

حرف مردم

خبران صری

مدیر عامل کارخانه قدیمی مشهد از تکرار مشکلات پیش روی این کارخانه می گوید

«مشهدنخ» در کلاف سردرگم

اداره کل حفاظت محیط زیست استان: پرونده مشکلی نداشته باشد ۴۸ ساعته پاسخ استعلامات را خواهیم داد



پس از طی دیگر مراحل زمانی که صورت جلسه راه محیط زیست ارائه دادیم آن ها اعلام کردند تا ده روز اول راه است و ما باید تحقیقات مان را انجام دهیم. وی می افزاید: حالا این تحقیقات چه زمانی انجام می شود و کارشناس محترم چه زمانی به واحد جیم آباد خواهد آمد ما هیچ اطلاعی نداریم، پس از آن که محیط زیست هم موضوع را بررسی و نتیجه را اعلام کند باید نتیجه آن به اداره صنایع و معادن ارسال شود.
یادامچی اظهار می کند: ما در مقابل اعلام کردیم، در گذشته باز دیدها انجام شده است اما محیط زیست می گوید که باید مجدد مراجعه کنیم تا تغییراتی ایجاد نشده باشد. تا همین لحظه ما پیگیری هایمان را ادامه داده ایم و برای آن هر روز یک نفر از نیروهای کارخانه را با خود و به محیط زیست استان می فرستیم تا هر لحظه کارشناس مربوط برای بازدید مشخص شد و ی را به محل ببریم تا سرعت انجام فرایند افزایش یابد.

● **تأمنای دولتی نباشد دور باطل زده ایم**
مدیر عامل کارخانه «مشهدنخ» به مشکلات پس از صدور پروانه هم اشاره ای می کند و می گوید: شرایط ما قابل پیش بینی است؛ اگر این فرایند انجام شود، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از بانک ها خواهد خواست تا به شرکت «مشهدنخ» وام پرداخت کنند، در مقابل بانک هم خواهد گفت منابع پرداختنی مشخص نشده است و دومان تعیین خواهیم کرد که وام ایرداخت کنیم

● اگر مشکلی نباشد ۴۸ ساعته پاسخ می دهیم

در ادامه برای پیگیری موضوع با معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان گفت وگویی کنیم.
عرفانی درباره رفع مشکلات کارخانه مشهدنخ و پاسخ به استعلامات مربوط به «خراسان رضوی» می گوید: درباره واحدهای تولیدی موضوع از دو جهت مورد بررسی قرار می گیرد؛ یکی آن که زمانی که کارشناسان محیط زیست محلی را بازدید می کنند اعلام می کنند که واحد مذکور می تواند در محل ادامه فعالیت بدهد و دیگری این است که باید از منطقه مورد بحث خارج شود. وی تصریح می کند: کمیسیون ماده ۸ زمانی تشکیل می شود که یکی از صنایع یا قانون همخوانی ندارد اما در این رابطه موضوعاتی وجود دارد که مدیران دستگاه های مربوط در استانداری به این نتیجه می رسند و وجود واحد مذکور در محل مشکلی ندارد اما ذکر این نکته مهم است که وجود فلان واحد به این معنا نیست که نباید نظارت های مربوط به محیط زیست انجام شود. معاون پایش و نظارت اداره کل حفاظت محیط زیست استان می افزاید: کارشناسان ماسفر تا صدموضوعات ابررسی می کنند، نظارت ها هم روی مسائلی مانند مدیریت پسماند و جلوگیری از آلوده سازی محیط و... است؛ زمانی که تمامی موارد صورت گرفته به صورت استاندارد انجام شود پاسخ استعلامات مذکور را به دستگاه های مربوط اعلام خواهیم کرد. وی درباره مشکلات احتمالی کارخانه مشهدنخ نیز می گوید: در مورد این کارخانه خطر رنگ و جو دارد و باید مدیریت آن به صورت استاندارد باشد که فلزات سنگین موجود از پسماندها حذف و محیط را آلوده نکند. عرفانی تصریح می کند: اگر پرونده واحدی در محیط زیست مطرح شود مشکل آلوده سازی و... نداشته باشد ۴۸ ساعته پاسخ استعلامات را خواهیم داد مگر این که یکی از موارد دچار مشکل باشد که مالک یا مالکان خواسته خواهد شد برای رفع آن اقدام کنند. وی تاکید می کند: ما از اشتغال زایی حمایت خواهیم کرد سعی می کنیم در روند بررسی پرونده «مشهدنخ» تسریع شود.

یا خیر. وی تاکید می کند: بانک به احتمال زیاد موضوع را بررسی و در نتیجه این گونه به موضوع خواهد پرداخت که چون از نظر اقتصادی «مشهدنخ» هم اکنون دچار مشکل است و وام پرداخت نخواهد شد، دلیل اصلی آن هم این است که بانک مجبور نیست؛ ما کمکی بکنند چرا که آن ها هم حق دارند و باید به فکر منافع خود باشند.

● **پیش روی وارد کننده جاده آسفالت است و پیش روی تولید کننده دست انداز!**
وی تصریح می کند: وقتی برای پرداخت وام از سوی دولت منابعی تعریف نشود تا بانک طرف حساب موظف به ارائه خدمات باشد این مشکلات هم به وجود خواهد آمد، چرا که برای بانک ها پرداخت وام به نوعی ریسک محسوب می شود، به این اوصاف ما در یک دایره ای قرار داریم که دور خود می چرخیم؛ اگر هم پروانه ما صادر شود باز هم مشکلات با توجه به توضیحات داده شد بایر جا خواهد ماند. یادامچی می گوید: تنها راه حل مشکل ما پس از انجام مراحل صدور پروانه، تخصیص اعتبار دولتی است که بانک ها نتوانند از پرداخت آن سر باز بزنند، در غیر این صورت بانک ها اجباری برای پرداخت وام نخواهند داشت.
مدیر عامل کارخانه مشهدنخ تصریح می کند: ما واقعیت های موجود را بیان کرده ایم، هم اکنون پیش روی یک وارد کننده، جاده آسفالت قرار دار، اما پیش روی تولید کننده هزار و یک دست انداز!

شما مخاطبان گرامی! روزنامه خراسان رضوی می تواند سوزها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027

kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان «صدای شمارا» به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

شهرستان ها

■ چشمه آب معدنی شاهان گرماب که بعد از شهرستان فریمان واقع شده یکی از بهترین آب های معدنی دنیا را داراست، اما نمی دانم چرا مورد بی مهری مسئولان استان قرار گرفته است! اگر به آن توجه می شد خیل گردشگران داخلی و خارجی را به منطقه به دنبال داشت و منبع درآمد زیادی برای استان در کنار اشتغال زایی بود. از متولیان می خواهیم در این باره اقدامی کنند.

گروه شهرستان ها: این موضوع در گزارشی با عنوان «قفل تعطیلی شاهان گرماب شکسته شد»؛ پیگیری و در تاریخ ۲۱ آبان در صفحه روزنامه «خراسان رضوی» منتشر شد که بر اساس آن فرماندار ۷ فرمان با اشاره به واگذاری ۲۰ ساله شاهان گرماب به سرمایه گذار از پایان تعطیلی هشت ساله مجموعه آب گرم شاهان گرماب فرمان خیر داد.

مخابرات

■ ای کاش مدیران مخابرات بر پاسخ گویی کارمندان به ارباب رجوع نظارت بیشتری می کردند. سه ماه پیش به خاطر آن که مستاجر بنده قبوض را پرداخت نکرد و تلفن ثابت من جمع آوری شده بود با مخابرات تماس گرفتم اما همچنان هیچ پاسخی به ما نمی دهند!

دفتر پیشخوان دولت

■ به دفتر پیشخوان الهیه رفتم، برای پرداخت هر قبض ۷۰۰ تومان هزینه دریافت کرد اما دفتر پیشخوان بولوار معلم برای همین کار در آن هر قبض ۵۰۰ تومان دریافت کرد! آیا قانون و نظارتی وجود ندارد؟

دادگستری

■ به دلیل تصادف از فردی شاکی بودم، اما از خسارت خودم گذشتم رفتم که رضایت بدهم گفتند مبلغ ۳۰ هزار تومان بابت عریضه نویسی باید بپردازید! واقعا چرا؟

متفرقه

■ چرا باید فرزندان استادان دانشگاه در کنکور امتیاز ویژه ای داشته باشند؟ باین کار حق برخی تضییع می شود.

بانک

■ چرا باید بابت وام کشاورزی، سند ملکی شهری ارائه دهیم در حالی که چاه آب زمین کشاورزی من سند و قولنامه معتبر دارد؟ چرا بانک سینا همان مدارک مالکیت ما را قبول نمی کند؟ مگر ما وام ملکی می خواهیم؟ یک روستایی که تمام عمر در روستا بوده از کجا سند ملکی شهری بیاورد؟ مگر سند زمین در روستا معتبر نیست؟

راهنمایی و رانندگی

■ از فرماندهی محترم پلیس راهور تقاضا داریم باتوجه به این که ساعتی در روز در تقاطع خیابان خلیج ۱۷ و همچنین خلیج ۱۲ ترافیک سنگین ایجاد می شود، چرا ه ای اندیشیده شود.

■ لطفاً فکری برای ترافیک صبحگاهی دور میدان جانباز بکنید.

هر روز دیر به محل کار می رسم.

■ در ورودی بولوار نامجو از سمت بولوار شهدای ارتش، دو چراغ قرمز وجود دارد که متأسفانه مانعند ی چراغ دوم در ست نیست و

گزارش

عقيل رحمانی

در حالی که مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی چهاردهم آبان ماه اعلام کرد که مانعی برای صدور پروانه بهره برداری از کارخانه «مشهدنخ» واحد جیم آباد وجود ندارد اما با گذشت حدود ۲۰ روز از این وعده، مدیر کارخانه اعلام می کند که هنوز پروانه ای برای ما صادر نشده و فرایند کار در محیط زیست گیر کرده است.

● از پروانه خبری نیست!

شروین یادامچی مدیر عامل کارخانه «مشهدنخ» در پاسخ به پیگیری های «خراسان رضوی» درباره دریافت مجوز فعالیت کارخانه مشهدنخ در جیم آباد برای دریافت وام سرمایه در گردش می گوید: بعد از آن که حدود یک ماهی از برگزاری جلسه کمیسیون ماده ۸ استانداری می گذرد تا به امروز هنوز پروانه ای برای ما صادر نشده است، ادامه روند کار به محیط زیست، رسیده و پرونده در آن جا گیر کرده است. مدیر عامل کارخانه مشهدنخ تصریح می کند: جالب است که هر زمان درباره مشکلات کارخانه «مشهدنخ» مصاحبه می کنیم چوب آن را هم می خوریم؛ چرا که پس از آن با تماسی می گیرند و اعلام می کنند چرا ما مجاز الانتقدر شلوغ می کنیم.

● محیط زیست اعلام کرد هنوز اول راه است!

یادامچی ضمن گلایه از سرعت کند مراحل اداری برای رفع مشکلات کارخانه «مشهدنخ» می افزاید: تا قبل از آن که جلسه کمیسیون ماده ۸ در استانداری برگزار شود یکی از نیروهای ما هر روز صبح مامور پیگیری این ماجرا شده بود و از صبح در استانداری حاضر می شد تا این که حدود یک ماه پیش جلسه کمیسیون برگزار شد و پس از آن فقط ۱۰ روز طول کشید تا صورت جلسه تنظیم شود، پس از آن هم برای سرعت بخشیدن به فرایند مورد نیاز از این اداره به آن دار در فتم و پیگیری کردیم،

شهر وند خبرنگار

طبیعت رازباله دان نکنیم

این جا ۶۰ کیلومتری مشهد، بعد از سد کارده است. مکانی که طبیعت زیبایی دارد اما به دلیل برخی اقدامات به محیطی آلوده تبدیل شده است. تعجب می کنم از برخی افرادی که بویی از فرهنگ نبرده و در محیط های بکری همچون طبیعت این منطقه اقدام به ریختن زباله های خود می کنند. طبیعت جای زباله نیست، عاجزانه خواهش می کنم طبیعت را به زباله دان تبدیل نکنیم. از متولی جمع آوری زباله ها در این منطقه هم خواهش می کنم فکری برای پاک سازی آن بکنند.

دوربین خوانندگان

شهر وند خبرنگار

امان از آب گرفتگی!

خدا را شکر باران بارید و هوای شهر دوباره پاک شد اما به دلیل ضعف زیرساختی در برخی مناطق شهر متأسفانه آب گرفتگی بعد از بارش هر بار آن مشکلاتی برای ما ایجاد کرده است. این جانتهای خیابان ادیب جنوبی ۱۳ است، با این که کانال آب خفتر کرده اند ولی باز هم به علت گرفتگی کانال، آب جمع می شود. از مسئولان شهری درخواست دارم برای رفع این گونه مشکلات در مناطق مختلف شهری اقدام کنند تا شاهد آب گرفتگی نباشیم.

برای استحضر مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۴۵۰۱۰

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان های توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست

لکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی،

روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

■ **«این همه مسئولان به استفاده از وسایل نقلیه عمومی تاکید می کنند اما متأسفانه گاهی به رعایت مسائل ایمنی در قطار شهری بی توجهی می شود. به طور مثال در یکی از واگن های قطار شهری مشهد، با وجود آن که برای نصب کپسول آتش نشانی جانمایی وجود دارد اما کپسول در آن نصب نشده است و در صورت بروز حریق، وسیله ای برای اطفا آن وجود ندارد. از مسئولان قطار شهری می خواهیم به این موارد نظارت بیشتری کنند.»**

■ **به استحضار می رساند هم اکنون موعد شارژ کپسول های آتش نشانی ناوگان خط یک قطار شهری است. در هرواگن سه عدد کپسول وجود دارد (دو عدد در سالن مسافری و یک عدد در کابین راهبری). هنگامی که سه کپسول واگن برای شارژ به کارگاه برده می شود، طبق استاندارد دو عدد کپسول جایگزین، یکی در داخل کابین راهبری و یکی در سالن مسافری قرار داده می شود. به شهروندان محترم را بابت رعایت مسائل ایمنی اطمینان خاطر داده و جای نگرانی وجود ندارد.**

شرکت گاز:

■ **در پاسخ به مطلب مندرج در ستون یادداشت خوانندگان روزنامه شماره ۳۷۰۶ خراسان رضوی، مورخ ۹۶/۶/۱۴ با عنوان «محریمیت از نعمت گاز در روستاهای اطراف آراگاه فر دوسی»؛ به استحضار می رساند، با توجه به حجم گسترده پروژه های گازرسانی روستایی در استان، بررسی دقیق و موردی هر ادعایی در وهله اول نیازمند مشخص شدن ناهمروستاست. متأسفانه این امر، باوجود پیگیری های چندین باره از طریق صفحه حرف مردم روزنامه خراسان و درخواست برقراری ارتباط با فرستنده پیام به منظور مشخص شدن نام روستای مدنظر محقق نشد. لذا شرکت گاز خراسان رضوی در راستای تئویر افکار عمومی نکاتی کلی پیرامون وضعیت گازرسانی به روستاهای منطقه آراگاه فر دوسی را به اطلاع می رساند: در راستای توسعه گازرسانی**

«از ابتدای آذرماه و بدون اطلاع قبلی تنها جایگاه گاز LPG، مشهد تعطیل شده و ما رانندگان تاکسی هایی که از این سوخت استفاده می کنیم، با مشکل مواجه شده ایم. وقتی هم که از جایگاه دلیل این تعطیلی را می پرسیم می گویند برای تبدیل وضعیت خود باید به سازمان تاکسیرانی مراجعه کنید. با وجود آن که تعداد زیادی تاکسی در شهر مشهد هنوز از این سوخت استفاده می کنند چرا باید این جایگاه تعطیل شود؟ لطفاً موضوع را پیگیری کنید.»

تاکسیرانی

رضامیرزاده

تعدادی از رانندگان تاکسی در مشهد با حضور در تحریر به تماس با گروه حرف مردم روزنامه «خراسان رضوی» ضمن گلایه از تعطیلی تنها جایگاه سوخت LPG در مشهد، خواستار پاسخ گویی مسئولان در این زمینه شدند.

● ۲۰۰ تاکسی فرسوده هنوز از LPG استفاده می کنند

برای پیگیری موضوع، با مدیر عامل سازمان تاکسیرانی مشهد گفت وگویی کنیم. سید مهدی علوی مقدم در پاسخ به گلایه های تاکسی داران به «خراسان رضوی» می گوید: حدود ۹۸ درصد تاکسی های مشهد، از سوخت CNG استفاده می کنند و حدود ۲۰۰ تاکسی پیکان فرسوده نیز هنوز از سوخت LPG استفاده می کنند که مخازن گاز آن ها غالباً غیر استاندارد و خطر ساز است. وی می افزاید: از دو سال پیش، متولیان شرکت گاز و جایگاه های عرضه گاز به ما اعلام کردند که با توجه به این که صرفاً تعداد محدودی تاکسی از این سوخت به استفاده می کنند و این جایگاه با توجه به هزینه های زیاد گاز LPG توجیه اقتصادی ندارد، قرار

است این جایگاه تغییر وضعیت بدهد

اما با توجه به شرایط رانندگان تاکسی و برای حمایت از آن ها درخواست کردیم که این موضوع به تأخیر نیفتد و مهلتی در اختیار رانندگان قرار بگیرد. علوی مقدم تصریح می کند: طی این مدت نیز بارها فراخوان دادیم که رانندگان این تاکسی ها، برای تبدیل وضعیت به سازمان تاکسیرانی مراجعه کنند و اعلام کردیم که با توجه به مصوبه هیئت دولت، ارائه خدمات به تاکسی های فرسوده امکان پذیر نیست، ولی متأسفانه تعدادی از این رانندگان به این موضوع توجه نکردند. وی می افزاید: در نهایت با توجه به این اخطار های متعدد مسئولان شرکت گاز و جایگاه های عرضه سوخت، مهلت ما به پایان رسید و عرضه سوخت LPG در این جایگاه متوقف شد و جایگاه نیز قرار است تبدیل وضعیت شود.

● شرایط تبدیل وضعیت تاکسی های فرسوده

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی شهرداری مشهد همچنین در پاسخ به گلایه برخی دارندگان تاکسی های فرسوده درباره مشکلات تعویض این تاکسی ها می گوید: هم اکنون شرایط مناسبی برای نوسازی تاکسی ها

وجود دارد و رانندگان برای استفاده از این شرایط در اسرع وقت به سازمان تاکسیرانی مراجعه کنند؛ نوسازی تاکسی های فرسوده از ضوابط دولتی پیروی می کند و تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی با کارمزد ۱۶ درصد در اختیار آن ها قرار می گیرد. علوی مقدم تأکید می کند: البته تبدیل وضعیت در صد این کارمزد نیز تعهد بازپرداخت دارد و عملاً این تسهیلات با کارمزد ۱۱ درصد ارائه می شود. وی می افزاید: تنها موضوعی اقیعمانده درباره این تسهیلات، ضمانت آن است که شهرداری بر مبنای مصوبه شورای شهر و طی مدت زمان معین، ضمانت این تسهیلات را بر عهده می گرفت که در پایان سال ۹۵ زمان این مصوبه نیز به پایان رسید. علوی مقدم می گوید: متأسفانه مراجعه نکردن تعدادی از رانندگان تاکسی برای تبدیل وضعیت، باعث شرم ازمان این موضوع به پایان برسد و هم اکنون افراد برای دریافت تسهیلات باید ضمانت آن را خودش تأمین کنند.

● دارندگان تاکسی های فرسوده در اسرع وقت به تاکسیرانی مراجعه کنند

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی مشهد یادآور می شود: با توجه به نوسازی