

در دیدار اعضای کمیسیون عمران مجلس با استاندار و شهر دار مطرح شد

مطالبات استان از کمیسیون عمران



خبر

مهدی عسکری

اختصاص داده نمی شود، بنابراین دیگر مطالبه مهم ما افزودن مبلغی به قیمت سوخت توسط دولت و اختصاص سر جمع این رقم برای تسهیل

در پروژه های قطار شهری کلان شهر ها بود. تقی زاده افزود: حداقل انتظار ما این است که اوراق مشارکت جدیدی در این باره منتشر و دولت نیز به جای ۵۰ درصد، سهم ۸۰ درصدی را برای بازپرداخت اوراق مشارکت پروژه قطار شهری و بافت اطراف حرم متقبل شود.

قمی های ۱۰۰۰ میلیارد تومان اسناد خزانه گرفته اند

شهر دار مشهد از مطالبات کلان شهر داری مشهد از دستگاه های دولتی به عنوان سومین دغدغه مهم مطرح شده در این جلسه یاد کرد و افزود: ۲۵۰۰ میلیارد تومان از دستگاه های دولتی طلب داریم که بسیاری از این دستگاه ها توان پرداخت آن را ندارند، بنابراین ما نیز همانند شهر داری قم در خواست دریافت اسناد خزانه به جای مبالغ طلب خود را مطرح کردیم.

وی در پاسخ به این سوال که مبلغ طلب شهر داری قم از دستگاه های دولتی چه میزان است، بیان کرد: این مبلغ نزدیک به هزار میلیارد تومان است و آن ها به جای تمام طلب خود اسناد خزانه دریافت کرده اند.

مصوبات حاشیه شهر بدون تخصیص است

وی با اشاره به مشکلات جدی موجود برای سامان دهی حاشیه مشهد، اظهار کرد: برای حاشیه شهر مشهد اگر چه اعتبارات تصویب شده اما اختصاص داده نشده است. تقی زاده بیان این که در دید گاهی کلان و کلی اعلام کرد دریم باید فکر و تصمیم جامعی برای مدیریت شهری کل کشور در نظر گرفته شود، تصریح کرد: این که تمام امور شهر داری ها را با وجود دستگاهی نظارتی به نام شورای شهر، به تصمیم گیری دستگاه های دولتی منوط می کنیم، گرهی از مشکلات شهر و شهر داری مشهد نخواهد گشود.

مصوباتی که استقلال شورا و شهر داری و از زیر سوال می برد

وی ادامه داد: فلسفه حضور شورای شهر نظارت و همراهی در راه اجرای مصوبات است اما متأسفانه در تمام مصوباتی که از طریق دولت و مجلس به تصویب می رسد، اجرایی شدن مصوبه انموطی به هماهنگی با فلات سازمان باوزارتخانه دولتی می کنند و همه این تصمیمات استقلال شورای شهر و شهر داری را زیر سوال می برد. شهر دار مشهد بیان کرد: کافی است دامنه اختیارات شورای شهر و شهر داری را در دوره پنجم شورای شهر با دوره های گذشته مقایسه کنند تا همه متوجه کاهش میزان این اختیارات بشوند.

دولت کمتر در امور شهر داری ها دخالت کند

وی گفت: دولت اگر به طور جدی تصمیم دارد از فریب خود بکاهد و مقامات کشوری حاشیه شهر داری ها را افزایش دهد، بهتر است از حضور مستقیم در امور خدمات شهری و شهر داری ها بکاهد و اختیارات بیشتری به شهر داری ها واگذار کند. وی با بیان این که باید به دنبال تقووض اختیارات بیشتری به شهر داری و شورای شهر باشیم، اظهار کرد: اختصاص کمک از طریق صندوق توسعه ملی به مشهد یکی دیگر از مطالبات مطرح شده ما در این جلسه بود و امیدواریم زمینه برای اختصاص این کمک هر چه سریع تر فراهم شود البته به تا زگی و طی ماه های گذشته کمک های مالی این صندوق قطع شده و جذب این کمک ها هم نیازمند پروژه و قانون

اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی پنج شنبه گذشته طی سفر به مشهد ضمن بازدید از ۳ پروژه کلان قطار شهری، مراحل بازسازی و نوسازی بافت پیرامون حرم مطهر رضوی و نیز حاشیه شهر مشهد در باره مهم ترین مطالبات مشهد و استان با استاندار و شهر دار مشهد به بحث و تبادل نظر پرداختند.

به گزارش خراسان رضوی «قااسم تقی زاده» شهر دار مشهد در دیدار با اعضای کمیسیون عمران مجلس در خواست بازنگری در طرح بافت اطراف حرم برای تسهیل در ادامه کار و اتمام آن، انتشار اوراق مشارکت جدید برای قطار شهری و بافت پیرامون حرم رضوی و قبول سهم ۸۰ درصدی بازپرداخت اوراق به جای سهم ۵۰ درصدی توسط دولت و نیز اختصاص تسهیلات جدید از صندوق توسعه ملی به مشهد را به عنوان مهم ترین سر فصل های در خواست های مردم مشهد از اعضای این کمیسیون مطرح کرد.

وی در گفت و گو با خراسان رضوی با بیان این که مشکلات متعدد موجود در مشهد و روی مین ماندن برخی پروژه های کلان این شهر ضرورت چاره اندیشی در این باره را اجتناب ناپذیر کرده است، افزود: به همین منظور و برای چاره اندیشی در باره برخی از این مشکلات از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برای بازدید از طرح بازسازی بافت پیرامون حرم رضوی، قطار شهری و حاشیه شهر برای سفر به مشهد دعوت کردیم.

نشست مشترک با وزیر و استاندار برای بررسی مشکلات بافت اطراف حرم

وی با برار ز رضایت از طرح مباحث یاد شده طی جلسه ای مشترک گفت: پس از این بازدید و در یکی از مهم ترین محورهای پیش رو، ضمن گلابه از طولانی شدن طرح بازسازی بافت پیرامون حرم اعلام کرد دریم چرا وزارت راه و شهر سازی مصوبه ای را که قابل اجراییست، بدون در نظر گرفتن نظر شهر داری و آستان قدس ابلاغ کرده است؟ وی ادامه داد: در این باره قرار است طی هفته جاری و در نشست مشترک با حضور وزیر راه و شهر سازی و استاندار خراسان رضوی مشکلات این طرح بررسی و تمهیداتی در این باره اندیشیده شود. شهر دار مشهد بیان کرد: در این باره و طی گزارشی که به مجلس اعلام کرد دریم مصوبه شورای عالی شهر سازی و معماری به یکی از مشکلات مهم شهر مشهد تبدیل شده است.

وی با اشاره به روند طولانی و ۲۲ ساله آغاز طرح به سازی و نوسازی بافت پیرامون حرم رضوی، گفت: طی سال های یاد شده این پروژه در هر سال دو درصد و در مجموع فقط ۴۴ درصد پیشرفت داشته و با نگاهی به تمام پروژه های کلان ملی و بین المللی با هیچ پروژه ملی رو به رو نمی شوید که سالانه دو درصد پیشرفت داشته باشد. وی با بیان این که اکثر مسئولان و مقامات کشوری هم این پروژه را پروژه ای ملی می دانند، اظهار کرد: با این حال شواهد و قراین در این سال ها نشان می دهد هیچ گونه تمهید و پیش بینی خاصی برای این پروژه در نظر گرفته نشده است.

پیشنهاد افزایش قیمت سوخت برای تزریق بودجه به قطار شهری کلان شهر ها

«خط مترو» دومین دغدغه مطرح شده توسط شهر دار مشهد در این جلسه بود؛ مسئله ای که تقی زاده در باره آن گفت: با وجود سفر ۲۷ میلیونی زائران به مشهد، هیچ سهمی از درآمد حضور زائران در مشهد به شهر داری و شهر مشهد

رئیس هیئت مدیره انجمن سراسری شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران مطرح کرد:

کاهش ۴۰ درصدی ترانزیت کشور طی ۳ سال

محمد امین شرکت اول- رئیس هیئت مدیره انجمن سراسری شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران در باره وضعیت بحرانی صنعت حمل و نقل بین المللی گفت: کشور نفت، میزان ترانزیت ایران در سال ۹۵ نسبت به سه سال قبل از آن یعنی سال ۹۲ حدود ۴۰ درصد کاهش داشته است و اکنون با برآوردی خوش بینانه می توان گفت امسال نسبت به سال گذشته کاهش نخواهیم داشت.

به گزارش خراسان رضوی، یونس آقاسی جاوید در نشست مشترک انجمن های استانی حمل و

نقل بین المللی کشور، با انتقاد از عزل و نصب های مکرر دولتی افزود: تنها در دوره دو ساله هیئت مدیره اخیر انجمن، شاهد تغییر سه مدیر بخش ترانزیت گمرک کشور بودیم. ما تا می توانیم با ادبیات یکی از این مدیران آشنا شویم و به نقطه نظر ات واحدی برسیم، آن مدیر عوض می شود و باز باید این چرخه را دوباره طی کنیم. مدیران دولتی نیز ممکن است آن چنان که شایسته جایگاهشان است، اطلاعاتی نداشته باشند و تمام این موضوعات سبب در جازدن ما برای تلاش به منظور بهبود شرایط می شود.

وی نبود اتحاد و همگرایی بین فعالان این صنف را به ضرر پیشبرد اهداف دانست و افزود: برای مثال ما تنها در تهران، به غیر از انجمن ایران، سه انجمن شهر تهران، انجمن استان تهران و انجمن تهران و حومه را داریم که این بازار انجمن سازی است، در خراسان و مشهد نیز چنین است، ما به جای این که انرژی ایجاد انجمن جدید را صرف شراکت های حمل و نقل تلاش خود را برای گسترش ترانزیت انجام داده اند و تنها مانع آن ها، برخی دیدگاه های محدود کننده ترانزیت در بدنه دولت است.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوژه ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

شهر داری

لطفاً به مراکز مدیریت بحران که در نقاط مختلف شهر توسط شهر داری احداث شده سری بزنید و از اقداماتی که انجام می شود

گزارشی تهیه کنید.
برای ایجاد خطی آر تی در خیابان توحید ممنونیم. به امید روزی که هر چه زودتر مغازه های پرده فروشی هم از این خیابان جمع شود.

مشکلات ترافیکی حاد در مشهد پیدامی کند؛ میدان قائم به سمت آزادی، بولوار وکیل آباد به سمت آزادی، بزرگراه شهید کلاتری به سمت آزادی، طول بولوار وکیل آباد، تقاطع بولوار های جانباز و شهید فرامرز عباسی، سهرابمشت، چهارراه ابو طالب، طول بولوار شهید قزنی، بولوار شهید کلاهدوز، اطراف حرم مطهر، بولوار طبرسی، حداقل میدان امام حسین (ع) تا فجر، بولوار های سید رضی، دانشجو و تقاطع آن با آمون گارو... این ها گوشه ای از گره های ترافیکی عجیب شهر است!

در جاده صدمتری مقابل پایانه اتوبوسرانی شهید محمدپور، زیرگذر عبور عابران پیاده ساخته شده که به علت نبود مانع، موتورسواران با عبور از این زیرگذر امنیت خانواده ها را به ویژه در شب به خطر می اندازند و گاهی وقت ها به علت دود زایی برخی موتور ها، هوای کثیفی در زیر گذر جمع می شود. به شهر داری هم اعلام کرده ایم، ولی هیچ توجهی ندارند. تقاضای رسیدگی داریم.
مدت حدود دو سال است که کار ساخت پیاده روی خیابان لادن ۲۴ با شهرستانی ۱۰ در منطقه آب و برق را شروع و نیمه کاره رها کرده اند. غیر از مشکل ترده، این جامحلی شده برای تجمع زباله، لطفاً مسئولان مربوط اقدام کنند.

خیابان های هدایت، یاران، نسترن و شهید عرفانی واقع در منطقه ۷ شهر داری چندین نوبت توسط پیمانکاران کشف شده ولی متأسفانه پس از پایان کار به خوبی ترمیم نشده و به دست انداز های پی در پی تبدیل شده است. خواهش می کنیم برای روکش آسفالت اقدام شود.
چرا تمام کوچه های دانش آموز را بسته اند جز دانش آموز ۱۶ کوچه ما به بزرگراه تبدیل شده است، همه خودرو ها در این کوچه عبور می کنند. بوی دود یک طرف، صدای خودرو ها هم یک طرف، آسایش را از ما گرفته اند. لطفاً رسیدگی کنید.

متفرقه

مدارس سما مربوط به دانشگاه آزاد در بولوار پرستار، مسیر پیاده رو را کاملاً اشغال کرده اند و چندین سال است که دانش آموزان از وسط خیابان و به لای خودرو ها عبور می کنند.
لطفاً فکری برای اشتغال بانوان در شهرستان درگزشود، هر جا فکرش را بکنید برای کار گارامجه کرد اما دست خالی مانده ام.
وضعیت جاده جلگه رخ خراب است، مسئولان چه زمانی به فکر مردم حاشیه این جاده می افتند! این جاده ارتباط بین دوشهرستان فریمان و تربت حیدر به ابرقرامی می کند.

بیمارستان شهید مدرس کاشمر وضعیت بهداشتی مناسبی ندارد. اگر مرضی ۱۰ روز بستری باشد، نه پتوی مریض را عوض می کنند و نه لباس های او را.

راهنمای و رانندگی

تقریباً یک هفته است که چهره شهر شاهد حضور پلیس های وظیفه شناس راهنمایی و رانندگی است... وظیفه خودم به عنوان یک شهروند می دانم که از نظم و انضباط و وظیفه شناسی ماموران

از میان خبر ها

اقتصاد

معاون وزیر راه و شهر سازی:

تعیین تکلیف تامین منابع مالی بخشی از راه آهن مشهد – گرگان تا پایان سال

معاون وزیر راه و شهر سازی از تعیین تکلیف تأمین منابع مالی برای اجرایی شدن طرح ملی راه آهن گرگان – گنبد کاووس – کاله به عنوان بخشی از راه آهن گرگان – مشهد تا پایان امسال خبر داد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، امیر امینی در حاشیه بازدید از برخی جاده های مواصلاتی گنبد کاووس اظهار کرد: یکی از منابع پیش بینی شده برای این امر افزایش فنانس خارجی طرح برقی کردن راه آهن گرما سر به اینکه برون از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار است.

بر اساس جدول منتشر شده توسط وزیر ارتباطات اعلام شد

رتبه دوم خراسان رضوی در تعداد کسب و کار های اینترنتی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات روز گذشته در صفحه اینستاگرامش با انتشار جدول مقایسه رتبه تعداد کسب و کار های اینترنتی در بهمن ۹۵ با مراد ۹۶ که از جایگاه دوم خراسان رضوی پس از تهران در این زمینه خبر می داد، نوشت: «رفع عقب ماندگی ۱۲ ساله کشور در عرصه ارتباطات و فناوری اطلاعات در مدت فشرده چهار سال اخیر، اگر چه همواره با اعتراضاتی رو به رو بوده است اما از دیدگاه توسعه اشتغال و رفع بیکاری که مادر بیشتر مشکلات فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشور است، نقش بی بدیلی داشته است، شور جوانان تحصیل کرده این مرز و بوم البته با موانع بسیاری مواجه است که اگر این موانع رفع شود، جمهوری اسلامی ایران پرچم دار انقلاب صنعتی چهارم در منطقه خواهد بود، رویایی که برخی کشورهای منطقه با گوی های جادویی و حمایت سران استکبار جهانی به دنبال تحقق آن برای خود هستند.

اصفهان و فارس بعد از خراسان رضوی

شایان ذکر است برپایه جدول منتشر شده توسط آذری جهری که منبع آن مرکز توسعه تجارت الکترونیک ایران بیان شده، تهران که در بهمن ماه سال ۹۵ حدود ۹۵ هزار و ۶۵۷ کسب و کار اینترنتی داشته و مراد ماه امسال این تعداد را ۱۳ هزار و ۴۹۲ شغل افزایش داده است، در رتبه اول و خراسان رضوی که در بهمن ماه سال ۹۵ حدود ۱۸۰۹ کسب و کار اینترنتی داشته و مراد ماه جاری این تعداد را ۲۲۷۲ شغل افزایش داده، در جایگاه دوم قرار گرفته است.

بعد از تهران و خراسان رضوی، اصفهان، فارس و آذربایجان شرقی در جایگاه های بعدی قرار گرفته اند. در این جدول آخرین جایگاه به ایلام اختصاص دارد.

برای اطلاع مسئولان

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

راهنمایی و رانندگی تشکر کنم. خسته نشاید. به ویژه ماموران حاضر در سر چهارراه ها، گلوگاه ها و نقاط حساس در زمان اوج ترافیک.

چرا پلیس راهنمایی و رانندگی برای جلوگیری از ورود کامیون ها، تریلر ها و اتوبوس ها به داخل شهر و کوچه ها که آسایش و آرامش مردم را نشانه رفته اند از دوربین های نصب شده در شهر استفاده نمی کند؟

بازار

در بولوار استقلال مشهد، مرغ روز از کیلویی ۶۸۰۰ تا ۷۵۰۰ به فروش می رسد. ناظران کجاستند؟

آموزش و پرورش

مدرسه شهید تهرانی مقدم واقع در گلپهار اعلام کرده که خانواده ها باید نفری ۱۰۰ هزار تومان برای هوشمند سازی و دوربین به مدرسه پرداخت کنند. سوال این است که چرا والدین باید پرداخت این هزینه ها را به دوش بکشند؟

اتوبوسرانی

اتوبوسرانی لطفاً دستور دهد اتوبوس هادر پایانه هاپس از توقف خاموش شوند، چند روز پیش بیش از ۱۰ اتوبوس در پایانه شهدا در حال توقف روشن بود و موجب تشدید آلودگی هوایی شد. با این وضع آلودگی هوا در مشهد واقعاً باید فکری برای این موضوع کرد.

مؤسسات مالی و اعتباری

از زمانی که پرداخت حقوق بازنشستگان را به بانک صادرات داده اند، هر ماه حقوق با تاخیر چند روز به حساب افراد واریز می شود. بانک در این مدت با پول مردم چه می کند؟
مسئولان بانک سینا پاسخ دهند که چرا باید به عنوان یک روستایی، بابت ضمانت وام کشاورزی صندوق توسعه، سند ملکی شهری را ارائه کنیم؟ کشاورز و روستایی که املاک و سند شهری ندارد، با وجود سابقه خانوادگی بیش از ۳۰۰ ساله در زمینه کشاورزی، حتی موفق به دریافت وام بابت آب رسانی نشده ایم.

ثبت احوال

اگر واقعاً عکاسان کارت ملی اداره پست دوره ویژه گذراندند، باید تا سه خور دیر ای این دوره ویژه!

بازتاب

نصف صفحه به موضوع غسل طبیعی بدون دخالت زن بور پرداخته ایم اما برنده قول شما معتبر از ذکر نکرده اید.
حتمانام برنده غسل تقلبی را ببرید و فهرست برنده های غیر تقلبی و واقعی و سالم را بنویسید.

گروه حرف مردم: با توجه به این که روند رسیدگی قضایی به پرونده تخلف این برنده همچنان در حال تکمیل است، تا نهای شدن این روند امکان اطلاع رسانی در باره نام برنده غسل های مصنوعی کشف شده وجود ندارد. به محض اعلام حکم نهایی تعزیرات، نام غسل های مذکور نیز اطلاع رسانی خواهد شد.

باتشکر از شما بابت چاپ مطالب در باره بخش خصوصی آتش نشانی.

