پنج شنبه ۱۶ آذر ۱۳۹۶ . شماره ۳۷۳۰ | روزنامه سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی خراسان رضوی | Thu.Dec.7.2017. No.3730
خراسان رضوی

در پی گزارش «خراسان رضوی» صورت گرفت

برخورد قاطع با ۴۵ شرکت کارچاق کن باری

گزارش

عقیل رحمانی

۴۵ شرکت باربری متخلف در جریان پرونده «کارچاق کن های باری» شناسایی و اعمال قانون شدند.
به گزارش «خراسان رضوی»، ۲۱ مرداد بود که در گزارشی با عنوان «شناسایی ۴ شرکت متخلف در ماجرای کارچاق کن های باری!» به پشت پرده تخلفات برخی شرکت های باربری در پایانه بار مشهد پرداختیم. در آن گزارش متولیان نظارتی ضمن اعلام شناسایی چهار شرکت متخلف که اضافه دریافتی از رانندگان داشتند، اعلام کردند که مدیران اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان گفته اند اگر در این زمینه مستنداتی وجود داشته باشد با شرکت های متخلف با قاطعیت برخورد خواهد شد. در عین حال ابراهیم نصری مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در واکنش به این موضوع، وعده داد که اگر دستگاه های متولی تخلف شرکتی را شناسایی کنند، طبق قانون با متخلفان برخورد خواهد شد. حال بعد از گذشت دو ماه از این ماجرا، معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان از شناسایی و اعمال قانون ۴۵ شرکت باربری متخلف خبر می دهد.

اعمال قانون ۴۵ شرکت و ۱۶۵ راننده متخلف

جواد وحدتی فر در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: با هدف رسیدگی به پرونده های ارسال شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مبنی بر دریافت کمیسیون اضافه از رانندگان توسط تعدادی از شرکت های حمل و نقل داخلی کالا، مراتب از سوی کارشناسان اداره کل حمل و نقل و راهداری استان و با حضور انجمن صنفی حمل و نقل کالای مشهد به طور دقیق بررسی و در این زمینه تخلفات برخی از شرکت ها برای ما محرز شد. وی تصریح می کند: در این زمینه ۴۵ شرکت متخلفی که شناسایی شده بودند با اعمال قانون رو به رو شدند. در این میان اعمال قانون ها فقط مختص شرکت های حمل نقل داخلی نبود و با ۱۶۵ راننده متخلف نیز برخورد قانونی صورت گرفت. وی به تخلفات رانندگان هم اشاره می کند و می افزاید: در حالی که بیشتر رانندگان ما در رعایت قوانین موجود دقت کافی را دارند اما در این میان برخی رانندگان، باری را بدون بارنامه حمل می کردند یا بار حمل شده با آن چه در بارنامه آن ها درج شده بود هم خوانی و مطابقت نداشت.

از تعلیق تا جریمه مادی

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان درباره نوع برخوردهای قانونی صورت گرفته با متخلفان پرونده کارچاق کن های باری می گوید: اعمال قانون برای شرکت های متخلف شامل تعلیق و جریمه نقدی است. برخی از شرکت ها برای مدت شش ماه تعلیق و از فعالیت منع و همچنین برخی از شرکت ها با جریمه های نقدی رو به رو شدند. وی یادآور می شود: دو کمیسیون برای رسیدگی به تخلفات رانندگان و شرکت های حمل و نقل بار وجود دارد. کمیسیون ماده ۱۱ مربوط به رسیدگی به تخلفات رانندگان و کمیسیون ماده ۱۲ نیز مختص رسیدگی به تخلفات احتمالی شرکت های حمل و نقل بار است که در صورت نیاز، متخلفان با اعمال قانون رو به رو خواهند شد.

رانندگان تخلفات را آنی منتقل کنند

وحدتی فر توصیه ای هم به رانندگانی که شرکت ها از آن ها اضافه دریافتی می گیرند، دارد و می گوید: یکی از مشکلاتی که در زمینه نظارت و رسیدگی به تخلفات وجود دارد این است که رانندگان محترمی که با تخلفاتی مانند اضافه دریافتی از سوی شرکت ها رو به رو می شوند، موضوع را به سرعت به ما منتقل نمی کنند. به واسطه این اقدام است که زمان می برد تا اداره کل راهداری بتواند شرکت های متخلف را شناسایی کند. وی در پاسخ به این سوال که چرا منتظر اعلام رانندگان می مانید و خود اقدام به نظارت های دوره ای و نامحسوس نمی کنید، می گوید: این گونه نیست که ما هم نظارتی نداریم و منتظر اعلام تخلفات هستیم، ولی این برخوردها گاهی زمان طولانی تری دارد چرا که باید تخلف شناسایی و فرایند آن طی شود که اگر رانندگان در همان لحظه موضوع را به ما منتقل کنند، کار بسیار راحت تر خواهد شد.

توجیهی که پذیرفتنی نیست

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل نقل جاده ای استان تصریح می کند: در بررسی بارنامه رانندگانی که به این نتیجه رسیدیم که شرکتی از وی اضافه دریافتی داشته است، دلیل اطلاع ندادن و شکایت نکردن را که جویا می شویم راننده اعلام می کند اگر این موارد را اطلاع دهیم، شرکت ها باری به ما نمی دهند. البته این ادعا پذیرفتنی نیست و قرار نیست هویت راننده ای هنگام اعلام تخلف برای شرکتی مشخص شود. وی تاکید می کند: پرونده های دیگری هم تا هفته دیگر در کمیسیون ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت های حمل و نقل مطرح و تعیین تکلیف خواهند شد و خروجی آن نیز اعلام می شود.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون «برای اطلاع مسئولان» صدای شما را به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

اتوبوسرانی

روبه روی خیابان شهید فکوری ۲۷ با توجه به ازدحام مسافر و دانش آموزان ایستگاه اتوبوس فاقد سایه بان است به خصوص در فصل سرد که بارش برف و باران داریم مشکل ساز خواهد بود. لطفا پیگیری شود.
چرا داخل برخی اتوبوس ها و مینی بوس ها رانندگان سیگار می کشند؟
خواهش می کنم به خط ۲۰۴ شهرک امام علی (ع) رسیدگی کنید، اتوبوس های این خط نه بخاری دارد و نه سروقت می آید. شب در هوای سرد هر نیم ساعت یک اتوبوس می آید، این قدر هم آهسته رانندگی می کنند که خسته کننده می شود.
از مسئولان و کارکنان سازمان اتوبوسرانی که به درخواست ما شهروندان ساکن در قرقی توجه کردند و برای رفاه ما شهروندان، خیلی سریع خط ۴۰ را از پایانه شهید گمنام به مقصد انتهای بولوار شهید کشمیری (قرقی) اختصاص دادند، بی نهایت تشکر می کنیم.

آموزش و پرورش

مدرسه دولتی عبدالحسین قفلی در خیابان دکتر حسابی مشهد با این سرما کلاس هایش بخاری ندارد یا خراب است.

نیروی انتظامی

خودروی مرا سرقت کرده بودند، همان موقع تماس گرفتم و به پلیس اعلام سرقت کردم. نیم ساعت بعد از اعلام سرقت، دوربین خروجی شهر از خودروی من عکس گرفته بود. ماموران حتی به سه پلیس راه اطراف نیشابور اعلام نکرده بودند که این خودرو سرقت شده است! اگر اعلام کرده بودند همان موقع خودرو توقیف می شد! بعد که رفتم پاسگاه، گلایه کردم و اعلام کردند که ما وظیفه نداریم این کار را انجام دهیم. الان پنج ماه از سرقت خودروی من گذشته اما اتفاقی نیفتاده است.

شرکت گاز

چرا شرکت گاز، محله ملک آباد واقع در خیابان شاهنامه ۱۸، انتهای کوچه آریا ۸ را گاز کشی نمی کند؟ زمستان امسال، ما و بچه های مدرسه های این منطقه نمی توانیم سرما را تحمل کنیم.
لطفا این قدر آبونمان قبض ها را پیگیری نکنید، بعد از تبصره دیگر چند برابر شرا از ما می گیرند.
قبض گاز قبلی بنده ۷۰۰۰ تومان بود که به دست ما نرسید. قبض جدید آمده و روی آن اخطار قطع درج شده است. بهتر نبود این مبلغ را از اخطار معاف می کردید؟

بهداشت و درمان

خواهش می کنم حرف من مادر درد کشیده را به گوش مسئولان برسانید. دختر من سال هاست دیالیز می شود. از سوی انجمن پیوند اعضا ماهانه ۵۰ هزار تومان به حسابش واریز می شد که الان مدت هاست این کمک هزینه به علت نداشتن بودجه قطع شده است. آیا واقعا بودجه ای به اندازه این مبلغ ناچیز که برای بیماران خاص هزینه می شود، وجود ندارد؟

صنعت و معدن

در شهر مشهد، آن هم در سه میدان بار بزرگ فقط هشت تن پرتقال رنگی بود که جمع آوری شد؟ من از جلوی هر میوه فروشی رد شدم این پرتقال ها به وفور وجود داشت. بهتر است که گزینشی عمل نکنند.

نمایشگاه کتاب

نمایشگاه کتاب را باید در مهر برگزار کنند که هم دانش آموزان کتاب کمک آموزشی را زودتر تهیه کنند و هم دمای هوا مساعدتر باشد.
کتاب های شاخص از نویسنده های شناخته شده در نمایشگاه کتاب مشهد وجود ندارد و بیشتر رمان و کتاب های روان شناسی قدیمی و تکراری است.

متفرقه

به سرویس های مدرسه تذکر جدی داده شود که وقتی به منازل برای سوار کردن دانش آموزان مراجعه می کنند، این قدر بوق نزنند. از خودرو پیاده شوند و زنگ خانه را بزنند تا برای همسایه ها مزاحمت ایجاد نشود.

شهرستان ها

چرا شورای شهر و شهرداری به قول هایی که برای رفع مشکلات (پیاده روها، جداول و...) کوی ارتش قوچان داده بودند، بعد از گذشت یک سال عمل نمی کنند؟
خودروی مرا به پارکینگی در نیشابور منتقل کردند. برای ترخیص خودرو مراجعه کردم اما اعلام کردند که باید یک هفته در پارکینگ بماند. گفتم چرا؟ گفتند چون قانونه! واقعا آیا قانونی داریم که باید وسیله نقلیه یک هفته در پارکینگ بی هیچ دلیلی بماند؟ به هر حال گفتم مشکلی نیست فقط اجازه دهید روی خودرو پارچه ای بکشم که آفتاب سوخته نشود. اما این را هم اجازه ندادند. مسئولان محترم در نیشابور پاسخ گو باشند.

شهرداری

آسانسور پل میدان معراج مشهد شش ماه است که خراب شده است، افراد مسن نمی توانند از پله ها بالا بروند و مجبور می شوند از زیر پل بروند و تصادف های زیادی رخ می دهد. اهالی میدان معراج نامه ای به سازمان میادین زده اند اما یک ماه گذشته است و پیگیری نکرده اند. از شهرداری تقاضای رسیدگی داریم. باتشکر.
از مسئولان شهرداری خواهشمندم حفاری شهرک رجایی در خیابان حر ۱۹ را ترمیم کنند. از ترافیک بیش از حد به خصوص سر صبح و سر شب کلافه شدیم.
قرار است در خیابان شهید قرنی نیز خط ویژه اتوبوس احداث شود و بخشی از کار هم انجام شده است. اجرای خط ویژه در خیابان توحید باعث شد خیابان خلوت شلوغ شود، در خیابان قرنی که شلوغ است اگر طرح اجرا شود چه فاجعه ای به لحاظ ترافیکی رخ خواهد داد. این در حالی است که به دلیل وجود صنوف خاصی که در خیابان قرنی فعالیت می کنند، مراجعه به این خیابان زیاد است و اگر خط ویژه اجرا شود کلی جای پارک حذف می شود و مردم برای پیدا کردن جای پارک سرگردان می شوند و ترافیک سنگینی به وجود خواهد آمد.
شهرداری که بودجه ندارد پول پیمانکاران را بدهد، چه طور ۲۵۰ هزار تومان به کارمندان خود عیدی می دهد؟ مگر پرداخت این پول واجب است؟
درباره ساماندهی مسافربرهای شخصی و اتوبوس ها در جاده قوچان بین خیابان آزادی ۹۵ و ۹۷ اقدامی انجام دهید چرا که هم مشکل ترافیکی ایجاد می کنند و هم مشکلات دیگر.
از شهرداری منطقه ۲ بابت نظافت حاشیه شهر محدوده شهرک نوید و کشاورز تشکر و قدردانی می کنیم. به کارگران زحمتکش آن مجموعه هم خداقوت می گوییم. از شهرداری منطقه درخواست آسفالت بولوار کشاورز را هم داریم.

موسسات مالی و اعتباری

به رئیس مجلس بگویید بنده یکی از سپرده گذاران موسسه افضل توس هستم و آیا اطلاع دارند که از دستور ایشان تا عملکرد صندوق، ۱۸۰ درجه تفاوت وجود دارد؟

راهنمایی و رانندگی

در مواقع اوج ترافیک به دلیل ترافیک سنگین دور میدان آزادی، چراغ قرمز میدان بسیار طولانی شده است و باعث کشیده شدن ترافیک به بزرگراه شهید کلانتری مقابل پل روگذر به سمت استقلال و مسدود شدن کل بزرگراه می شود. لازم است که در این مواقع پلیس که در حاشیه میدان آزادی هم ایستگاه دارد، با حضورش مانع مسدود شدن راه افرادی که می خواهند مستقیم از روی پل عبور کنند شود.

دیده بان شفافیت و عدالت

از مسئول دیده بان شفاف و عدالت در استان که پیگیر دریافت آبونمان شرکت گاز از مردم هستند، تقاضا داریم پیگیر آبونمان دیگر شرکت ها (برق، آب و تلفن) هم باشند.

بهزیستی

چرا بهزیستی منت سر معلولان می گذارد؟ یک سال پول نقد و یک سال قسط پرداخت می کنیم ولی از مسکن مهر خبری نیست. بهزیستی هم جواب گو نیست.

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

جانمایی عجیب تیر برق!

در بولوار کارگر زندگی می کنم. سال هاست که در انتهای خیابان وصال که در بولوار کارگر واقع شده است تیرهای برق چوبی قدیمی و سیمانی وجود دارد و به جای آن که در حاشیه پیاده رو جانمایی و قرار داده شود، طوری در حاشیه خیابان و در فاصله حدود یک متری از دیوارهای کارخانه قند آبکوه قرار گرفته است که هر لحظه امکان برخورد خودروها با آن ها وجود دارد. در حالی که چندین بار شاهد بروز حادثه به این دلیل بوده ایم اما هیچ تغییری در محل رخ نداده است.

مرتضی قسمتی/شهروند خبرنگار

فکری برای این معضل قدیمی بکنید

حتما همه ما با این مشکل مواجه شده ایم و دیده ایم که روی در و دیوار منازل شخصی بدون هیچ کنترل و نظارتی برخی صنوف اقدام به چسباندن تبلیغات می کنند و چنان در این امر ناپسند با یکدیگر رقابت می کنند که گاهی برای دیده نشدن یک تبلیغ روی آن چندین تبلیغ دیگر هم می چسبانند. این کار بدون اجازه مالکان انجام می شود و گاهی برای کندن این تبلیغات باید ساعت ها در دسر کشید. شهرداری باید فکری به حال این معضل قدیمی بکند زیرا سیمای شهری را زشت کرده است.

یادداشت خوانندگان

یوسفی

با یگانی به شیوه ۳۰ سال قبل!

امروزه با بروز و ظهور سیستم های رایانه ای و خدمات شایانی که به واسطه وجود تراشه های هوشمند به وجود آمده است، بسیاری از مشکلات حل شده است و دیگر نیازی به هدر رفت وقت و انرژی پشت در بایگانی های کاغذی و روزها انتظار برای دریافت پاسخ نیست و دیگر زمان آن گذشته است که شهروندان پشت در بایگانی ها روزها یا ماه ها چشم انتظار دریافت اسناد بمانند و در نهایت هم مدارکشان یا در جابه جایی گم شود یا گذر زمان کاغذ های با اهمیت را از بین ببرد. پس به واسطه این پیشرفت ها انتظار آن نمی رود که اداره ای هنوز با همان روش ۳۰ سال قبل امور خود را بگذراند. شاید باورش برای شما سخت باشد که هنوز در اداره مالیات مشهد به دفاتر قدیم بیست سال پیش استناد می کنند. چند روز پیش وقتی برای پرداخت مالیات نقل و انتقال منزل به اداره مالیات مراجعه کردم در کمال ناباوری دو دفتر چه قدیمی را پیش روی من قرار دادند و اعلام کردند اگر ۱۵ سال پیش نقل و انتقال داشته اید دفتر سبز و اگر کمتر از ۱۵ سال بوده است، دفتر قرمز را باز کنید و اسم خودرا در آن بیابید! دفترچه هایی که از بس هر روز ورق زده شده بودند اسامی برخی از مالکان یا پاک یا پاره شده بود. هر چه گشتم اسم خودم را پیدا نکردم اما نام مالک قدیمی در دفتر وجود داشت! پس از آن پاسخ گویی را حواله دادند به حدود یک هفته دیگر! مطمئن هستم پس از آن که نوبت ام فرا برسد باز مشکل دیگری پیش روی من خواهد بود. باید بپرسیم مگر وارد کردن تمام اسامی دو دفترچه در رایانه چقدر زمان می برد؟ یک ماه، دو ماه یا بیشتر؟ چرا باید وقت و هزینه شهروندان به دلیل این گونه کم کاری ها هدر برود. چرا این گونه موارد را سیستمی نمی کنند تا جست و جو در آن راحت تر و با زمان کمتری انجام شود. مشاهده این گونه نواقص در عصر فناوری واقعا جای تعجب دارد. از مسئولان مالیاتی استان تقاضا می شود فکری برای این اتلاف وقت و انرژی کارمندان و ارباب رجوع بکنند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که الزاما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

آرمان

آموزش و پرورش

«آموزش و پرورش ناحیه تبادکان معلم هایی را که در مقطع ابتدایی تدریس می کنند و اکثرا نهضتی هستند در اطراف مشهد به کار می گیرد و هفته ای دو روز کلاس ها را تعطیل می کند تا این افراد به دانشگاه بروند و درس بخوانند. دانش آموزان اما با این تعداد زیاد کتاب ها سرگردان می مانند. خواهش می کنم نظارت داشته باشید.»
«لطفا پیگیری کنید چرا آموزش و پرورش معاونان مدارس را که خود مشغله کاری زیادی دارند موظف به حداقل یک روز تدریس در کنار انجام وظیفه کرده است؟ باور کنید در این میان فقط دانش آموزان هستند که متضرر می شوند.»

پاسخ آموزش و پرورش به ۲ گلایه شهروندان

از مشکلات تدریس موظفی معاونان مدارس تا ادعای تعطیلی برخی کلاس های ناحیه تبادکان

این دو پیامک ارسالی از شهروندان به سامانه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» است که در آن دو گلایه به عملکرد آموزش و پرورش مطرح شده و خواستار پاسخ گویی در این زمینه شده اند. این موارد را از مدیر روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش استان پیگیری می کنیم که وی در پاسخ به ادعای شهروند مبنی بر تعطیلی دو روزه برخی مدارس در آموزش و پرورش ناحیه تبادکان به دلیل مراجعه معلمان به دانشگاه، ضمن رد این ادعا می گوید: هر معلمی باید ساعت تدریس استاندارد داشته باشد و کسر ساعت تدریس، قطعا به قطع حقوق منجر می شود. ضمن این که اداره آموزش و پرورش ناحیه تبادکان به دلیل جوان تر بودن نیروهایش از معدل مدرک تحصیلی بیشتری در استان بهره مند است. عیدی تصریح می کند: نیروهای شاغل در نهضت سوادآموزی که پس از سال ها تدریس در نهضت در سال های قبل به استخدام آموزش و پرورش در آمده اند در تمام کشور از جمله در اداره آموزش و پرورش تبادکان به نسبت امتیاز و سنوات خدمتی، شریفانه در حال انجام وظیفه معلمی خود هستند و تقریبا بیشتر این افراد مدرک لیسانس و در صدی هم فوق لیسانس دارند. وی می افزاید: البته این نیروهای شاغل در نهضت سوادآموزی نباید با سوادآموزان نهضت اشتباه گرفته شوند. وی تاکید می کند: حتی یک زنگ نبود و غیبت هر معلمی در کلاس درس، توسط مدیر آموزشگاه رسیدگی می شود و اگر غیر موجه باشد، کسر حقوق به دنبال دارد و معلمان زحمتکش نهضتی هم که در خدمت دانش آموزان هستند، از این قاعده مستثنی نیستند.

عکس تزیینی است

مدیران معاف، معاونان موظف

مدیر روابط عمومی اداره کل آموزش و پرورش خراسان رضوی همچنین در پاسخ به گلایه شهروند دیگر درباره تدریس معاونان مدارس می گوید: در اجرای مفاد چارچوب توسعه سنواتی و ساماندهی عوامل آموزشی وزارت آموزش و پرورش، در مناطقی که کمبود نیروی انسانی موضوعیت دارد، مدیران و معاونان مدارس ملزم به تدریس شش ساعت موظف در آموزشگاه محل اشتغال هستند که امسال در خراسان رضوی مدیران مدارس از تدریس شش ساعت موظف معاف اند ولی معاونان مدارس همچنان باید تدریس موظفی را داشته باشند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱ ۳۷۶۲۶۵۰۱

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

اتوبوسرانی

«از سازمان اتوبوسرانی تقاضا داریم یکی از خطوط را حدفاصل میدان شهید فهمیده تا نمایشگاه فعال کند که در تقاطع های این مسیر از جمله اندیشه، امامت، جلال آل احمد و... هم توقف داشته باشد.»
به استحضار شهروند محترم می رساند ایجاد خط جدید مستلزم رعایت برخی ضوابط و مقررات است که با توجه به میزان تردد خودروهای عبوری در مسیر بزرگراه امام علی (ع) می باید اقدامات لازم همچون جانمایی و ایمن سازی ایستگاه های اتوبوس قبل از افتتاح خط صورت پذیرد که به منظور رفع نیاز آتی ساکنین محترم درخواست عزیزان به شهرداری منطقه مربوط و سازمان حمل و نقل ترافیک منعکس می شود.

نیروی انتظامی

«از مسئولان نیروی انتظامی تقاضا دارم برای جمع آوری معتادان و دست فروشان اموال مسروقه در منطقه خواجه ربیع جنب آرامگاه اقدام کنند.»
ضمن تشکر از احساس مسئولیت شهروندان محترم به اطلاع می رساند تاکنون طرح های متعددی در آن مکان انجام شده است و همچنین کلانتری خواجه ربیع نیز هر روز به صورت مستمر و پوششی اقدام به گشت زنی می کند تا منطقه مد نظر از وجود فروشندگان پاکسازی شود.

شهرداری منطقه ۷

«از ساکنان شهرک ابوذر هستم. سگ های درنده و ولگرد زیادی به صورت گله ای مدت زمان مدیدی است که در پارک جنگلی و منطقه مسکونی شهرک پرسه می زنند و تاکنون به چندین نفر حمله و تعدادی از جمله خود بنده را زخمی کرده اند، برای جمع آوری این سگ های ولگرد به شهرداری منطقه ۷ مراجعه کردم، گفتند با امکانات موجود توانایی جمع آوری کامل آن ها را نداریم و محیط زیست به ما اجازه استفاده از داروی بیهوشی را نمی دهد پس از مراجعه به محیط زیست با کمال تعجب آن ها نیز این موضوع را انکار کردند و گفتند جمع آوری سگ های ولگرد هیچ ارتباطی به ما ندارد.»
به رغم موقعیت خاص مکانی شهرک مذکور (نزدیک بودن به روستاهای همجوار) و همچنین فرا رسیدن فصل سرما این موضوع موجب افزایش سگ های ولگرد در این شهرک می شود که در نهایت به طور همه روزه تعدادی از این حیوانات توسط پیمانکار خدمات شهری شهرداری منطقه جمع آوری و از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد ۴۳۵ قلاده سگ ولگرد از محدوده کوی سیدی، شهرک ابوذر و طرق جمع آوری شده است و این موضوع نیز کماکان ادامه دارد.

شهرداری منطقه ۲

«چندی پیش برای خرید پارچه به خیابان تعبدی رفتم که از وضعیت اسف بار آسفالت آن شرمنده شدم. چرا در مشهد شهرداری رسیدگی و آسفالت نمی کند؟ لطفا پیگیری کنید.»
احترا موارد اولویت دار طی امسال لکه گیری شده است و دیگر موارد نیز پس از تامین اعتبار در سال ۹۷ لکه گیری خواهد شد.

جوابیه شرکت عمران شهر جدید بینالود به گزارش «هزینه تراشی برای نصب انشعاب گاز»

شرکت عمران شهر جدید بینالود در پاسخ به گزارش «خراسان رضوی» با عنوان «هزینه تراشی برای نصب انشعاب گاز» جوابیه ای ارسال کرده است که در ادامه می آید:
روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید بینالود بارها در مصاحبه تلفنی تاکید کرده که به جز ۲۱۳ هزار تومان هزینه انشعاب گاز که مورد تایید اداره گاز نیز هست درباره دریافت الباقی مبالغ باید نظام مهندسی گاز توضیحاتی را ارائه کند و این شرکت در جریان دیگر مبالغ دریافتی نیست. واریز هزینه ها توسط ایشان اعلام نشده است و بهتر است نظام مهندسی در این خصوص پاسخ ارائه کند.