه زور استاندار، معاون اقتصادی و رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان به بانک ملت نمی رسد. در باره دیگر بنگاه های تولیدی هم وضع به همین گونه است. همه مسیر ها طی می کنیم و در آخر که به بانک می رسمیم و بانک باید تعهدات خود را انجام دهد، این اتفاق نمی افتد. شرکت هایی مثل «مشهد نخ و «کتکم» نیز وضعیتی مشابه ما دارند و کاری برای آن ها انجام نشده است. به جای جذب سرمایه های جدید، به شرطی اجازه دهید بانک ها سرمایه را اتملیک کنند که بتوانند آن را اداره کنند و فعالیت تولیدی انجام دهند. هر چند که حال وروز بانک هانیز چندان خوب نیست.

● در برابر بدهی ۴ میلیارد تومان ی ۳۶ میلیارد وثیقه گذاشته ایم

کل بدهی شرکت کارتن مشهد به بانک ملت ۴ میلیارد تومان است و در قبال آن، ۳۶ میلیارد تومان وثیقه نزد بانک داریم. حداقل اگر بانک می خواهد به طلب خود برسد، کارخانه را به ما بدهد و بگذارد و تکلیف را روشن کند تا حداقل حقوق معوق کارگران را بدهیم. به چه زبانی بگویم می خواهیم کار کنیم؟ ارزش وثیقه ما که بیش از طلب بانک است. چرا باید شرایطی برای ما به وجود بیاورند که بعد از ۳۰ سال فعالیت، شرمندۀ کارگران خود بشویم؟

● خواسته ما در پرداخت تسهیلات را نپذیرفتند

در باره پرداخت اقساطی تسهیلات، ما جر این بود که بانک ملت گفته بود برای هر قسط تسهیلات باید از تهران مجوز بگیریم. استاندار از ما بر نامه تولید خواسته

حرف مردم

یک شنبه ۱۹ آذر ۱۳۹۶، شماره ۳۷۳۲	روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی اجتماعی خراسان رضوی	Sun, Dec, 10, 2017, No.3732
---------------------------------	--	-----------------------------

خراسان رضوی

بغض ها و اشک های حسین متین رادر رئیس هیئت مدیره کارخانه کارتن مشهد در درددل با «خراسان رضوی»

بغض و اشک تلخ یک تولید کننده

خواهد انجام دهد. در اهگیری نیز وجود دارد و آن این که بانک به میزان چهار میلیارد تومان طلب خود در کارخانه شریک شود. ما با هیچ کدام از این موارد مشکلی نداریم. حتی اگر بحث شرکت هم محقق شود، سند ما از هن بانک از اد می شودو ما می توانیم دوباره دریافت تسهیلات از همین بانک یا بانک دیگر چرخ تولید را به راه بیندازیم.

● پرداخت ماهانه ۵۰۰ میلیون بیمه بیکاری

الآن فقط بابت کارگران بیکار شده دو واحد تولیدی ما، ماهانه ۵۰۰ میلیون تومان بیمه بیکاری پرداخت می کنند. بدهی ما به کارگران ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان است. بیمه هم حاضر است به شرطی که دوباره کارخانه راه بیفتد، طلب خود از ما را به صورت پنج ساله تقسیت کند. چون در صورتی که کارخانه راه بیفتد، ما حق بیمه پرداخت می کنیم اما اکنون بیمه هزینه ای به عنوان بیمه بیکاری پرداخت می کند. اداره داری نیز حاضر است در صورت راه اندازی مجدد شرکت با ما همراهی کند. مسئولان درباره اشتغال صحبت می کنند اما صحبتی راجع به بیمه بیکاری به میان نمی آید. سالانه حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان در استان بیمه بیکاری پرداخت می شود. باین ۲۰۰ میلیارد تومان می شود تعداد زیادی واحد تولیدی را دوباره به راه انداخت. هزینه هر فرست شغلی حدود ۵۰۰ میلیون تومان است؛ در صورتی که اگر برای مثال در باره همین کارتن مشهد، خط اعتباری ۱۰ میلیارد تومان تسهیلات ارائه شود ۴۰۰ میلیارد می شود که با تقسیم عدد ۱۰ میلیارد تومان به آن، هر فرست شغلی ۲۵ میلیون تومان هزینه خواهد داشت.

به ما می گویندر قبیان شما خوب کار می کنند. امانمی گویند که ۲۰ هزار تن تولید ما را متوقف کرده اند و طبیعی است که رقیبان ما از این فرصت استفاده می کنند. رقیبان ما در استان، نه در خارج از استان و نه در صادرات سهمی از بازار ندارند. گفته اند که ما حاضر نشده ایم وثیقه دیگری را برای دریافت تسهیلات به بانک ارائه کنیم و وقتی ۳۶ میلیارد تومان وثیقه نزد بانک داریم، چرا باید وثیقه دیگری را ارائه کنیم؟ خواسته من این است که حمایت کنند کارخانه با بگرد تا کارگر ما به حق و حقوق خود برسد و بعد از ۳۰ سال من شرمندۀ کارگران و خانواده آن ها نشوم.

پیشینه گزارش

روز نامه «خراسان رضوی» در چهار گزارش و به مدت ۸ ماه مجاری تعطیلی و مشکلات کارخانه کارتن مشهدو شرکت پارت کاغذ (از صنایع وابسته کارتن مشهد) را در دستور کار قرار داد و پیگیری کرد. در این گزارش ها با وجود خبر معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مبنی بر اخذ مصوبه تسهیلات سرمایه در گردش این شرکت هادر کار گروه ملی و ابلاغ آن به بانک ملت، رئیس هیئت مدیره کارتن مشهد پس از سه ماه از انتشار این خبر، از خلف وعده بانک ملت و اجرایی نشدن مصوبه ستاد تسهیل خبر داد. در نهایت، خبر تلخ تعطیلی کارتن مشهد و شرکت پارت کاغذ ۲۹ مهر ماه منتشر شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در واکنش به این خبر اعلام کرد که مدیر عامل شرکت اصرار داشت سرمایه در گردش (به صورت یک جادر یافت کند. اما با توجه به وجود موانع قانونی، میسر نبود و آن ها خواستیم تسهیلات به صورت اقساط دو میلیارد تومانی پرداخت شود که شرکت از دریافت تسهیلات اقساطی امتناع کرد. «سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری نیز با اشاره به این که این شرکت نتوانسته در رقابت با دیگر تولید کنندگان استان گام بردارد در آخرین وعده اعلام کرد که «حمایت های ممکن از سوی مسئولان استان برای ادامه کار این کارخانه انجام شده است و استانداری هنوز آمادگی دارد از آن حمایت کند.»

آستان قدس

■ گران شدن خدمات استخر آستان قدس در شهرک شهید رجایی به ساعتی ۱۰ هزار تومان به چه دلیل است؟

موسسات مالی و اعتباری

■ موسسه بدرتوس کاسپین بعد از سه سال یک ریال پرداخت ندارد اما مسئولان می گویند تا ۱۰۰ میلیون تومان سپرده کلیه موسسات مالی پرداخت می شود. **■** دربار تعیین تکلیف سپرده گذاران افضل توس، این نکته وجود دارد که کلی از پول را کم کردند و یک دفتر چه به مردم می دهند و می گویند دو ماه طول می کشد تا سپرده به دستتان برسد که از آن هم باز حتما کم می کنند. **■** مرابع قانونی کجا هستند؟ لطفاً پیگیری شود.

متفرقه

■ لطفاً گزارشی در باره وضع نامناسب باغ پرندگان واقع در الماس شرق تهیه کنید. **■** باتشکر.

■ بهمین سال ۹۵ برای خودروی ۶۰ ثبت نام و مبلغ ۲۲ میلیون تومان به حساب این خودرو واریز کردم و قرار بر این بود که ا ردیبهشت ۹۶ خودرو را تحویل بدهند. این اتفاق نیفتاد و برای پیگیری به نمایندگی مراجعه کردم تا پول مان را پس بگیریم که در ای پول به ما چک دادند اما همین چک هم نقد نشد. نمایندگی اعلام می کند شرکت را این خودرو و پول نمی دهد. به شرکت راین خودرو هم مراجعه کردیم که اعلام کردند اصلا نمایندگی پولی به حساب ما واریز نکرده است. الان در حدود ۳۰۰ نفر ثبت نام کننده بلا تکلیف هستیم. نه پول را می دهند و نه خودرو را.

آب و فاضلاب

■ لطفا در خصوص فاضلاب بها که روی قبض وجود دارد هم پیگیری کنید. با وجود اخذ هزینه طر اگوازه باب منزل مسکونی، چرا ۷۰ درصد مقدار آب مصرفی به عنوان فاضلاب بهای می آید؟

شهرداری

■ چند سال است که اهالی بو لوار هدایت، خیابان هدایت ۱۹ تقاضای نصب پل عابر پیاده در این مکان را دارند اما به درخواست ما توجهی نشد. در این مکان به دلیل وجود در مانگا، داروخانه، مسجد، مدرسه و... تردد از عرض خیابان به ویژه برای دانش آموزان بسیار زیاد و خطرناک است. لطفاً پیگیری کنید.

■ شهرداری یک توضیح جامع و کامل در باره استفاده از این کیف پول هوشمند بدهد تا متوجه بشویم شیوه کار آن بازار ندارند. گفته اند که ما حاضر نشده ایم باید آن را فعال کرد؟ در چه مکان هایی قابل استفاده است؟ لطفاً توضیح دهید.

■ یک فکری برای ترافیک پل شهید صیاد شیرازی بکنید. همیشه ترافیک است، اگر امکان دارد یک پل از بولوار اقبال لاهوری به بولوار دندان پزشکان احداث شود تا بخشی از بار ترافیکی به این پل منتقل شود.

■ مسئولان محترم سازمان ترافیک پاسخ دهند که چرا تا پول عبور کامیون متنوع از ورودی خیابان خلع ۱۲ برداشته شده است؟ با توجه به کم بودن عرض خیابان مشکلات ترافیکی شدیدی ایجاد شده است. لطفاً اقدام شود.

■ بسیاری از کارکنان مناطق کم برخوردار شهرداری مشهد به یاد می آورند که معاون محترم مالی واداری در نخستین روزهای سال ۹۶ هدف تقدیر از همکاران این مناطق و تشویق کارکنان مناطق کم برخوردار برای جابه جایی و حضور در مناطق کم برخوردار از مصوبه ای یاد کردند که در آن، ماهانه مبلغی حدود ۱۵۰ هزار تومان به این کارکنان اختصاص می یابد. اما اکنون و در نهمین ماه سال نه از آن مبلغ خبری است نه از ایجاد ساز و کاری برای جابه جایی عادلانه کارکنان مناطق مختلف شهری.

■ برخی وسایل ورزشی نصب شده در بوستان های شهری، غیر استاندارد و غیر ایمن است. همچنین تعداد آن ها با توجه به جمعیت بسیار کم است. از مسئولان شهرداری می خواهیم در بوستان های شهری وسایل

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان، صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلفگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰	پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹	تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱	نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹
-----------------------------	-----------------------	--------------------------	---------------------------

تفریحی استاندارد در قرار دهند تا هم مردم در استفاده از آن ها آسیب نبینند و هم این وسایل به گسترش ورزش بین مردم کمک کند.

آموزش و پرورش

■ روز جمعه مسابقات مقدماتی شهر ریاضی در محل نمایشگاه بین المللی مشهد برگزار شد. متأسفانه این مسابقات در وضعی نامناسب بدون هیچ گونه امکانات در هوای سرد برگزار شد. آیا باید با دانش آموزان نخبه این طور برخورد کرد؟

آلودگی هوا

■ در این بحران آلودگی هوای مشهد، موضوع پرواز های هواپیماها از روی شهر اهم بررسی بفرمایید. هم هر هواپیما به اندازه چند خودرو هوا را آلوده می کند، هم در شانه روز از صدای غرش پرواز ها آتش نداردیم. عبور هواپیماها از روی شهر هم ایمن نیست. خدا به ساکنان اطراف ابو لوار فرودگاه صبر بدهد!

قطار شهری

■ لطفاً از ایستگاه صدف قطار شهری گزارش تهیه کنید تا ببینید چه بلایی بر سر درختان موجود در این ایستگاه آورده اند. هر سال به بهانه های مختلف کلی از درخت های توت بولوار وکیل آباد را نابود می کنند.

تاکسیرانی

■ سازمان تاکسیرانی لطف کند و در باره واریزی ۵ درصد گواهی اسقاط خودرو که شهرداری قرار بود واریز کند پیگیری انجام دهد و پاسخگو باشد.

شهستان ها

■ مسئولان تربت حیدریه پروژه کنار گذر رباط سنگ را که سال ها آماده است افتتاح کنند.

■ سری به شهرستان چارنان بزنید. خیابان های شهر پر از چاله است. سگ های و لگرندهم که در شهر جولان می دهند. لطفاً رسیدگی کنید.

■ با گذشت حدود ۴ ماه از سیل ۲۰ مرشد شهرستان کلات هنوز هیچ کمکی به کشاورزان منطقه لاینو نشده است. لطفاً رسیدگی شود.

■ بیمارستان جدید فریمان بعد از پلیس راه فریمان به سمت تربت جام واقع شده از شهر دور است. با وجود این بیمارستان قدیمی که در مرکز شهر است به عنوان در مانگا با چند پرستار و پزشک کشیک کار می کند. روز چهار شنبه برای انجام تزریقات مادر م به بیمارستان مراجعه کردیم که دو باوجود پرستار و پزشک، تزریقات انجام نشد. پرستار گفت که من می ترسم پنی سیلین تزریق کنم. گفتیم دکتر که حضور دارد اما پرستار جواب داد کتر نمی تواند تزریق کند و برای این کار به بیمارستان جدید مراجعه کنید. هزینه قه و آمد به بیمارستان جدید ۶ هزار تومان است. اگر بیمارستان قدیمی کارایی ندارد، چرا کلا تعطیل نمی شود؟

■ خواهش می کنیم گزارشی از بیمارستان جدید فریمان که فقط ساختمان آن باز سازی شده است و هیچ پزشک و نیروی متخصصی ندارد تهیه کنید. شهروندان از این اوضاع کلا به منده هستند.

گروه شهرستان ها: این موضوع در گزارش می با عنوان «از کمبود کادر پشتیبانی تا نبود برق خسی تخصص های پزشکی، پیگیری و در تاریخ ۲ آذر ماه ۹۶ در صفحه ۷ روزنامه خراسان رضوی، منتشر شده است.

دانشگاه پیام نور

■ چرا وام شهریه دانشجویی دانشگاه پیام نور به افراد و کارکنان شاغل دانشگاه تعلق می گیرد اما به مابقی دانشجویان پرداخت نمی شود؟

اتوبوسرانی

■ چرا مینی بوس های خط ۱۰۹۶ دیو می آید؟ هر موقع هم که به ایستگاه می رسد شلوغ است. واقعا این خط به این شلوغی یا باید مینی بوس های بیشتری داشته باشد یا مینی بوس ها را به اتوبوس تبدیل کند.

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار حادته در بی آر تی تازه احداث شده «توحید»

این جا خط بی آر تی خیابان توحید است که همان طور که در عکس می بینید موجب بروز حادثه برای عابر پیاده ای که قصد عبور از عرض خیابانی را داشته، شده است. محل وقوع این حادثه در خط ویژه بی آر تی خط کشی شده و مخصوص عبور عابران پیاده بوده است که همین موضوع، نشان می دهد باید برای ایمنی عابران پیاده و تمهیدات دیگری همچون احداث پل عابر پیاده در این محل فکری کرد. از شهرداری خواهیم دید تمهید نظری یکنند.



نمایشگاه های خودرو در خیابان خرمشهر است که گاه خودروها را بیرون از فضای نمایشگاهی پار می کنند، در حالی که تعداد زیادی از نمایشگاه داران قوانین را رعایت می کنند اما شهرداری با نمایشگاه داران متخلف از طریق ایزر های قانونی مانند اخطار و پلمب برخورد خواهد کرد و قبل از اجرای اقدامات اطلاع رسانی مورد نیاز انجام می گیرد. وی می افزاید: فرهنگ سازی و اطلاع رسانی به شهروندان همواره در اولویت کاری شهرداری قرار دارد، در مقابل هم اهالی محلات با مشارکت خود می توانند متوالیان امور شهری را در رفع مصادیق سد معبری یاری کنند.

وی می افزاید: از ابتدای سال ۹۶ و با هدف زیباسازی نمای بصری شهری و ایجاد آراستگی فضای واحد سد معبر اداره خدمات شهری شهرداری منطقه به رفع موارد سد معبر اقدام کرد. یکی از مشکلاتی که شهرداری منطقه ۸ با آن مواجه است، موضوع مزاحمت های شغلی در محدوده خیابان های خرمشهر، بهار، شهید توایی، امام خمینی (ره) و امام رضا (ع) است؛ به عنوان مثال پارک خودروها در پیاده رو، معابر، تجمع صاحبان مشاغل در پیاده رو و... به نوعی باعث شده، برای عابران مزاحمت ایجاد شود و شهروندان نیز بارها گلایه های خود را به شهرداری منطقه منعکس کرده و خواستار رفع آن شده بودند.

فرقانی تصریح می کند: شهرداری منطقه به منظور برخورد با این مزاحمت ها بر اساس قانون اقدام کرده است، در همین راستا ابتدا از طریق کمیسیون بند ۲۰ و طبق روال قانونی طی سه مرحله برای افرادی که مزاحمت ایجاد کرده بودند اخطار اولیه ارسال و در صورت رفع نشدن مشکل با توجه به رای کمیته بدوی و کمیسیون بند ۲۰ به پلمب مشاغل مزاحم اقدام شد. شهردار منطقه ۸ مشهد با اشاره به این که تعرض شد، خیابان ها و معابر عمومی تخلف محسوب می شود، تاکید می کند: بروز ترافیک و دشواری تردد عابران پیاده از جمله مشکلات ایجاد شده از سوی برخی

شهری
عقيل رحمانی
<p>«من از کسبه خیابان خرمشهر مشهد هستم. مدتی پیش و در یک روز تعطیل، شهرداری منطقه ۸ قبل از آن که مغازه ها باز شود به بهانه رفع سد معبر به تخریب پل مقابل در ورودی برخی مغازه ها اقدام می کند. من تا به امروز تمامی حق و حقوق شهرداری را به موقع پرداخت کرده ام و یکی دو سال هم نیست که مغازه در این خیابان خربه ام و بیش از ۱۵ سال است در محل کاسبی می کنم. شهرداری در این باره پاسخگو باشد. چرا دست به تخریب پله ها زده است؟ مگر تا به امروز سد معبر نبوده است؟»</p>

پاسخ شهرداری به ادعای کسبه خیابان خرمشهر درباره تخریب پله های برخی مغازه ها

تخریب پله ها به دلیل سد معبر انجام شد

چند روز پیش یکی از کسبه خیابان خرمشهر در تماس با گروه حرف مردم روزنامه خراسان رضوی « مدعی شد که شهرداری منطقه ۸ به تخریب پله های مقابل برخی مغازه های این خیابان اقدام کرده و خواستار پیگیری موضوع شد.

● تخریب پله ها به دلیل سد معبر

برای پیگیری موضوع با شهردار منطقه ۸ مشهد گفت و