

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خبر داد:

فردا؛ تعیین تکلیف نرخ پار کینگ فرودگاه مشهد

گزارش

رضا میرزاده

«برای ۳۶ دقیقه حضور در فرودگاه مبلغ هزار و ۵۰۰ تومان حق پار کینگ گرفتند. خواهش می کنم پیگیری کنید. در ست نیست تعزیرات جرمیمه بگیرد و مردم همچنان جور گران فروشی پار کینگ فرودگاه را بکشند. با وجود آن که پار کینگ فرودگاه به دلیل گران فروشی در دادگاه تعزیرات حکومتی محکوم شده، هنوز تغییری در نرخ پار کینگ ایجاد نشده است. اگر این افزایش نرخ غیر قانونی بوده، چرا هنوز هم ادامه یافته است؟ از مسئولان می خواهیم به این موضوع رسیدگی کنند.»

«مدیر کل تعزیرات اعلام کرد جرمیمه ۱۲۰ میلیونی پار کینگ و ۶۰ میلیونی مدیر کل فرودگاه مشهد وصول شد. خبر خوشی بود اما چه نتیجه ای برای گران فروشی پار کینگ فرودگاه دارد؟»

موضوع گران فروشی پار کینگ فرودگاه، از جمله موضوعاتی بود که روزنامه «خراسان رضوی» در گزارش های متعدد به آن پرداخت. از ابتدای تیرماه امسال، نرخ پار کینگ فرودگاه به یک باره با افزایش سه برابری مواجه شد که این موضوع اعتراض های گسترده شهروندان را به دنبال داشت.

باوجودآن اداره کل فرودگاه های استان این تغییر نرخ را قانونی و مبتنی بر مصوبه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران می دانست ولی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان این نرخ را مغایر بخشنامه کار گروه تنظیم بازار اعلام کرد و در نهایت پرونده گران فروشی پار کینگ پس از کش و قوس های فراوان در شعبه تجدیدنظر تعزیرات حکومتی مورد بررسی قرار گرفت و رأی قطعی تعزیرات حکومتی استان مبنی بر محکومیت پار کینگ فرودگاه مشهد دربار گران فروشی اوایل مهرماه اعلام شد. بر اساس رای صادره، مدیر کل فرودگاه های استان و متصدی پار کینگ، در مجموع به پرداخت جرمیمه ۱۸۰ میلیون تومانی محکوم شدند و جرمیمه ها نیز چندی پیش از سوی

مدیر کل فرودگاه و متصدی پار کینگ پرداخت شد.

اما با وجود این و با گذشت دو ماه از اعلام رأی قطعی تعزیرات و حکم به توقف گران فروشی، هنوز تغییری در نرخ پار کینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد ایجاد نشده است و گران فروشی همچنان ادامه دارد. برای پیگیری موضوع با معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت و گومی کنیم. علی باخر در در این زمینه به «خراسان رضوی» می گوید: از ابتدای تغییر در نرخ پار کینگ فرودگاه، نظرم این بود که نرخ این پار کینگ مشمول ماده ۹۱ قانون نظام صنفی می شود و بنابراین این متولی پار کینگ باید نرخ مصوب برای ارائه خدمات را از کمیسیون نظارت دریافت کند. وی می افزاید: پس از روند قانونی انجام گرفته و پیگیری های متعدد در باره نرخ پار کینگ فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد، در نهایت مدیر کل فرودگاه های استان، شرکت پیمانکار پار کینگ را موظف کرد در خواست نرخ پار کینگ را به کمیسیون نظارت ارائه کند.

باخر در تصریح می کند: این در خواست در



عصر صادق پنج

جلسه دو روز پیش کمیسیون نظارت مطرح و در نتیجه مقرر شد کمیته کارشناسی، نرخ گذاری کمیسیون در خواست را بررسی کند. وی تأکید می کند: ظرف دو، سه روز آینده (تا پایان هفته) و پس از اعلام نظر نهایی کمیته نرخ گذاری، نرخ مصوب کمیسیون نظارت در باره این پار کینگ اعلام می شود.

●**برای واحد های صنفی در شرایط خاص، نرخ اختصاصی تعیین می شود**
معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان می افزاید: بر اساس ماده ۵۰ قانون نظام صنفی، کمیسیون نظارت می تواند برای برخی واحدهای صنفی که کالاها و خدمات را در شرایط خاص ارائه می کنند، قیمتی جدا از نرخ عمومی اعلام شده و به صورت اختصاصی تعیین کند و البته این نرخ اختصاصی نیز به تشخیص و با نظر کمیسیون نظارت اعمال می شود. وی یادآور می شود: البته رویه کلی کمیسیون نظارت، این نیست که برای هر واحد صنفی نرخ جداگانه ای تعیین کند، مگر آن که آن واحد صنفی دارای شرایطی خاص باشد.

شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید سوره ها، مطالب، یادداشت، دلنوشته و عکس های خود را برای صفحه پیگیری حرف مردم ارسال کنید.

0939 3333 027
kho.razavi@gmail.com

برای اطلاع مسئولان

مخاطبان گرامی، ستون برای اطلاع مسئولان ۵۷۱ شماره به صورت مستقیم به اطلاع مسئولان استان می رساند.

تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۲۷۰۱۰ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

روشنایی در روستای نادر آباد، بولوار توس تشکر می کنیم.

موسسات مالی و اعتباری

■ مسئولان بانک آینده پاسخ دهند که زمان آن نرسیده پول سپرده گذاران افضل توس را بدهند؟ گفتید اول آبان ماه، چرا اقدام نمی شد؟

■ چرا در باره سپرده گذاران الزهرا (س) پیگیری نمی کنید؟ ما فقط از طریق شمامی توانیم حرفمان را به گوش مسئولان برسانیم.

تاکسیرانی

■ جای تاسف است روز دوشنبه بعد از نماز مغرب و عشاء در حرم مطهر، با این که تعداد زیادی تاکسی در مسیر باب الجواد (ع) و خیابان خسروی توقف کرده بودند حاضر به نقل و انتقال زائران و مجاوران نبودند. از آن تاسف بار تر وجود ناظران تاکسی ها بود که آن ها هم ناظر بودند و فقط تاسف خود را اعلام می کردند!

بهداشت و درمان

■ در بیمارستان قائم (عج) شاغل هستم، مدتی است دستکش و چسب و وسایل اولیه برای کار در محیط آلوده وجود ندارد، به جای آن کارانه های میلیونی همراه ما برای مسئولان پرداخت می شود و کسی رسیدگی نمی کند.

■ کشاورزی هستم که به علت نداشتن آب کشاورزی به مشهد مهاجرت کردم، هم اکنون با داشتن زمین کشاورزی، برای تأمین معاش کارگری می کنم، به بیمه سلامت امیدوار بودم اما وقتی برای تمدید بیمه مراجعه کردم اعلام کردند باید نفری بیش از ۲۰۰ هزار تومان واریز شود. تکلیف چیست؟ مسئولان فکری بکنند.

متفرقه

■ بهترین راهکار برای رفع آلودگی خودروهای سواری و سنگین در شهرهای بزرگ استفاده از سواری و کامیون های برقی ارزان قیمت بدون پیش پرداخت و اقساط طولانی است. ■ با گذشت دو سال از به کارگیری نگهبان برای بانک ها و موسسه های اعتباری در مشهد، چرا هیچ نظارتی مبنی بر بیمه شدن نیروهای جوان و کارآمد صورت نگرفته است و همچنان آن ها بدون بیمه و مزایای تأمین اجتماعی هستند؟

معاینه فنی

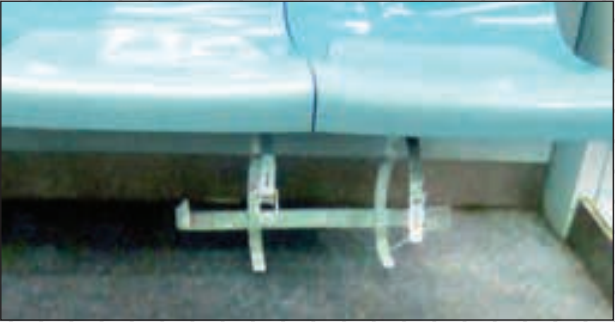
■ سلام اگر مخازن گاز سی ان جی که به صورت کارگاهی روی خودروها نصب شد غیر مجاز بود چرا آن را تولید کردند؟ چرا مردم را به استفاده از گاز سی ان جی برای خودرو تشویق کردند؟ چرا ۱۵ سال به خودروهای دوگانه معاینه فنی داده اند و حالا نمی دهند؟ خودشان می گویند مخزن و متعلق آن را باز و پس از دریافت برگه معاینه فنی، مجدداً نصب کنید!

گروه حرف مردم: این موضوع در گزارش بی عنوان «دوگانه سوزهای کارگاهی، بلا تکلیف در معاینه فنی، پیگیری و در تاریخ ۲۳ آبان ماه ۹۶ در همین صفحه منتشر شد.

بازتاب

■ گزارش قفل بی آر تی بر دروازه قوجان حرف دل مردم بود. ممنون. این مسیر زیر گذر پابل برای عابر پیاده ندارد. ■ باتشکر از پیگیری ابونمان گاز. لطفاً پیگیر ابونمان آب، برق و تلفن نیز باشید.

دوربین خوانندگان



شهروند خبرنگار

بی توجهی به مسائل ایمنی در قطار شهری

این همه مسئولان به استفاده از وسایل نقلیه عمومی تأکید می کنند اما متأسفانه گاهی به رعایت مسائل ایمنی در قطار شهری بی توجهی می شود. به طور مثال در یکی از واگن های قطار شهری مشهد، با وجود آن که برای نصب کیسول آتش نشانی جامنایی وجود دارد اما کیسول در آن نصب نشده است و در صورت بروز حریق، وسیله ای برای اطفای آن وجود ندارد. از مسئولان قطار شهری می خواهیم به این موارد نظارت بیشتری کنند.



شهروند خبرنگار

ورودی در مانگاه بدون رمپ

باوجود آن که عملیات بازسازی در مانگاه ولی عصر (عج) واقع و در کیل آباد ۶۳ مدت کوتاهی است به پایان رسیده، اما گویا متولیان در مانگاه به مسیر ورود و خروج بیماران در در مانگاه توجه نداشته اند. آن گونه که در تصویر نیز دیده می شود، آسانسور ورودی در مانگاه به وسیله نردبان مسدود شده و برای انتقال بیماران با تخت یا ویلچر نیز رمب مناسبی در نظر گرفته نشده است. مسئولان در مانگاه لطفاً بر روی این مشکل اقدام کنند.

برای استحضار مردم

نمابر: ۰۵۱۳۷۶۴۵۰۱۰

مسئولان و مدیران روابط عمومی سازمان ها می توانند پاسخ های خود به پیامک های مردم را از طریق پست الکترونیکی kho.razavi@gmail.com به روزنامه خراسان رضوی ارسال کنند. پاسخ مسئولان به پیامک های مردمی، روزانه در همین ستون منتشر خواهد شد و به استحضار مردم خواهد رسید.

■ **بواقعا که تفهیمیدیم** سازمان ترافیک شهر داری باجه منطقی قسمتی از بولوار خیام را به پنهانـه احداث لاین دوچرخه سواران اشغال کرده است و برای گاهی خودروها در این جا پارک و مسیر دوچرخه را سد می کنند و حتی امکان استفاده برای دوچرخه سواران نیست و بیشتر شبیه مسیری است که خاصیتی ندارد. ای کاش قبل از این که این همه هزینه شود با افراد با تجربه در راهنمایی و رانندگی مشورت می کردند،

■ باسلام، احترام!، احداث مسیر دوچرخه بولوار خیام شمالی دارای ابیاید جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرستان مشهد است و برابر طرح مصوب سازمان حمل و نقل و ترافیک اجرا شده است. وقوع حوادث در اثر رعایت نکردن مقررات رانندگی نظیر سبقت از راست، سرعت غیر مجاز و... است.

شهرداری منطقه ۱۱

■ **زیر گذر بولوار آزادی، خیابان آزادی ۲۴، روبه روی پمپ بنزین همیشه تاریکی مطلق است** و مردم با مشکل مواجه هستند. بارها شهرداری تماس گرفتیم و پیمانکار مربوط نیز تنها برای یک شب روشنایی آن را تأمین کرد ولی از روز بعد دوباره تاریک شد،

■ به استحضار می رساند، در چندین مرحله برای تعویض، تعمیر و اصلاح روشنایی زیر گذر اقدام شده و به روش های مختلف ایمنی صورت گرفته و هماهنگی لازم با نیروی انتظامی در این خصوص انجام شده است. اما تر محدود عابران محل وجود افراد نابال و کارتن خواب در این زیر گذر و تخریب و سرقت و روشنایی های محل همچنان ادامه دارد این موضوع باعث نا رضایتی شهروندان شده است.

■ **«شهردار منطقه ۱۱ مشهد میدان شلوغ شهیدان فلاح (سیدرضی) را تبدیل به چهارراه کند تا ترافیک میدان کمتر شود،** ■ به استحضار می رساند، تبدیل میدان به چهارراه باید به تأیید کمیسیون ماده ۷ برسد و در نتیجه تبدیل میدان مذکور به چهارراه، مورد تأیید کمیسیون نیست.

شهرداری

■ چرا خطوط بی آر تی در شهر مشهد بدون پیش بینی و کار فنی احداث می شود که با توجه به تعداد زیاد خودرو در خیابان ها متأسفانه گره های ترافیکی بسیار در مسیر های اصلی و مر کزی شهر مشهد به وجود می آید.

■ کلی خرج نمای خانه می کنیم، روز بعد می بینم در و دیوار بر از تبلیغات فاضلاب و تخلیه چاه... شده است. پیگیر رفع این معضل باشید.

■ تقاطع بولوار های بعثت و رضا همیشه شلوغ و پر ترافیک است و با اضافه کردن راه فرعی به چهارراه ها عابران پیاده برای تردد دچار مشکل می شوند. شهرداری برای نصب پل عابر پیاده اقدام کند.

■ ناظر شهرداری باید به کار پیمانکارانی که پول بیت المال را هدر می دهند نظارت دقیق داشته باشد. در برخی مناطق شهری پیاده روها خراب است و سنگفرش ها یا کنده شده یا فروفتگی دارد.

■ قابل توجه شهرداری منطقه، یک تعمیر گاه موتور سازی نیش خیابان ابوطالب ۳۱ شب تا صبح بیرون مغازه داخل پیاده رو آلودگی صوتی دارد و باعث آزار اهالی شده است. با شهرداری تماس مکرر گرفتیم اما اقدامی صورت نگرفته است. لطفا پیگیری کنید.

شهرستان ها

■ **جاده ۷۵ متری** رضوی حد فاصل جمعه بازار مهدی آباد تا تقاطع دستگردان و سالار آباد اداره راه حدود پنج سرعت گیر غیر استاندارد و بدون رنگ آمیزی و علائم هشدار ایجاد کرده که بیشتر باعث خطر می شود تا جلوگیری از آن. دو شب پیش از آن جا عبور کردم که گیر بکس خودرویم شکست و آسیب جدی به جلوبندی خودروی من وارد شد و کلی هزینه ایجاد کرد. ■ **چرا حقوق کارگران** فضای سبز را نمی دهند؟ مگر ما کارگران فضای سبز ترت حیدر به چه کردیم که مسئولان به فکر ما نیستند، چهار ماه است حقوق نگرقتیم. به شورای شهر شکایت می کنیم جواب مارا نمی دهند. خواهش می کنم پیگیری کنید. ■ **متأسفانه** تعداد زیادی درخت تنومند در حریم رودخانه جاجر ق قطع شده است! لطفاً تا خیلی دیر نشده به این هجوم ناجوانمر دانه رسیدگی کنید.

راهنمایی و رانندگی

■ چرا بعضی راننده ها که مسیر گردش به راست را بر سر چهارراه ها می بندند یا دوبله پارک می کنند جریمه نمی شوند تا این کار را تکرار نکنند؟

■ **از سازمان ترافیک** خواهش می کنم صبح ها اول وقت چراغ راهنمایی میدان جانباز در حالت فرمان دهی نباشد چون باعث ترافیک مضاعف می شود. با چشم کن بودن آن، ترافیک روان تر است. ممنون.

■ عصرها در فاصله بین معلم ۴۰ تا ۴۶ در هر دو طرف بولوار صاحبان نمایشگاه خودرو دوبله پارک می کنند. لطفا راهنمایی و رانندگی رسیدگی کند.

■ از راهنمایی و رانندگی تقاضا دارم که کوچه شهید منصوری ۴ واقع در خیابان عبدالمطلب ۳۹ را از یک طرف عبور ممنوع کند. واقعا رفت و آمد مشکل است.

شرکت برق

■ از مسئولان شرکت برق مشهد بابت فعال سازی سیستم

اتوبوسرانی

عقيل رحمانی

زمانی که؛ پایانه اتوبوسرانی انتهای خلیج احداث شد با شهر فاصله زیادی داشت و برای مردم منطقه مزاحمتی نداشت اما هم اکنون سبیل اتوبوس هایی که ابتدای صبح از پایانه به یک پاره خارج می شوند زندگی را بر ما ساکنان محل سخت و دشوار کرده است. اتوبوسرانی اعلام کند تا چه زمانی باید این مشکل را تحمل کرد؟ «ساکنان و اهالی خیابان ۳۵ متری اول کوی المهدی در سیدی، بیشتر از ۱۰ سال است هر روز صبح از ساعت ۵ تا ۶:۳۰ سروصدا و دود زیاد ناشی از عبور بیش از چند صد دستگاه اتوبوس شرکت اتوبوسرانی را که از پایانه خلیج خارج می شود و از این خیابان عبور می کند، تحمل می کنند و واقعا از ده شده اند. چرا به این موضوع رسیدگی نمی شود؟»

پیگیری گلا یه اهالی کوی المهدی (عج) سیدی از در دسر سازی توقفگاه اتوبوسرانی در خلیج یورش صبحگاهی ۶۰۰ اتوبوس روی اعصاب مردم!

اتوبوسرانی: حق با اهالی است اما فعلا کاری نمی شود انجام داد



عصر صادق پنج

محترم خواستار انتقال این توقفگاه هستند که تغییر محل مذکور نیازمند هزینه بسیار و اختصاص زمینی وسیع است، البته گلابه اهالی منطقه در ست است و این توقفگاه عمری بیشتر از آن چه به آن اشاره شده است، دارد، اما هم اکنون ناچار به استفاده از این توقفگاه هستیم چرا که باید اتوبوس ها در ساعت مقرر از محل خارج شوند و سرویس دهی خود را در سطح شهر آغاز کنند.

●**طریحی برای جایگزینی توقفگاه**
اتحادی همچنین در باره آینده این توقفگاه قدیمی و رفع مشکلات اهالی این منطقه می گوید: در این زمینه طرح هایی وجود دارد و قرار است به محض این که گمر بند جنوبی شهر مشهد به این محل برسد، مسیر تردد اتوبوس ها تغییر کند و دیگر اتوبوسی از خیابان خلیج عبور نخواهد کرد.

یادداشت خوانندگان

نام مستعار: احیایی

روزهای ناخوش «سلمان»

یکی از کسبه مستقر در برج تجاری سلمان هستم. مدت زیادی است که رونق از بازار «سلمان» رفته و مشکلات زیادی هم گریبان گیر کسبه و فروشندگان این برج شده است؛ از قطعی گاه وبی گاه برق به دلیل بدهی گرفته تا مشکلاتی که در سیستم خدمت رسانی برج همچون آسانسور و پله برقی ها وجود دارد. روز به روز از تعداد مغازه داران کاسته می شود و فروشندگان رفتن را بر ماندن ترجیح می دهند. نمی دانم هیئت مدیره این برج چرا نه تنها دیگر به فکر بازگرداندن رونق به بازار «سلمان» نیست بلکه گاه مشکلاتی را هم برای کسبه و فروشندگان برج ایجاد می کند. از روز های ناخوش بعد از آتش سوزی که بگذریم، روز به روز مشکلات جدیدی برای ما ایجاد شده است. گاه به بهانه نپرداختن شارژ ماهیانه به با فشار می آوردند و گاه نیز به دلیل بدهی های برج، برق و آب ما قطع می شد و مشکلاتی ایجاد می کرد. در جدیدترین اتفاق هیئت مدیره برج بدون هیچ گونه همراهی اقدام به قطع برق برخی واحدهای تجاری «سلمان» به دلیل بدهی کرده است. این در حالی است که قبض برق، ۱۰ آبان ماه برای ما ارسال شده و مهلت پرداخت نیز ۲۱ آبان ماه ذکر شده است. حال مدیریت برج، هنوز مهلت پرداخت به انعام نرسیده اقدام به قطع برق ما کرده است. با وجود این به مدیریت برج مراجعه و اعلام کردم که هر چند مهلت تمام نشده اما من بخشی از مبلغ را پرداخت می کنم و بقیه آن را هم تا پایان روز پنجشنبه بپردازم. اما شما برقی را وصل کنید تا مشکلی برای کسب و کار ما پیش نیاید اما متأسفانه موافقت نکردند و باز هم برق ما را قطع شده نگه داشتند. نمی دانم در این وضعیت که حال و روز کسب و کار در برج سلمان ناخوش است چرا مدیریت به جای همراهی، مشکلات دیگری هم برای ما ایجاد می کند.

ستون یادداشت خوانندگان به بیان نظریات و حرف های مردم در حوزه های مختلف می پردازد که از اما مورد تأیید روزنامه نیست. شما مخاطبان گرامی روزنامه خراسان رضوی می توانید مطالب، یادداشت ها و دلنوشته های خود را برای ما ارسال کنید تا در همین ستون منتشر شود. مطالب خود را به شماره تلگرام ۰۹۳۹۳۳۲۷۰۲۷ ارسال کنید.

● فعلا ناچاریم!

مدیر روابط عمومی سازمان اتوبوسرانی مشهد اظهار می کند: اهالی