

گزارش «خراسان رضوی» از کشف و توقیف ۳ تن عسل مصنوعی در کارگاه زیرزمینی یک برند معتبر

تولید عسل صددرصد طبیعی بدون دخالت زنبور!

اداره بازرسی سازمان صنعت و معدن استان: آزمایش‌ها نشان داد شیره نبات به جای عسل بسته‌بندی و فروخته شده است

گزارش میدانی

عقیلرحمانی

در پی به دست آمدن سرخ‌هایی از فعالیت زیرزمینی کارگاه تولید عسل‌های مصنوعی و غیربهداشتی، بازرسان سازمان صنعت و معدن استان با همکاری نیروی انتظامی وارد عمل شدند و توانستند محل تولید و بسته‌بندی این عسل‌های مصنوعی را که با عنوان عسل «صد در صد طبیعی» در بازار عرضه می‌شد شناسایی و بیش از ۳ تن عسل مصنوعی را توقیف کنند. کارشناس مسئول اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در باره جزئیات کشف کارگاه زیرزمینی تولید عسل‌های مصنوعی در مشهد می‌گوید: پس از کشف محموله عظیم کنسروهای بزک کرده در مشهد، رصد موضوع فروش محصولات بی‌هویت و خطر ساز برای سلامت شهروندان بیش از هر زمانی در دستور کار بازرسان اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت و معدن استان قرار گرفت. در همین زمینه تیم ویژه بازرسی نیز تشکیل و موارد مربوط در بازار به صورت نامحسوس رصد شد. وی می‌افزاید: ماجرای کشف این کارگاه زیرزمینی از طریق تماس تلفنی یکی از شهروندان و ارائه سرخ‌هایی در دستور کار قرار گرفت و پی بردیم که افراد سودجو به صورت گسترده با تولید عسل‌های مصنوعی در شهر مشهد و عرضه محصولات غیربهداشتی و بدون ارزش غذایی سلامت شهروندان را به خطر انداخته‌اند.

● عرضه شیره نبات به جای عسل طبیعی در بازار!

وی تصریح می‌کند: با همکاری انجمن تولید کنندگان عسل استان، تعدادی از فروشگاه‌های شهر را بررسی کردیم و نتیجه آن هم شناسایی عسل مصنوعی بود که با عنوان عسل کوهپایه‌ای



و طبیعی در بازار توزیع می‌شد. سپس هویت عسل‌های بی‌خاصیت در همان جا استعمال و مشخص شد این عسل‌ها با هویت یک برند معتبر و ثبت شده که محل فعالیت آن هم غرب کشور است در بازار فروخته می‌شود.

● تولید عسل با دیگ و یا به به جای زنبور!

مقدسی با اشاره به این که محل کشف این کارگاه زیرزمینی باغی در محور مشهد - قوچان بود، یادآور می‌شود: با توجه به این که احتمال می‌رفت افراد سودجو برای رسیدن به مقاصد خود از نام برند معتبر سوء استفاده کرده باشند، ماموران پلیس امنیت نیروی انتظامی خراسان رضوی را هم در جریان موضوع قرار دادیم و پس از انجام هماهنگی‌های قضایی مورد نیاز، به محل تولید عسل‌های مصنوعی و بی‌خاصیت مراجعه و محل را بازرسی کردیم.

وی می‌افزاید: بر اساس بازرسی‌های انجام شده، در گوشه‌ای از این کارگاه زیرزمینی، دیگ‌های بزرگ و ادوات مربوط به تبدیل شیر نبات

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می‌توانید سوزه‌ها، مطالب، یادداشت، دل‌نویشته و عکس‌های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

اتوبوسرانی

ایستگاه پل فجر به نیمکت نیاز دارد. از مسئولان مربوط خواهمشدم اقدامات لازم برای احداث نیمکت را در این ایستگاه انجام دهند.

لطفا پیگیری کنید برای خط ۱۶ که هر ۴۰ دقیقه می‌آید. به جز این خط هیچ خط دیگری از پایانه آزادی وجود ندارد که از ابتدا تا انتهای بولوار دانشگاه راطی کند. لطفا اتوبوسرانی رسیدگی کند.

اتوبوس خط ۸ تندرو با کد ۴/۳۷۲۸ بسیار دودزا و نیازمند تعمیر است.

بهداشت و درمان

لطفا به مسئولان بیمارستان شهید هاشمی نژاد بگویید بیشتر به نظافت بیمارستان رسیدگی کنند، واقعا خیلی وضعیت کثیفی دارد. برخی از نیروهای خدماتی نیز رفتار زننده‌ای دارند که زیننده بیمار و همراهش نیست. لطفا رسیدگی کنند.

شهرداری

متأسفانه شهرداری در اقدامی عجولانه و به قول خودشان برای کاهش هزینه‌ها به تعدیل گسترده نیرواز سازمان‌هاو مناطق پرداخته‌است. خواهش می‌کنم رسیدگی کنید.

مدیران منطقه ۹ شهرداری مشهد پاسخ دهند چرا باوجود این که چندین سال است طرح پوشش کال خیابان فکوری ۳ تصویب شده ولی اقدامی نمی‌شود؟ امسال به خاطر مشکلات بهداشتی کال، بیشه‌سالک من را نیش زد. اگر تصمیمی ندارید اطلاع‌رسانی کنید تا ما تکلیف خودمان را بدانیم. ممنون.

از شهرداری مشهد در خواست می‌کنیم مسیر بولوار آزادی از طرف میدان استقلال به سمت میدان آزادی را تعریض کند، چون هر روز باید پشت ترافیک معطل شویم.

برای ایجاد خط ویژه بی‌آرتی در خیابان توحید بی نهایت ممنونم، امروز واقعا بدون استرس و عصبی شدن از ترافیک این مسیر، به محل کار می‌رسیدم. خدایوت. لطفا باجه‌ای برای زن‌دن کارت تعیبه کنید تا در حق راننده‌ها اجحافی نشود. از چهارراه ابوطالب تا میدان توحید هم در مسیر رفت و برگشت اگر خط ویژه مثل بولوار ملک آباد در نظر بگیرید بسیار عالی می‌شود.

به نظر من طرحی مشابه طرح شورای شهر یزد برای کاهش آلودگی هوای مشهد بسیار کاربردی است. خوب است شورای شهر و شهردار طرحی مشابه را برای مشهد در دستور کار قرار دهند. پیشنهاد می‌شود در مشهد سه ماه به طور آزمایشی این طرح اجرا شود تا ببینند چقدر استقبال می‌شود.

تعاونی مسکن سازمان فرهنگی تفریحی شهرداری مشهد مدت پنج سال است حدود ۵۰۰ میلیون تومان پول ما را گرفته هنوز اقدامی نشده‌است. از بازرسی و حراست شهرداری تقاضای پیگیری داریم. باتشکر.

در خیابان مطهری شمالی ۲۸، کوچه شهید حسین زاده ۵، کوچه‌ها نام یا تابلویی ندارد. لطفا شهرداری رسیدگی کند.

شهردار محترم منطقه لطفا به فکر به سازی پیاده‌روهای خیابان لادن ۳۶ تا ۴۸ باشید. پیاده‌رو مشکل دار دو امکان تردد در خیابان هم به دلیل سرعت بسیار زیاد خودروها وجود ندارد.

امیدواریم با همت و تلاش شهردار، زمین بزرگی که در خیابان توحید ۱۱ سال ۸۹ گودبرداری شده ولی این سال هاتبدیل به محلی برای تجمع افراد معتمد متجاهر و دفع زباله شده هر چه زودتر

دوربین خوانندگان

شهروند خبرنگار

قهوه‌خانه در بیمارستان!

چند روز پیش هنگامی که قصد برداشت پول نقد از عابر بانک داخل محوطه بیمارستان امام رضا (ع) داشتم با تصویر تامل برانگیزی رو به رو شدم. دو نفر از همراهان بیمارمان که در قسمت استراحت همراهان مستقر بودند، در محوطه بیمارستان امام رضا (ع) با خیال راحت قلیان می‌کشیدند! نکته قابل توجه دیگر این بود که حتی یکی از پرسنل بیمارستان در واکنش به این اقدام تذکری نداد. آیا نباید نظارتی بر این گونه موارد در محیط بیمارستان باشد؟



بی توجهی به فرهنگ شهرنشینی!

مدتی پیش شهرداری برای حفظ ایمنی عابران پیاده که از انتهای بولوار خیام عبور می‌کنند، وسط بولوار و محل عبور خطر آفرین را با فنس مسدود کرد تا شهروندان از محل عبور مناسب، عرض خیابان را طی کنند. اما چندی نگذشت که برخی شبانه‌قسمتی از فنس را شکستند و با کج کردن آن هم اکنون از زیر آن عبور می‌کنند که خطر آفرین خواهد بود! چرا اموال عمومی نزد برخی شهروندان بی ارزش است. اگر قرار باشد شهری آباد و منظم داشته باشیم باید به قوانین شهری احترام بگذاریم.

یادداشت خوانندگان

اسم مستعار: حمیدیان

بی توجهی محیط زیست به نجات یک شاهین



این گونه دم از اهمیت نگهداری از محیط زیست، زیست بوم و حیوانات و پرندگان می‌زند؟ بد نیست مسئولان محیط زیست استان پاسخ دهند و برای شهروندان روشن کنند که در این گونه موارد چه سازوکاری دارند؟ مردم در موارد مشابه وقتی با چنین اتفاقاتی رویه می‌شوند چه اقداماتی باید انجام دهند؟ آیا بی توجهی سازمان مسئول به حیوانات از جمله این پرنده خاص باعث نمیشود این بی توجهی به دیگر شهروندان هم تسری پیدا کند؟ تصور من این بود که بعد از تماس با سازمان حفاظت محیط زیست، ماموران این سازمان دلسوزانه برای پیگیری مشکل این پرنده اقدام کنند اما متأسفانه این چنین نشد.

این گونه دم از اهمیت نگهداری از محیط زیست، زیست بوم و حیوانات و پرندگان می‌زند؟ بد نیست مسئولان محیط زیست استان پاسخ دهند و برای شهروندان روشن کنند که در این گونه موارد چه سازوکاری دارند؟ مردم در موارد مشابه وقتی با چنین اتفاقاتی رویه می‌شوند چه اقداماتی باید انجام دهند؟ آیا بی توجهی سازمان مسئول به حیوانات از جمله این پرنده خاص باعث نمیشود این بی توجهی به دیگر شهروندان هم تسری پیدا کند؟ تصور من این بود که بعد از تماس با سازمان حفاظت محیط زیست، ماموران این سازمان دلسوزانه برای پیگیری مشکل این پرنده اقدام کنند اما متأسفانه این چنین نشد.

سنتون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف‌های مردم در حوزه‌های مختلف می‌پردازد که الزاماً مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می‌توانید مطالب، یادداشت‌ها و دل‌نویشته‌های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین سنتون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۳۳۰۲۷ ارسال کنید.

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، سنتون برای اطلاع مسئولان ۵۰۰ صداره شمارا به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می‌رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۳۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

تعیین تکلیف شود.

سازمان فردوس‌ها

بهشت رضا (ع) اعلامیه زده که مردم سر قبور عزیزان شان گلدان نگذارند و اگر گذاشته‌اند بر دارند و گر نه جمع‌آوری می‌شود. گلدان مشکلی ندارد، بلکه باعث زیبایی محیط زیست می‌شود. چرا محوطی که می‌شود زیبا باشد را از بین ببریم؟

متفرقه

متأسفانه عده‌ای از مردم کوچه و خیابان را با انداختن آب دهان خود آلوده می‌کنند. هر چند این رفتارهای زشت ریشه در نبود فرهنگ شهروندی دارد اما خوب است متولیان شهر با نصب پوستر و پانویشته‌هایی در باره قبح این کار، مردم را به حفظ پاکیزگی محیط و احترام به حقوق یکدیگر ترغیب کنند.

شهروستان‌ها

آقایان مسئول با شروع فصل سرما هنگام صبح در اتوبوس‌های گلپهار بخار نفس‌های مان را با چشم‌نظاره می‌کنیم. چرا این اتوبوس‌ها سیستم گرمایشی ندارد؟

زمین‌های زعفران در کاشمر خشک شده با مقدار ناچیزی گل داشته‌اند. چه کسی خسارت این قشر زحمتکش را پرداخت می‌کند؟

ساکن شهر ک ننگین طر قدردان طریقه هستم. مدتی است که با کمبود آب مواجهیم. هیچ کسی هم پاسخگو نیست. به اتفاقات آب زنگ می‌زنم ولی به کسی هم پاسخگو نیست.

چرا درباره مسیره گذاران موسسه بدر توس پیگیری نمی‌کنید؟ اعلام کردند سپرده‌های زیر ۱۰ میلیون تومان را پرداخت می‌کنیم ولی این کار را نکردند. بانک مرکزی چرا جوابگو نیست؟

من در موسسه الزهرا (س) سابق سپرده‌گذاری کردم که الان جزو موسسه کاسپین شده‌است. هر کار کردم نتوانستم پولم را بگیرم. حتی وکیل گرفتم و هزینه‌شش ماه کارگری را به او پرداخت کردم اما باز هم به نتیجه نرسیدم. ما چکار کنیم هیچ کسی پیگیری نیست؟

مخابرات

چرا برداشتن انحصار فروش اینترنت از طریق سرویس مخابرات به منظور استفاده و ارائه خدمات شرکت‌های دیگر برای تمام خطوط فیبر نوری هنوز اجرایی نشده‌است؟

همرا اول هر کیگ اینترنت را ۵۰ هزار تومان و ایرنسل دو هزار و ۵۰۰ تومان می‌فروشند! در حالی که مخابرات اعلام کرد حداقل قیمت هر گیگ دو هزار تومان است! مردم از این گران‌فروشیی اپراتورها به کجاشکایت‌کنند؟

آموزش و پرورش

تعداد درس‌های ریاضی پایه یازدهم فرصت مطالعه را از دانش آموز گرفته‌است. واقعا این همه درس لازم بود گنجانده شود؟

راهنمایی و رانندگی

چرا مسئولان راهنمایی و رانندگی بارانندگان خاکی که دوبله پارک می‌کنند و یا پارک کردن خودروهای خود در ایستگاه اتوبوس در دسر سازی می‌شوند بر خور د نمی‌کنند؟

چرا راهنمایی و رانندگی چراغ‌های میدان‌های میثاق و نمایشگاه را که هر دو بار ترافیکی زیادی دارد، در ساعات زیادی از شبانه‌روز به حالت چشم‌کزن تنظیم می‌کند؟

جوابیه

جوابیه شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان به مطلب سهم بنزین یورو ۴مشهد و پاسخ خراسان

موارد ذیل در پاسخ به جوابیه ار سالی می‌آید: در جوابیه مطرح شده که «تیر درج شده مبنی بر رد بیانات معاونت محترم امور عمرانی استانداری تکذیب می‌شود»، ضمن توضیح این که مورد اشاره شده، و تیرتیر مطلب است تاکید می‌شود که به رنگ قلی زاده، رئیس تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی استان در طول مصاحبه، دو بار به طور ضمنی اظهارات معاون امور عمرانی استاندار را رد کرده است. وی در بخشی از مصاحبه می‌گوید: «آن چیزی که جناب مقدوری و استانداری محترم پیگیری می‌کنند این است که می‌گویند تولید پالایشگاه‌های داخلی خودمان که با استاندار دیپورو ۴ و عنوان رنگ مشخصات دیپورو ۴ توزیع می‌شود، بین ۵۰ تا ۶۰ درصد است اما ما ضمن مکاتبه با استانداری محترم اعلام کردیم بنزینی که از ابتدای سال توزیع کردیم به طور میانگین در برخی ماه‌ها ۱۰۰ درصد در برخی ماه‌ها ۷۰ درصد با مشخصات دیپورو ۴ بوده است.»

وی همچنین در بخش دیگری از این مصاحبه که فایل صوتی آن نیز موجود و قابل انتشار است تاکید می‌کند: «چیزی که الان استانداری محترم پیگیری و اعلام می‌کند درصد شما ۵۰ درصد است (۵۰ درصد سهمیه بنزین دیپورو ۴ به مشهد داده شده است) بر مبنای آن چیزی است که از طریق خط لوله واصل می‌شوند نه آن فراورده‌ای که بافتکش می‌آید.»

شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان در پاسخ به گزارش «خراسان رضوی» با عنوان «آمار بنزین ورودی توسط نفتکش‌ها در محاسبات نیامده است» که در تاریخ ۱۱ آبان ماه در همین صفحه منتشر شد، جوابیه‌ای ارسال کرده است که در ادامه می‌آید:

«تیر درج شده مبنی بر رد بیانات معاونت محترم امور عمرانی استانداری تکذیب و همچنین تاکید می‌شود که اگر پیگیری‌ها و مکاتبات استانداری محترم نبود اکنون موفق به توزیع همین مقدار بنزین و نفت گاز یورو هم نمی‌شدیم. بنابر این ضمن تشکر از مقامات استانی و سازمان حفاظت محیط زیست استان که همیشه پیگیر و همراه این شرکت برای تأمین و توزیع فراورده‌های پاک و استاندارد بوده‌اند به استحضار مخاطبان گرامی می‌رساند در مصاحبه انجام شده با خبرنگار محترم آن روزنامه اظهار شده است، بخشی از نیاز کلان شهر مشهد مقدس به فراورده‌های یورو از طریق خط لوله تأمین می‌شود و پخش دیگری طی چند ماه اخیر توسط نفتکش‌های جاده پیمای و مشخصات بنزین یورو عرضه شده است و به هیچ عنوان در خصوص بیانات معاون محترم عمرانی استانداری اظهار نظری نشد.»

● پاسخ خراسان

ضمن تشکر از شرکت پخش فراورده‌های نفتی استان،

فرمان صری



پاسخ شرکت برق به گلايه‌های اهالی خیابان رسالت از قطع صبحگاهی برق

قطع برق برای اصلاح، بهینه سازی و افزایش پایداری شبکه

انجام شد

برخی شهروندان ساکن در منطقه رسالت و به خصوص خیابان رسالت ۵۷ بار سال پیام به سامانه حرف مردم و تلگرام روزنامه «خراسان رضوی» از قطع روزانه برق در این منطقه گلایه کرده و خواستار پاسخ گویی شرکت برق درباره چرایی آن شده‌اند.

● مشکل اصلاح شبکه بود که رفع شد

برای پیگیری این گلایه‌ها، با مدیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مشهد گفت و گو می‌کنیم. علیرضا کاشی درباره چرایی قطع برق در این منطقه به «خراسان رضوی» می‌گوید: با توجه به نیاز شبکه به اصلاح و بهینه سازی در محدوده مورد گلایه